

Tak for din tillid

Med denne Volkswagen får du en bil med den nyeste teknik og et stort udvalg af komfortudstyr, som du helt sikkert vil få meget glæde af under den daglige kørsel.

Læs og følg informationerne i denne instruktionsbog, inden du bruger bilen første gang, så du hurtigt lærer din bil at kende og kan genkende og undgå farlige situationer for dig selv og andre.

Hvis du har yderligere spørgsmål til din bil, eller du mener, at servicemappen ikke er komplet, kan du kontakte din Volkswagen partner. Her er spørgsmål, forslag og kritik altid velkommen.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

ADVARSEL

Læs og følg de vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af børnesikkerhedssystemer på passagersædet.

(→ [Børnesæder](#))

Generelt om denne instruktionsbog

Denne instruktionsbog er gældende for alle modelvarianter og typer af din Volkswagen. Instruktionsbogen beskriver alt udstyr og alle modeller uden at betegne det/dem som ekstraudstyr eller modelvarianter. Der kan således være beskrevet udstyr, som din bil ikke har, eller som kun er tilgængeligt i nogle lande. Du kan finde information om din bils udstyr i salgspapirerne, og endvidere kan din Volkswagen partner give dig mere information om dette.

Det er en personbil, der er beskrevet i denne instruktionsbog.

Afhængigt af den markedsspecifikke typegodkendelse kan udførelsen af modellen også være en let varevogn.

Alle angivelser i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. På grund af en løbende videreudvikling af bilerne kan der forekomme afvigelser mellem bilen og angivelserne i denne instruktionsbog. Der kan ikke rejses krav ud fra oplysningerne, billederne eller beskrivelserne.

Sørg for, at den komplette servicemappe altid ligger i bilen, hvis du låner den ud eller sælger den. Desuden anbefaler Volkswagen, at du stiller infotainmentsystemet tilbage til fabriksindstillingerne for at slette alle personlige data.

- I slutningen af betjeningsvejledningen er der et **stikordsregister** i alfabetisk orden.
- En **forkortelsesoversigt** bagest i instruktionsbogen forklarer tekniske forkortelser og betegnelser.
- **Retningsangivelser** som venstre, højre, forrest, bagest og foran og bagi er som regel set i bilens kørselsretning, såfremt intet andet er angivet.
- **Billeder** er vejledende og skal opfattes som principskitser.
- Denne instruktionsbog er udarbejdet til venstrestyrede biler. I **højrestyrede biler** er betjeningselementerne i nogle tilfælde placeret anderledes end afbildet eller beskrevet i teksten.
- Hvis der er **angivelser i miles** i stedet for kilometer eller mph i stedet for km/h, skyldes det de landespecifikke kombiinstrumenter eller infotainmentsystemer.
- **Korte definitioner**, der adskiller sig farvemæssigt og står foran nogle afsnit i denne instruktionsbog, sammenfatter et systems eller et udstyrs funktion og anvendelse. Nærmere informationer om systemerne eller udstyret samt deres egenskaber, betingelser og systemmæssige grænser findes i de tilhørende afsnit.
- Tekniske ændringer på bilen eller sikkerhedskritiske emner, der muligvis foretages efter redaktionens afslutning, kan læses i et **tillæg**, der er vedlagt servicemappen.
- For at opnå en bedre læsbarhed anvendes den mandlige form af **tiltalen**. Dermed tales der til alle køn samtidig. Den forkortede form har redaktionelle årsager og indeholder ikke nogen vurdering.

Servicemappens bestanddele:

- Instruktionsbog
- Tillæg (option)
- *Øvrige bilag*

Forklaring af tegn

-  Markerer en henvisning til et afsnit med vigtige informationer og sikkerhedsanvisninger  i et kapitel, som man altid skal være opmærksom på.
-  Pilen viser, at afsnittet er slut.
-  Symbolet markerer situationer, hvor bilen skal stoppes hurtigst muligt.
- TM Symbolet betyder "Trademark" og markerer et anerkendt, men (endnu) ikke er officielt registreret mærke. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.
-  Symbolet markerer et registreret varemærke. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.
-  Symboler af denne type henviser til advarsler inden for det pågældende afsnit eller på den angivne side for at gøre opmærksom på mulige farer for ulykker og kvæstelser, og hvordan de kan undgås.
-  →  Krydshenvisning til risiko for tingsskade inden for det pågældende afsnit eller på den angivne side.

FARE

Tekster med dette symbol gør opmærksom på farlige situationer, som forårsager død eller alvorlige kvæstelser, hvis man ikke er opmærksom på dem.

ADVARSEL

Tekster med dette symbol gør opmærksom på farlige situationer, der kan forårsage død eller alvorlige kvæstelser, hvis man ikke er opmærksom på dem.

FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør opmærksom på farlige situationer, der kan forårsage lette eller middelsvære kvæstelser, hvis man ikke er opmærksom på dem.

BEMÆRK

Tekster med dette symbol gør opmærksom på situationer, der kan forårsage skader på bilen, hvis man ikke er opmærksom på dem.



Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.



Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Bilen set forfra

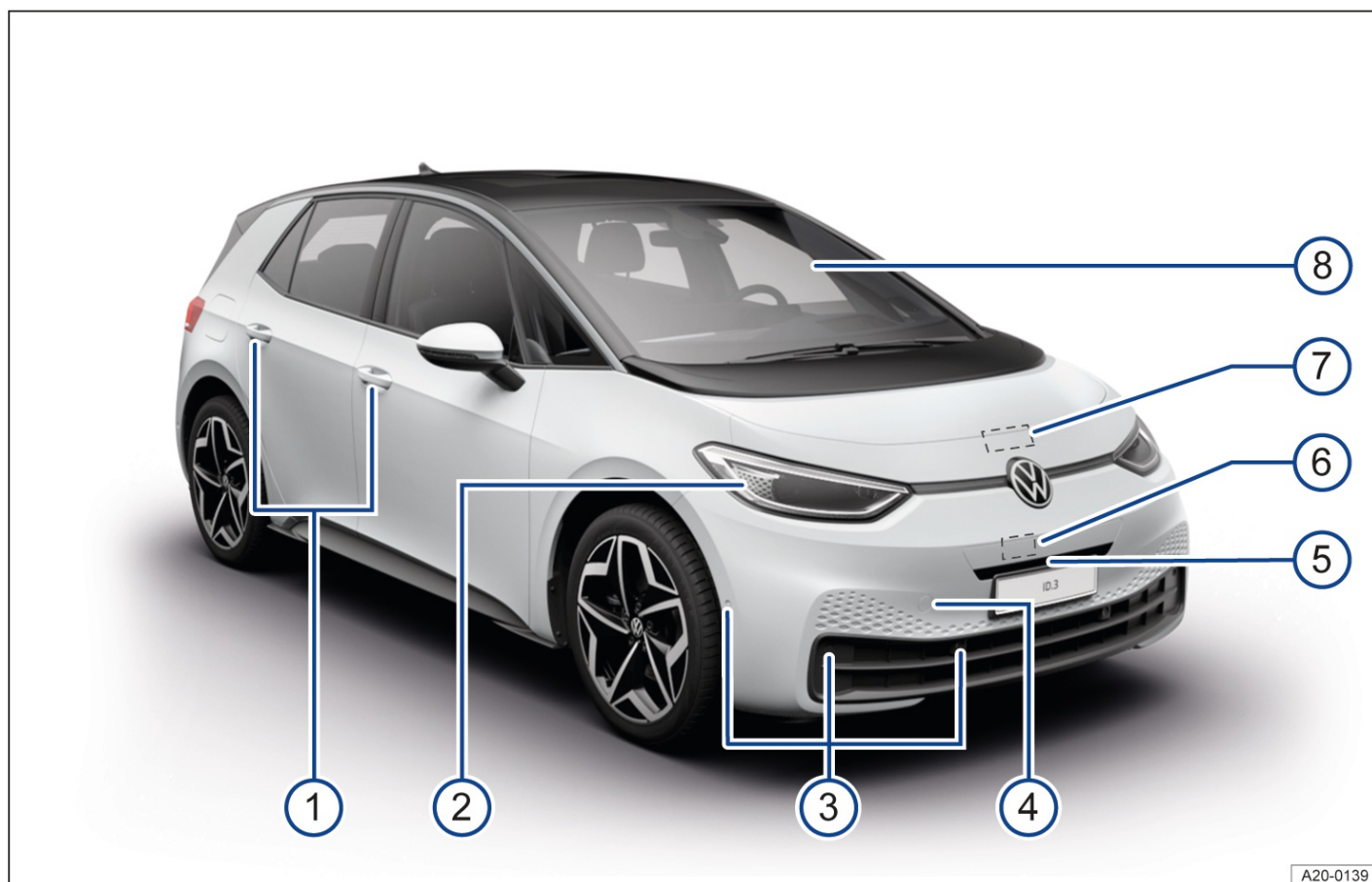
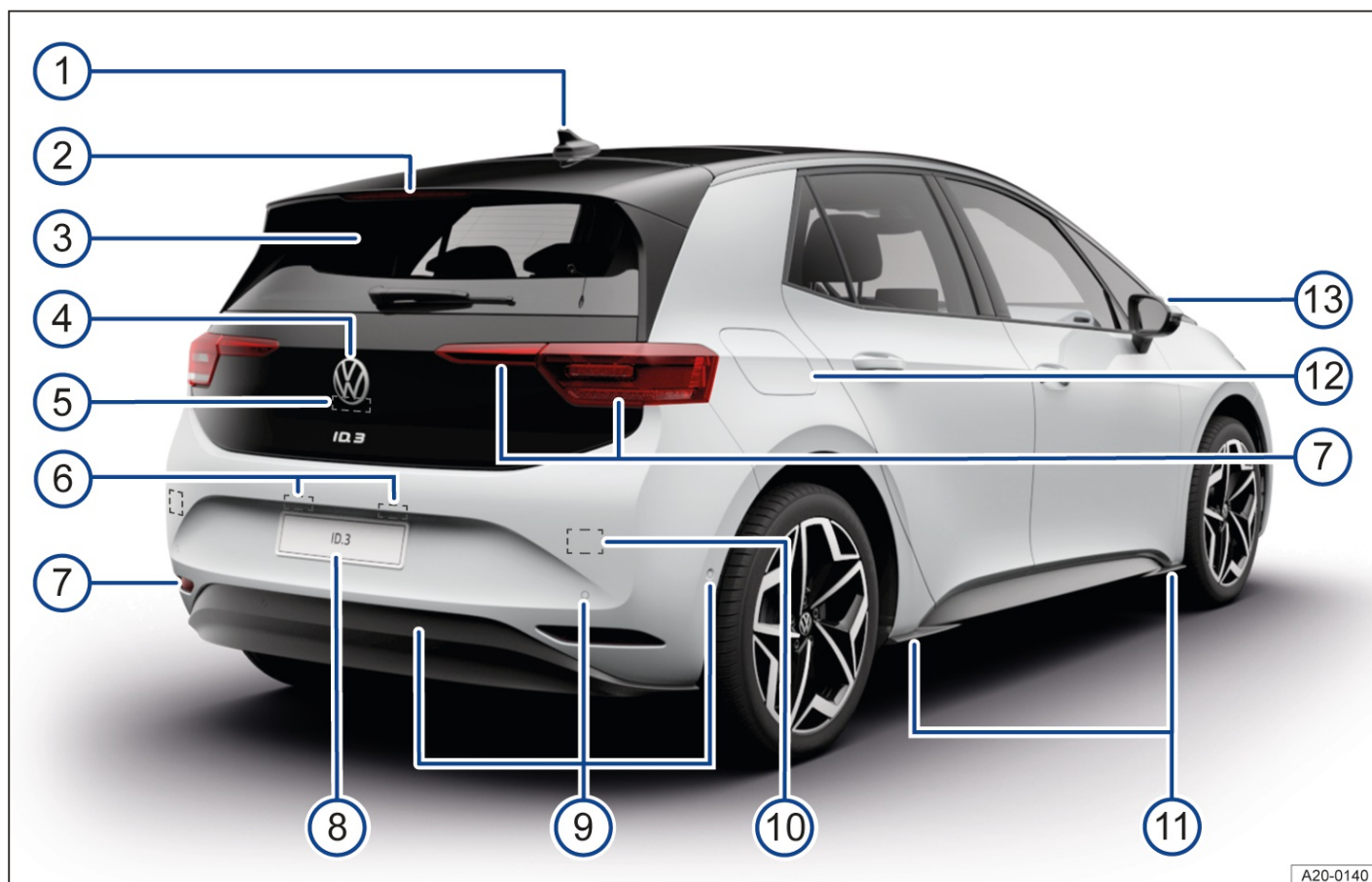


Fig. 1 Oversigt over bilen forfra

- ① Dørhåndtag
- ② Forlygter
- ③ Sensorer til assistentsystemer ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#))
- ④ Bag en afdækning: holder til slæbeøj
- ⑤ Bag en afdækning: kamera til assistentsystemer ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#))
- ⑥ Bag en afdækning: radarsensor til assistentsystemer ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#))
- ⑦ Udløserarmen til frontklap med frontrum nedenunder ([→ I motorrummet](#))
- ⑧ Forrude:
 - Med bilens stelnummer
 - Med forrudeviskere ([→ Viskere](#))
 - Med kamerafelt til assistentsystemer ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#))
 - Med regn-/lyssensor i området ved bakspejlet ([→ Regn-/lyssensor](#)), ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#))

Bilen set bagfra



A20-0140

Fig. 1 Oversigt over bilen bagfra

- ① Tagantenne ([→ Radiomodtagelse og antenne](#))
- ② Højtplaceret stoplygte
- ③ Bagrude:
 - Med elbagrude
 - Med bagrudevisker ([→ Viskere](#))
 - Med rudeantenne ([→ Radiomodtagelse og antenne](#))
- ④ VW logo til åbning af bagklap
- ⑤ Ved kamera til parkeringssystemer , ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#))
- ⑥ Nummerpladelys
- ⑦ Baglygter og reflektorer
- ⑧ Bag den klapbare nummerpladeholder: cykelholderforberedelse ([→ Cykelholderforberedelse](#))
- ⑨ Sensorer til assistentsystemer ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#))
- ⑩ Bag stødfangeren: radarsensor til assistentsystemer ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#))
- ⑪ Løftepunkter til donkraften
- ⑫ Batteriladeklap
- ⑬ Sidespejle ([→ Sidespejle](#))
 - Med indikator til vognbaneskiftassistenten ([→ Vognbaneskiftassistent \(Side Assist\)](#))

Førerdør

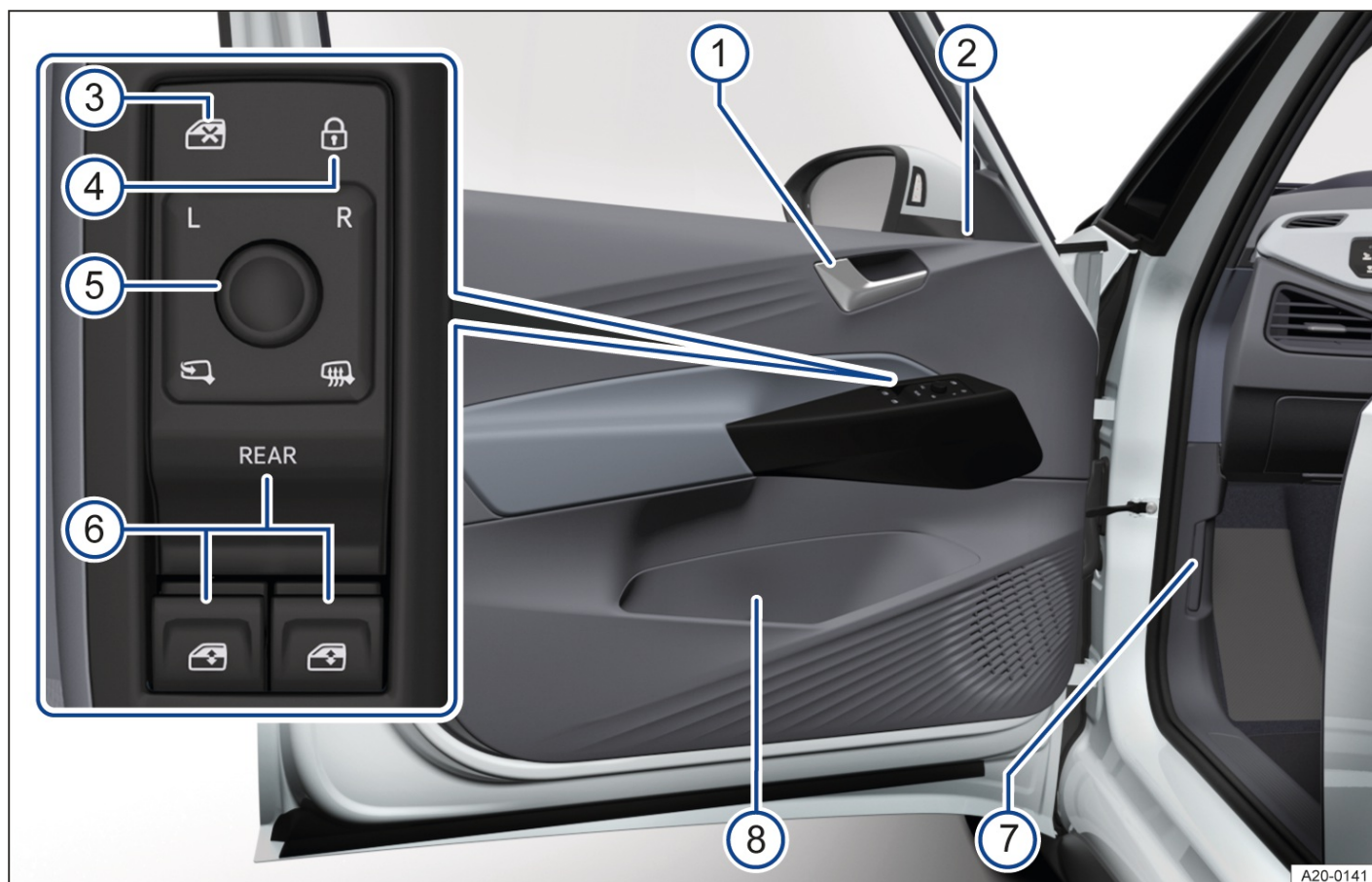


Fig. 1 Førerdør (venstrestyret bil): betjeningselementer (spejlvendte i højrestyret bil)

- ① Dørhåndtag
- ② Kontrollampe til centrallås (→ Kontrollampe i førerdøren)
- ③ Betjeningsfelt til deaktivering af kontakter til elruder bagi
- ④ Betjeningspanel til låsning og oplåsning af bilen (→ Centrallåsknap)
- ⑤ Drejeregulator til sidespejlsindstilling og -funktioner (→ Sidespejle)
- ⑥ Elrudekontakter
- ⑦ Udløserarm til frontklap  (→ I motorrummet)
- ⑧ Opbevaringsrum:
 - Med flaskeholder
 - Med mulighed for opbevaring af en sikkerhedsvest (→ Udstyr til nødstilfælde)

Førerside

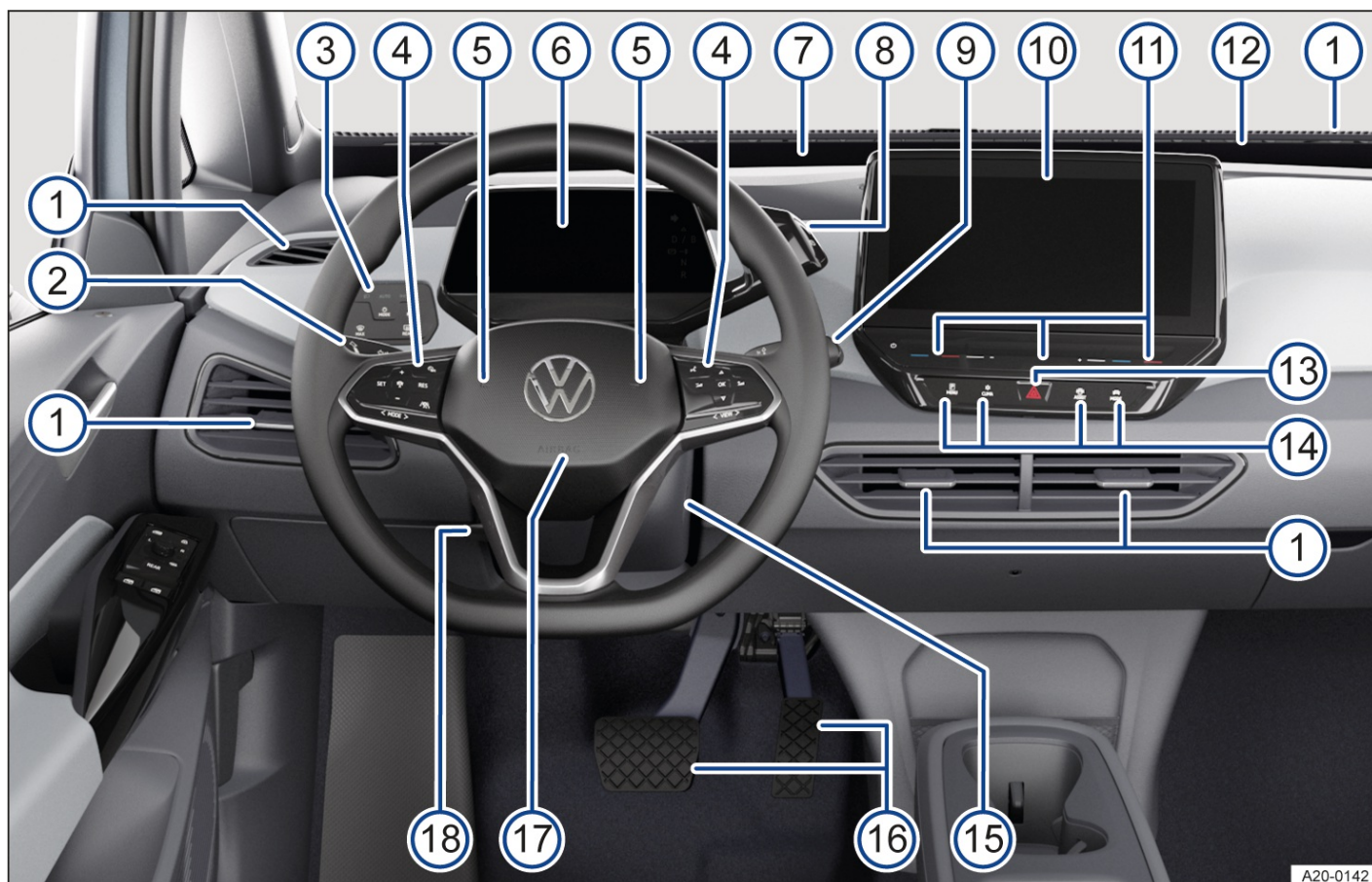


Fig. 1 Oversigt over førersiden (venstrestyrede biler)

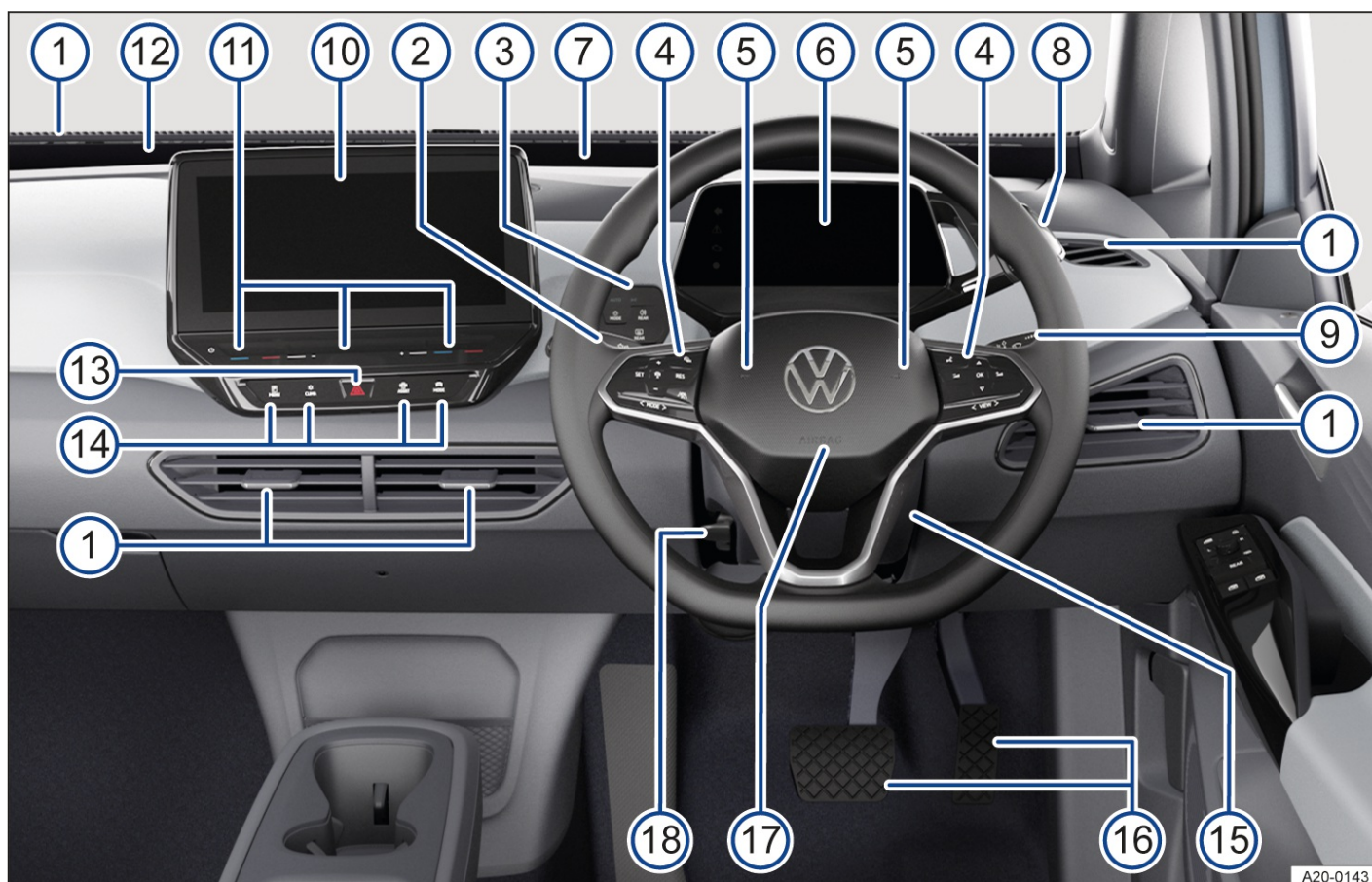


Fig. 2 Oversigt over førersiden (højrestyrede biler)

- ① Luftdyse
 - ② Blink- og fjernlysarm ([↪ Blinklys](#)), ([↪ Fjernlys](#))
 - ③ Betjeningspanel:
 - Til lysfunktioner
 - Til rudeopvarmning og ventilation
 - ④ Betjeningspaneler på multifunktionsrat:
 - Til førerassistentsystemer
 - Til audio, navigation
 - Til lydstyrkeindstilling 
 - Til aktivering af stemmestyring  (uden funktion afhængigt af udstyr)
 - Til skift mellem visninger i ID. Cockpit (VIEW) ([↪ Digitalt kombiinstrument](#))
 - ⑤ Horn
 - ⑥ ID. Cockpit ([↪ Digitalt kombiinstrument](#)),
 - Med advarsels- og kontrollamper og visning af gearvalg ([↪ Symboler i kombiinstrumentet](#))
 - ⑦ Head-up-display ([↪ Head-up-display](#))
 - ⑧ Gearvælger
 - Med kontakt til elektronisk parkeringsbremse
 - ⑨ Betjeningsarm til forrudeviskere og -sprinklere
 - ⑩ Infotainmentsystem
 - ⑪ Betjeningspanel:
 - Til temperaturindstilling for airconditionanlæg eller til varme- og friskluftsystem
 - Til lydstyrkeindstilling
 - ⑫ ID. Light ([↪ ID. Light](#))
 - ⑬ Betjeningsflade til tænding og slukning af havariblink 
 - ⑭ Betjeningspanel:
 - Til airconditionanlæg, varme- og friskluftsystem
 - Til køreprofilvalg
 - Til førerassistentsystemer
 - Til assistentsystemer til parkering og manøvrering  MENU
 - ⑮ Startknap ([↪ Startknap](#))
 - ⑯ Pedaler ([↪ Pedaler](#))
 - ⑰ Placering af førerens frontairbag
 - ⑱ Arm til indstilling af ratstammeposition
-

Midterkonsol

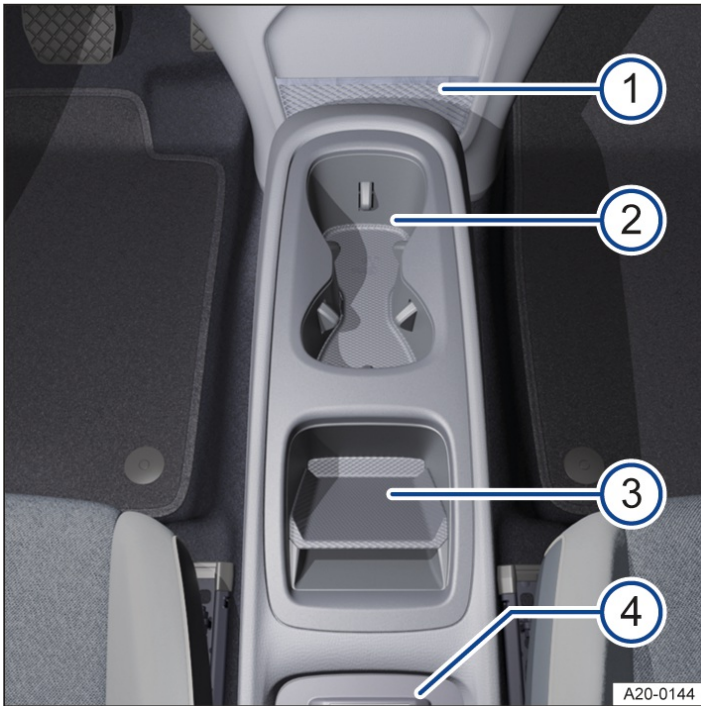


Fig. 1 Oversigt over den nederste del af midterkonsollen

-
- ① Opbevaringsrum
 - ② Opbevaringsrum
 - Med drikkevareholder
 - Med placeringsområde for bilnøglen ved nødstart ([→ Motorstart](#))
 - ③ Opbevaringsrum
 - Med telefoninterface ([→ Telefoninterface](#))
 - ④ Under en afdækning: opbevaringsrum
 - Med USB-porte
-

Passagerside



Fig. 1 Passagerside (venstrestyret bil): oversigt over instrumentpanelet (spejlvendt i højrestyret bil)



Fig. 2 Ved åben passagerdør (venstrestyret bil): nøglekontakt i instrumentpanelet (spejlvendt i højrestyret bil)

-
- ① Placering af forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet
 - ② Luftdyse
 - ③ Handskerum:
 - Med knap til åbning
 - ④ Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag ([→ Airbagsystem](#))
-

Betjeningselementer og visninger i loftet

Symbol	Betydning
	Betjeningsfelter til kabine- og læselamper
	Betjeningsfelt til rullegardin til glastag (→ Rullegardin i glastag)
	Knap til nødopkaldsservice
	Kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

Symboler i kombiinstrumentet

Advarsels- og kontrollamperne kan lyse enkeltvis eller i kombination med hinanden og angiver advarsler, fejl eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilslutes, og de skal slukke igen efter noget tid.

Kontrollamper, der lyser i lyskontakten, bliver beskrevet i kapitlet Lys ([→ Nærlys](#)).

⚠ ADVARSEL

Hvis man ignorerer lysende advarsel lamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarsel lamper og tekstmeddelelser.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Symbol	Betydning
	 Kør ikke videre! Central advarsel lampe → <i>Advarsel med 1. prioritet</i>
	Spænd sikkerhedsselen → <i>Opfordring til at spænde selen og selestatusvisning</i>
	Elektronisk parkeringsbremse → <i>Betjening af elektronisk parkeringsbremse</i>
	Kraftig afladning af højvoltsbatteri → <i>Kraftig afladning af højvoltsbatteri på grund af lang parkeringstid</i>
	 Kør ikke videre! Fejl i bremsesystem → <i>Fejl i bremsesystem, → Problemløsninger</i>
	 Kør ikke videre! Elektromekanisk bremsekraftforstærker svigter → <i>Svigt i elektromekanisk bremsekraftforstærker</i>
	 Kør ikke videre! Bremsvæskestand lav → <i>Bremsvæskestand</i>
	Overtag styringen af bilen, og vær klar til at bremse! → <i>Indledning til emnet</i>
	 Kør ikke videre! Fejl i motorkølevæskesystem → <i>Motorkølevæske, → sammen med Fejl i højspændingskølesystem</i>
	 Kør ikke videre! Fejl i styretøj → <i>Fejl i styretøj</i>
	 Kør ikke videre! Fejl i højspændingssystem → <i>Fejl i højspændingssystem</i>
	 Bugser ikke bilen! Højspændingssystem overophedet → <i>Anvisninger vedr. bugsering</i>
	 Kør ikke videre! Elmotor overophedet → <i>Elmotor overophedet</i>

	Kør ikke videre! Bilens 12-volts-batteri → <i>Bilens 12-volts-batteri</i>
	Højvoltsbatteri fladt – kørsel ikke mulig → <i>Afbrydelse af drivlinje er umiddelbart forestående, → Kørsel ikke mulig</i>
	Sundhedsfare! Åbn ruder! CO ² -koncentration for høj → <i>oder CO2-koncentration for høj i luften i kabinen</i>
	Kollisionsadvarsel → <i>Forvarsel</i>
	Overtag straks styringen → <i>Overtag styringen</i>
	Indgreb fra proaktivt passagerbeskyttelsessystem → <i>Indledning til emnet</i>
	Central advarsel lampe → <i>Advarsel med 2. prioritet</i>
	Fejl i airbag- eller selestrammersystem → <i>Fejl i airbag- eller selestrammersystem</i>
	Airbag- eller selestrammersystem frakoblet med diagnoseapparat → <i>Airbag- eller selestrammersystem frakoblet med diagnoseapparat</i>
	Fejl i rækkeviddeberegning → <i>Fejl i rækkeviddeberegning</i>
OFF 	Frakoblet frontairbag til forsædepassager → <i>Forsædepassagerens frontairbag frakoblet</i>
ON 	Tilkoblet frontairbag til forsædepassager → <i>Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet</i>
SOS 	Fejl i nødopkaldssystem → <i>Fejl i det lovpligtige nødopkaldssystem eCall</i>
	Nødopkaldssystem begrænset → <i>Begrænset funktion i det lovpligtige nødopkaldssystem eCall</i>
	Fejl i elektronisk parkeringsbremse →  / <i>Fejl i elektronisk parkeringsbremse</i>
	Kontroller bremsebelægninger → <i>Slidindikator til bremsebelægning</i>
	Blinker: Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) eller hjulspindsregulering (ASR) regulerer → <i>ESC eller ASR regulerer.</i>
	Lyser: fejl i elektronisk stabilitetsprogram (ESC) → <i>Fejl i ESC</i>
	Fejl i antiblokeringsystem (ABS) → <i>Svigt eller fejl i ABS</i>
	Travel Assist ikke til rådighed → <i>Travel Assist er ikke til rådighed eller fungerer ikke som forventet.</i>
	Lyset svigter → <i>Bilens lys svigter</i>
	Tågebaglygte tændt → <i>Tænding og slukning af tågebaglygte</i>
	Sundhedsfare! Åbn ruder! CO ² -koncentration for høj → <i>oder CO2-koncentration for høj i luften i kabinen</i>
	Airconditionanlæg fungerer ikke korrekt, eller CO ² -koncentration kan ikke måles → <i>Airconditionanlæg fungerer ikke korrekt, eller CO2-koncentration kan ikke måles</i>
	Fejl i regn-/lyssensor → <i>Fejl i regn-/lyssensor</i>
	Fejl i viskere → <i>Fejl i viskere</i>
	Sprinklervæskestand for lav → <i>Sprinklervæskestand for lav</i>

	Fejl i styretøj → <i>Fejl i styretøj</i>
	 Kør ikke videre!
	Dæktryk lavt → <i>Dæktryk lavt</i>
	 Kør ikke videre! Fejl i dæktrykskontrolsystem → <i>Fejl i dækkontrolvisning</i>
	Fejl i det elektriske drivlinjesystem → <i>Fejl i elmotor eller højspændingsledningsnet, → og Rekuperation ikke muligt</i>
	Præstation reduceret → <i>Præstation begrænset</i>
	Fejl i elektronisk motorlyd (e-Sound) → <i>e-Sound svigter</i>
	Front Assist ikke til rådighed → <i>Front Assist ikke til rådighed eller kun til rådighed i begrænset omfang</i>
	Front Assist deaktiveret → <i>Aktivering og deaktivering</i>
	Hastighedsbegrænser ikke til rådighed → <i>Hastighedsbegrænser ikke til rådighed</i>
	Fejl i fartpilot → <i>Fejl i fartpilot</i>
	Adaptiv fartpilot (ACC) ikke til rådighed → <i>ACC ikke til rådighed</i>
	Emergency Assist ikke til rådighed → <i>Emergency Assist ikke til rådighed</i>
	Vognbaneassistent (Lane Assist) ikke til rådighed → <i>Vognbaneassistent ikke til rådighed</i>
	Vognbaneassistent (Lane Assist) regulerer → <i>Kørsel med vognbaneassistent</i>
	Emergency Assist regulerer → <i>Delvis styring af bilen i medicinske nødstilfælde (Emergency Assist)</i>
	Fejl i vognbaneskiftassistent (Side Assist) → <i>Fejl i vognbaneskiftassistent</i>
	Udkørselsassistent bremser → <i>Udkørselsassistent</i>
	Fejl i udkørselsassistent → <i>Udkørselsassistent</i>
	Bilens 12-volts-batteri → <i>Bilens 12-volts-batteri</i>
	Højvoltsbatteriets ladetilstand lav → <i>Højvoltsbatteriets ladetilstand lav</i>
	Højvoltsbatteri fladt → <i>Højvoltsbatteriet er fladt</i>
	Fejl i adaptiv undervogsregulering → <i>Fejl i adaptiv undervogsregulering (DCC)</i>
AUTO HOLD	Bilen holdes, når den holder stille → <i>Auto Hold-funktion</i>
	Blinklys → <i>Kontrollampe til blinklys</i>
	Cykelholderblinklys → <i>Kontrollampe til cykelholderblinklys</i>
	Hastighedsregulering aktiveret, regulering aktiv → <i>Indledning til emnet</i>
	Hastighedsbegrænser aktiv → <i>Indledning til emnet</i>
	Vognbaneassistent (Lane Assist) aktiv → <i>Kørsel med vognbaneassistent</i>
	Travel Assist aktiv → <i>Displayvisninger</i>

	Adaptiv fartpilot (ACC) regulerer, intet forankørende køretøj registreret → <i>Aktivering og deaktivering af ACC</i>
	Adaptiv fartpilot (ACC) regulerer, forankørende køretøj registreret → <i>Aktivering og deaktivering af ACC</i>
	Regulering på grund af vejens forløb → <i>Kørsel med forudseende hastighedsregulering</i>
	Regulering på grund af en rundkørsel → <i>Kørsel med forudseende hastighedsregulering</i>
	Regulering på grund af et vejkryds → <i>Kørsel med forudseende hastighedsregulering</i>
	Regulering på grund af ophævelse af en hastighedsgrænse → <i>Kørsel med forudseende hastighedsregulering</i>
	Regulering på grund af starten på en kø → <i>Kørsel med forudseende hastighedsregulering</i>
	Regulering på grund af en hastighedsgrænse → <i>Kørsel med forudseende regulering, → Kørsel med forudseende hastighedsregulering</i>
	Fjernlys eller overhalingslys → <i>Fjernlys – tænding og slukning</i>
AUTO HOLD	Auto Hold-funktion aktiveret → <i>Auto Hold-funktion</i>
	Hastighedsregulering aktiveret, regulering ikke aktiv → <i>Indledning til emnet</i>
	Hastighedsbegrænser ikke aktiv → <i>Indledning til emnet</i>
	Højvoltsbatteriets ladetilstand → <i>Ladetilstand og rækkevidde i digitalt kombiinstrument</i>
	Udetemperatur lavere end +4° C (+39° F) → <i>Displayvisninger</i>
	Fjernlysregulering aktiv → <i>Aktivering af fjernlysregulering, → Aktivering af dynamisk fjernlysregulering</i>
	Overtag styringen → <i>Overtag styringen</i>
	Front Assist starter → <i>Front Assist starter</i>
	Afstandsadvarsel → <i>Afstandsadvarsel</i>
	Køreprofilen Eco → <i>Køreprofilernes egenskaber</i>
	Køreprofilen Comfort → <i>Køreprofilernes egenskaber</i>
	Køreprofilen Individual → <i>Køreprofilernes egenskaber</i>
	Køreprofilen Sport → <i>Køreprofilernes egenskaber</i>
	Henvisning til informationer i servicemappen → <i>Henvisning til informationer i instruktionsbogen</i>
	Fjern foden fra speederen → <i>Økoassistent</i>

Indledning til emnet

Efter etablering af kørselsparatheden med kraftigt afladet eller udskiftet 12-volts-batteri eller udført starthjælp kan systemindstillinger, fx personlige komfortindstillinger og programmeringer, være blevet ændret eller slettet. Kontroller og korriger disse indstillinger, når bilens 12-volts-batteri igen er blevet ladet tilstrækkeligt op.

ADVARSEL

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene kombiinstrumentet under kørsel.
- For at reducere risikoen for ulykker og kvæstelser må du kun foretage indstillinger af displayvisningerne i kombiinstrumentet og på infotainmentsystemets skærm, når bilen holder stille.

ID. Cockpit



Fig. 1 ID. Cockpit i instrumentpanelet

ID. Cockpit er et digitalt kombiinstrument med et LC-farvedisplay med høj opløsning. Med valget af forskellige informationsprofiler kan der ud over det digitale speedometer blive vist visninger fra førerassistentsystemerne og yderligere visninger. I det efterfølgende bliver "digitalt kombiinstrument" anvendt som betegnelse for ID. Cockpit.

Visninger i visningsområdet

Det digitale kombiinstrument kan vise følgende visninger → *Fig. 1*:

Sammenfatning

Før kørselsparathed: visning med informationer om kilometertal, ladetilstand og rækkevidde

Basis

Kørselsvisninger med informationer om førerassistentsystemer, hastighed og navigation

Førerassistentsystemer

Visning af de aktive førerassistentsystemer og hastigheden. Navigationskonteksten skjules.

Navigation

Visning med anvisninger til guidning og hastighed. Den grafiske visning af førerassistentsystemerne skjules.

I det øverste visningsområde vises der fx situationsafhængige pop op-vinduer.

Afhængigt af udstyr kan der være forskel på antallet og omfanget af de viste informationer.

Indstilling af visninger

De forskellige visninger giver dig et bedre overblik over køredata, navigationen eller informationer vedr. førerassistentsystemet.

Med knappen **VIEW** på multifunktionsrattet kan du vælge visningen "Førerassistentsystemer" og visningen "Navigation".

— Tryk på knappen **VIEW** i det højre område, eller stryg fra højre mod venstre for at skifte til visningen "Navigation".

— Tryk på knappen **VIEW** i det venstre område, eller stryg fra venstre mod højre for at skifte til visningen "Førerassistentsystemer".

Hændelse i digitalt kombiinstrument

Informationer og advarsler bliver vist som en hændelse i det digitale kombiinstrument. Hændelsen bliver vist oppefra i det digitale kombiinstrument og skjules igen efter et stykke tid.

⚠ ADVARSEL

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Hvis du betjener det digitale kombiinstrument, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.
- Kør altid opmærksomt og ansvarsbevidst.

Ladetilstand og rækkevidde i digitalt kombiinstrument

Visning af ladetilstanden

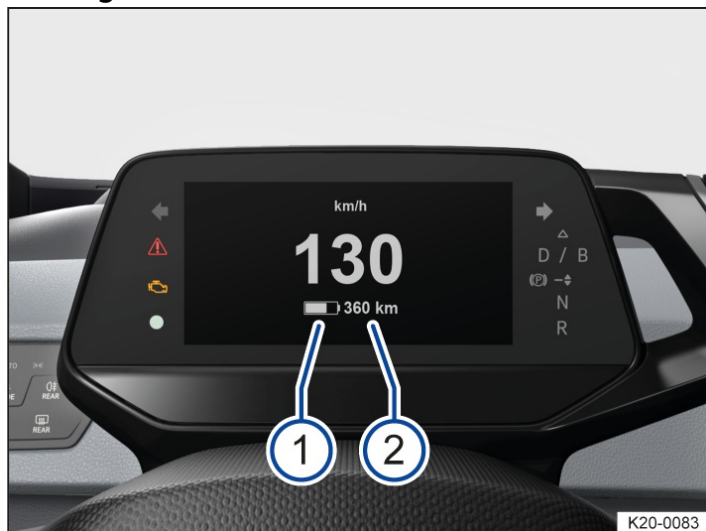


Fig. 1 I det digitale kombiinstrument: højvoltsbatteriets ladetilstand ① og bilens rækkevidde ②

Højvoltsbatteriets aktuelle ladetilstand vises via symbolet  i det digitale kombiinstrument → Fig. 2 ①. Batterisymbolets fyldning ændrer sig med ladetilstanden.

Visning af rækkevidde

Bilens rækkevidde angives afhængigt af indstillingen i kilometer(km) eller miles(mi) → Fig. 2 ②.

Den viste værdi bliver beregnet og opdateret på baggrund af din kørestil og de eksterne betingelser. Derfor kan rækkevidden også variere, når højvoltsbatteriet er fuldt opladet.

Reserveområde

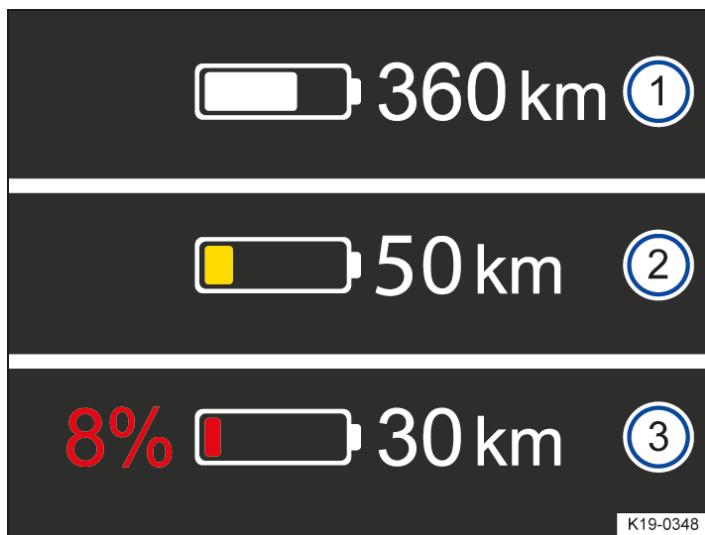


Fig. 2 I det digitale kombiinstrument: rækkevidde og reserveindikator

- ① Ladetilstand og rækkevidde
- ② Reserveindikator, advarsel 1 og rækkevidde
- ③ Reserveindikator, advarsel 2 og rækkevidde

Når det røde reserveområde for højvoltsbatteriet er nået, vises symbolet  sammen med en farvet procentangivelse → Fig. 2

③ → .

Advarsler for reserveområdet:

Gul

Ladetilstanden er lavere end 20 %.

Rød

Ladetilstanden er lavere end 10 %. Højvoltsbatteriets ladetilstand bliver desuden vist i %.

Oplad højvoltsbatteriet så snart som muligt, for at undgå at bilen får driftstop → .

ADVARSEL

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er for lav, når du kører, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig!

ADVARSEL

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring i køreegenskaberne, fx i bilens accelerationsevne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vejr-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

BEMÆRK

Idet højvoltsbatteriet aflades af sig selv, fx hvis bilen holder parkeret i flere måneder, kan høje omgivelsestemperaturer og en lav ladetilstand for højvoltsbatteriet føre til beskadigelse af højvoltsbatteriet.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig!



Ved meget lave udetemperaturer er højvoltsbatteriet meget koldt, og det kan medføre en reduceret rækkevidde under elektrisk kørsel.

Præstationsvisning

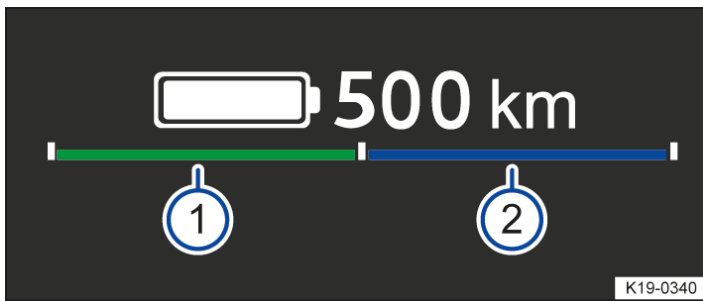


Fig. 1 I det digitale kombiinstrument: præstationsvisning (principskitse)

Præstationsvisningen viser under kørsel elmotorens aktuelle ydeevne og den aktuelle trækraft.

Visningskoncept

Præstationsvisningen viser ved hjælp af bjælken, der er delt i midten, konstant rekuperationens tilgængelighed → Fig. 1 ¹ (grøn) mod venstre og fremdriften → Fig. 1 ² (blå) mod højre. Hvis den pågældende bjælke går helt slutmarkeringen, er der ubegrænset tilgængelighed. I tilfælde af en begrænsning vises bjælken med en tilsvarende forkortet længde.

Den aktuelle trækraft vises dynamisk ved hjælp af en lysere bjælke – enten som rekuperationsydelse (lysegrøn) mod venstre eller som fremdriftsydelse (lyseblå) mod højre.

Hvis den aktuelle trækraft og den aktuelt tilgængelige ydeevne er lige store (bjælkerne er lige lange), er elmotorens ydelsesgrænse nået.

 Ydelsesgrænsen kan ikke nås ved alle hastigheder.

Indflydelsesfaktorer

Ud over bilens hastighed er der følgende indflydelsesfaktorer:

- Fremdriftens og rekuperationens tilgængelighed afhænger af højvoltsbatteriets ladetilstand. Hvis ladetilstanden er høj, kan rekuperationen være begrænset, og hvis ladetilstanden er lav, kan fremdriften være begrænset.
- Meget lave eller meget høje temperaturer i højvoltsbatteriet kan samlet set medføre en reduktion af den tilgængelige trækraft. Det vedrører fremdriften og rekuperationen.

ADVARSEL

Hvis elmotorens ydeevne er reduceret, eller højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring af køreegenskaberne, fx bilens accelerationsevne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vejr-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

Head-up-display (HUD)



Fig. 1 I førerens synsfelt: HUD-nærområde ① og AR-HUD ②

Head-up-displayet (HUD) projicerer udvalgte informationer eller advarsler fra assistentsystemer eller fra infotainmentsystemet i førerens synsfelt.

Visningsfelter

Forklaringer til de områder, der vises i head-up-displayet → Fig. 1:

— HUD-nærområde

I HUD

-nærområdet ① bliver der vist informationer om hastigheden, navigationen og førerassistentsystemerne.

— Augmented-Reality-HUD (AR-HUD)

I AR-HUD

② kan informationer projiceres direkte til førerens synsfelt afhængigt af situationen. Dette sker fx i forbindelse med navigationen.

Afhængigt af udstyr kan der være forskel på antallet og omfanget af de viste informationer.

Tænding og slukning af head-up-display

Du kan tænde og slukke head-up-displayet i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

1. Tryk på funktionsfladen **Bil**.
2. Vælg visningen Indvend. i valget Bil, og tryk på funktionsfladen **Head-up-display**.
3. Tænd eller sluk head-up-displayet som ønsket. Aktiverede funktioner fremhæves med farve.

Højdeindstilling

For at tilpasse den vertikale billedposition i forhold til din individuelle siddeposition kan head-up-displayet indstilles i den pågældende menu i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

1. Sid optimalt.
2. Indstil den ønskede placering og hældning for head-up-displayet via funktionsfladerne.

I bilindstillingerne i infotainmentsystemet kan du også indstille rotationen for nærområdet.

Indstillinger i infotainmentsystemet

Der kan foretages yderligere indstillinger for head-up-displayet i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

Følgende indstillingsmuligheder er til rådighed:

I undermenuen Indstillinger head-up-display:

- Indstilling af lysstyrken i head-up-displayet. Lysstyrken reduceres automatisk, når lyset udenfor aftager. Lyset bliver indstillet sammen med instrumentlyset ([→ Instrument-, knap- og kontaktlys](#)).
- Valg af visningsindholdet for head-up-displayet, fx visninger fra førerassistentsystemerne.
- Alternativt farveskema for head-up-displayet ved dårlige vejrforhold, fx i tilfælde af snevej



Noget visningsindhold kan ikke skjules, fx advarsler.



Det afhænger af siddepositionen og head-up-displayets højdeindstilling, om det er optimalt at læse, hvad der står på skærmen.



Ugunstigt sollys kan medføre refleksioner.



Solbriller med polarisationsfiltre kan påvirke læsningen negativt.



Rengør kun head-up-displayet med en blød klud og et mildt rengøringsmiddel. Mikrofiberklude kan ridse head-up-displayet.

Displayvisninger

Mulige visninger i digitalt kombiinstrument

I det digitale kombiinstrument kan der afhængigt af bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Åbne døre, åben frontklap og bagklap
- Advarsler og informationer ([→ Advarsler og informationstekster](#))
- Navigationsanvisninger
- Udetermometer
- Serviceindikator
- Rækkeviddevisning
- Hastighedsadvarsel
- Hastighedsadvarsel til vinterdæk
- Vejskilte registreret af vejskiltegenkendelsen ([→ Vejskiltegenkendelse](#))
- Resterende opladningstid under opladning af højvoltsbatteriet

Åbne døre, åben front- og bagklap

Når bilen er låst op og under kørsel, bliver det vist i det digitale kombiinstrument og eventuelt også signaleret akustisk, hvis der er åbne døre, eller frontklappen eller bagklappen er åben.

Udetermometer

Ved udetemperaturer under ca. +4° C (+39° F) vises der et iskrystalsymbol ❄ i det digitale kombiinstrument. Dette symbol lyser, indtil udetemperaturen stiger til over +6° C (+43° F).

I følgende situationer kan den viste temperatur være højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren.

- Når bilen holder stille
- Ved meget lav hastighed

ADVARSEL

Selv om temperaturen udenfor ligger over frysepunktet, kan veje og broer godt være tilisede.

- Iskrystalsymbolet henviser til en mulig risiko for isglat vej.

- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være risiko for glatte veje, selv om iskrystalsymbolet ikke bliver vist.
- Stol aldrig kun på udetermometret!

Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Hastighedsadvarsel til vinterdæk

Hvis du overskrider den indstillede maksimale hastighed, bliver det vist i det digitale kombiinstrument.

Indstillinger til hastighedsadvarslen kan foretages i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Visning af rækkevidde

Omtrentlig strækning i km, som kan tilbagelægges med samme kørestil og samme forbrug med den strømmængde, der er på batteriet. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle energiforbrug.

 Nogle visninger i det digitale kombiinstrument kan forsvinde til fordel for pludseligt opståede hændelser, fx en hastighedsadvarsel.

 Afhængigt af udstyr kan nogle indstillinger og visninger også blive vist i infotainmentsystemet.

 Hvis der er flere advarsler, vises symbolerne nederst i midten efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpet.

 Hvis der bliver vist advarsler i forbindelse med funktionsfejl, når du tilslutter tændingen, kan indstillinger eller visning af informationer muligvis ikke blive udført som beskrevet. I så fald skal du få funktionsfejlene afhjulpet på et værksted.

Advarsler og informationstekster

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombiinstrumentets display som røde og gule advarselssymboler med tekstmeddelelser. Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaleret akustisk. Teksterne og symbolerne kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Advarsel med 1. prioritet

Den røde centrale advarselsslampe blinker eller lyser – til dels sammen med advarselssignaler eller ekstra symboler.  Kør ikke videre! Der er opstået en fare. Kontroller fejlfunktionen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet

Den gule centrale advarselsslampe blinker eller lyser – til dels sammen med advarselssignaler eller ekstra symboler. Fejlbehæftede funktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskadigelse af bilen og driftstop. Kontroller hurtigst muligt den fejlbehæftede funktion. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Henvisning til informationer i instruktionsbogen

I instruktionsbogen kan du se flere informationer om den aktuelle advarsel.

Informationstekst

Informationer om forskellige funktioner i bilen

 Hvis der er flere advarsler, vises symbolerne efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpet.

Hvis der bliver vist advarsler i forbindelse med funktionsfejl, når du tilslutter tændingen, kan indstillinger eller visning af informationer muligvis ikke blive udført som beskrevet. I så fald skal du få funktionsfejlene afhjulpet på et værksted.

Træthedsregistrering (pauseanbefaling)



Fig. 1 | kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

Funktion og betjening

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, kommer der en akustisk information og et optisk symbol i kombiinstrumentets display i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse → *Fig. 1*. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Meddelelsen i kombiinstrumentets display kan deaktiveres på følgende måde:

— Tryk på knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Funktionsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 60 km/h (ca. 37 mph) og op til ca. 200 km/h (ca. 125 mph)

Aktivering og deaktivering

Du kan aktivere og deaktivere træthedsregistreringen i menuen *Assistent* i infotainmentsystemet. Når kørselsparatheden etableres, aktiveres træthedsregistreringen altid ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under ca. 60 km/h (ca. 37 mph)
- Ved hastigheder over ca. 200 km/h (ca. 125 mph)
- På strækninger med sving
- Vejarbejde
- På dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er kraftigt afledt

I følgende situationer nulstilles træthedsregistreringen:

- Tændingen er afbrudt.
- Førerens sikkerhedssele er taget af, og førerdøren er åben.
- Bilen holder stille i mere end 15 min.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under ca. 60 km/h (ca. 37 mph)) nulstilles systemets vurdering af trætheden automatisk. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i træthedsregistreringen kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvaret for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Kør aldrig bil, hvis du er træt.
- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Vær opmærksom på informationerne i afsnittet Funktionsmæssige begrænsninger.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.
- Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsøvn!
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.



Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.



Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Vejskiltegenkendelse

Vejskiltegenkendelsen registrerer standardiserede vejskilte ved hjælp af et kamera i bakspejlets fod og informerer om registrerede hastighedsgrænser, overhalingsforbud og fareskilte. Inden for de systemmæssige grænser viser systemet desuden et ekstra skilt for fx at gøre opmærksom på tidsmæssige begrænsninger. Systemet kan eventuelt også vise de aktuelt gældende hastighedsgrænser på strækninger, hvor der ikke er skilte.

Vejskiltegenkendelsen er altid aktiv, når tændingen tilsluttes. Ekstra skilte bliver vist som generisk ekstra skilt i head-up-displayet og i kombiinstrumentet.

Displayvisninger

I Tyskland viser vejskiltegenkendelsen ud over hastighedsgrænser og overhalingsforbud på motorveje eller motortrafikveje også vejskiltet til ophævelse af alle påbud på strækningen. I alle andre lande i anvendelsesområdet bliver den aktuelt gældende hastighedsgrænse vist i stedet for.

De vejskilte, der er blevet registreret af vejskiltegenkendelsen, vises i kombiinstrumentet. Afhængigt af det infotainmentsystem, der er monteret i bilen, kan vejskiltene også blive vist der.

Afhængigt af udstyr kan der desuden komme en visning frem i head-up-displayet.

Ingen tilgængelige vejskilte

Systemet befinder sig i initialiseringsfasen. ELLER: Der er ikke registreret nogen påbuds- eller forbudsskilte af kameraet.

Fejl: Vejskilteassistent

Systemfejl. Kontakt et værksted.

Hastighedsadvarsel p.t. ikke tilgængelig

Fejl i vejskiltegenkendelsens hastighedsadvarsel Kontakt et værksted.

Vejskilteassistent: Rengør forrude!

Forruden er snavset i området ved kameraet, eller kameraets udsyn er påvirket af vejret. Rengør forruden.

Vejskilteassistent: P.t. begrænset

Ingen dataoverførsel fra infotainmentsystemet. Kontroller, om der er indlæst gyldige kortdata i infotainmentsystemet.

ELLER: Bilen befinder sig i et område, som ikke er registreret på det kort, der er gemt i infotainmentsystemet.

Ingen data

Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i det land, hvor du kører.

Visning af vejskilte

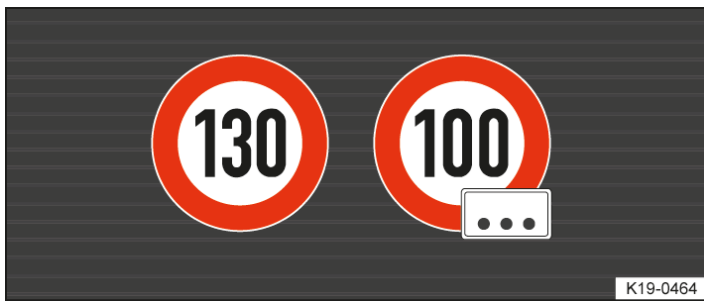


Fig. 1 I kombiinstrumentets display: eksempel på registrerede hastighedsgrænser med generisk ekstra skilt

Efter en kontrol og vurdering af informationerne fra kameraet, infotainmentsystemet og bilens aktuelle data viser vejskiltegenkendelsen op til to gældende vejskilte og et generisk ekstra skilt → *Fig. 1*:

1. position:

Det vejskilt, der aktuelt er gældende for føreren, vises i venstre side af displayet, fx en hastighedsgrænse på 130 km/h (80 mph).

2. position:

Et yderligere vejskilt kan blive vist i anden position, fx et fareskilt.

Ekstra skilt:

Et registreret ekstra skilt, fx ved tidsmæssig begrænsning, vises under det gældende vejskilt. Afhængigt af systemet vises der et generisk ekstra vejskilt i stedet for det reelt registrerede ekstra skilt. Det gældende vejskilt bliver suppleret med det generiske ekstra skilt i head-up-displayet.

Visningen af fareskilte er ikke til rådighed i alle lande, og det er eventuelt ikke alle fareskilte, der kan blive registreret af systemet.

Hastighedsadvarsel

Hvis vejskiltegenkendelsen registrerer, at en gældende hastighedsgrænse bliver overskredet, advarer den eventuelt optisk eller optisk og akustisk med en meddelelse i kombiinstrumentets display.

Hastighedsadvarslen kan indstilles eller deaktiveres komplet i menuen [Assistenten](#) i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)). Hastighedsadvarslen kan indstilles til en værdi fra 0 km/h (0 mph), 5 km/h (3 mph) eller 10 km/h (5 mph) over den tilladte hastighed.

Indkørselsforbudsadvarsel

Hvis vejskiltegenkendelsen registrerer et indkørselsforbud ved en ensrettet gade eller ved en motorvejtilkørsel, advarer den med en akustisk lyd og optisk med en meddelelse i kombiinstrumentets display.

Funktionsmæssige begrænsninger

Vejskiltegenkendelsen er underlagt systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at vejskiltegenkendelsen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Dårlig sigtbarhed, fx på grund af sne
- Blænding, fx ved sol
- Høje hastigheder
- Tildækket eller snavset kamera
- Vejskilte uden for kameraets synsfelt
- Delvis eller helt tildækkede vejskilte, fx på grund af andre køretøjer

- Vejskilte, der ikke svarer til normen
- Beskadigede eller bøjede vejskilte
- Variable vejskilte på skilteportaler (visning af vejskilte, der kan ændres, ved hjælp af LED'er eller andre lyskilder)
- Forældet kortmateriale i infotainmentsystemet
- Mærkater på biler, som viser færdselstavler, fx hastighedsgrænser på lastbiler

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknik i vejskiltegenkendelsen kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Selv om vejskiltegenkendelsen øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at systemet ikke kan vise vejskilte, eller at visningen ikke er korrekt.
- Hvis kameraets synsfelt er snævret, dækket til eller beskadiget, kan vejskiltegenkendelsens funktion være forringet.

⚠ ADVARSEL

Kørselsanbefalinger og viste vejskilte i vejskiltegenkendelsen kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Det er ikke alle vejskilte, der kan registreres af systemet og vises korrekt.
- Vejskiltene på vejen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra vejskiltegenkendelsen.

Økoassistent

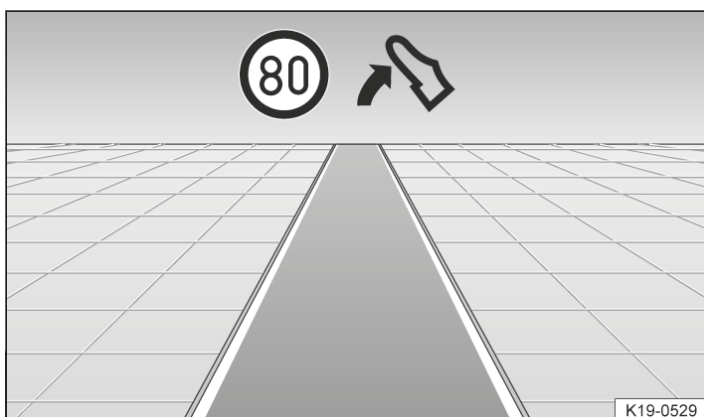


Fig. 1 Visning af økoassistent (principskitse)

Økoassistenten hjælper dig med at køre forudseende og energibesparende ved hjælp af situationsafhængige visninger i det digitale kombiinstrument ([→ Økonomisk kørestil](#)).

Hvis du fx nærmer dig et vejkryds, får du vist symbolet  sammen med en hændelse  i det digitale kombiinstrument ([→ Digitalt kombiinstrument](#)).

Oversigt over viste symboler

 Fjern foden fra speederen.

 Vejkryds forude

 Motorvejsfrakørsel

 Rundkørsel forude

 Sving til venstre

 Sving til højre

○ Hastighedsgrænse med dynamisk hastighedsvisning

 Visningen af de viste symboler kan afhængigt af udstyr og model afvige lidt. Ved hjælp af en systemopdatering kan symboler ændres og udvides.

Så snart du følger anvisningen og fjerner foden fra speederen, vil bilen afhængigt af den valgte køreprofil og afstanden til hændelsen tilpasse rekuperationen og hastigheden ([→ Energigenindvinding \(rekuperation\)](#)).

 Når systemet er aktiveret, kan økoassistenten også øge rekuperationen, uden at der bliver vist en anvisning. Dette kan fx være tilfældet, hvis du flytter foden fra speederen, i tilfælde af at der er et forankørende køretøj. Her bliver rekuperationen tilpasset til det forankørende køretøj, uden at der bliver vist en anvisning.

Økoassistenten anvender dataene vedr. strækningen fra infotainmentsystemet og sensorerne til nogle assistentsystemer. Når der ikke er nogen aktiv guidning, anvendes den mest sandsynlige rute.

Ved at give gas kan du til enhver tid tilsidesætte indgrebet fra økoassistenten.

Økoassistenten kan aktiveres og deaktiveres i indstillingerne til førerassistenter i infotainmentsystemet ([→ Menuen Assisterter](#)).

Økoassistenten er midlertidigt deaktiveret i følgende tilfælde:

- Gearvælgerposition B
- Køreprofilen Sport
- Kørsel med adaptiv fartpilot (ACC) eller fartpilot (GRA)

Når disse tilstande forlades, genaktiveres økoassistenten, hvis den som udgangspunkt er aktiveret i indstillingerne til førerassistenter.

Økoassistenten er afhængig af udstyr og ikke til rådighed i alle lande.

ADVARSEL

Systemet anvender rekuperation til at reducere hastigheden og aktiverer ikke bilens bremse.

- Vær altid klar til at bremse, hvis decelerationen ikke er tilstrækkelig.

ADVARSEL

Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Vejskiltene langs vejen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger.

Klokkeslæt og dato

Indstilling af klokkeslæt og dato via infotainmentsystemet

1. For at kalde menuen Systemindstillinger frem skal du trykke på funktionsfladen **Setup** ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).
2. Vælg menupunktet

Tid og dato

.
3. Valg af tidskilde:
 - Automatisk
 - Manuel

Klokkeslæt og dato bliver udelukkende vist i infotainmentsystemet.

Knap til førerassistentsystemer

Du kan kalde menuen Assistenten frem i infotainmentsystemet ved hjælp af knappen til førerassistentsystemer. Knappen til førerassistentsystemer er placeret på betjeningspanelet under infotainmentsystemet.

I menuen Assistenten kan du aktivere og deaktivere enkelte førerassistentsystemer samt foretage individuelle indstillinger [\(→ Menuen Bilindstillinger\)](#).

1. Tryk på knappen .
2. Vælg 3D- eller eventuelt listevisning.
3. Kald førerassistentsystemer frem, og indstil dem som ønsket. Aktiverede funktioner fremhæves med farve.
4. For at vende tilbage til den forrige menu skal du trykke på sensorfeltet  eller knappen .

Servicemenu

Fremkaldelse af servicemenu

1. Tryk på funktionsfladen Bil i infotainmentsystemet.
2. Tryk på funktionsfladen Status i menuen Bil.
3. Vælg visningen Status.

Kald den ønskede menu frem, og foretag indstillingen som ønsket. Aktiverede funktioner fremhæves med farve.

4. Tryk på Home-knappen  for at vende tilbage til den forrige menu.

Nulstilling af triptæller

1. Vælg menuen Triptæller i visningen Status.
2. Tryk på funktionsfladen  for at nulstille værdien.

Visning af bilens stelnummer (VIN)

— Vælg menuen Service i visningen Status. Bilens stelnummer (FIN) bliver vist.

Serviceindikator

Foretag selv en regelmæssig kontrol af, hvornår det næste serviceeftersyn af bilen er nødvendigt.

Servicepåmindelse

Når det er blevet tid til serviceeftersyn, vises en påmindelse om service i kombiinstrumentets display, når tændingen tilsluttes.

Den angivne strækning eller den angivne tid er det kilometertal eller det tidsrum, som der kan køres indtil næste serviceeftersyn.

Service

Der er ingen visning, når det er tid til service.

Fremkaldelse af tidspunkt for næste serviceeftersyn i infotainmentsystemet

- Tryk på funktionsfladen **Bill**.
- Tryk på funktionsfladen **Status** og visningen Status.
- Vælg menupunktet **Service** for at få vist serviceinformationerne.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren kan kun nulstilles af et værksted i forbindelse med et serviceeftersyn.



Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når kørselsparathed er etableret, eller hvis du trykker på knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Indledning til emnet

Infotainmentsystemet fører vigtige bilsystemer sammen til en central betjeningsenhed, fx menuindstillinger, radio eller navigationssystem.

Grundlæggende informationer vedr. betjening

I det følgende afsnit kan du finde de relevante informationer for indstillingerne i menuen **Bil**.

Systemindstillinger og visning af informationer om bilen

Når du har trykket på funktionsfladen **Bil**, kan du ved at trykke på de pågældende funktionsflader få vist informationer eller foretage indstillinger. Hvis du trykker på funktionsfladen **Status**, kan du fx få vist den aktuelle bilstatus:

- Bilindstillinger ([→ Menuen Bilindstillinger](#))
- Bilstatus
- Køredata

ADVARSEL

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener infotainmentsystemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

- Kør altid opmærksomt og ansvarsbevidst.



Efter etablering af kørselsparatheden med kraftigt afladet eller udskiftet 12-volts-batteri kan systemindstillingerne, fx klokkeslæt, dato, personlige komfortindstillinger og programmeringer, og brugerkonti være blevet ændret eller slettet. Kontroller og korriger disse indstillinger, når bilens 12-volts-batteri igen er blevet ladet tilstrækkeligt op.

Menuen Bilindstillinger

I bilindstillingerne i infotainmentsystemet kan du aktivere og deaktivere enkelte funktioner og systemer samt foretage indstillinger.

Fremkaldelse af menuen Bilindstillinger

1. Tilslut tændingen.
2. Tilslut infotainmentsystemet, hvis det er afbrudt.
3. Tryk på funktionsfladen **Bil**.
4. Tryk på de pågældende funktionsflader fra områderne Indvend. eller Udvend. for at kalde flere undermenuer frem i menuen Bil eller foretage indstillinger i menupunkterne.
5. Kald den ønskede menu frem, og foretag indstillingen som ønsket.



Aktiverede funktioner fremhæves med farve.

Udstigningsmenu

Du kan foretage indstillinger for nogle funktioner i udstigningsmenuen, inden du forlader bilen. Når du afbryder tændingen, vises udstigningsmenuen i infotainmentsystemet.

De viste registreringer afhænger af udstyr og er eventuelt kun til rådighed under bestemte betingelser. De indstillelige funktioner kan fx omfatte følgende:

- Opladning af højvoltsbatteri
- Parkeringsvarme eller parkeringsklimaregulering
- Kabineovervågning

Skjulning

Når du forlader bilen, skjules udstigningsmenuen automatisk. Desuden kan udstigningsmenuen afhængigt af udstyr blive skjult efter noget tid.

- Tryk på ⊗ for at skjule udstigningsmenuen manuelt.

Indstilling

Du kan tilpasse rækkefølgen på de viste registreringer.

1. Tryk på ⌚.
2. Placer registreringerne på ny, som du ønsker.
3. Tryk på ⌚ igen.

ID. Light

ID. Light er et intelligent lyskoncept, som viser supplerende informationer om bilens status. Når kørselsparatheden er etableret og under kørsel formidles der understøttende informationer om den aktuelle kørselssituation via ID. Light.

Viste informationer

- Låsning og oplåsning
- Welcome- og Goodbye-animation
- Opladninger
- Stemmestyring
- Telefonopkald
- Navigation
- Præstation reduceret
- Opfordring til at bremse via Front Assist



De viste informationer kan ændres og udvides via en systemopdatering.

Lysstyrke

1. Tryk på funktionsfladen **Lysstyrke** i kontrolpanelet.
2. Indstil lysstyrken ved hjælp af touchregulatoren.

ELLER:

1. Tryk på funktionsfladen **Bil** i infotainmentsystemet.
2. Vælg visningsindhold for Indvend. Tryk derefter på funktionsfladen **ID. Light**.
3. Indstil lysstyrken ved hjælp af touchregulatoren.
4. Tryk på Home-knappen for at vende tilbage til den forrige menu.

Indstillinger i infotainmentsystemet

1. Tryk på funktionsfladen **Bil**.
2. Vælg visningsindhold for Indvend. Tryk derefter på funktionsfladen **ID. Light**.
3. Indstil funktionerne for ID. Light, som du ønsker. Aktiverede funktioner fremhæves med farve.

I bilindstillingerne i infotainmentsystemet kan bestemte funktioner for ID. Light aktiveres eller deaktiveres efter eget valg.

- Tryk på Home-knappen for at vende tilbage til den forrige menu.

Indledning til emnet

Antal siddepladser

Afhængigt af udstyr har bilen i alt fire eller fem siddepladser.

Hver siddeplads er udstyret med en sikkerhedssele.

	Bil med fire siddepladser	Bil med fem siddepladser
Siddepladser foran	2	2
Siddepladser, 2. sæderække	2	3

En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselernes beskyttende virkning væsentligt. Det kan medføre alvorlige eller endda dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person i bilen, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for alle personer i bilen og især børn, der skal transporteres i bilen.

ADVARSEL

En forkert siddeposition i bilen kan i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger, et sammenstød eller en ulykke og udløsning af airbaggene øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Før du begynder at køre, skal alle personer i bilen altid sætte sig korrekt og bibeholde denne siddeposition under kørslen. Det gælder også, når sikkerhedsselen spændes fast.
- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser med sikkerhedsseler til.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen. Sid fx aldrig med fødderne på sædet eller på instrumentpanelet eller med fødderne ud af vinduet. I så fald kan airbaggen og sikkerhedsselen ikke beskytte optimalt, men kan derimod øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Korrekt siddeposition

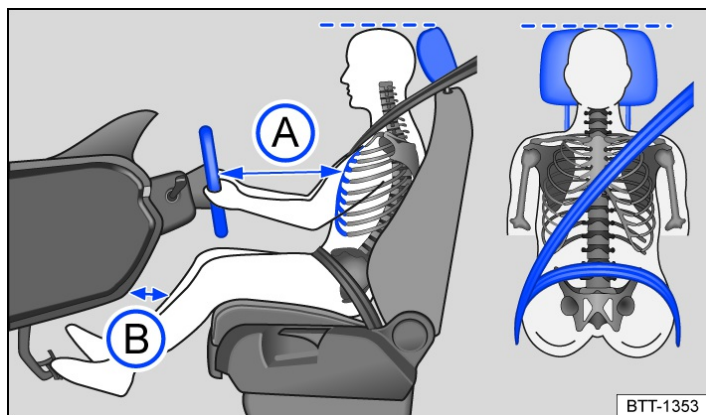


Fig. 1 Principskitse: korrekt afstand mellem føreren og rattet, korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte

I det følgende er de korrekte siddepositioner beskrevet for føreren og passagererne.

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan indtage en korrekt siddeposition, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele. Det er kun, hvis du sidder korrekt, at sikkerhedsselen og airbaggene beskytter optimalt. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Af hensyn til din egen sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke anbefaler Volkswagen følgende siddepositioner:

For alle personer gælder følgende:

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør altid være så tæt på hovedstøtten som muligt → Fig. 1.
- Til lave personer skal hovedstøtten skubbes helt ned, også selv om hovedet så er under hovedstøttens øverste kant.
- Til høje personer skal hovedstøtten skubbes helt op.
- Hold altid begge fødder i fodrummet.
- Indstil og spænd sikkerhedsselerne korrekt .

For føreren gælder desuden følgende:

- Indstil sædet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm (ca. 10 inches) → Fig. 1 ^A, og du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets sider på den yderste kant.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet.
- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Indstil sædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm (ca. 4 inches) → Fig. 1 ^B.
- Indstil førersædet i højden, så du kan nå rattets øverste punkt.

For forsædepassageren gælder desuden følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Skub passagersædet så langt bagud som muligt, således at airbaggen kan beskytte optimalt i tilfælde af en udløsning.

Indledning til emnet

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændte sikkerhedsseler personerne i bilen i den korrekte position, så sikkerhedsselerne kan yde maksimal beskyttelse.

ADVARSEL

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, kan det øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Før bilen begynder at køre, skal alle personer i bilen sidde korrekt og have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt også under kørsel.
- Før og under kørsel skal børn altid fastspændes med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets vægt og størrelse, samt sikkerhedsseler, der er spændt korrekt.
- Låsetappen må altid kun sættes ind i selelåsen til det sæde, den hører til, og den skal gå sikkert i hak. Hvis låsetappen sættes ind i selelåsen til et sæde, den ikke hører til, reduceres den beskyttende virkning, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Du må aldrig tage sikkerhedsselen af under kørsel.
- En sikkerhedssele må altid kun anvendes til én person.
- Du må aldrig sidde med børn eller babyer på skødet og aldrig spænde flere børn eller babyer fast med én sikkerhedssele.
- Du må under kørsel ikke have meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), da sikkerhedsselen ikke kan sidde korrekt og derfor ikke virker, som den skal.

ADVARSEL

Beskadigede sikkerhedsseler øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Hvis selens materiale eller andre dele af sikkerhedsselen er beskadiget, kan sikkerhedsselerne blive revet over i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning.

- Sikkerhedsselen må aldrig komme i klemme i døren eller i sædemekanikken, da den derved kan blive beskadiget.
- Hvis selens materiale, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele eller det pågældende selefastgørelseselement udskiftes med det samme på et værksted. Værkstedet skal anvende de rigtige reservedele, der passer til din bil, udstyret og modelåret. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.
- Forsøg aldrig selv at reparere, ændre eller afmontere sikkerhedsselerne eller selefastgørelseselementerne. Alle reparationer på sikkerhedsseler, seleoprullere og selelåse må kun udføres på et værksted.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og dermed strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Kontroller også sikkerhedsselerne forankringer.

ADVARSEL

Hvis sikkerhedsselerne ikke behandles korrekt, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sikkerhedsselerne og de tilhørende deles tilstand skal regelmæssigt kontrolleres for korrekt funktion.
- Sikkerhedsselen skal altid holdes ren.
- Der må aldrig trænge fremmedlegemer og væsker ind i åbningerne og selelåsene. Derved kan åbningernes, selelåsenes og sikkerhedsselerne funktion blive reduceret.
- Selen må ikke sidde i klemme, beskadiges eller berøre skarpe kanter.

Opfordring til at spænde selen og selestatusvisning



Fig. 1 I kombiinstrumentets display: advarselsslampe

Opfordring til at spænde selen på forsæderne

Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændte, når kørslen startes, og hastigheden er over ca. 25 km/h (ca. 15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i 126 sek., hvis der sidder en voksen person på fører- eller passagersædet. Desuden blinker den røde advarselsslampe → Fig. 1 i kombiinstrumentets display.

Den røde advarselsslampe slukker først, når alle personer i bilen har spændt sikkerhedsselen, når tændingen er tilsluttet.

Opfordring til at spænde selen på bagsædepladserne (afhængigt af land og udstyr)



Fig. 2 I kombiinstrumentets display: selestatusvisning for bagsædepladserne

Når tændingen tilsluttes, vises selestatusvisningen → Fig. 2 i kombiinstrumentets display, og føreren kan dermed se, om eventuelle voksne passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele.

Afhængigt af sædebelastningen og selestatussen lyser følgende symboler i forskellige farver:

 Det røde symbol viser, at passageren på denne siddeplads ikke har spændt sin sikkerhedssele.

 Det grønne symbol viser, at passageren på denne siddeplads har spændt sin sikkerhedssele.

 Det hvide symbol viser, at der ikke sidder nogen på denne siddeplads.

Hvis en sikkerhedssele tages af på en af bagsædepladserne under kørsel, lyser symbolet konstant rødt for denne siddeplads. Desuden blinker den røde advarselsslampe i kombiinstrumentets display. Ved en hastighed på mere end ca. 25 km/h (ca. 15 mph) lyder der desuden et akustisk signal i 126 sek.

ADVARSEL

Opfordringen til at spænde selen er beregnet til registrering af voksne personer. Hvis der sidder lettere personer på sæderne, særligt børn, er det ikke sikkert, at det registreres. Opfordringen til at spænde selen reagerer desuden ikke eller kun i begrænset omfang, hvis der anvendes børnesæder og sædeunderlag.

- Sørg altid for, at alle passagerer, særligt børn, har spændt sikkerhedsselen korrekt.

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

Spænd sikkerhedsselen



Fig. 1 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ind i seletåsen.

- Indtag den korrekte siddeposition ([→ Siddeposition](#)).
- Tag fat i selen, og træk selen jævnt hen over brystet og hofterne. Sørg for, at selen ikke snor sig ([→ Selens placering](#)).
- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads → Fig. 1.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

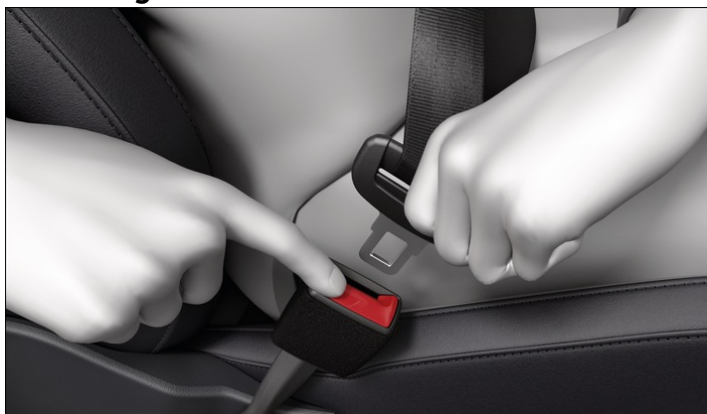


Fig. 2 Frigørelse af låsetap fra seletåsen

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille ([→ Selens placering](#)).

- Tryk på den røde knap på seletåsen → Fig. 2. Låsetappen springer ud.
- Før selen med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Snoet sikkerhedssele

Hvis det er svært at trække sikkerhedsselen ud af seleføringen, kan det skyldes, at sikkerhedsselen er blevet snoet inde i sidebeklædningen, fordi den er blevet kørt for hurtigt tilbage, da du tog den af.

- Tag fat i sikkerhedsselens låsetap, og træk langsomt og forsigtigt sikkerhedsselen helt ud.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke længere er snoet, og før langsomt selen tilbage med hånden.

Hvis selen fortsat bliver ved med at være snoet, skal du spænde sikkerhedsselen alligevel. Den snoede del af selen må så ikke sidde direkte ind mod kroppen! Kontakt straks et værksted for at få problemet afhjulpet.

Selens placering

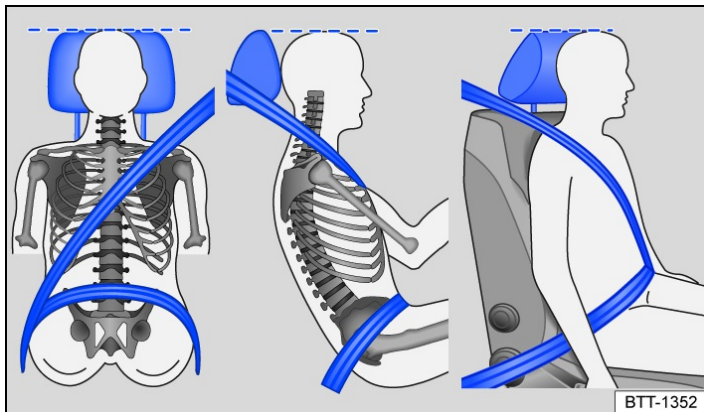


Fig. 1 Korrekt placering af sikkerhedssele og indstilling af hovedstøtte

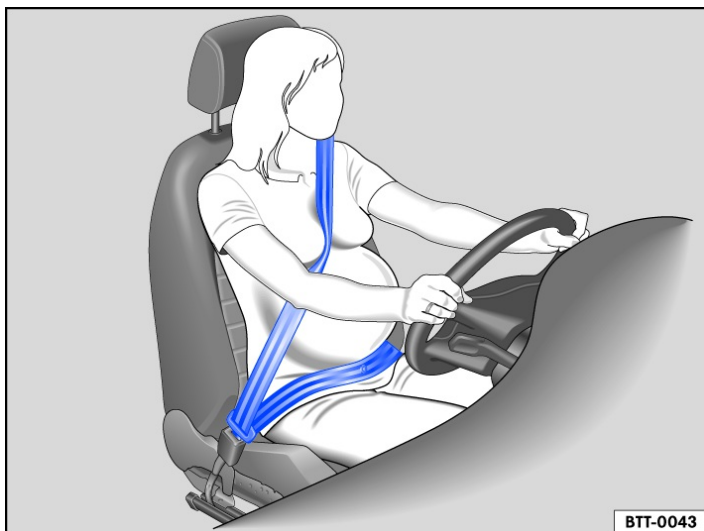


Fig. 2 Korrekt placering af selen på gravide

Det er kun, hvis sikkerhedssele er placeret korrekt, at den kan beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke og dermed reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Desuden holder en korrekt placering af sikkerhedssele personen i bilen i en sådan position, at en airbag, der udløses, kan give maksimal beskyttelse. Du skal derfor altid spænde sikkerhedssele og sørge for, at den sidder korrekt → *Fig. 1*.

Korrekt placering af sele

- Sikkerhedsseles skulderdel skal altid sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen, over armen, under armen eller bag ryggen.
- Sikkerhedsseles hoftedel skal altid sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven.
- Sørg altid for, at sikkerhedssele sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selen.

På gravide skal sikkerhedssele placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt samt ligge fladt ind til kroppen. Dermed trykker den ikke på underlivet. Dette gælder under hele graviditeten → *Fig. 2*.

Tilpasning af selens placering i forhold til kropsstørrelse

Selens placering kan tilpasses med følgende udstyr:

- Forsæder, som kan indstilles i højden (*→ Siddeposition*)

ADVARSEL

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludselige opbremsninger og manøvrer.

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedssele er spændt korrekt.

- Selve sikkerhedsselen eller en løs sikkerhedssele kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis sikkerhedsselen forskyder sig fra hårde dele af kroppen i retning mod bløde dele af kroppen, fx maven.
- Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Træk om nødvendigt lidt i selen.
- På gravide skal sikkerhedsselen placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt samt ligge fladt ind til kroppen under hele graviditeten. Dermed trykker den ikke på underlivet.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Sikkerhedsselen må aldrig holdes væk fra kroppen med hånden.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepenne eller nøgler.
- Selens placering må aldrig ændres ved hjælp af seleklemmer, holdeøjler eller lignende.



Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele, således at sikkerhedsselen og airbaggene kan beskytte optimalt. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Seleoprullere, selestrammere, selekraftbegrænsere

Sikkerhedsselerne i bilen er en del af bilens sikkerhedskoncept. Bilens sikkerhedskoncept råder over følgende vigtige funktioner:

Seleoprullere

Sikkerhedsselerne ved fører- og passagersædet samt ved de yderste bagsædepladser (udstyrsafhængigt også ved bagsædepladsen i midten) er udstyret med seleoprullere ved sikkerhedsselens skulderdel. Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen ved skulderdelen, eller når du kører normalt, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men når du trækker hurtigt ud i sikkerhedsselen eller ved en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren dog sikkerhedsselen.

De spændte, forreste sikkerhedsseler kan i kritiske situationer strammes automatisk ved hjælp af det proaktive passagerbeskyttelsessystem – fx ved en nødopbremsning eller ved over- og understyring. Hvis der ikke opstår en ulykke, eller hvis den kritiske situation ophører, løsnes begge sikkerhedsseler igen. Det proaktive passagerbeskyttelsessystem er igen klar til at blive udløst.

Selestrammere

Sikkerhedsselerne til føreren, forsædepassageren og – afhængigt af udstyr – passagererne på de yderste bagsædepladser er udstyret med selestrammere.

Selestrammerne bliver aktiveret af sensorer ved frontal- og sidekollisioner og påkørsler bagfra, samt hvis bilen vælter eller ruller rundt, hvis disse ting sker med stor kraft, og de bliver strammet modsat den retning, de trækkes ud i. En løs sikkerhedssele bliver trukket ind. Derved kan bevægelsen fremad og bevægelsen i kollisionsretningen reduceres for personer i bilen. Selestrammeren arbejder sammen med airbagsystemet. Selestrammeren bliver ikke udløst, hvis bilen vælter eller ruller rundt, og hovedairbaggene ikke bliver udløst.

I forbindelse med udløsning kan der dannes fint støv. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Reversibel selestramning (proaktivt passagerbeskyttelsessystem)

I bestemte kørselssituationer kan der ske en reversibel stramning af sikkerhedsselerne. Følgende er eksempler på dette:

- Hård opbremsning
- Over- eller understyring
- Let kollision



Efter bestemte kørselssituationer kan de reversible selestrammere være strammet konstant. I dette tilfælde skal sikkerhedsselerne tages af manuelt, mens bilen holder stille, og spændes korrekt igen, for at selestramningen løsnes.

Selekraftbegrænsere

En selekraftbegrænser reducerer den kraft fra sikkerhedsselen, der påvirker kroppen i forbindelse med en ulykke.



Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrotes, skal alle gældende sikkerhedsforskrifter overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted ([→ Selestrammere](#)).

Service og bortskaffelse af selestrammere

Hvis der udføres arbejde på selestrammerne samt i forbindelse med af- og påmontering af andre dele af bilen på grund af reparationer, kan sikkerhedsselerne blive beskadiget, uden at det bemærkes. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal forskrifterne overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

ADVARSEL

Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer på sikkerhedsselerne, seleoprullerne og selestrammerne, som du selv har udført, kan øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det kan føre til, at selestrammeren ikke udløses, selv om den skulle, eller at den udløses uventet.

- Udfør aldrig selv reparationer, indstillinger samt af- og påmontering af dele på selestrammerne eller på sikkerhedsselerne. Få altid et værksted til det .
- Sikkerhedsseler, selestrammere og seleoprullere kan ikke repareres, men skal udskiftes.



Airbagmodulerne og selestrammerne kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

Indledning til emnet

Det proaktive passagerbeskyttelsessystem er et understøttende system, der indleder tiltag til at beskytte personerne i bilen i farlige situationer, men som ikke kan forhindre en kollision.

Hastighedsområde

Det proaktive passagerbeskyttelsessystem er i sin grundfunktion til rådighed fra ca. 30 km/h (19 mph) ved kørsel fremad.

Displayvisninger

 Hvis det proaktive passagerbeskyttelsessystem griber ind, vises den røde advarselsslampe i kombiinstrumentets display.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i det proaktive passagerbeskyttelsessystem kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som det proaktive passagerbeskyttelsessystem giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet kan ikke forhindre en kollision. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Systemet kan ikke registrere objekter i alle tilfælde.
- Det proaktive passagerbeskyttelsessystem reagerer ikke på dyr eller objekter, der er svære at registrere.
- Reflekterende objekter, som fx autoværn, indkørsler til tunneler, kraftig regn eller tilisning kan påvirke den proaktive passagerbeskyttelses funktion og dermed begrænse registreringen af en kollisionsrisiko.
- Der kan forekomme fejludløsninger i systemet.

Det proaktive passagerbeskyttelsessystems funktioner

Grundfunktioner

I kritiske kørselssituationer, fx ved en nødopbremsning, ved under- eller overstyring eller ved mindre kollisioner, kan følgende funktioner udløses enkeltvis eller sammen:

- Reversibel selestramning i de spændte sikkerhedsseler til føreren og forsædepassageren
- Afhængigt af udstyr automatisk lukning af sideruderne, så de kun er en smule åbne
- Aktivering af havariblinket

Afhængigt af den kritiske kørselssituation kan selerne blive strammet enkeltvis eller sammen.

Ekstrafunktioner i biler med nødbremseassistent (Front Assist)

I forbindelse med biler med nødbremseassistent (Front Assist) beregnes desuden sandsynligheden for en påkørsel af det forankørende køretøj inden for de systemmæssige grænser. Hvis systemet registrerer, at en påkørsel er sandsynlig, eller det indleder en kraftig nedbremsning, kan det udløse det proaktive passagerbeskyttelsessystem.

Ekstrafunktioner i biler med Emergency Assist

I biler med Emergency Assist kan det proaktive passagerbeskyttelsessystem blive udløst, hvis der registreres inaktivitet hos føreren.

Afhængigt af aktiveringstrin aktiveres følgende funktioner:

- Kortvarig eller permanent reversibel stramning af førerens spændte sikkerhedssele
- Afhængigt af udstyr automatisk lukning af sideruderne, så de kun er en smule åbne

Indstilling i køreprofilvalg

I biler med køreprofilvalg er det proaktive passagerbeskyttelsessystem tilpasset til den pågældende køreprofils særlige kørselsindstilling.

Det proaktive passagerbeskyttelsessystems grænser

Det proaktive passagerbeskyttelsessystem afhænger af de gældende regler i landet og af bilens udstyr.

I følgende situationer står det proaktive passagerbeskyttelsessystem ikke til rådighed eller står kun begrænset til rådighed:

- Hvis der er en funktionsfejl i ESC, de reversible selestrammere eller airbagstyreenheden
- ASR deaktiveret eller ESC begrænset
- Systemfejl eller begrænsning i nødbremseassistenten (Front Assist)
- Systemfejl eller begrænsning i Emergency Assist
- Bakgear valgt

Problemløsninger

Der bliver vist en meddelelse i kombiinstrumentets display i et kort øjeblik.

- Det proaktive passagerbeskyttelsessystem er begrænset eller ikke til rådighed. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted og få det proaktive passagerbeskyttelsessystem kontrolleret.



Afhængigt af funktionsfejlen kan der blive vist yderligere informationer under bilstatus ([*→ Betjening og visning i infotainmentsystemet*](#)).

Indledning til emnet

Bilen er udstyret med en frontairbag til både føreren og forsædepassageren. Frontairbagene kan give ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens brystkasse og hoved, hvis sædet, sikkerhedsselerne, hovedstøtterne er indstillet korrekt og anvendes korrekt, og hvis rattet er indstillet korrekt i forhold til føreren. Airbags er kun beregnede til at give ekstra beskyttelse. Airbagene er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, som du altid skal have spændt, også selv om de forreste siddepladser er udstyret med frontairbags.

ADVARSEL

For at beskytte dig selv skal du aldrig kun stole på airbagsystemet.

- Selv om en airbag udløses, har den kun en understøttende beskyttelsesfunktion.
- Airbagsystemet beskytter bedst, når sikkerhedsselerne er spændt korrekt, og reducerer faren for kvæstelser.
- Før bilen begynder at køre, skal alle personer i bilen sidde korrekt og have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt også under kørsel. Det gælder for alle personer i bilen, også ved bykørsel.

ADVARSEL

Hvis der befinder sig genstande mellem personerne i bilen og airbaggenes udløsningsområde, øges faren for kvæstelser, i tilfælde af at airbaggene skulle udløses. I en sådan situation er airbaggenes udløsningsområde enten ændret, eller også bliver genstandene slynget mod kroppen.

- Du må aldrig holde genstande i hænderne eller sidde med genstande på skødet under kørsel.
- Du må aldrig transportere genstande på passagersædet. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer vil genstandene kunne komme ind i airbaggenes udløsningsområde og ved udløsning af airbaggene udgøre en fare, ved at de bliver slynget gennem kabinen.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne samt de yderste bagsædepladser og airbaggenes udløsningsområder. Sørg for, at dette også overholdes af børn og voksne, der kører med dig.

ADVARSEL

Airbagsystemet beskytter kun én gang. Hvis airbags er blevet udløst, skal systemet udskiftes.

- Udløste airbags og berørte systemdele skal straks udskiftes med nye dele, der er godkendt til bilen af Volkswagen.
- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige diagnoseapparater, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra udrangerede køretøjer, eller som stammer fra genbrug.
- Du må aldrig foretage ændringer på nogen af airbagsystemets komponenter.

ADVARSEL

I forbindelse med udløsning af airbaggene kan der dannes fint støv og vanddamp. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

- Det fine støv kan virke irriterende på hud og øjne samt medføre åndedrætsbesvær – særligt hos personer, der lider eller har lidt af astma eller andre åndedrætsrelaterede sygdomme. For at reducere åndedrætsbesvær skal du stige ud af bilen eller åbne ruder eller døre for at indånde frisk luft.
- Vask hænder og ansigt med mild sæbe og vand, før du spiser, hvis du kommer i kontakt med støvet.
- Undlad at få støv i øjnene eller i åbne sår.
- Skyl øjnene med vand, hvis du har fået støv i øjnene.

ADVARSEL

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, gør airbagmodulernes overflade porøs. I en ulykke med airbagudløsning kan kunststofdele, der løsner sig, forårsage alvorlige kvæstelser.

- Behandl aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel.

Type af frontairbagsystem til forsædepassager

Der findes to forskellige frontairbagsystemer til forsædepassageren fra Volkswagen.

Afhængigt af udstyr kan der være monteret et airbagsystem eller et airbagsystem med frakobling af forsædepassagerens frontairbag.

Airbagsystem

Frontairbaggen til forsædepassageren kan kun frakobles på et værksted.

Kendetegn for airbagsystemet:

- Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet
- Den gule kontrollampe  i kombiinstrumentets display

Airbagsystem med frakobling af forsædepassagerens frontairbag

Forsædepassagerens frontairbag kan frakobles manuelt via en nøglekontakt ([→ Airbagsystem](#)).

Kendetegn for airbagsystemet med frakobling af forsædepassagerens frontairbag:

- Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet
- Den gule kontrollampe  i kombiinstrumentets display
- Den gule kontrollampe PASSENGER AIR BAG **OFF**  i tagkonsollen
- Den gule kontrollampe PASSENGER AIR BAG **ON**  i tagkonsollen
- Nøglekontakten på siden af instrumentpanelet i passagersiden (kan kun ses, når passagerdøren er åben)

Kontrollampe

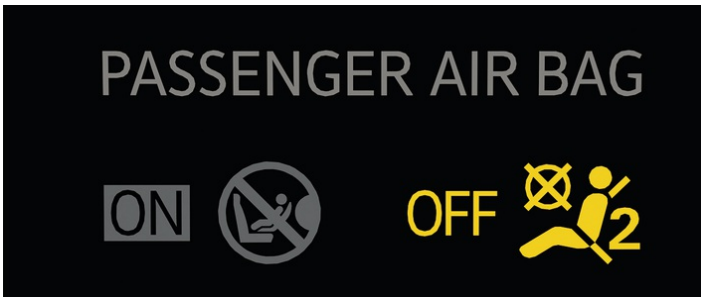


Fig. 1 I tagkonsollen: kontrollampe (principskitse) til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

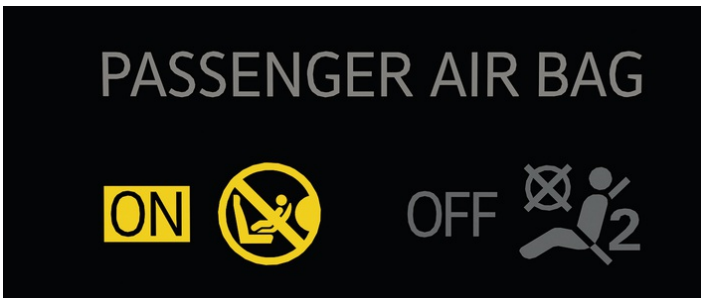


Fig. 2 I tagkonsollen: kontrollampe (principskitse) til tilkoblet frontairbag til forsædepassageren

 Den gule kontrollampe i kombiinstrumentets display lyser et kort øjeblik efter tilslutning af tændingen i forbindelse med en funktionskontrol og slukker efter nogle sekunder.

OFF  Forsædepassagerens frontairbag frakoblet. Den gule kontrollampe i tagkonsollen lyser konstant → *Fig. 1*.

ON  Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet. Den gule kontrollampe i tagkonsollen slukker automatisk, ca. 60 sek. efter at tændingen er blevet tilsluttet, eller efter at forsædepassagerens frontairbag er blevet tilkoblet med nøglekontakten → *Fig. 2*.

Hvis den gule kontrollampe **PASSENGER AIR BAG OFF**  i tagkonsollen ikke lyser konstant eller lyser sammen med den gule kontrollampe  i kombiinstrumentets display, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan der foreligge en fejl i airbagsystemet → .

ADVARSEL

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, kan airbaggen muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Monter aldrig et børnesæde på passagersædet. Fjern børnesædet, hvis det er monteret! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

Problemløsninger



Fejl i airbag- eller selestrammersystem

Den gule kontrollampe lyser konstant. Derudover kan der blive vist en meddelelse i kombiinstrumentets display.

Der er blevet registreret en funktionsfejl i mindst én airbag eller selestrammer.

- Kontakt et værksted.
- Få airbag- eller selestrammersystemet kontrolleret.



Airbag- eller selestrammersystem frakoblet med diagnoseapparat

Den gule kontrollampe lyser i ca. 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i ca. 12 sek. Derudover kan der blive vist en meddelelse i kombiinstrumentets display.

Mindst én airbag eller selestrammer er blevet frakoblet med et diagnoseapparat.

- Kontakt et værksted.
- Få kontrolleret, om airbag- eller selestrammersystemet fortsat skal være frakoblet.



Forsædepassagerens frontairbag frakoblet

Den gule kontrollampe til den frakoblede frontairbag til forsædepassageren lyser konstant.

Forsædepassagerens frontairbag er blevet frakoblet.

- Kontroller, om forsædepassagerens frontairbag fortsat skal være frakoblet, fx ved anvendelse af et børnesæde på passagersædet.



Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet

Den gule kontrollampe til den tilkoblede frontairbag til forsædepassageren lyser i ca. 60 sek. efter tilslutning af tændingen eller efter tilkobling af frontairbaggen til forsædepassageren med nøglekontakten.

Forsædepassagerens frontairbag er blevet tilkoblet.

- Kontroller, om forsædepassagerens frontairbag skal forblive tilkoblet.

Beskrivelse af airbags og deres funktion

I tilfælde af en ulykke kan airbaggen beskytte personerne i bilen, da personernes bevægelse i kollisionsretningen dæmpes i tilfælde af frontal- og sidekollisioner.

Hver udløst airbag fyldes af en gasgenerator. I den forbindelse brydes de pågældende airbagafdækninger, og airbaggene folder sig i løbet af millisekunder ud med stor kraft i deres udløsningsområder. Når personen med spændt sikkerhedssele rammer den udløste airbag, siver gassen i den ud, således at personen opfanges blødt, og bevægelsen nedbremses. Derved kan faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser reduceres. Andre kvæstelser som fx hævelser, knubs, forbrændinger og hudafskrabninger kan ikke udelukkes, efter at airbaggen har været udløst. Når den udløste airbag foldes ud, kan der også opstå friktionsvarme.

Airbags giver ingen beskyttelse af arme og nedre legemsdele.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen, bilens hastighed og det objekts beskaffenhed, som bilen rammer. Airbaggene udløses derfor ikke ved enhver synlig skade af bilen.

Udløsningen af airbagsystemet afhænger af bilens decelerationsrate forårsaget af en kollision, som bliver registreret af en elektronisk styreenhed. Hvis decelerationsratens værdi ligger under den referenceværdi, der er programmeret i styreenheden, bliver airbaggene ikke udløst, selv om bilen muligvis bliver alvorligt skadet på grund af en ulykke. Skaderne på bilen, reparationsomkostningerne eller endda den manglende beskadigelse af bilen i forbindelse med en ulykke behøver ikke at være et udtryk for, om en airbag burde være blevet udløst eller ej. Da situationerne i forbindelse med de forskellige kollisioner kan variere meget, er det umuligt at definere en spændvidde af hastigheder og referenceværdier. Det er derfor ikke muligt at dække enhver tænkelig type kollision og enhver mulig kollisionsvinkel, der vil medføre udløsning af airbaggene. Vigtige faktorer for udløsningen af airbaggene er blandt andet beskaffenheden (hård eller blød) af den genstand, som bilen rammer, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Airbags fungerer kun i visse ulykkesituationer som et supplement til trepunktsselerne, hvis bilens deceleration er stor nok til at udløse airbaggene. Airbags udløses kun én gang og kun under visse betingelser. Sikkerhedsselerne er der altid for at beskytte i situationer, hvor airbaggene ikke bliver udløst, eller hvis de allerede er blevet udløst, fx hvis bilen efter en første kollision kolliderer med yderligere en bil eller bliver påkørt af en anden bil.

Airbagsystemet er en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Airbagsystemet giver kun optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og man sidder korrekt  ([→ Siddeposition](#)).

Bestanddele i bilens sikkerhedskoncept

Følgende sikkerhedsudstyr i bilen danner tilsammen bilens sikkerhedskoncept, så faren for alvorlige og dødelige kvæstelser reduceres. Afhængigt af udstyr er noget udstyr muligvis ikke monteret i bilen, eller det kan ikke fås på nogle markeder.

- Optimerede sikkerhedsseler på alle siddepladser
- Selestrammere til fører og forsædepassager og eventuelt på de yderste bagsædepladser i forbindelse med sideairbags
- Selekraftbegrænser til fører, forsædepassager og eventuelt til de yderste bagsædepladser
- Rød advarselsslampe  og eventuelt selestatusvisning
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags til fører og forsædepassager
- Hovedairbags i venstre og højre side
- Centerairbag mellem fører og forsædepassager
- Gul airbagkontrollampe 
- Den gule kontrollampe PASSENGER AIR BAG OFF  i tagkonsollen
- Den gule kontrollampe PASSENGER AIR BAG ON  i tagkonsollen
- Styreenheder og sensorer
- Hovedstøtter, der er sikkerhedsoptimeret, og som kan indstilles i højden
- Indstillelig ratstamme
- Eventuelt forankringspunkter til børnesæder på de yderste bagsædepladser og på passagersædet
- Eventuelt fastgørelsespunkter til den øverste fastgørelsesrem (Top Tether) til børnesæder

Situationer, hvor front-, side- hoved- og centerairbaggen ikke udløses:

- Hvis tændingen er afbrudt under en kollision
- Hvis den deceleration, som styreenheden måler i tilfælde af en kollision på den forreste del af bilen, er for lav
- Ved mindre sidekollisioner
- Ved påkørsler bagfra
- Hvis den dynamik, som styreenheden måler, hvis bilen vælter eller ruller rundt, er for lav
- Hvis kollisionshastigheden er lavere end den nødvendige referenceværdi, der er gemt i styreenheden

Frontairbags

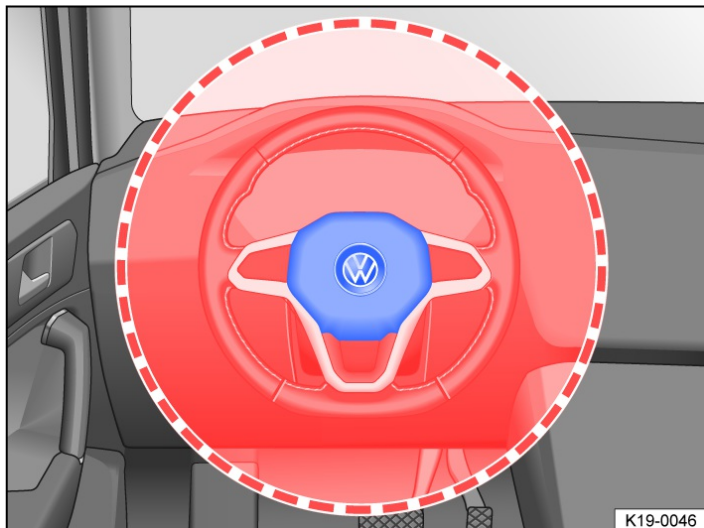


Fig. 1 Placering og udløsningsområde for førerens frontairbag

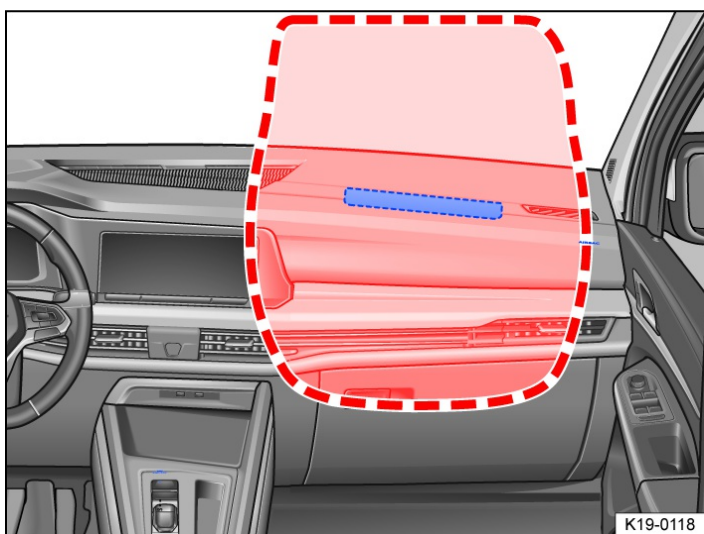


Fig. 2 Placering og udløsningsområde for forsædepassagerens frontairbag

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner. Desuden udløses hovedairbaggene i begge sider i forbindelse med bestemte frontalkollisioner.

Afstanden til frontairbaggen skal være så stor som muligt ([→ Siddeposition](#)). Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

Førerens frontairbag er placeret i rattet [→ Fig. 1](#) og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet [→ Fig. 2](#). Airbaggenes placeringer er markeret med teksten AIRBAG.

Områderne, der er markeret med rødt, viser virkeområderne for de udløste frontairbags (udløsningsområde). Derfor må der ikke lægges eller monteres genstande i disse områder [→ ⚠](#). De fabriksmonterede dele sidder ikke i virkeområdet, når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren udløses.

FARE

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdele af et sekund og med meget høj hastighed.

- Sørg altid for, at frontairbaggenes udløsningsområde er frit.
- Der må aldrig fastgøres genstande som fx drikkevareholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger samt i udløsningsområdet.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på bilens forsæder og airbaggenes udløsningsområder. Sørg for, at dette også overholdes af børn og voksne, der kører med dig.
- Der må ikke være fastgjort genstande, fx mobile navigationssystemer, på forruden over frontairbaggen i passagersiden.
- Rattets airbagmodul samt instrumentpanelets overflade i udløsningsområdet for forsædepassagerens frontairbag må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes.

ADVARSEL

Frontairbaggene udfolder sig foran rattet → *Fig. 1* og instrumentpanelet → *Fig. 2*.

- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets yderside – i en position svarende til klokken 9 og 3.
- Førersædet skal indstilles, så der mindst er 25 cm (ca. 10 inches) mellem brystkassen og rattets midte. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.
- Passagersædet skal indstilles, så der er så stor afstand som muligt mellem forsædepassageren og instrumentpanelet.

Fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

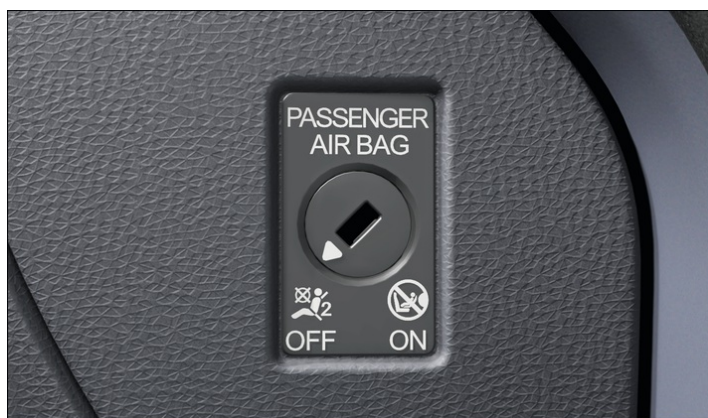


Fig. 1 I instrumentpanelet i passagersiden: nøglekontakt til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Ved montering af et bagudvendt børnesæde på passagersædet skal forsædepassagerens frontairbag frakobles!

Vær opmærksom på de landespecifikke forskrifter vedr. anvendelse af børnesæder på passagersædet ([→ Børnesæder](#)).

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afslut kørselsparatheden.
- Åbn døren i passagersiden.
- Tag nødnøglen ud af bilnøglen.
- Stik nødnøglen's nøglekam ind i nøglekontakten i instrumentpanelet, indtil den når den anden modstand → *Fig. 1*. Nøglekammen er så ført ca. 3/4 ind i nøglekontakten →
- Drej nødnøglen til position **ON** uden stor kraftanstrengelse.
- Tag nødnøglen ud af nøglekontakten, og sæt den ind i bilnøglen igen → .

Den gule kontrollampe **PASSENGER AIR BAG ON** i tagkonsollen lyser og slukker efter ca. 60 sek. ([→ Kontrollampe, Standard Airbag System](#)).

- Luk døren i passagersiden.
- Kontroller, at den gule kontrollampe **PASSENGER AIR BAG OFF** i tagkonsollen *ikke* lyser, når tændingen er tilsluttet ([→ Kontrollampe, Standard Airbag System](#)).

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Tag nødnøglen ud af bilnøglen.
- Stik nødnøglen ind i nøglekontakten i instrumentpanelet, indtil den når den anden modstand → *Fig. 1*.
Nøglekammen er så ført ca. 3/4 ind i nøglekontakten → .
- Drej nødnøglen til position  **OFF** uden stor kraftanstrengelse.
- Tag nødnøglen ud af nøglekontakten, og sæt den ind i bilnøglen igen → .
- Luk døren i passagersiden.

Den gule kontrollampe PASSENGER AIR BAG **OFF**  i tagkonsollen lyser konstant, når tændingen er tilsluttet ([→ Kontrollampe, Standard Airbag System](#)).

Kendetegn for den frakoblede frontairbag til forsædepassageren

En frakoblet frontairbag til forsædepassageren bliver kun vist, ved at kontrollampen PASSENGER AIR BAG **OFF**  lyser konstant (**OFF**  lyser konstant gult) ([→ Kontrollampe, Standard Airbag System](#)).

Hvis den gule kontrollampe PASSENGER AIR BAG **OFF**  ikke lyser konstant eller lyser sammen med den gule kontrollampe  i kombiinstrumentets display, må der af hensyn til sikkerheden ikke monteres noget børnesikkerhedssystem på passagersædet. Forsædepassagerens frontairbag kan udløses i tilfælde af en ulykke.

FARE

Følg på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag ([→ Børnesæder](#)).

FARE

Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles i særlige tilfælde.

- Forsædepassagerens frontairbag må kun til- og frakobles, når tændingen er afbrudt, for at undgå skader på airbagsystemet.
- Det er førerens ansvar, at nøglekontakten står i den korrekte position.
- Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles, hvis der undtagelsesvis er fastgjort et bagudvendt børnesæde på passagersædet.
- Forsædepassagerens frontairbag skal tilkobles igen, så snart det bagudvendte børnesæde ikke længere benyttes på passagersædet.

ADVARSEL

Lad ikke nødnøglen sidde i nøglekontakten under kørsel.

- Som følge af rystelser kan nødnøglen utilsigtet dreje sig i nøglekontakten og eventuelt aktivere forsædepassagerens frontairbag.
- Forsædepassagerens frontairbag kan dermed udløses utilsigtet, hvilket kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

BEMÆRK

En nøglekam, der ikke er stukket tilstrækkeligt langt ind, kan beskadige nøglekontakten, hvis den drejes.

BEMÆRK

Lad ikke nødnøglen sidde i nøglekontakten, da dørbeklædningen, instrumentpanelet, nøglekontakten og bilnøglen kan blive beskadiget, når passagerdøren lukkes.

Sideairbags

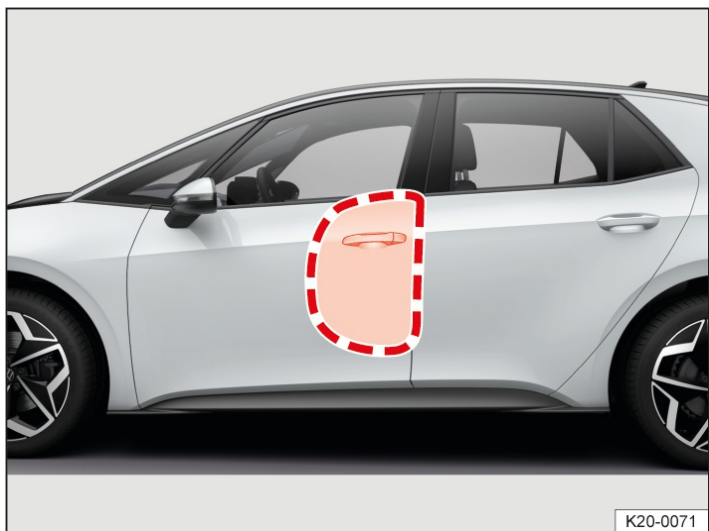


Fig. 1 I kabinen i venstre side af bilen: udløsningsområde for sideairbag

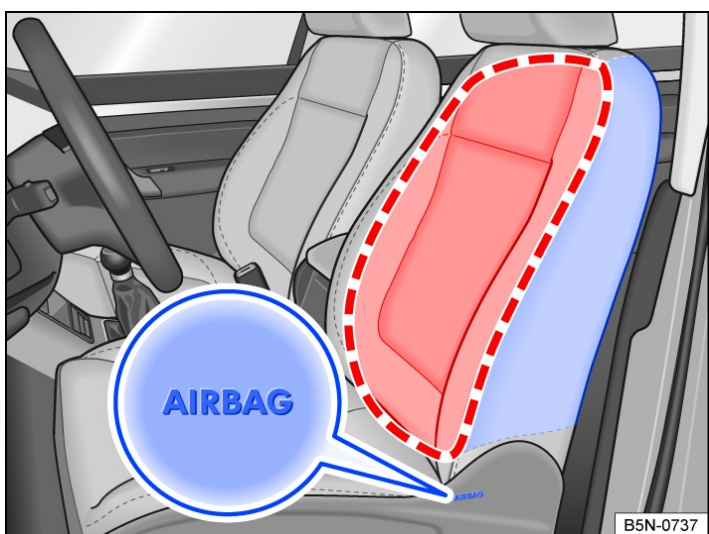


Fig. 2 Forsædet set fra siden: placering af og udfoldelsesområde for sideairbaggen

Der er monteret sideairbags til forsædepladserne.

Sideairbaggene til forsædepladserne er placeret i både fører- og passagersædets ydre ryglænsplastringer → Fig. 2, → Fig. 1.

Sideairbaggernes monteringssteder er markeret med påskriften AIRBAG.

Områderne, der er markeret med rødt, viser virkeområderne for de udløste sideairbags (udløsningsområder). Derfor må der ikke lægges eller monteres genstande i disse områder → ⚠.

Ved en sidekollision udløses sideairbaggene i den side, hvor kollisionen sker, og reducerer dermed faren for kvæstelser af den del af personernes krop, som vender mod kollisionen. Desuden udløses hovedairbaggene i begge sider.

⚠ ADVARSEL

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdeler af et sekund og med meget høj hastighed.

- Sørg altid for, at sideairbaggernes udløsningsområder er fri.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på bilens forsæder og airbaggernes udløsningsområder. Sørg for, at dette også overholdes af dine passagerer, såvel voksne som børn.
- Der må kun hænges lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Der må ikke monteres tilbehørsdele på dørene.
- Der må kun anvendes sæde- eller skånebetræk, der udtrykkeligt er godkendt til din bil. Ellers kan sideairbaggen ikke udfoldes i tilfælde af en udløsning.

⚠ ADVARSEL

Ukorrekt brug af fører- eller passagersædet kan forhindre sideairbaggene i at fungere korrekt og forårsage alvorlige

kvæstelser.

- Afmonter aldrig forsæder eller dele deraf fra bilen.
- Hvis ryglænsstøtterne udsættes for stor kraft, er der en risiko for, at sideairbaggene ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.

Hovedairbags



Fig. 1 I bilens venstre side: placering og udløsningsområde for hovedairbaggen

Der er monteret hovedairbags i fører- og passagersiden i kabinen over dørene → Fig. 1.

Hovedairbaggenes monteringssteder er markeret med påskriften AIRBAG.

Det rødt markerede område viser virkeområdet for den udløste hovedairbag (udløsningsområde) → Fig. 1. Derfor må der aldrig lægges eller monteres genstande i disse områder → ⚠.

I tilfælde af at bilen vælter eller ruller rundt samt en sidekollision og ved bestemte frontalkollisioner, udløses hovedairbaggene i begge sider.

I forbindelse med at bilen vælter eller ruller rundt samt sidekollisioner og bestemte frontalkollisioner, reducerer hovedairbaggene faren for kvæstelser for de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsædepladser.

⚠ ADVARSEL

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdele af et sekund og med meget høj hastighed.

- Sørg altid for, at hovedairbaggenes udløsningsområder er fri.
- Monter aldrig genstande på hovedairbaggens afdækning samt i dens udløsningsområde.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne samt de yderste bagsædepladser og airbaggenes udløsningsområder. Sørg for, at dette også overholdes af dine passagerer, såvel voksne som børn.
- Der må kun hænges lette beklædningsgenstande på tøjcrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Der må ikke monteres tilbehørsdele på dørene.
- Der må ikke monteres rullegardiner på sideruderne, som ikke udtrykkeligt er godkendt til den pågældende bil.
- Solskærmene må kun drejes ud mod sideruderne, hvis der ikke er fastgjort genstande på solskærmen, fx kuglepenne eller garageportsåbnere.

Centerairbag

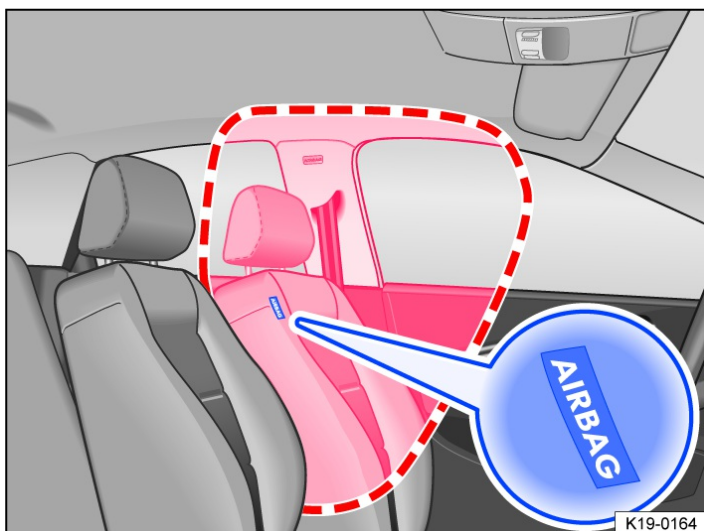


Fig. 1 På indersiden af førersædets ryglænspolstring:
centerairbag

Centerairbaggen er monteret til de forreste siddepladser og sidder i førersædets inderste sædepolstring.

Centerairbaggens monteringssted er markeret med påskriften AIRBAG → Fig. 1.

Det rødt markerede område viser virkeområdet for den udløste centerairbag (udløsningsområde) → Fig. 1. Derfor må der aldrig lægges eller monteres genstande i disse områder → ⚠.

I forbindelse med en sidekollision og hvis bilen vælter eller ruller rundt, udløses centerairbaggen og reducerer dermed faren for kvæstelser for personer i bilen.

⚠ ADVARSEL

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdelen af et sekund og med meget høj hastighed.

- Sørg altid for, at centerairbaggens udløsningsområder er fri.
- Monter aldrig genstande på centerairbaggens afdækning samt i dens udløsningsområde.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbaggens udløsningsområder. Sørg for, at dette også overholdes af dine passagerer, såvel voksne som børn.
- Der må kun anvendes sæde- eller skånebetræk, der udtrykkeligt er godkendt til din bil. Ellers kan centerairbaggen ikke udfoldes i tilfælde af en udløsning.

⚠ ADVARSEL

Ukorrekt brug af fører- eller passagersædet kan forhindre centerairbaggen i at fungere korrekt og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Afmonter aldrig forsæder eller dele deraf fra bilen.
- Hvis ryglænssidestøtterne udsættes for stor kraft, er der en risiko for, at centerairbaggen ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i centerairbaggens modulområde skal straks repareres på et værksted.

Indledning til emnet

Børnesæder reducerer faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Transporter derfor altid børn i børnesæder!

Vær opmærksom på følgende:

- Afhængigt af barnets højde, alder og vægt bliver børnesæder inddelt i forskellige grupper.
- Børnesæderne kan fastgøres i bilen med forskellige fastgørelsessystemer.

Af hensyn til sikkerheden skal børnesæder altid monteres på bagsædepladserne ([→ Børnesæder](#)).

Volkswagen anbefaler, at du anvender børnesæder fra tilbehørsprogrammet fra Volkswagen. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i Volkswagen biler.

Kontakt en Volkswagen partner, eller besøg Volkswagens hjemmeside for at få yderligere informationer om børnesæderne fra tilbehørsprogrammet.

ADVARSEL

Børn, der ikke er spændt fast, eller børn, der ikke er spændt tilstrækkeligt fast, kan pådrage sig alvorlige eller dødelige kvæstelser. Vær derfor opmærksom på følgende:

- Børn, der er yngre end 12 år, eller børn med en højde på under 150 cm (ca. 59 inches) må ikke transporteres i bilen uden egnede børnesæder. Vær opmærksom på, at gældende lov på området kan være forskellig afhængigt af det land, du kører i.
- Spænd altid barnet fast med et egnet børnesæde. Børnesæder skal passe til barnets højde, alder og vægt.
- Spænd aldrig flere børn fast i et børnesæde.
- Sid under ingen omstændigheder med børn eller babyer på skødet.
- Lad aldrig børn sidde i børnesædet uden opsyn.
- Giv aldrig børn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op i bilen, sidde på knæ på sædet eller indtage en forkert siddeposition under kørsel. Det gælder især børn, der transporteres på passagersædet. I tilfælde af en ulykke kan børn kvæste sig selv og andre livsfarligt.
- En korrekt placering af sikkerhedsselen er af stor betydning for at kunne sikre børnesædets maksimale beskyttelsesevne. Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Udskift det belastede børnesæde efter en ulykke, da der kan være opstået skader, som ikke er synlige.

BEMÆRK

Vær opmærksom på anvisningerne og informationerne vedr. biler med N1-godkendelse ([→ N1-godkendelse](#)).

Typen af børnesæder

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normer for børnesæder

Regulativerne ECE

-R 44 eller ECE-R 129 → *Normer for børnesæder* gælder for børnesæder i anvendelseslandene. De to regulativer gælder parallelt. Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til disse normer, er forsynet med den orange ECE-kontrolmærkat. ECE-kontrolmærkat kan blandt andet indeholde følgende oplysninger om børnesædet:

- Vægtklasse
- Størrelsesgruppe
- Godkendelseskategori (universel, semiuniversel, bilspecifik eller i-Size)
- Godkendelsesnummer

På børnesæder, der er godkendt efter regulativet ECE

-R 44, skal det ottecifrede godkendelsesnummer på ECE-kontrolmærkat begynde med 03 eller 04. Det viser, at sædet er godkendt. Ældre børnesæder, hvis godkendelsesnummer begynder med 01 eller 02, er ikke tilladt.

Børnesæder i henhold til vægtklasser



Fig. 1 Eksempel på børnesæder

Klasse	Barnets vægt
Gruppe 0	Op til 10 kg
Gruppe 0+	Op til 13 kg
Gruppe 1	9 til 18 kg
Gruppe 2	15 til 25 kg
Gruppe 3	22 til 36 kg

- Vægtklasse 0/0+: Fra fødsel til en alder på ca. 18 mdr. er bagudvendte babysæder → *Fig. 1* fra gruppen 0/0+ eller 0/1 bedst egnede.
- Vægtklasse 1: Når vægtgrænsen er nået, er børnesæder fra gruppe 1 (op til ca. 4 år) og gruppe 1/2 (op til ca. 7 år) med integreret selesystem bedst egnede.
- Vægtklasserne 2/3: Til grupperne 2 og 3 hører børnesæder med ryglæn og selepuder uden ryglæn til. Børnesæder med ryglæn giver ved hjælp af det integrerede seleforløb og polstringen i siderne en bedre beskyttelse end selepuder uden ryglæn. Volkswagen anbefaler derfor, at der anvendes børnesæder med ryglæn. Børnesæder i gruppe 2 er egnet til aldersgruppen op til ca. 7 år, og børnesæder i gruppe 3 fra ca. 7 år.

Det er ikke alle børn, der passer til et børnesæde i deres vægtgruppe. Ligeledes passer alle sæder ikke i alle biler. Kontroller derfor altid, om barnet passer korrekt ind i børnesædet, og om børnesædet kan fastgøres sikkert i bilen.

Børnesæder i henhold til godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik (alle i henhold til regulativet ECE -R 44) eller i-Size (i henhold til regulativet ECE-R 129).

- Universel: Børnesæder med godkendelsen universel er godkendt til montering i alle biler. En typeliste er ikke nødvendig. I forbindelse med godkendelsen universel for ISOFIX skal børnesædet desuden fastgøres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).
- Semiuniversel: En godkendelse, der er semiuniversel, kræver ud over standardkravene for godkendelsen universel sikkerhedsmæssige anordninger for fastgørelse af børnesædet, som kræver yderligere tests. Børnesæder med godkendelsen semiuniversel har en typeliste, hvor bilen skal være anført.
- Bilspecifik: En bilspecifik godkendelse kræver separat for hver bilmodel en dynamisk test af børnesædet i bilen. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik har også en typeliste.
- i-Size: Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde de krav, der er foreskrevet i regulativet ECE -R 129, med hensyn til montering og sikkerhed. Hos producenten af børnesædet kan du få at vide, om der er børnesæder, der har godkendelsen i-Size, og som er godkendt til denne bil, og i givet fald hvilke det drejer sig om.

Montering og anvendelse af børnesæder



Fig. 1 Principskitse: airbagmærkat på solskærm



Fig. 2 Principskitse: airbagmærkat på B-stolpe

Landespecifikke forskrifter

I forbindelse med anvendelse af børnesæder og deres fastgørelsesmuligheder gælder der forskellige normer og forskrifter i de forskellige lande. Det er ikke tilladt i alle lande at transportere børn på passagersædet. Bestemmelser og gældende lov på området har altid førsteprioritet i forhold til beskrivelserne i denne instruktionsbog.

Anvisninger vedr. montering af børnesæde

Når du monterer et børnesæde, skal du være opmærksom på følgende generelle anvisninger. De er gældende for børnesæder med ethvert fastgørelsessystem.

- Læs og følg vejledningen fra producenten af børnesædet → ⚠.

- Monter børnesæder på bagsædet helst bag passagersædet, så børnene kan stige ud på fortovsiden.
- I forbindelse med monteringen af et bagudvendt børnesæde på passagersædet skal forsædepassagerens frontairbag frakobles.
- Ved montering på passagersædet skal passagersædet skubbes helt tilbage og placeres i den højeste position. Placer ryglænet i lodret position ([→ Siddeposition](#)).
- Sørg for, at der er tilstrækkelig plads omkring børnesædet. Indstil om nødvendigt det sæde, der er foran. Vær i den forbindelse altid opmærksom på den korrekte siddeposition for føreren og forsædepassageren ([→ Siddeposition](#)).
- Ryglænet på børnesædet skal om muligt sidde helt ind mod bilsædets ryglæn. Indstil om nødvendigt hældningen på bilsædets ryglæn på en sådan måde, at børnesædet sidder helt ind til det. Hvis børnesædet berører bilens hovedstøtte i monteret tilstand og derved forhindrer, at børnesædet sidder ind til bilsædet, skal bilens hovedstøtte skubbes helt op eller afmonteres og opbevares sikkert i bilen ([→ Siddeposition](#)).

Airbagmærkat

I bilen kan der være placeret mærkater med vigtige informationer om forsædepassagerens frontairbag. Indholdet er afhængigt af land og kan variere. Mærkaterne kan være placeret følgende steder:

- På førerens og eventuelt forsædepassagerens solskærm [→ Fig. 1](#)
- På B-stolpen i passagersiden [→ Fig. 2](#)

Inden montering af et bagudvendt børnesæde på passagersædet skal man altid være opmærksom på advarslerne [→ ⚠](#).

Farer ved transport af børn på passagersædet

Hvis du anvender et bagudvendt børnesæde, kan det medføre livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis forsædepassagerens frontairbag udløses [→ ⚠](#).

Der må kun anvendes bagudvendte børnesæder på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag er frakoblet. Hvis frontairbaggen til forsædepassageren er frakoblet, bliver det vist, ved at PASSENGER AIR BAG **OFF** -kontrollampen i førerens synsfelt lyser konstant gult ([→ Kontrollampe, Standard Airbag System](#)).

Hvis du anvender et fremadvendt børnesæde, må du ikke frakoble forsædepassagerens frontairbag. Når du monterer børnesædet, skal du sørge for, at der er så stor afstand til forsædepassagerens frontairbag som muligt. Hvis en frontairbag til forsædepassageren udløses, kan det medføre alvorlige kvæstelser [→ ⚠](#).

Det er ikke alle børnesæder, der er godkendt til anvendelse på passagersædet. Børnesædet skal af producenten være specielt godkendt til anvendelse på passagersædet i biler med front- og sideairbag. Din Volkswagen partner har en aktuel liste over godkendte børnesæder.

FARE

Følg på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag ([→ Airbagsystem](#)).

FARE

Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.

- Frakobl forsædepassagerens frontairbag. Hvis forsædepassagerens frontairbag ikke kan frakobles, må bagudvendte børnesæder ikke anvendes.
- Indstil passagersædet så langt bagud som muligt og helt op for at få den størst mulige afstand til forsædepassagerens frontairbag.
- Placer ryglænet i lodret position.
- Anvend kun børnesæder, som af producenten er godkendt til brug på et passagersæde med front- og sideairbag.

ADVARSEL

Der er fare for kvæstelser, hvis børnesæder monteres forkert.

- Læs og følg altid monteringsvejledningen og advarslerne fra børnesædeproducenten.

ADVARSEL

Der er fare for kvæstelser ved anvendelse af et fremadvendt børnesæde på passagersædet.

- Indstil passagersædet så langt bagud som muligt og helt op for at få den størst mulige afstand til forsædepassagerens frontairbag.
- Placer ryglænet i lodret position.
- Anvend kun børnesæder, som af producenten er godkendt til brug på et passagersæde med front- og sideairbag.

⚠ ADVARSEL

For at undgå kvæstelser på grund af en hoved- og sideairbag, der udløses, skal du være opmærksom på følgende:

- Sørg for, at der ikke er børn i airbaggenes udløsningsområde .
- Placer ikke genstande i sideairbaggens udfoldelsesområde.

Fastgørelsessystemer

Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer for sikker montering af børnesæder.

Overblik over fastgørelsessystemer

— ISOFIX: ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem til hurtig og sikker fastgørelse af børnesæder i bilen. ISOFIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrosseriet.

Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Låsearmene går i hak i ISOFIX-øjernerne, som er placeret mellem sædet og ryglænet . Suppler om nødvendigt ISOFIX-fastgørelsen med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

— Trepunktssæle. Fastgørelsen af børnesæder med ISOFIX foretrækkes frem for fastgørelse med en trepunktssæle, hvis bilen er udstyret med ISOFIX ([→ Børnesæde med sikkerhedssele](#)).

Yderligere fastgørelser:

- Top Tether: Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i et fastgørelsespunkt, som er placeret bag på bagsædet ([→ Børnesæde med fastgørelsesrem øverst \(Top Tether\)](#)). Top Tether-fastgørelsesøjler er markeret med et ankersymbol.
- Støtte: Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder med støtte må kun anvendes på passagersædet og de yderste siddepladser på bagsædet → ⚠.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

Volkswagen anbefaler, at børnesæder fastgøres på følgende måde:

- Babysæde eller bagudvendt børnesæde: ISOFIX *og* støtte
- Fremadvendt børnesæde: ISOFIX *og* Top Tether og om nødvendigt en ekstra støtte

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sørg for, at støtten er monteret korrekt og sikkert.

Fastgørelse af børnesæde med ISOFIX eller i-Size

Oversigt over montering med ISOFIX eller i-Size

Markeringen af ISOFIX- eller i-Size-forankringspunkterne afhænger af udstyr og land.

Den efterfølgende tabel viser monteringsmulighederne for ISOFIX- eller i-Size-børnesæder på ISOFIX- eller i-Size-forankringspunkterne på de enkelte pladser i bilen.

Gruppe	Børnesædets retning	Størrelsesgruppe/ISOFIX-klasse	Passagersæde	
			Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet	Forsædepassagerens frontairbag frakoblet
Gruppe 0: op til 10 kg	Bagudvendt	E/R1	X	IL-SU
Gruppe 0+: op til 13 kg	Bagudvendt	E/R1	X	IL-SU
		D/R2		
		C/R3		
Gruppe 1: 9 til 18 kg	Bagudvendt	D/R2	X	IL-SU
		C/R3		
	Fremadvendt	B/F2X	IL-SU, IUF	X
		B1/F2X		
		A/F3		
Gruppe 2: 15 til 25 kg	Fremadvendt	–	IL-SU	X
Gruppe 3: 22 til 36 kg	Fremadvendt	–	IL-SU	X
i-Size-børnesikkerhedssystem	Bagudvendt	–/R2	X	i-U
	Fremadvendt	–/B2, F2X	i-U	X
Selepude	Fremadvendt	–/B2, B3	i-B	X

- Størrelsesgruppe: Angivelsen af størrelsesgruppen svarer til den kropsvægt, der er godkendt for børnesædet. På børnesæder med godkendelsen universel eller semiuniversel er størrelsesgruppen angivet på ECE-kontrolmærket. Angivelsen af størrelsesgruppen er placeret på det pågældende børnesæde.
- X: Siddepladsen er ikke egnet til fastgørelse af et ISOFIX- eller i-Size-børnesæde i denne gruppe.
- IL-SU: Siddepladsen er egnet til montering af et ISOFIX-børnesæde med godkendelsen semiuniversel. Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet.
- IUF: Siddepladsen er egnet til montering af et ISOFIX-børnesæde med godkendelsen universel.
- i-U: Siddepladsen er egnet til montering af et fremadvendt eller bagudvendt i-Size-børnesæde med godkendelsen universel.
- i-UF: Siddepladsen er egnet til montering af et fremadvendt i-Size-børnesæde med godkendelsen universel.
- i-B: Siddepladsen er egnet til montering af en fremadvendt ISOFIX-selepude i gruppen 2/3 samt et fremadvendt i-Size-børnesæde til højden 100-150 cm (ca. 39-59 inches).

Montering af børnesæder med ISOFIX eller i-Size

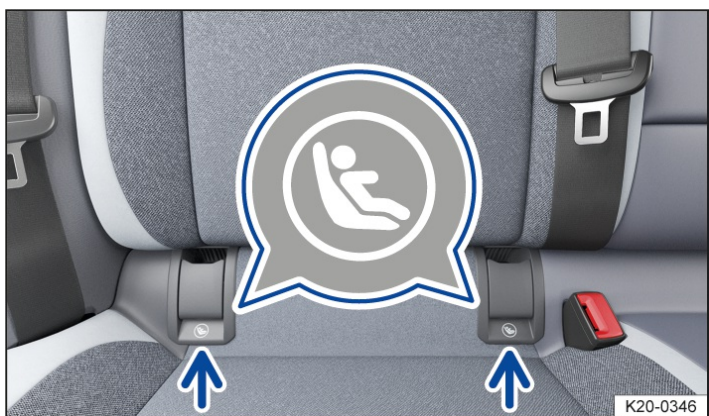


Fig. 1 Markering af ISOFIX-forankringspunkter til børnesæder på bagsædepladserne



Fig. 2 Markering af i-Size-forankringspunkter til børnesæder på bagsædepladserne



Fig. 3 Markering af i-Size-forankringspunkter til børnesæder på passagersædet



Fig. 4 Principskitse: montering af børnesæde med låsearme

Placeringen for ISOFIX- eller i-Size-forankringspunkterne er markeret med et symbol → *Fig. 1*, → *Fig. 2* eller → *Fig. 3*.

— Læs og følg anvisningerne ([→ Børnesæder](#)).

— Klap om nødvendigt beskyttelseskapperne til ISOFIX- eller i-Size-forankringspunkterne ned.

— Skub børnesædets låsearme på forankringerne i pilens retning → *Fig. 4*. Børnesædet skal gå i hak, så det kan høres.

— Træk i begge sider af børnesædet for at kontrollere, at børnesædet er gået rigtigt i hak.

Hvis børnesædet er udstyret med en støtte, skal støtten placeres helt nede i bilens bund.

Ved anvendelse af et børnesæde fra gruppe 2 skal børnesædets 4. fastgørelsespunkt, hvis det findes, også anvendes til sikkerhedsselen. Følg brugsanvisningen til børnesædet.

Fastgørelse af børnesæde med fastgørelsesrem øverst (Top Tether)



Fig. 1 I bagagerummet: påhægtet fastgørelsesrem øverst



Fig. 2 På bagsiden af passagersædet: påhægtet fastgørelsesrem øverst



Fig. 3 I sæderyglænet på sportssædet i passagersiden: åbning til den øverste fastgørelsesrem (Top Tether) (principskitse)

1 Åbning til den øverste fastgørelsesrem (Top Tether)

ISOFIX-børnesæder med godkendelsen "universel" skal også fastgøres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) ud over fastgørelsen i ISOFIX-forankringspunkterne.

Fastgør kun fastgørelsesremmen i de dertil beregnede holdeøjer. Holdeøjer, der er egnet til Top Tether, er markeret med et symbol og eventuelt teksten TOP TETHER.

- Læs og følg anvisningerne ([→ Børnesæder](#)).
- Skub bilsædets hovedstøtte helt op, eller afmonter den.
- Placer børnesædet midt på bilsædets sædehynde.
- Skub børnesædets låsearme hen til ISOFIX-forankringspunkterne i pilens retning. Børnesædet skal gå i hak, så det kan høres.
- Afmonter bagagerumsafdækningen, hvis den er monteret.
- Gælder kun for topsportssæde: Før den øverste fastgørelsesrem gennem åbningen i sæderyglænet → Fig. 3 ¹.
- Før børnesædets øverste fastgørelsesrem bagud og hen over sædet, og hæng den fast i det pågældende holdeøje, der er markeret med Top Tether.
- Spænd den øverste fastgørelsesrem, så børnesædet sidder ind til bagsæderyglænet øverst.

⚠ ADVARSEL

Fastgør kun fastgørelsesremmen i de dertil beregnede holdeøjer. Ellers kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Fastgør altid kun *én* fastgørelsesrem til et børnesæde i et holdeøje.
- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen fra et børnesæde til et fastgørelsesøje.

⚠ ADVARSEL

Genstande i de bageste lommer på passagersædet kan beskadige fastgørelsesremmen i tilfælde af en ulykke. Det kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Opbevar ikke genstande i de bageste lommer på passagersædet, hvis du anvender fastgørelsesremmen.

 Afhængigt af markedet og modellen kan der være placeret to eller tre holdeøjer i bagagerummet bag bagsæderyglænet.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

Hvis du vil anvende et børnesæde i godkendelseskategorien universel (u) i din bil, skal du kontrollere, at børnesædet er tilladt til de pågældende siddepladser. De nødvendige informationer kan du finde på den orange ECE -kontrolmærkat på børnesædet. Du finder monteringsmulighederne i den efterfølgende tabel.

Gruppe	Barnets vægt	Passagersæde		Siddepladser på bagsædet
		Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet	Forsædepassagerens frontairbag frakoblet	
Gruppe 0	Op til 10 kg	x	u	u
Gruppe 0+	Op til 13 kg	x	u	u
Gruppe 1	Bagudvendt	9 til 18 kg	x	u
	Fremadvendt	9 til 18 kg	u	x
Gruppe 2	15 til 25 kg	u	x	u
Gruppe 3	22 til 36 kg	u	x	u

u: universel; x: siddeplads ikke egnet til montering af et børnesæde i denne gruppe

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

— Læs og følg anvisningerne ([→ Børnesæder](#)).

— Placer sikkerhedsselen i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten, og før den igennem børnesædet.

— Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet.

— Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at låsetappen går i hak.

Børnesæder med godkendelseskategorien "semiuniversel", hvor fastgørelsen sker via sikkerhedsselen og en støtte, må ikke fastgøres på den midterste siddeplads på bagsædet.

Ved anvendelse af et børnesæde fra gruppe 2/3 med ryglæn skal børnesædets 4. fastgørelsespunkt, hvis det findes, også anvendes til sikkerhedsselen. Følg brugsanvisningen til børnesædet.

Sikring af dig selv og bilen

Overhold gældende lov, når du skal sikre en bil, der ikke kan køre videre. I mange lande er det fx lovpligtigt at tænde havariblinket og at bære en sikkerhedsvest ([→ Udstyr til nødstilfælde](#)).

Tjekliste

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den anførte rækkefølge → :

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik og på et egnet underlag.
2. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
3. Tænd havariblinket ([→ Førerside](#)).
4. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse . Kørselsparatheden afsluttes.
5. Afslut kørselsparatheden ([→ Afslutning af kørselsparathed](#)). Den røde kontrollampe[®] i det digitale kombiinstrument lyser.
6. Fjern foden fra bremsepedalen.
7. Lad alle passagerer stige ud af bilen, og sørg for, at de opholder sig et sikkert sted med afstand til den øvrige trafik, fx bag et autoværn. Tag alle bilnøgler med ud. Vær opmærksom på landespecifikke forskrifter vedr. sikkerhedsveste.
8. Stil advarselstrekanten op for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.
9. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Når havariblinket er tændt, fx under bugsering, kan du vise et retningsskift eller vognbaneskit ved at betjene blinklysarmen.

Havariblinket bliver pauset.

Følg vigtige anvisninger vedr. bugsering ([↪ Igangslæbning eller bugsering](#)).

Havariblinket skal tændes i fx følgende situationer:

- For at advare bagvedkørende trafikanter, hvis den forankørende trafik pludselig sagtnar farten, eller hvis du kommer til en kø
- Hvis du kommer ud for et nødstilfælde
- Hvis bilen har driftstop
- Hvis bilen bugseres

Overhold altid de lokale bestemmelser vedr. brug af havariblinket.

Hvis havariblinket ikke skulle fungere, skal du på anden vis gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil, der ikke kan køre – overhold gældende lov på området.

ADVARSEL

Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig og bilens passagerer og for andre trafikanter.

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
- Tænd havariblinket.
- Personer, særligt børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen. Det gælder især, hvis dørene er låst. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.

ADVARSEL

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

BEMÆRK

Hvis du skubber bilen med hænderne, må du ikke trykke på baglygterne, hækspoileren eller på store pladeflader. Det kan beskadige bilen, og hækspoileren kan løsnes sig.

 Bilens 12-volts-batteri bliver afladet, hvis havariblinket er tændt i længere tid – også når tændingen er afbrudt.

 Afhængigt af bilens udstyr blinker stoplygterne hurtigt, hvis du bremser kraftigt ned eller starter en fuld opbremsning ved en hastighed over 80 km/h (ca. 50 mph). På den måde advares den bagvedkørende trafik ekstra tydeligt. Hvis du fortsætter med at bremse, bliver havariblinket automatisk tændt, når hastigheden kommer under ca. 10 km/h (ca. 6 mph). Hvis du accelererer igen, bliver havariblinket automatisk slukket igen.

Forholdsregler i forbindelse med ulykke eller brand

Tjekliste med forholdsregler efter en ulykke

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den anførte rækkefølge i tilfælde af ulykke→



- ✓ Afslut kørselsparatheden.
- ✓ Tænd havariblinket ([↪ Midterkonsol](#)).
- ✓ Stil advarselstrekanten op for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.
- ✓ Bring personer i det farlige område væk derfra, og yd førstehjælp, hvis det er nødvendigt.
- ✓ Foretag et alarmopkald om ulykken til alarmcentralen ved at ringe 1-1-2. Informer alarmcentralen om, at der er tale om en elbil.
- ✓ Vent på redningstjenesten på ulykkesstedet.
- ✓ Informer redningstjenesten og de personer på stedet, der er involveret i ulykken, om at der er tale om en elbil.

Tjekliste med forholdsregler ved brand

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du i tilfælde af brand overholde følgende punkter i den anførte rækkefølge→



- ✓ Afslut kørselsparatheden.
- ✓ Tænd havariblinket, hvis det er muligt ([→ Midterkonsol](#)).
- ✓ Stil om muligt advarselstrekanten op for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.
- ✓ Bring personer i det farlige område væk derfra, og yd førstehjælp, hvis det er nødvendigt.
- ✓ Foretag et alarmopkald om branden til alarmcentralen ved at ringe 1-1-2. Informer alarmcentralen om, at der er tale om en elbil.
- ✓ Vent på redningstjenesten. Stil dig i den forbindelse i passende afstand fra bilen.
- ✓ Informer redningstjenesten og de personer på stedet, der er involveret i ulykken, om at der er tale om en elbil.
- ✓ Forsøg ikke selv at slukke branden.
- ✓ Ophold dig ikke i nærheden af den brændende bil.

ADVARSEL

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

ADVARSEL

I tilfælde af brand kan en eksplosion og sundhedsskadelige stoffer, der siver ud, forårsage alvorlige kvæstelser.

- Du må aldrig opholde dig i nærheden af den brændende bil.



Hvis systemet registrerer en ulykke, bliver højvoltsbatteriet automatisk deaktiveret.

— Kontakt et værksted, hvis højvoltsbatteriet er deaktiveret, og få højvoltsbatteriet repareret.

Udstyr til nødstilfælde

Førstehjælpssæt

Afhængigt af udstyr kan førstehjælpssættet være placeret i et opbevaringsrum eller i en holder i bagagerummet, under bagagerumsbunden eller i bilens kabine.

Førstehjælpssættet skal opfylde gældende lov på området. Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet.

Udskift om nødvendigt indholdet efter brug, og opbevar førstehjælpssættet sikkert igen.

Advarselstrekant



Fig. 1 I bagklappen: holder til advarselstrekant

Afhængigt af udstyr kan advarselstrekanten være placeret i bagklappen. Tag fat i advarselstrekanten i fordybningen, mens bagklappen er åben, og drej den 90° i retning mod bilens front. Tag derefter advarselstrekanten ud igennem åbningen.

Advarselstrekanten skal opfylde gældende lov på området.

Efter brug skal advarselstrekanten sættes i holderen igen.

Sikkerhedsvest

Afhængigt af udstyr kan sikkerhedsvesten være placeret i et opbevaringsrum i den forreste dørbeklædning eller i handskerummet ([→ Førerdør](#)), ([→ Passagerside](#)).

Sikkerhedsvesten skal opfylde gældende lov på området.

Ildslukker

Afhængigt af udstyr kan der være placeret en ildslukker i en holder i fodrummet under passagersædet.

Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området, altid være klar til brug og kontrolleres med jævne mellemrum (se kontrolmærkaten på ildslukkeren).

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger eller en ulykke kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Fastgør altid førstehjælpssættet, advarselstrekanten og ildslukkeren sikkert i holderne i bilen.
- Placer sikkerhedsvesten i et opbevaringsrum, så den er lige ved hånden.

Lovpligtigt nødopkaldssystem eCall



Fig. 1 I tagkonsollen: betjeningselement til lovpligtigt nødopkaldssystem eCall (bag knapafdekning)



Lovpligtigt nødopkaldssystem eCall



Fig. 2 Betjeningsselement til nødopkald: kontrollampe og knap

- ① Kontrollampe
- ② Knap til lovpligtigt nødopkaldssystem eCall

Afhængigt af udstyr og land kan bilen være udstyret med et nødopkaldssystem. I nogle lande er det gratis og lovpligtige nødopkaldssystem eCall som standard aktiveret. Betjeningsselementet er placeret i tagkonsollen.

Med nødopkaldet kan der organiseres hjælp hurtigst muligt i farlige situationer. Der oprettes en taleforbindelse med en offentlig nødopkaldscentral. Telefonsamtalepartneren kommunikerer på sproget i det land, som bilen befinder sig i. Desuden overføres lovmæssigt foreskrevne nødopkaldsrelevante data automatisk til den offentlige nødopkaldscentral, fx bilens aktuelle position.

Retsgrundlaget for databehandlingen i det lovpligtige nødopkaldssystem eCall er i overensstemmelse med forskrifterne i det pågældende lands gældende lov, fx EU-forordningen 2015/758. Læs og følg også informationerne vedr. datalagre og -tjenester ([→ Databehandling i bilen](#)).

En fabriksmonteret styreenhed etablerer den nødvendige forbindelse. For at sikre at den også fungerer efter en alvorlig ulykke, er det nødvendigt med flere komponenter, fx en nødopkaldsmikrofon, en nødopkaldshøjttaler og et integreret batteri, der fungerer uafhængigt af bilens ledningsnet.

Kontrollampe til lovpligtigt nødopkaldssystem eCall

I betjeningsselementet er der en kontrollampe → Fig. 2 ①. Afhængigt af nødopkaldssystemets driftstilstand i bilen lyser kontrollampen i forskellige farver og lyssekvenser:

- Kontrollampen lyser ikke: Nødopkald er ikke til rådighed.
- Kontrollampen blinker rødt i ca. 20 sek. efter tilslutning af tændingen: Nødopkald er deaktiveret.
- Kontrollampen lyser konstant rødt: systemfejl. Nødopkald er kun til rådighed i begrænset omfang eller ikke tilgængeligt.
- Kontrollampen lyser grønt: nødopkald til rådighed, system funktionsklart i bilen
- Kontrollampen blinker grønt: Nødopkald er aktivt.

⚠ ADVARSEL

Følgende betingelser kan medføre, at et manuelt nødopkald eller et automatisk nødopkald ikke kan udføres eller kun kan udføres i begrænset omfang:

- Den aktuelle nødopkaldsposition er i områder, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS-modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig.
- I områder med tilstrækkelig mobildækning og GPS-modtagelse er der ikke noget 2G-/3G-mobiltelefonnet fra telekommunikationsudbyderen til rådighed.
- Nødopkaldssystemet er i nogle lande ikke til rådighed.
- Den offentlige nødopkaldscentral er teknisk ikke i stand til at modtage data vedr. nødstilfælde.
- De komponenter i bilen, der er nødvendige til at udføre det manuelle eller automatiske nødopkald, er beskadiget eller har ikke tilstrækkeligt med elektrisk energi.
- Bilens tænding er ikke tilsluttet.

Manuel foretagelse af nødopkald

— Tryk på knapafdækningen  et kort øjeblik, og klap knapafdækningen op.

— Tryk på nødopkaldsknappen → Fig. 2 ②, og hold den inde i nogle sekunder. Nødopkaldet foretages, og der oprettes en taleforbindelse med den offentlige nødopkaldscentral.

Hvis du er kommet til at trykke på nødopkaldsknappen ved et uheld, skal du straks afbryde nødopkaldet:

— Tryk på nødopkaldsknappen igen, indtil kontrollampen lyser konstant grønt.

Automatisk foretagelse af nødopkald

Det automatiske nødopkald foretages kun, når tændingen er tilsluttet.

Efter udløsning af airbags eller selestrammere oprettes der automatisk forbindelse til den offentlige nødopkaldscentral. Det automatiske nødopkald kan ikke afbrydes ved at trykke på nødopkaldsknappen → Fig. 2 ².

Hvis spørgsmål fra den offentlige redningstjeneste forbliver ubesvaret, bliver der automatisk iværksat redningstiltag.

Integreret batteri

Via det integrerede batteri sikres det, at det lovpligtige nødopkaldssystem eCall stadig er til rådighed i noget tid, hvis bilens 12-volts-batteri er afbrudt eller defekt.

Hvis det integrerede batteri er afladet eller defekt, vises der en meddelelse om dette i kombiinstrumentets display. Hvis den pågældende meddelelse vises, skal du omgående kontakte et værksted og få det integrerede batteri udskiftet.



Få det integrerede batteri kontrolleret og om nødvendigt udskiftet på et værksted efter ca. 3 år.

Dataoverførsel

Ved et nødopkald bliver de lovmæssigt foreskrevne data overført til den offentlige nødopkaldscentral, for at de nødvendige redningstiltag kan fastlægges.

Dataene vedr. bilens position overskrives kontinuerligt, så det kun er de seneste tre gemte positioner, som er nødvendige, for at det lovpligtige nødopkaldssystem eCall kan fungere normalt, der er til rådighed. Bilen kan således ikke følges permanent.

De nødopkaldsrelaterede data bliver udelukkende behandlet, for at sikre at det lovpligtige nødopkaldssystem eCall fungerer normalt. De nødopkaldsrelaterede data bliver automatisk slettet af systemet, 13 timer efter nødopkaldet blev foretaget.

Der sendes blandt andet følgende data:

- Bilens aktuelle position på tidspunktet for foretagelsen af nødopkaldet
- Yderligere to positioner kort før foretagelsen af nødopkaldet (kørerute, få 100 m eller ca. 328 ft)
- Bilens stelnummer (VIN)
- Motortype
- Bilmodel
- Opkaldsforetagelse (automatisk eller manuel)
- Opkaldstype
- Den retning, som bilen bevægede sig i på tidspunktet for foretagelsen af nødopkaldet
- Kollisionstidspunkt
- Positionsdataenes pålidelighed
- Datasætversion
- Tæller for antal overførte datasæt pr. opkald
- Anslået antal passagerer



Det lovpligtige nødopkaldssystem eCalls funktion kan muligvis være begrænset, hvis infotainmentsystemerne er eftermonteret.

Problemløsninger

Fejl i det lovpligtige nødopkaldssystem eCall

Kontrollampen i nødopkaldsknappen lyser konstant rødt . Derudover kan meddelelsen  Fejl: Nødopkaldsfunktion. Værksted!

blive vist i kombiinstrumentets display.

Der er en systemfejl i det lovpligtige nødopkaldssystem eCall. Du kan ikke foretage et nødopkald.

- Kør straks til et værksted.
- Få fejlen afhjulpet.

Begrænset funktion i det lovpligtige nødopkaldssystem eCall

Kontrollampen i nødopkaldsknappen lyser konstant rødt . Derudover kan meddelelsen  Nødopkaldsfunktion begrænset. Værksted! blive vist i kombiinstrumentets display.

Det lovpligtige nødopkaldssystem eCalls funktion er kun til rådighed i begrænset omfang. Du kan ikke foretage et nødopkald.

- Kør straks til et værksted.
- Få fejlen afhjulpet.

Bilnøglen funktioner

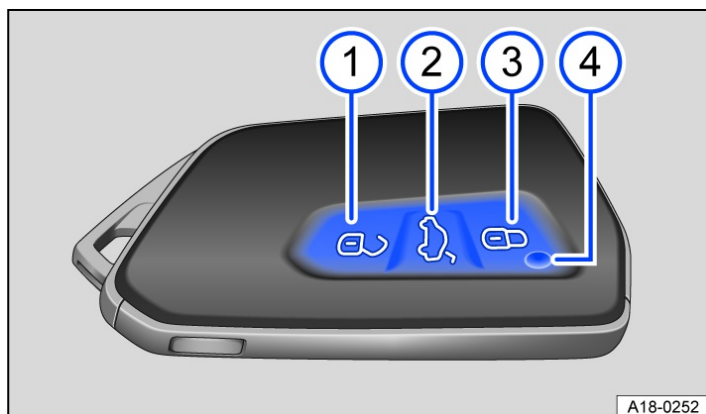


Fig. 1 Bilnøgle

- 1 Lås bilen op. Alle blinklygter blinker *to gange*.
- 2 Separat oplåsning af bagklap. Alle blinklygter blinker *to gange*. Tryk i den forbindelse på knappen, og hold den inde et kort øjeblik.
- 3 Lås bilen. Alle blinklygter blinker *en gang*.
- 4 Kontrollampen blinker, når du trykker på knappen, hvis alle dørene og bagklappen er lukket.

ADVARSEL

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du tage alle bilnøgler med. Børn eller uvedkommende personer vil ellers kunne låse dørene og bagklappen, etablere kørselsparatheden eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr som fx elruderne.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

BEMÆRK

Beskyt bilnøglen mod fugt og kraftige rystelser.

Nødnøgle

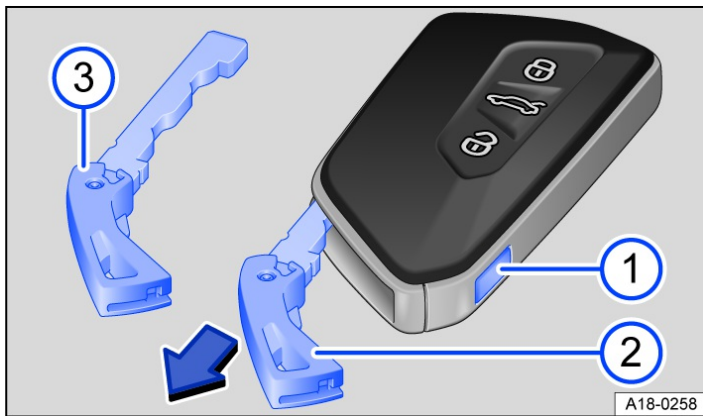


Fig. 1 Bilnøgle: frigørelse af nødnøgle

- ① Tryk et kort øjeblik på udløserknappen. Nøgleringen klapper op.
- ② Tryk på udløserknappen, og træk nødnøglen ud i pilens retning.
- ③ Nødnøgle

I bilnøglen er der en reservenøgle → Fig. 1 ③, der kan bruges til manuel oplåsning og låsning af bilen.

Mulige handlinger:

- Manuel oplåsning og låsning af bilen ([→ Bilnøgler](#))
- Aktivering og deaktivering af børnesikring ([→ Børnesikring, mekanisk](#))

Udskiftning af knapcelle

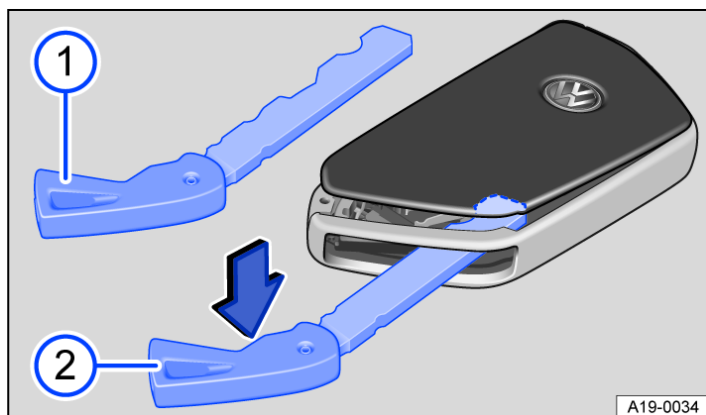


Fig. 1 Bilnøgle: åbning af batteriafdækning

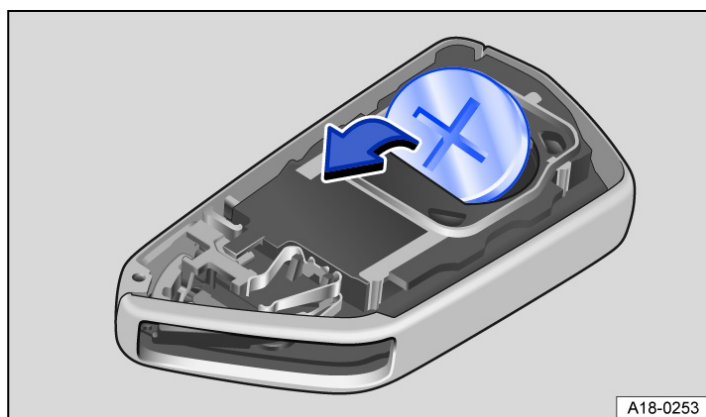


Fig. 2 Bilnøgle: udskiftning af knapcelle

Volkswagen anbefaler, at du får en Volkswagen partner eller et værksted til at foretage udskiftning af knapcellen → ⚠.

- Tag nødnøglen → Fig. 1 ① ud (→ [Bilnøgler](#)).
- Sæt nødnøglen ind i slidsen → Fig. 1 ②, tryk den i pilens retning, og vip afdækningen af.
- Vip knapcellen ud af batterirummet → Fig. 2.
- Tryk en ny knapcelle ned i batterirummet → ⚠.
- Tryk afdækningen på huset → Fig. 1.
- Put nødnøglen på plads (→ [Bilnøgler](#)).
- Det afladede batteri skal bortskaffes miljørigtigt.

⚠ FARE

Hvis knapceller sluges eller kommer ned i luftrøret, kan de i løbet af meget kort tid forårsage alvorlige eller endda dødelige kvæstelser på grund af kvælning eller indre forbrændinger.

- Søg straks lægehjælp, hvis der er mistanke om, at en knapcelle er blevet slugt.
- Hvis batteriafdækningen ikke kan lukkes, må du ikke anvende fjernbetjeningen.
- Opbevar altid fjernbetjeningen og nøglevedhæng med knapceller uden for børns rækkevidde.

ⓘ BEMÆRK

- Hvis knapcellen ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun et afladet batteri med et nyt batteri, der har samme spænding, størrelse og specifikation.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.



Batterier af den type, der anvendes i din bilnøgles fjernbetjening, kan indeholde perklorat. Dette kan kræve en særlig håndtering. Overhold gældende lov vedr. håndtering og bortskaffelse af disse batterier. Vi anbefaler, at du får en Volkswagen partner eller et værksted til at udføre denne service for dig.

Synkronisering af bilnøgle

Hvis bilen ikke kan låses op eller låses med bilnøglen, skal bilnøglen synkroniseres, eller knapcellen skal udskiftes ([→ Bilnøgler](#)).

Synkronisering af bilnøgle:

- Stil dig lige ved siden af bilen.
- Tryk på knappen  på bilnøglen to gange efter hinanden med kort mellemrum.

ELLER:

- Tag nødnøglen ud ([→ Bilnøgler](#)).
- Fjern om nødvendigt afdækningen fra førerdørens håndtag ([→ Døre](#)).
- Tryk på knappen  på bilnøglen.
- Lås bilen op med nødnøglen.
- Åbn førerdøren. Hvis bilen er udstyret med en tyverialarm, bliver alarmen udløst med det samme ([→ Tyverialarm](#)).
- Tilslut tændingen. *Vær opmærksom på følgende:* For at tilslutte tændingen skal bilnøglen lægges i drikkevarerholderen eller i opbevaringsrummet i midterkonsollen ([→ Motorstart](#)).

Synkroniseringen er gennemført.

Problemløsninger

Bilen kan ikke låses eller låses op

Fjernbetjeningen har nedsat funktion på grund af forhindringer, dårlige vejrforhold, eller fordi der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx mobilt kommunikationsudstyr, eller på grund af en afladet knapcelle.

ELLER: Centrallåsen bliver kortvarigt deaktiveret for at beskytte den mod overbelastning.

— Luk førerdøren.

— ELLER: Synkroniser bilnøglen ([→ Bilnøgler](#)).

— ELLER: Udskift knapcellen i bilnøglen ([→ Bilnøgler](#)).

Kontrollampe blinker ikke

Hvis kontrollampen på bilnøglen ikke blinker, når du trykker på en knap, skal knapcellen i bilnøglen udskiftes ([→ Bilnøgler](#)).



Du kan købe en ekstra bilnøgle eller en reservenøgle hos en Volkswagen partner.

Indledning til emnet

Keyless Access gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktiv brug af nøglen. Det kræver, at der er en gyldig bilnøgle i virkeområdet i nærheden af bilen.

Oplåsning eller låsning af bilen med Keyless Access

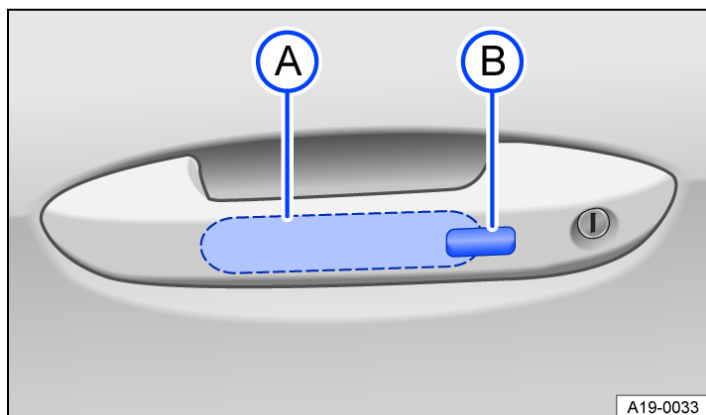


Fig. 1 I dørhåndtaget: sensorflader

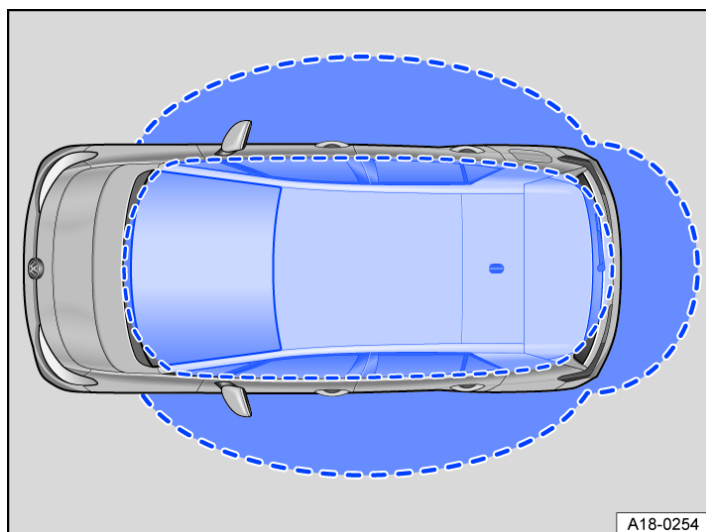


Fig. 2 Keyless access: områder i nærheden

Konfigurering af Keyless Access

Du kan indstille funktionen for Keyless Access i menuen Bil i infotainmentsystemet.

Hvis funktionen Keyless Access bliver deaktiveret, kan det medføre funktionsbegrænsninger.

Oplåsning af bilen

— Berør sensorfladen → Fig. 1 **A** på indersiden af dørhåndtaget. Alle blinklygter blinker *to gange*.

Hvis sensorfladen berøres to gange, låses hele bilen op.

Oplåsning af bilen, når du nærmer dig den

Bilen kan låses op, når du nærmer dig den. I den forbindelse skal funktionen være aktiveret i infotainmentsystemet, og bilnøglen skal være i området i nærheden af bilen.

— Hvis bilnøglen registreres i et område i nærheden → Fig. 2, låses bilen op. Alle blinklygter blinker to gange.

Hvis bilen ikke låses op i længere tid, deaktiveres funktionen til oplåsning af bilen, når du nærmer dig den. Ved næste låsning er funktionen aktiv igen.

Ved aktivering af enkeltdørsoplåsning i indstillingerne til centrallåsen i infotainmentsystemet kan der forekomme begrænsninger i forbindelse med funktionen til oplåsning af bilen, når du nærmer dig den.

Låsning af bilen

— Parker bilen.

— Berør sensorfladen → Fig. 1  på ydersiden af dørhåndtaget. Alle blinklygter blinker *en gang*.

For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, er oplåsningfunktionen deaktiveret i nogle få sekunder.

Oplåsning af bagklap

Hvis bilen er låst, og der er en bilnøgle i området i nærheden af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den. Efter lukning låses bagklappen igen.

Vær opmærksom på følgende: Når Centrallås Alle døre og Keyless Access-oplåsning ved nærhed er aktiveret i infotainmentsystemet, bliver bilen ved med at være låst op efter åbning og lukning af bagklappen. Bilen skal låses aktivt.

Midlertidig deaktivering af Keyless Access

Oplåsningfunktionen Keyless Access kan deaktiveres midlertidigt:

- Lås bilen via knappen  på bilnøglen.
- Berør sensoren på ydersiden af dørhåndtaget én gang inden for 5 sek. → Fig. 1 . Tag i den forbindelse ikke fat i dørhåndtaget. Keyless Access er deaktiveret midlertidigt.
- Kontroller deaktiveringen ved at vente mindst 10 sek. og så trække i dørhåndtaget igen. Døren må ikke kunne åbnes.

Ved næste oplåsning kan bilen kun låses op elektronisk ved hjælp af bilnøglen. Efter næste oplåsning er Keyless Access aktiv igen → .

Permanent deaktivering af Keyless Access

Keyless Access kan deaktiveres permanent i infotainmentsystemet → .

BEMÆRK

Når Keyless Access er deaktiveret, er den udstyrsafhængige sensorstyrede åbning og lukning af bagklappen ligeledes deaktiveret, også selv om funktionen er indstillet til "aktiv" i bilmenuen.

Problemløsninger

Keyless Access fungerer ikke

Sensorfladernes funktion kan være begrænset som følge af kraftig snavs.

— Rengør sensorfladerne.

Alle blinklygter blinker fire gange

Den senest anvendte bilnøgle befinder sig stadig i bilen.

— Tag nøglen ud, og lås bilen.

Automatisk deaktivering af sensorflader

Under følgende betingelser afbrydes sensorfladerne:

- Hvis bilen ikke bliver låst op eller låst i længere tid
- Hvis en sensorflade udløses uforholdsmæssigt ofte

Genaktivering af sensorflader:

— Lås bilen op via knappen  på bilnøglen.

BEMÆRK

En kraftig vand- eller dampstråle kan aktivere sensorfladerne på dørhåndtagene, hvis der samtidig er en gyldig bilnøgle i virkeområdet. Hvis mindst en af ruderne er åben, og sensorfladerne på et af dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruder. Hvis vand- eller dampstrålen kortvarigt bliver fjernet fra sensorfladerne på et af dørhåndtagene og ført tilbage igen, åbnes alle ruder muligvis ([→ Keyless Access](#)).

 Hvis meddelelsen Keyless defekt bliver vist i ID. Cockpit, kan der opstå funktionsfejl i Keyless Access. Kontakt et værksted.

 Hvis der ikke er nogen bilnøgle i bilen, eller den ikke bliver registreret, bliver der vist en meddelelse om dette i ID. Cockpit. Det kan være tilfældet, hvis bilnøglen bliver forstyrret af et andet radiosignal eller bliver dækket af en genstand, fx en metalkuffert.

Indledning til emnet

Dørene kan låses manuelt og delvis låses op manuelt, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

Med centrallåsen kan alle døre, bagklappen og batteriladeklappen låses op og låses samtidig.

Bilen kan låses, hvis tændingen er blevet afbrudt, eller føreren har forladt bilen, mens kørselsparatheden var afsluttet.

Det vises ved hjælp af et symbol i ID. Cockpit, hvis en eller flere døre ikke er lukket korrekt.  Kør ikke videre! Åbn den pågældende dør, og luk den igen.

Symbolet bliver også vist, når tændingen er afbrudt, og slukker nogle sekunder, efter at dørene er lukket, og bilen er blevet låst.

ADVARSEL

En dør, der ikke er lukket korrekt, kan pludseligt åbne sig under kørsel, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Stop omgående bilen, og luk døren.
- Når du lukker døren, skal du sørge for, at den går sikkert og helt i hak. Den lukkede dør skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Åbn eller luk kun dørene, når der ikke opholder sig nogen i åbne-/lukkeområdet.

ADVARSEL

En dør, der holdes åben af dørstopper, kan i situationer med kraftige vindforhold, eller når bilen holder på en stigning, lukke af sig selv og medføre kvæstelser.

- Tag altid fat i dørhåndtaget, når du åbner og lukker dørene.

ADVARSEL

Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.

ADVARSEL

Hvis du låser bilen uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis bilen er låst udefra, kan dørene og elruderne ikke åbnes indefra.
- Centrallåsen låser alle dørene. Når bilen er låst indefra, forhindres det, at dørene åbnes utilsigtet, og at uvedkommende personer kan trænge ind i bilen. I nødstilfælde eller i tilfælde af en ulykke gør låste døre det dog vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. Med centrallåsknappen kan alle dørene låses indefra. Dette kan medføre, at du låser dig inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Lad aldrig personer blive tilbage i en låst bil. I nødstilfælde kan disse personer ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

BEMÆRK

Personer, der er spærret inde i bilen, kan i nødstilfælde låse dørene op ved at trække hårdt i dørhåndtaget to gange. I den forbindelse skal det trækkes hen over en mærkbar modstand.

BEMÆRK

Hvis du foretager en nødlåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Kontrollampe i førerdøren

Kontrollampen til centrallåsen er placeret i førerdøren.

Bil låst: Den røde lysdiode blinker i ca. 2 sek. med korte intervaller, derefter langsommere. Kontrollampen blinker *ikke*, hvis bilen er blevet låst med centrallåsknappen i førerdøren ([→ Centrallåsknap](#)).

Automatisk låsning og oplåsning

Automatisk låsning (Auto Lock)

Bilen låses automatisk fra en hastighed på ca. 15 km/h (9 mph). Når bilen er låst, lyser kontrollampen  i centrallåsknappen gult.

Automatisk oplåsning (Auto Unlock)

Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, er alle dørene og bagklappen automatisk låst op:

- Den elektromekaniske parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er afbrudt.
- ELLER: Der er blevet trukket i dørhåndtaget. Det gælder ved en hastighed på op til 15 km/h (9 mph).
- ELLER: Airbags er blevet udløst i forbindelse med en ulykke ([→ Døre](#)).



Den automatiske oplåsning gør det muligt for redningsfolk at få adgang til bilen.

Betjeningspanel til centrallås



Fig. 1 I førerdøren: betjeningspanel til centrallås

Afhængigt af land kan betjeningspanelet til centrallåsen desuden være placeret i passagerdøren.

Hvis bilen er blevet låst med bilnøglen udefra, er betjeningspanelet til centrallåsen ikke aktiveret.

Hvis bilen er blevet låst indefra via betjeningspanelet til centrallåsen, gælder følgende:

- Kontrollampen  i betjeningspanelet lyser gult → *Fig. 1*, når alle døre er lukket og låst.
- Tyverialarmen aktiveres ikke ([→ Tyverialarm](#)).

Dørene kan åbnes indefra, ved at du trækker i dørhåndtaget. Kontrollampen  i betjeningspanelet slukker. De døre, der ikke er åbne, samt bagklappen forbliver låst og kan ikke åbnes udefra.

Hvis førerdøren er åben, bliver den ikke låst.

Nødlåsning af passagerdør og bagdøre



Fig. 1 For enden af højre bagdør: nødlåsning af bilen med nødnøglen (variant 1)



Fig. 2 For enden af højre bagdør: nødlåsning af bilen med nødnøglen (variant 2)

Passagerdøren og bagdøre kan låses manuelt. Tyverialarmen bliver i den forbindelse ikke aktiveret ([→ Tyverialarm](#)).

- Åbn døren.
- Fjern om nødvendigt gummitætningen for enden af døren → *Fig. 1*.
- Sæt nødnøglen ind i den lodrette slids, og drej den → *Fig. 2*.
- Fastgør om nødvendigt gummitætningen igen.
- Kontroller, om døren er låst.
- Få straks bilen kontrolleret på et værksted.

Når du låser bilen op eller åbner den pågældende dør indefra, låses den manuelt låste dør op igen.



Døre kan låses op og åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.

Børnesikring

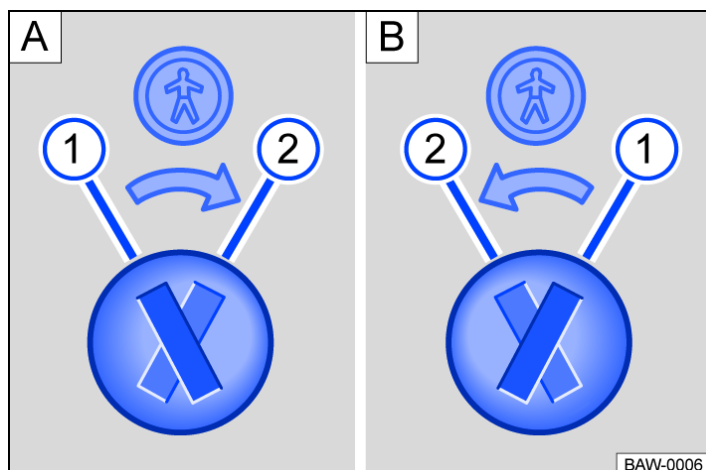


Fig. 1 Børnesikring: **A** venstre bagdør, **B** højre bagdør

- ① Børnesikring deaktiveret
- ② Børnesikring aktiveret

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra.

Aktivering eller deaktivering af børnesikring

— Lås bilen op, og åbn den pågældende bagdør.

— Placer slidsen i den pågældende position.

⚠ ADVARSEL

Når børnesikringen er aktiveret, kan den pågældende dør ikke åbnes indefra.

- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen, hvis dørene låses. Dette kan medføre, at disse personer låses inde i bilen. I nødstilfælde kan de ikke forlade bilen på egen hånd eller hjælpe sig selv. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

SAFE-låsning

Afhængigt af udstyr kan bilen have en SAFE-låsning.

SAFE-låsningen deaktiverer dørhåndtagene, når bilen er låst, for at gøre det sværere at bryde ind i bilen. Dørene kan ikke længere åbnes indefra → ⚠.

Deaktivering af SAFE-låsning

SAFE-låsningen kan deaktiveres via en af følgende muligheder:

- Tryk på knappen  på bilnøglen igen inden for 2 sek.
- Berør sensorfladen på ydersiden af dørhåndtaget igen inden for 2 sek. .
- Tilslut tændingen.
- ELLER: Deaktiver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen ([→ Kabine- og bortslæbningsovervågning](#)).

Deaktiver afhængigt af udstyr kabine- og bortslæbningsovervågningen midlertidigt i menuen Bilindstillinger i infotainmentsystemet, inden du låser bilen ([→ Kabine- og bortslæbningsovervågning](#)).

I ID. Cockpit kan der blive gjort opmærksom på, at SAFE-låsningen er aktiveret.

Når SAFE-låsningen er deaktiveret, gælder følgende:

- Bilen kan låses op og åbnes indefra med dørhåndtaget.
- Tyverialarmen er aktiv ([→ Tyverialarm](#)).
- Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen er deaktiveret ([→ Kabine- og bortslæbningsovervågning](#)).

ADVARSEL

Uforsigtig brug eller brug af SAFE-låsningen uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig personer blive tilbage i bilen, hvis bilen låses med bilnøglen. Når SAFE-låsningen er aktiveret, kan dørene ikke længere åbnes indefra!



Hvis førerdøren bliver låst op mekanisk med bilnøglen, er det kun førerdøren, der er låst op, og ikke hele bilen. Først når tændingen tilsluttes, deaktiveres safefunktionen på alle dørene (de låses dog ikke op), og centrallåsknappen aktiveres.

Problemløsninger

Kontrollampe lyser konstant

Den røde LED-lampe i bildøren blinker i korte intervaller og lyser efterfølgende konstant.

Der er en fejl i låsesystemet.

— Kontakt et værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Blinklygter blinker ikke

Hvis blinklygterne *ikke* blinker som bekræftelse, når du låser bilen:

- Mindst en af dørene eller bagklappen er ikke lukket, eller
- frontklappen er ikke lukket.

Bil låses automatisk

Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, låses bilen automatisk igen efter ca. 45 sek.:

- Bilen er blevet låst op, men ikke åbnet.
- Tændingen er ikke blevet tilsluttet.
- Bagklappen er ikke blevet åbnet.
- Bilen er blevet låst op via låsecylindren.
- Bilen er blevet låst via betjeningspanelet i bilens kabine.

Låsning med en anden bilnøgle

Bilnøglen, der befinder sig i bilen, spærres for etablering af kørselsparathed, så snart bilen er blevet låst udefra med en anden bilnøgle. Tryk på knappen  på bilnøglen, der befinder sig inde i bilen, for at frigive den til at etablere kørselsparathed ([→ Etablering af kørselsparathed](#)).

Låsning af bilen efter en airbagudløsning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen låst op. Alt efter beskadigelsesgrad kan bilen låses på følgende måder efter en ulykke:

- Afbryd tændingen.
- Åbn førerdøren, og luk den igen.
- Lås bilen.



Hvis bilens 12-volts-batteri eller knapcellen i bilnøglen er svag(t) eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access. Bilen kan låses op eller låses manuelt ([→ Døre](#)).



Hvis der ikke er nogen gyldig bilnøgle i bilen, eller den ikke bliver registreret, bliver der vist en meddelelse om dette i ID. Cockpit. Det kan være tilfældet, hvis bilnøglen bliver forstyrret af et andet radiosignal eller bliver skærmet af en genstand, fx en metalkuffert.

Tyverialarm

Afhængigt af udstyr kan bilen være udstyret med en tyverialarm.

Tyverialarmen overvåger dørene, frontklappen og bagklappen.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses.

Hvis bilen ikke bliver låst op elektronisk med en gyldig bilnøgle, udløses tyverialarmen, der udsender akustiske og optiske advarselssignaler i op til 5 min.

Hvornår udløses alarmen?

- Hvis en dør, som er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes
- Hvis frontklappen åbnes
- Hvis bagklappen åbnes
- Hvis der anvendes en ugyldig bilnøgle
- Hvis der er bevægelser i bilen – biler med kabineovervågning ([\(→ Kabine- og bortslæbningsovervågning\)](#))
- Hvis bilen løftes eller bugseres – biler med bortslæbningsovervågning ([\(→ Kabine- og bortslæbningsovervågning\)](#))
- Hvis bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane – biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning ([\(→ Kabine- og bortslæbningsovervågning\)](#))
- Hvis bilens 12-volts-batteri afbrydes
- Hvis der er brud på bagruden

Deaktivering af alarm

- Lås bilen op med oplåsningsknappen  på bilnøglen.
- Tag fat i dørhåndtaget .
- Tilslut tændingen. *Vær opmærksom på følgende:* For at tilslutte tændingen skal bilnøglen lægges i placeringsområdet for bilnøglen ved nødstart ([\(→ Motorstart\)](#)).



Hvis 12-volts-batteriet er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.

Kabine- og bortslæbningsovervågning

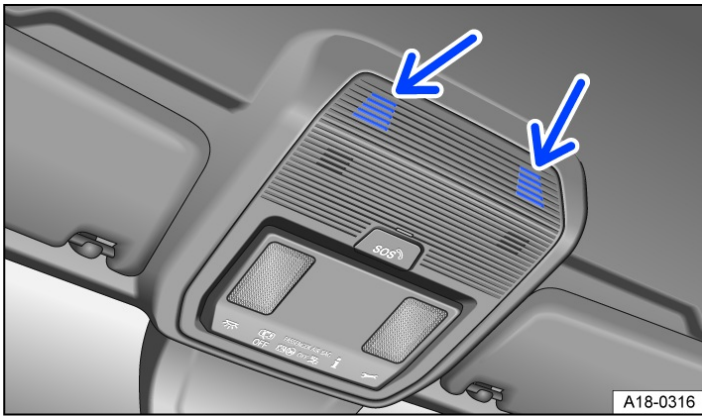


Fig. 1 I tagkonsollen: kabineovervågningssensorer (pile)

Hvis der registreres bevægelser i kabinen i en låst bil, udløser kabineovervågningen en alarm → *Fig. 1*.

Hvis der registreres, at bilen løftes, udløser bortslæbningsovervågningen en alarm.

Aktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning

Lås bilen. Når tyverialarmen er aktiveret, er kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen også aktiveret.

Afhængigt af udstyr kan kabineovervågningens funktion blive forringet, hvis der anvendes en netskillevæg.

Midlertidig deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning

Kabine- og bortslæbningsovervågningen kan deaktiveres midlertidigt i infotainmentsystemet i undermenuen Åbning og lukning ([→ Menuen Bilindstillinger](#)). Kabine- og bortslæbningsovervågningen er deaktiveret, indtil bilen låses næste gang.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen kan også deaktiveres i udstigningsmenuen. I den forbindelse skal tændingen være afbrudt ([→ Startknap](#)).

Deaktiver kabine- og bortslæbningsovervågningen i følgende tilfælde for at undgå fejllarmer:

- Hvis personer eller dyr opholder sig i bilens kabine
- Hvis bilen skal transporteres eller bugseres
- Hvis bilen skal holde standset i et vaskeanlæg eller i en to-etagers garage

Risici for fejludløsning af kabineovervågning

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, når bilen er helt låst. Overhold gældende lov på området. En fejludløsning af alarmen kan forekomme i følgende situationer:

- Hvis en eller flere ruder er helt eller delvis åbne
- Hvis der er letbevægelige genstande i bilen, fx løse papirark eller spejlvedhæng
- Hvis vibrationsfunktionen i en mobiltelefon er aktiveret



En permanent deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågningen er ikke mulig.



Hvis dørene eller bagklappen stadig er åbne, når tyverialarmen aktiveres, er det kun tyverialarmen, der aktiveres. Først når dørene og bagklappen er lukket, aktiveres kabine- og bortslæbningsovervågningen.



Hvis kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen deaktiveres, bliver SAFE-låsningen også deaktiveret ([→ SAFE-låsning](#)).

Indledning til emnet

Bagklappen låses op og låses sammen med dørene.

I biler med Keyless Access bliver bagklappen automatisk låst op, når den åbnes .

Hvis enkeltårs- eller sideåbningen er aktiveret i indstillingerne til åbning og lukning i infotainmentsystemet, skal du trykke på knappen  på bilnøglen to gange for at låse bagklappen op.

I biler med Keyless Access skal sensorfladen på indersiden af fører- eller passagerdørens håndtag aktiveres to gange.

ADVARSEL

Hvis bagklappen låses op, åbnes eller lukkes forkert eller uden opsyn, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbne-/lukkeområdet.
- Kontroller, at bagklappen er lukket korrekt, når du har lukket den. Den lukkede bagklap skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Sørg altid for, at bagklappen er lukket under kørsel.
- Åbn aldrig bagklappen, hvis der er fastgjort bagage som fx cykler på den. Bagklappen kan lukke af sig selv på grund af den ekstra vægt. Støt om nødvendigt bagklappen, eller fjern bagagen forinden.
- Luk og lås bagklappen og alle døre, hvis du ikke skal bruge bilen. Sørg i den forbindelse for, at der ikke er nogen personer i bilen.
- Lad aldrig børn lege uden opsyn i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børnene vil kunne kravle ind i bagagerummet, lukke bagklappen og dermed spærre sig selv inde. Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

ADVARSEL

Hvis bagklappen låses op eller åbnes forkert eller uden opsyn kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er monteret en bagageholder med bagage på bagklappen, kan man ikke altid se, om bagklappen er helt lukket. En bagklap, der er låst op, kan pludseligt åbne sig under kørsel.

ADVARSEL

Hvis der er en stor mængde sne eller bagage på bagklappen, kan den lukke af sig selv på grund af den ekstra vægt og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Åbn aldrig bagklappen, hvis der er en stor mængde sne eller bagage på den, fx på en bagageholder.
- Fjern belastning i form af sne eller bagage, inden du åbner bagklappen.

ADVARSEL

Luk ikke bagklappen ved at trykke på bagruden med hånden. Bagruden kan gå itu, hvilket kan medføre kvæstelser.

BEMÆRK

Anvend aldrig åbningsmekanismen til fastgørelse af bagage eller til at holde fast i. Det kan medføre beskadigelser, der gør det umuligt at lukke bagklappen.

BEMÆRK

Anvend aldrig bagrudeviskeren eller hækspoileren til fastgørelse af bagage eller til at holde fast i. Følgerne kan være beskadigelser, der kan medføre, at bagrudeviskeren eller hækspoileren bliver revet af.

Åbning og lukning af bagklap

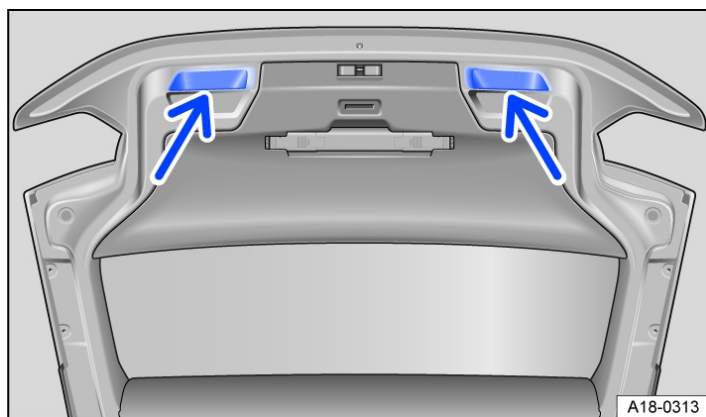


Fig. 1 Åben bagklap: greb til at lukke bagklappen med

Åbning af bagklap

- Tryk på knappen  eller  på bilnøglen for at låse bagklappen op.
- Tryk øverst på VW logoet, og løft bagklappen.

Lukning af bagklap

- Træk bagklappen ned med et sving, så den går i hak i låsen, ved at tage fat i grebet i den indvendige beklædning → Fig. 1, → .

Når dørene er låst, bliver bagklappen også låst.

Et symbol i ID. Cockpit gør opmærksom på, hvis bagklappen er åben eller ikke er lukket korrekt.

Bagklappen låses automatisk under kørsel.

ADVARSEL

Hvis bagklappen lukkes forkert eller uden opsyn kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du lukker bagklappen, skal du sørge for rettidigt at fjerne hænderne fra bagklappens bevægelsesområde.



Hvis bagklappen ikke åbnes inden for få minutter efter oplåsningen, låses den automatisk igen.

Nødoplåsning af bagklap

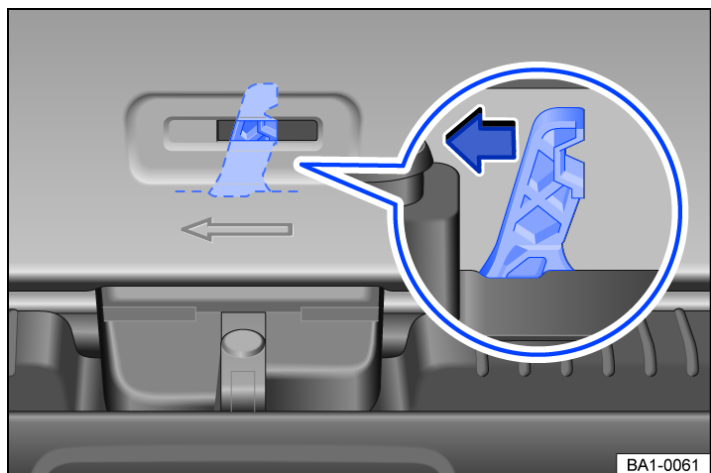


Fig. 1 | bagagerummet: serviceåbning i bagklappen

Nødoplåsning af bagklap

— Stik en egnet genstand ind i serviceåbningen i bagklappen → *Fig. 1*, og tryk udløserarmen i pilens retning.

Problemløsninger

Bagklappen kan ikke åbnes eller lukkes

- Kontroller, om bagklappen bliver blokeret af en forhindring. Du kan bevæge bagklappen manuelt. Hertil skal du bruge flere kræfter.
- Hvis bagklappen bliver betjent for ofte inden for kort tid, standses motoren automatisk for at undgå en overophedning. Indtil motoren er kølet af, kan du åbne og lukke bagklappen manuelt ved at bruge flere kræfter.
- Hvis bilens 12-volts-batteri eller sikringen er afbrudt eller defekt, skal bagklappen lukkes manuelt.

Alle blinklygter blinker fire gange

Den senest anvendte bilnøgle befinder sig stadig i bilen.

- Tag nøglen ud, og lås bilen.

Bagklappen går trægt

Hvis udetemperaturen ligger omkring frysepunktet, kan åbningsmekanismen ikke altid løfte den delvis åbnede bagklap automatisk.

- Før bagklappen længere opad med hånden.

Åbning og lukning af ruder

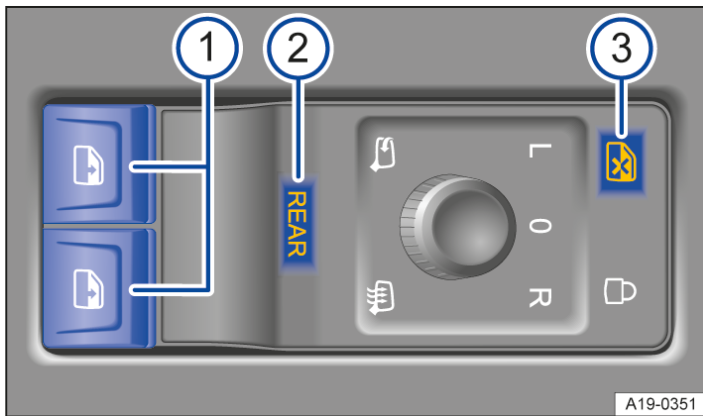


Fig. 1 I førerdøren: kontakter til elruderne foran og bagi

- ① Kontakter til elruder
- ② Betjeningsfeltet REAR til aktivering af betjeningen af elruderne bagi og komfortåbningen og -lukningen
- ③ Betjeningsfelt til deaktivering af elrudekontakterne i bagdøre

Som standard kan elruderne i fordørene betjenes med kontakterne  → Fig. 1 ①.



Åbning af rude: Tryk på kontakten.

Lukning af rude: Træk i kontakten.

REAR

Tryk et kort øjeblik på betjeningsfeltet → Fig. 1 ② for at aktivere betjeningen af elruderne i bagdøre. Hvis betjeningen af elruderne i bagdøre er aktiveret, lyser funktionslyset i betjeningsfeltet.

Tryk et kort øjeblik på betjeningsfeltet REAR igen for at aktivere betjeningen af elruderne i fordøre.

Hvis elruderne i bagdøre ikke bliver betjent, efter at betjeningen af elruderne er aktiveret, bliver betjeningen af elruderne i fordøre aktiveret igen efter ca. 10 sek.



Tryk på betjeningsfeltet → Fig. 1 ③ for at deaktivere elrudekontakterne i bagdøre. Hvis elrudekontakterne i bagdøre er deaktiveret, bliver funktionslyset i betjeningsfeltet deaktiveret.

Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Automatisk op- og nedrulning

Den automatiske op- og nedrulning gør det muligt at åbne og lukke ruderne helt. Du behøver ikke at holde den pågældende kontakt til elruden.

Automatisk oprulning: Træk kontakten til den pågældende rude op til andet hak et kort øjeblik.

Automatisk nedrulning: Tryk kontakten til den pågældende rude ned til andet hak et kort øjeblik.

Standsning af automatisk op-/nedrulning: Tryk på eller træk i kontakten til den pågældende rude igen.

Komfortåbning og -lukning

Tryk på betjeningsfeltet REAR i længere tid for at aktivere komfortåbningen og -lukningen af elruderne i alle døre. Hvis funktionen er aktiveret, blinker funktionslyset i betjeningsfeltet. Med hver af de to kontakter  kan alle fire ruder nu åbnes eller lukkes samtidig.

Hvis elruderne ikke bliver betjent, efter at komfortåbningen og -lukningen er aktiveret, bliver betjeningen af elruderne i fordørene aktiveret igen efter ca. 10 sek.

Hold betjeningsfeltet REAR inde igen et kort øjeblik for at deaktivere funktionen.

Du kan åbne og lukke ruderne udefra med bilnøglen, når tændingen er afbrudt:

- Hold oplåsings- eller låseknappen på bilnøglen inde.
- Hold din finger nogle sekunder på sensorfladen til låsning på dørhåndtaget, indtil ruderne er lukket. I den forbindelse skal bilnøglen befinde sig i virkeområdet.
- For at afbryde funktionen skal du slippe oplåsings- eller låseknappen ELLER flytte fingeren fra sensorfladen.

Der skal i den forbindelse være en gyldig bilnøgle i virkeområdet. Når alle ruder og glastaget er lukket, blinker alle blinklygter *én gang* for at bekræfte.

Indstillinger vedr. komfortåbningen kan foretages via menuen Bil i infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Uforsigtig brug eller brug af elruderne uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun elruderne, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen, hvis bilen låses. I nødstilfælde kan ruderne ikke længere åbnes.
- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.
- Når der sidder børn på bagsædet, skal de bageste elruder altid deaktiveres med sikkerhedsknappen, så de ikke kan åbnes eller lukkes.

BEMÆRK

Hvis der kommer nedbør, mens ruderne er åbne, kan bilens interiør blive vådt, og der kan opstå skader på bilen. Desuden kan en fejlfri funktion af betjeningselementerne ikke garanteres.



Hvis elruderne har en funktionsfejl, fungerer den automatiske op- og nedrulning samt kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kontakt et værksted.



Komfortåbning og -lukning fungerer kun, hvis den automatiske oprulning og nedrulning er aktiveret på alle elruder.

Elrudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning kan reducere faren for kvæstelser, når ruderne lukkes.

Hvis en rude går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen → .

- Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukke.
- Forsøg at lukke ruden igen.
- Hvis ruden lukning afbrydes igen, fungerer kraftbegrænsningen ikke i nogle sekunder.
- Hvis ruden fortsat ikke kan lukkes, stopper ruden det pågældende sted. Hvis du betjener kontakten igen inden for få sekunder, lukker ruden uden kraftbegrænsning → .

Lukning af ruder uden kraftbegrænsning

- Forsøg igen at lukke ruden inden for få sekunder ved at holde kontakten oppe. Kraftbegrænsningen er i den forbindelse deaktiveret!
- Hvis lukningen varer længere end nogle sekunder, er kraftbegrænsningen aktiveret igen. Ruden vil stoppe igen i tilfælde af, at den igen går trægt eller støder på en forhindring, og åbne automatisk igen.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

ADVARSEL

Lukningen af elruderne uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker ruderne.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i rudernes funktionsområde, især ikke når en rude lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen kan ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen og derved kvæstes.



Kraftbegrænsningen virker også i forbindelse med komfortlukning af ruderne med bilnøglen.

Problemløsninger

Automatisk op- og nedrulning fungerer ikke

Hvis bilens 12-volts-batteri har været afbrudt eller afladet, mens ruderne ikke var helt lukket, virker den automatiske op- og nedrulning ikke, og funktionen skal genetableres:

- Tilslut tændingen.
- Luk alle ruder og døre.
- Træk kontakten til den pågældende rude opad, og hold den i denne position i nogle sekunder.
- Slip kontakten, træk den opad igen, og hold den der. Den automatiske op- og nedrulning er nu klar til brug igen.

Den automatiske op-/nedrulning kan genetableres separat eller for flere ruder samtidig.

Betjeningsfelter reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs, fedt etc. kan begrænse betjeningsfeltets funktion. Sørg for, at betjeningsfelterne altid er rene og tørre.

Indstilling af ratposition

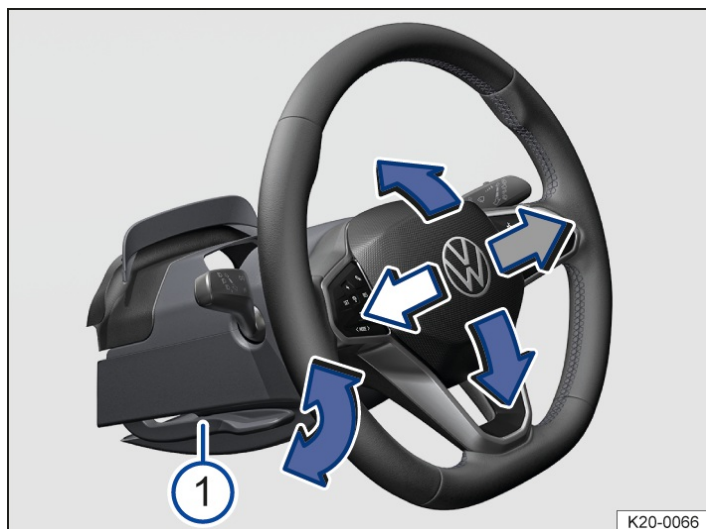


Fig. 1 Under rattet i ratstammebeklædningen: arm til mekanisk indstilling af rattets position

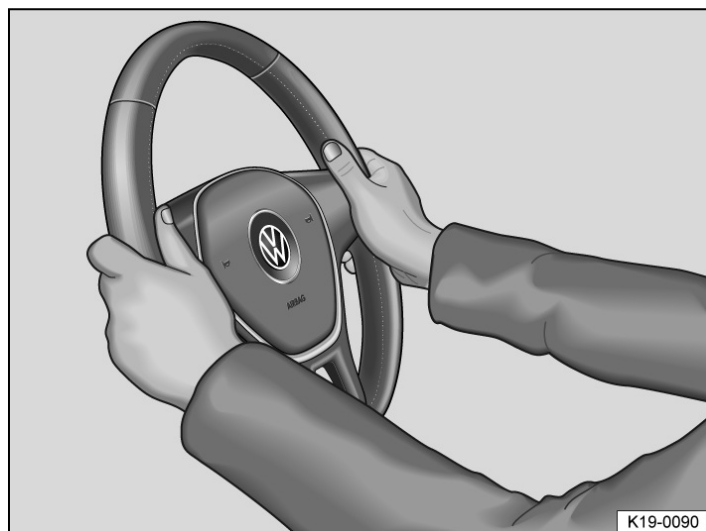


Fig. 2 På rattet: klokken 9- og klokken 3-position

Rattet skal indstilles, før du kører, og kun når bilen holder stille → ⚠.

- Drej armen → Fig. 1 ¹ nedad.
- Indstil rattet, så du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets sider på den yderste kant i en position svarende til klokken 9 og 3 → Fig. 2.
- Tryk armen helt op, indtil den flugter med ratstammebeklædningen → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Uhensigtsmæssig brug af ratpositionsindstillingen og forkert indstilling af rattet kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Armen → Fig. 1 ¹ skal altid drejes helt op, efter at indstillingen er foretaget, så rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel.
- Rattet må aldrig indstilles under kørsel. Hvis du under kørsel konstaterer, at det er nødvendigt at foretage en indstilling, skal du standse bilen et sikkert sted og indstille rattet korrekt.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og må ikke vende i retning mod ansigtet, således at frontairbaggen ikke forhindres i at beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke.
- Under kørsel skal du altid tage fat om rattets sider på den yderste kant i en position svarende til klokken 9 og 3 → Fig. 2 for at undgå kvæstelser, i tilfælde af at førerens frontairbag udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position, fx i midten af rattet. Hvis førerens frontairbag udløses, kan det forårsage alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved.

Indledning til emnet

I det efterfølgende er indstillingsmulighederne for forsæderne beskrevet. Sørg altid for, at den korrekte siddeposition er indstillet ([→ Siddeposition](#)).

ADVARSEL

Før du begynder at køre, skal du altid indstille forsæderne korrekt samt sikre dig, at alle passagerer har spændt sikkerhedsselerne korrekt.

- Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt.
- Førersædet skal indstilles, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte. Indstil sædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted for eventuelt at få monteret specielle dele.
- Ryglænet må aldrig være stillet langt tilbage under kørsel. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.
- Kør aldrig med ryglænet i fremadhældende position. Hvis en frontairbag udløses, kan ryglænet blive slynget bagud og kvæste passagererne på bagsædet.
- Sid altid i opret position med ryggen mod ryglænet og korrekt indstillede forsæder. Placer ikke nogen legemsdele direkte eller for tæt på airbaggens placering.

ADVARSEL

Sæder, der ikke er indstillet korrekt, kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sæderne, mens bilen holder stille, da sæderne ellers vil kunne rykke sig uventet under kørsel, og du kan risikere at miste herredømmet over bilen. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen foretages.
- Du må kun indstille forsæderne i højden, hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i sædernes indstillingsområde.
- Sædernes indstillingsområde må ikke begrænses af genstande.
- Du må kun indstille bagsædepladserne i hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i bagsædepladsernes indstillingsområde.
- Sædernes indstillings- og fastgørelsesområder må ikke være snavsede.

ADVARSEL

Ukorrekt anvendelse af sæde- eller skånebetræk kan medføre, at den elektriske sædeindstilling aktiveres utilsigtet, og at forsæderne dermed indstilles uventet under kørsel. Derved kan du miste herredømmet over bilen. Dette kan medføre ulykker og kvæstelser. Derudover kan det forårsage materiel skade på elektriske komponenter i forsæderne.

- Placer eller fastgør aldrig sæde- eller skånebetræk på de elektriske betjeningslementer.
- Der må kun anvendes sæde- eller skånebetræk, der udtrykkeligt er godkendt til din bil.

ADVARSEL

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og skader på bilen.

- Før du indstiller sæderne, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i området ved bevægelige dele af sædet.

BEMÆRK

Skarpe kanter kan beskadige sæderne.

- Berør ikke sæderne med genstande med skarpe kanter. Genstande med skarpe kanter såsom lynlåse, nitter på tøj eller bæltter kan lave skader på overfladen. Også åbne velcrolukninger kan medføre beskadigelser.

Mekanisk indstilling af forsæde

I det efterfølgende er alle betjeningslementer, der findes, beskrevet. Antallet af betjeningslementer kan variere afhængigt af sædets udførelse.

Betjeningslementerne sidder spejlvendt på det højre forsæde.

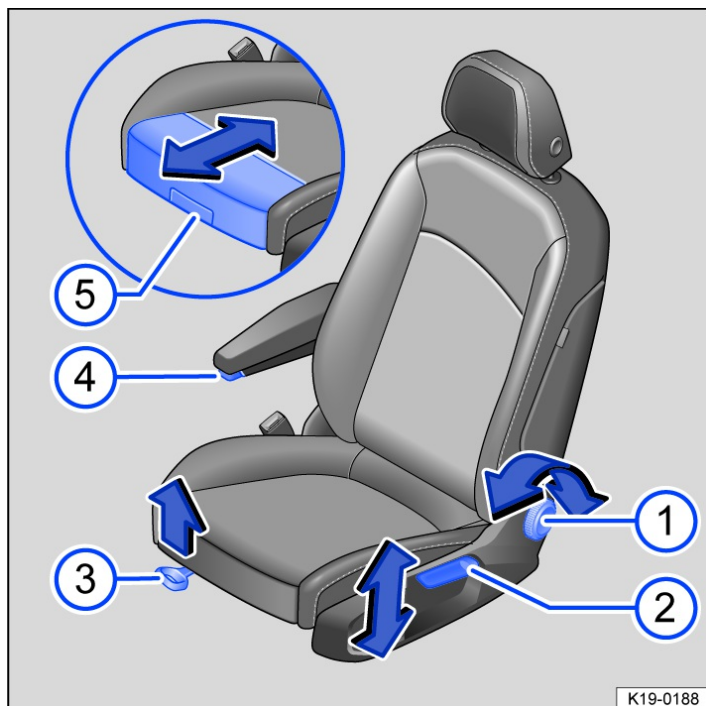


Fig. 1 På venstre forsæde: betjeningslementer

- ① Læn dig fremad, og drej på håndhjulet for at indstille ryglænet.
- ② Bevæg om nødvendigt betjeningsarmen flere gange opad eller nedad for at indstille sædehøjden.
- ③ Træk i betjeningsarmen for at skubbe forsædet frem eller tilbage. Forsædet skal gå i hak, når du slipper betjeningsarmen!
- ④ Tryk på siden eller nederst på knappen for at indstille armlænet opad eller nedad.
Når armlænet ikke anvendes, kan du klappe det op uden at trykke på knappen.
- ⑤ Afhængigt af udstyr kun i forbindelse med elektriske sæder:
Løft i grebet for at skubbe sædehynden fremad eller bagud.

Elektrisk indstilling af forsæde

Betjeningselementerne sidder spejlvendt på det højre forsæde.

Mekaniske og elektriske betjeningselementer på sædet kan være kombineret.

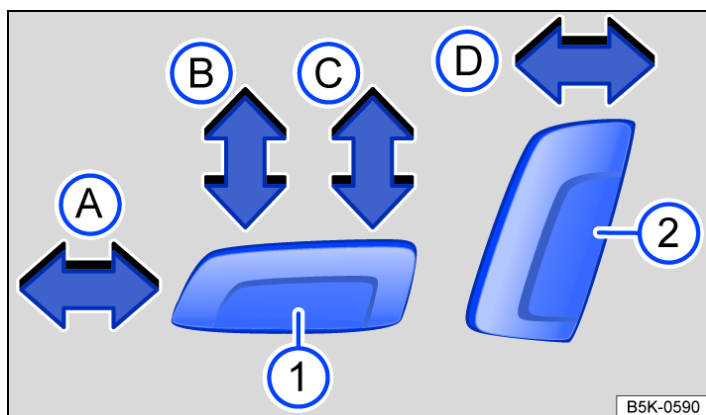


Fig. 1 Kontakter på venstre forsæde: forsæde i længderetningen, indstilling af sædehyndens højde og hældning samt forsæderyglænet

- 1 A Sædet skubbes frem eller tilbage.
- B Sædehyndens hældning indstilles.
- C Sædet indstilles højere eller lavere.
- 2 D Ryglænets hældning indstilles.

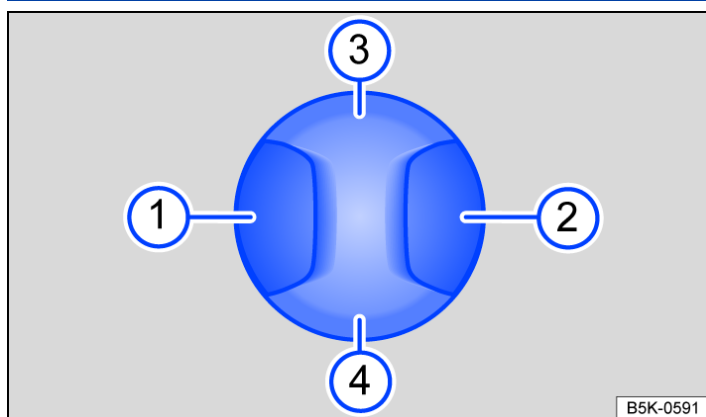


Fig. 2 Kontakt på venstre forsæde: indstilling af lændestøtte

- 1 Indstilling af hvælving på lændestøtte frem
- 2 Indstilling af hvælving på lændestøtte tilbage
- 3 Indstilling af hvælving på lændestøtte op
- 4 Lændestøttens hvælving reduceres.

⚠ ADVARSEL

Uforsigtig brug eller brug af forsæderne med elektrisk indstilling uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Den elektriske indstilling af forsæderne fungerer også, når tændingen er afbrudt. Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.
- Afbryd i nødstilfælde den elektriske indstilling ved at trykke på en anden kontakt.

ⓘ BEMÆRK

For ikke at beskadige de elektriske komponenter i forsæderne må du ikke sætte dig på knæ på forsæderne eller udsætte



Hvis der ikke meget strøm tilbage på bilens 12-volts-batteri, kan sædet muligvis ikke indstilles elektrisk.



Når du etablerer kørselsparatheden, bliver en eventuel indstilling af sædet afbrudt.

Indledning til emnet

I det efterfølgende er indstillingsmulighederne for bagsædepladserne beskrevet. Sørg altid for, at den korrekte siddeposition er indstillet ([↪ Siddeposition](#)).

⚠ ADVARSEL

Før du begynder at køre, skal du altid indstille bagsædepladserne korrekt eller klappe dem op samt sikre dig, at alle passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt.

- Indstil eller klap kun bagsædet frem/tilbage, mens bilen holder stille, da det ellers kan rykke sig pludseligt under kørsel. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen eller frem-/tilbageklapningen foretages.
- For passagerer på bagsædepladserne øges faren for alvorlige kvæstelser, hvis de ikke sidder oprejst, da sikkerhedsselerne i så fald ikke er placeret korrekt.
- Du må kun indstille bagsædet eller klappe det frem/tilbage, når der ikke er nogen personer i bagsædets indstillingsområde.

⚠ ADVARSEL

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og skader på bilen.

- Før du indstiller sæderne eller klapper dem frem/tilbage, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i området ved bevægelige dele af sædet.

⚠ ADVARSEL

For at reducere faren for kvæstelser under kørsel skal midterarm lænet altid være klappet op.

- Når midterarm lænet er klappet ned, må den midterste bagsædeplads aldrig benyttes – hverken af voksne eller børn. En forkert siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Lad aldrig en voksen eller et barn sidde på midterarm lænet.

ⓘ BEMÆRK

- Hvis der er genstande i bagagerummet, når bagsædet klappes frem/tilbage eller forskydes i længderetningen, kan det medføre beskadigelser.
- I forbindelse med et bagsæde, der er kørt eller klappet frem, kan der komme genstande ind i mellemrummet mellem sædet og bagagerumsbunden. Inden du skubber bagsædet tilbage, skal du fjerne mulige genstande fra mellemrummet.

ⓘ BEMÆRK

Skarpe kanter kan beskadige sæderne.

- Berør ikke sæderne med genstande med skarpe kanter. Genstande med skarpe kanter såsom lynlåse, nitter på tøj eller bæltter kan lave skader på overfladen. Også åbne velcrolukninger kan medføre beskadigelser.

Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn

Bagsæderyglænet er delt i to. Hver del af bagsæderyglænet kan klappes fremad separat for at gøre bagagerummet større.



Fig. 1 | bagsæderyglænet: udløserknapp

Fremklapning af bagsæderyglæn

— Skub hovedstøtten helt ned.

— Træk udløserknappen → Fig. 1 ¹ fremad, og klap samtidig bagsæderyglænet frem.

Den pågældende del af ryglænet er udløst, hvis du kan se den røde markering → Fig. 1 ².

Tilbageklapning af bagsæderyglæn

— Klap bagsæderyglænet tilbage, og tryk det fast i fastgørelsen, indtil det går sikkert i hak → ⚠.

Den røde markering → Fig. 1 ² må ikke længere være synlig.

⚠ ADVARSEL

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du klapper bagsæderyglænet frem, skal du altid sørge for, at der ikke er nogen personer eller dyr i området ved bagsæderyglænet.
- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i bagsæderyglænets indstillingsområde, når du klapper det frem og tilbage.
- Alle bagsæderyglæn skal altid gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Dette gælder især for den midterste siddeplads på bagsædet. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende bagsæderyglæn ikke er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med bagsæderyglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger, manøvrer eller i tilfælde af ulykker.
- En rød markering → Fig. 1 ² viser, at et bagsæderyglæn ikke er gået i hak. Kontroller altid, at du ikke kan se den røde markering, når bagsæderyglænet befinder sig i lodret position.
- Når bagsæderyglænet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der aldrig sidde nogen personer eller transporteres børn på disse siddepladser.

❗ BEMÆRK

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan der opstå skader på bilen eller andre genstande.

- Inden bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne altid indstilles på en sådan måde, at hovedstøtten eller

bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.

- Inden du klapper bagsæderyglænet frem, skal du altid sørge for, at der ikke er nogen genstande i bagsæderyglænets svingområde.

Indledning til emnet

I det efterfølgende er indstillingsmulighederne for og afmonteringen af hovedstøtterne beskrevet. Sørg altid for, at den korrekte siddeposition er indstillet ([↪ Siddeposition](#)).

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøtter. Den midterste hovedstøtte bagi (afhængigt af udstyr) er kun beregnet til den midterste siddeplads på bagsædet. Du må derfor ikke montere denne hovedstøtte på de andre siddepladser.

Der er kærve i hovedstøtternes holdestænger, så hovedstøtterne kan sættes i hak i forskellige positioner. Kun korrekt monterede hovedstøtter kan gå i hak i indstillingsområdets kærve. For at undgå at hovedstøtterne fjernes ved en fejl efter montering, er der anbragt anslag øverst og nederst i indstillingsområdet.

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør altid være så tæt på hovedstøtten som muligt.

Indstilling af hovedstøtter til lave personer

Hovedstøtten skal skubbes helt ned, også selv om hovedet så er under hovedstøttens øverste kant. I den nederste position kan der være et lille mellemrum mellem hovedstøtten og ryglænet.

Indstilling af hovedstøtter til høje personer

Skub hovedstøtten helt op.

ADVARSEL

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Under kørsel skal hovedstøtten altid være monteret og indstillet korrekt, når der sidder en person på siddepladsen.
- Hver enkelt person i bilen skal have indstillet hovedstøtten korrekt i forhold til kroppens størrelse for at reducere faren for kvæstelser i nakkeregionen i tilfælde af en ulykke. Hovedstøttens øverste kant skal være på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt og i midten af den.
- Hovedstøtten må aldrig indstilles under kørsel.

BEMÆRK

Når du af- og påmonterer hovedstøtten, skal du sørge for, at den ikke støder mod loftbeklædningen, forsæderyglænet eller andre dele på bilen. Ellers kan der opstå beskadigelser.

Indstilling af hovedstøtter

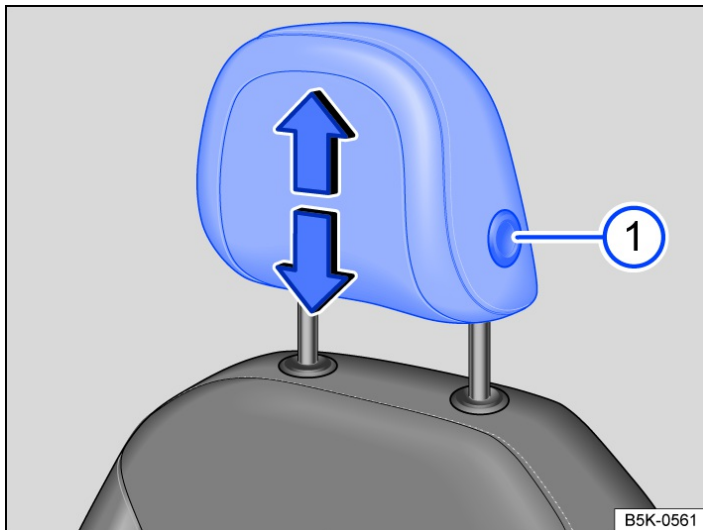


Fig. 1 Hovedstøtte foran: indstilling

Indstilling af hovedstøtte foran i højden

— Skub hovedstøtten opad eller nedad i pilens retning, mens du trykker knappen ind → Fig. 1 ¹.

Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i den øverste position eller i en mellemposition. I den nederste position, hvor føringsstangen er skubbet helt ind i føringsskinnen, går hovedstøtten ikke i hak.

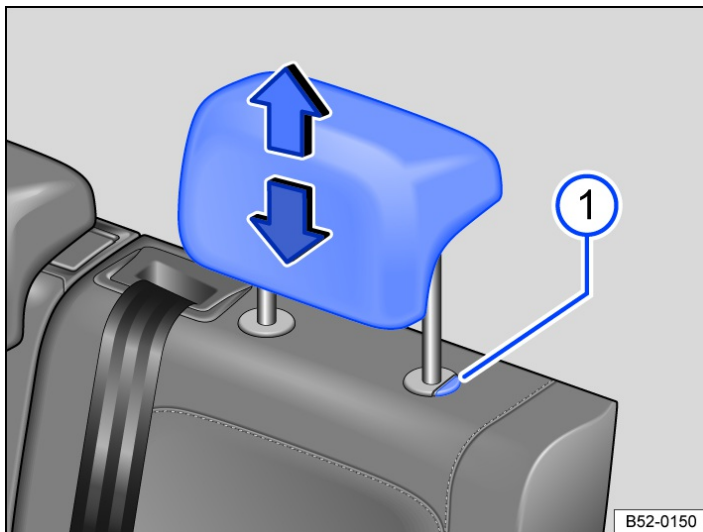


Fig. 2 Hovedstøtte bags: indstilling

Indstilling af hovedstøtte bags i højden

— Skub om nødvendigt hovedstøtten opad eller nedad i pilens retning, mens du trykker på knappen → Fig. 2 ¹.

Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

Af- og påmontering af hovedstøtte

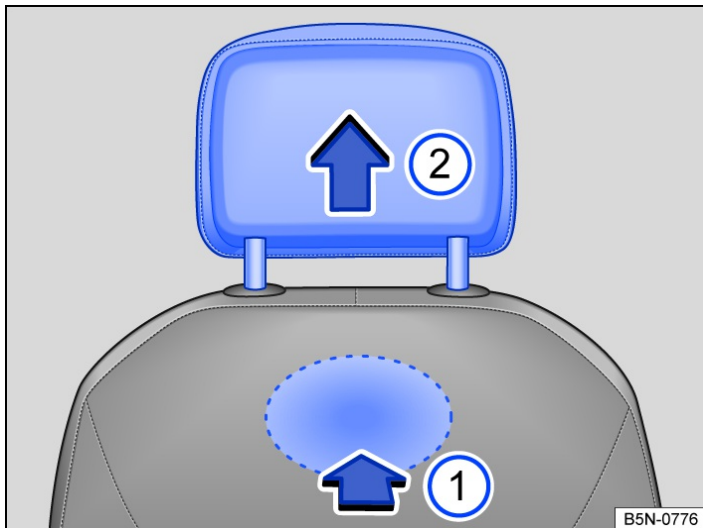


Fig. 1 Afmontering af hovedstøtte foran

Afmontering af hovedstøtte foran

- Sænk om nødvendigt hovedstøtten.
- For at frigøre den skal du sætte hånden i fordybningen i det markerede område på bagsiden og trykke i pilens retning → Fig. 1 (1).
- Træk hovedstøtten ud i pilens retning → Fig. 1 (2).

Montering af hovedstøtte foran

- Placer hovedstøtten korrekt over hovedstøtteføringerne, og sæt hovedstøtten ind i føringerne på det pågældende ryglæn.
- Skub hovedstøtten nedad, indtil føringsstængerne går i hak.
- Indstil hovedstøtten i henhold til den korrekte siddeposition.

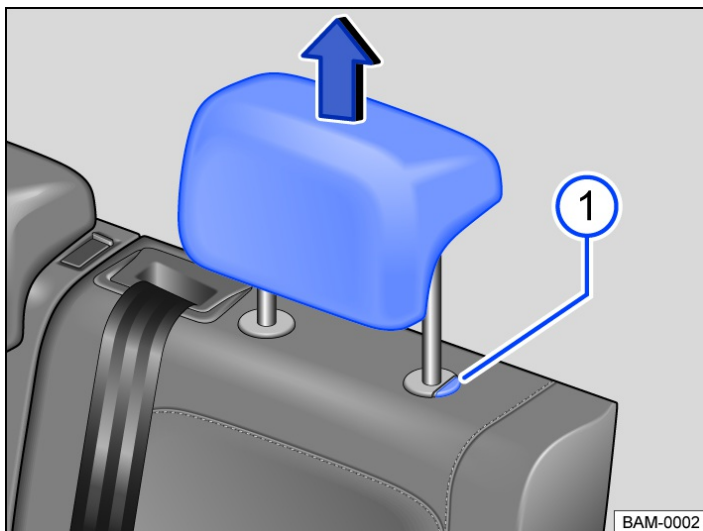


Fig. 2 Afmontering af hovedstøtte bagi

Afmontering af hovedstøtte bagi

- Indstil om nødvendigt ryglænet, så hovedstøtten kan afmonteres.
- Skub hovedstøtten helt op.
- Træk hovedstøtten helt ud, mens du trykker på knappen → Fig. 2 (1).

Montering af hovedstøtte bagi

- Frigør bagsæderyglænet, og klap det lidt fremad.
- Placer hovedstøtten korrekt over hovedstøtteføringerne, og sæt hovedstøtten ind i føringerne på det pågældende ryglæn.
- Tryk hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen → *Fig. 2* ¹.
- Klap bagsæderyglænet tilbage, og sørg for, at det går sikkert i hak.
- Indstil hovedstøtten i henhold til den korrekte siddeposition.

Midterarmlæn



Fig. 1 Midterarmlæn bagi, der kan klappes ud (principskitse)

Midterarmlæn bagi

I ryglænet til bagsædets midterste siddeplads kan der være placeret et midterarmlæn, der kan klappes ned.

- For at *klappe frem* skal du trække stroppen i pilens retning → *Fig. 1*.
- For at *klappe midterarmlænet tilbage* skal du klappe det opad modsat pilens retning → *Fig. 1* og trykke det helt ind i ryglænet.

Når midterarmlænet er klappet ned, må der ikke sidde en person på den midterste bagsædeplads.

ADVARSEL

For at reducere faren for kvæstelser under kørsel skal midterarmlænet bagi altid være klappet op.

- Når midterarmlænet er klappet ned, må den midterste bagsædeplads aldrig benyttes – hverken af voksne eller børn. En forkert siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.

Massagefunktion



Fig. 1 I nederste område af førersædet: knap til massagefunktion

Når massagefunktionen er aktiveret, bevæger lændestøtten sig og masserer derved området ved lænden.

Under brug kan lændestøttens hvælving (massagens intensitet) tilpasses individuelt, ved at du trykker flere gange på den pågældende kontakt med tre trin ([→ Forsæde, elektrisk](#)).

Aktivering eller deaktivering af massagefunktion

Tryk på knappen  på betjeningsfeltet til sædet for at aktivere. Tryk på knappen  igen for at deaktivere.

Efter ca. 10 min. deaktiveres massagefunktionen automatisk.

ADVARSEL

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Massagefunktionen må kun aktiveres og deaktiveres, når bilen holder stille.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Blinklys – tænding og slukning

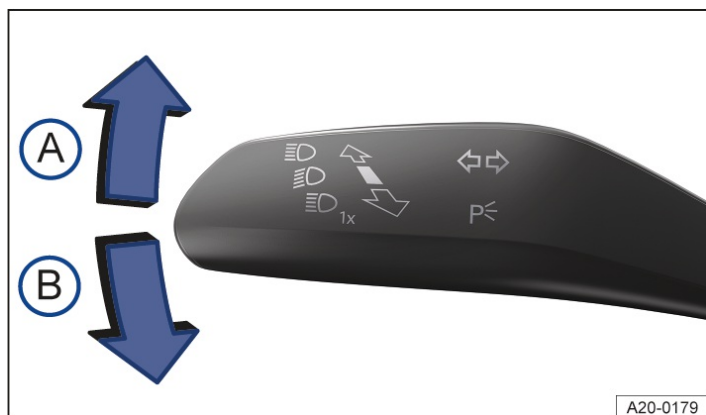


Fig. 1 På venstre side af ratstammen: blink- og fjernlysarm

- Tilslut tændingen.
- Flyt blink- og fjernlysarmen fra midterpositionen til følgende position → *Fig. 1*:
 - **A** Blinklyset i højre side tændes ➡.
 - **B** Blinklyset i venstre side tændes ⬅.
- Placer blink- og fjernlysarmen i grundpositionen for at slukke blinklyset.

Hvis det akustiske signal ikke lyder, når blinklyset er tændt, skal du kontakte et værksted, og få bilen kontrolleret.

Komfortblinklys

Tryk blink- og fjernlysarmen opad eller nedad, indtil du mærker en let modstand, for at tænde komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

For at slukke komfortblinklyset før tid skal du trykke blink- og fjernlysarmen i den modsatte retning, indtil du mærker en let modstand, og derefter slippe armen igen.

Du kan aktivere og deaktivere komfortblinklyset i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

ADVARSEL

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for at tænde blinklyset i god tid i forbindelse med vognbaneskift, overhalinger og drejemanøvrer.
- Når vognbaneskiftet, overhalingen og drejemanøvreren er foretaget, skal blinklyset slukkes.



Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt

Tænding og slukning af lys



Fig. 1 Ved siden af rattet: betjeningspanel til tænding af udvendigt lys

Tænding af lys

— Tilslut tændingen.

— Tryk på knappen  flere gange, indtil de pågældende kontrollamper lyser:



Nærlys er tændt. Kontrollampen lyser grønt.

AUTO

Automatisk lys: Nærlyset tændes eller slukkes afhængigt af lyset udenfor → , ([→ Bilens lys](#)).



Positionslyset er tændt, kontrollampen lyser grønt. Fra en hastighed på ca. 10 km/h (6 mph) aktiveres det automatiske lys **AUTO**.

—

Lys slukket Fra en hastighed på ca. 10 km/h (6 mph) eller en strækning på ca. 100 m (0,062 miles) aktiveres det automatiske lys **AUTO**.

Slukning af lys

— Afbryd tændingen.

AUTO

Orienteringslyset kan være tændt ([→ Orienteringslys](#)).



Positionslyset eller det permanente parkeringslys i begge sider er tændt. Kontrollampen lyser grønt.

—

Lys slukket

Dagskørellys

Dagskørelset kan gøre bilen mere synlig for andre trafikanter om dagen og tændes, hver gang tændingen tilsluttes(hvis der registreres dagslys).

ADVARSEL

Der kan opstå ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis vejen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.

- Lysassistenterne er kun en hjælp. Føreren er ansvarlig for, at bilens lys er korrekt tændt.
- Du skal altid tænde nærlyset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.
- Kontroller regelmæssigt, at lysanlægget og blinklyset fungerer korrekt.

⚠ ADVARSEL

Positionslyset eller dagskørelset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlyset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.
- Baglygterne bliver ikke tændt i forbindelse med dagskørels. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

⚠ ADVARSEL

Det automatiske lys **AUTO** tænder og slukker kun nærlyset, hvis lyset udenfor ændrer sig.

- Tænd nærlyset manuelt ved særlige vejrforhold, fx tåge.



Når bilen sættes i bagegear, tænder drejelyset i begge sider af bilen for at oplyse omgivelserne bedre i forbindelse med manøvreringen.

Tænding og slukning af tågebaglygte

Tågebaglygten kan kun tændes, når tændingen er tilsluttet ([→ Nærlys](#)):

- Tænding af tågebaglygte: Tryk på knappen . Kontrollampen i knappen lyser. Desuden lyser kontrollampen i kombiinstrumentet gult.
- Tryk på knappen igen for at slukke tågebaglygten.



Hvis tågebaglygten bliver tændt, når lyset er slukket **OFF**, positionslyset er tændt , eller det automatiske lys er aktiveret **AUTO**, bliver nærlyset også tændt, uafhængigt af hvor lyst det er.

Tænding og slukning af vejrafhængigt lys

Det vejrafhængige lys hjælper føreren ved at sørge for en bedre belysning af kørebanen, når sigtbarheden er forringet.

Det vejrafhængige lys kan kun tændes, når tændingen er tilsluttet:

- Tænding af vejrafhængigt lys : Tryk på knappen  ([→ Nærlys](#)). Kontrollampen i knappen lyser grønt. Desuden lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet i nogle sekunder.
- Tryk på knappen igen for at slukke det vejrafhængige lys.



Hvis det vejrafhængige lys bliver tændt, når lyset er slukket **OFF**, positionslyset er tændt , eller det automatiske lys er aktiveret **AUTO**, bliver nærlýset også tændt, uafhængigt af hvor lyst det er.

Lysfunktioner

Positionsllys

Hvis positionslyset  er tændt, lyser begge forlygter med positionslys, delområder af baglygterne, nummerpladelyset samt knapperne i instrumentpanelet. Fra en hastighed på ca. 10 km/h (6 mph) aktiveres det automatiske lys.

Automatisk lys AUTO

Hvis det automatiske lys er aktiveret, bliver bilens lys samt instrument-, knap- og kontakthlyset tændt under følgende betingelser:

- Lyssensoren har registreret mørke.
- Førrudeviskerne er tilsluttet i længere tid.

Når lyset er tændt, lyser kontrollampen gult.

Det automatiske lys er kun et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis det pågældende udstyr er monteret i bilen, kan tændingstidspunktet for det automatiske lys indstilles i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Drejelys

Hvis nærllyset er tændt, tændes et drejelys, når du drejer langsomt af eller kører i meget skarpe sving.

Dynamisk kurvelys

Det dynamiske kurvelys gør det muligt at oplyse kørebanen optimalt. Det dynamiske kurvelys fungerer kun, når det automatiske lys AUTO er aktiveret, og kun ved hastigheder over ca. 10 km/h (6 mph).

Advarselssignaler, når lyset ikke er slukket

Hvis tændingen er blevet afbrudt, og førerdøren bliver åbnet, lyder der advarselssignaler under følgende betingelser:

- Hvis parkeringslyset er tændt
- Hvis positionslyset  er tændt

Når afskedslyset ("coming home"-funktion) er aktiveret, lyder der ikke et advarselssignal, der advarer om, at lyset stadig er tændt, når bilen forlades.

Fjernlys – tænding og slukning

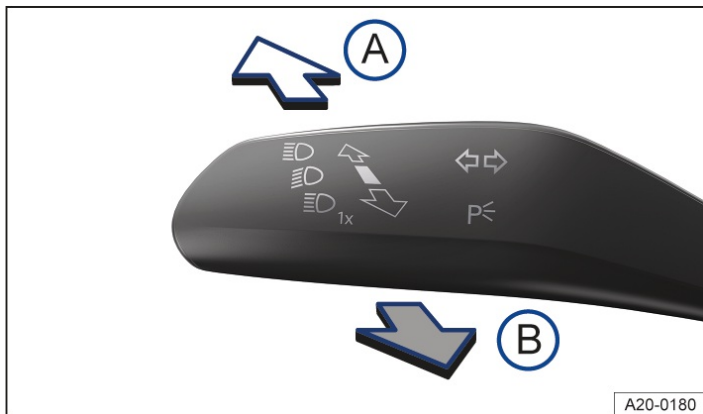


Fig. 1 På venstre side af ratstammen: blink- og fjernlysarm

- Tilslut tændingen, og tænd nærlyset.
- Flyt blink- og fjernlysarmen fra midterpositionen til følgende position → *Fig. 1*:
 - **A** Fjernlys tændt
 - **B** Overhalingslyset tændes, eller fjernlyset slukkes. *Overhalingslyset* lyser, så længe der trækkes i blink- og fjernlysarmen.

Når fjernlyset eller overhalingslyset er tændt, lyser den blå kontrollampe i kombiinstrumentet.

Fjernlysregulering

Afhængigt af udstyr kan der være en automatisk fjernlysregulering til rådighed ([→ Fjernlysregulering \(statisk\)](#)) ([→ Fjernlysregulering \(dynamisk\)](#)).

⚠ ADVARSEL

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.

Fjernlysregulering

Fjernlysreguleringen afblænder automatisk, når der registreres modkørende eller forankørende køretøjer. Desuden registrerer fjernlysreguleringen som regel belyste områder og slukker fjernlyset ved kørsel gennem fx byområder.

Fjernlyset tændes og slukkes automatisk inden for de systemmæssige grænser afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen samt bilens hastighed → .

Aktivering af fjernlysregulering

- Tilslut tændingen, og aktiver det automatiske lys **AUTO**.
- Vip blink- og fjernlysarmen fremad fra grundpositionen.

Når fjernlysreguleringen er aktiveret, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentets display. Når fjernlysreguleringen er aktiv, lyser den blå kontrollampe  til fjernlys i kombiinstrumentet.

Deaktivering af fjernlysregulering

- Deaktiver det automatiske lys **AUTO**.
- ELLER: fjernlysregulering aktiveret og aktiv: Træk blink- og fjernlysarmen bagud.
- ELLER: fjernlysregulering aktiveret og ikke aktiv: Vip blink- og fjernlysarmen fremad for at tænde det manuelle fjernlys. Træk blink- og fjernlysarmen bagud for om nødvendigt at slukke det manuelle fjernlys.
- ELLER: Afbryd tændingen.

Systemmæssige grænser

Fjernlyset skal slukkes manuelt under følgende betingelser, da det ikke slukkes rettidigt eller slet ikke slukkes af fjernlysreguleringen:

- I byområder med dårlig belysning, som systemet ikke kan registrere som byområde
- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende skilte
- I situationer med trafikanter med utilstrækkeligt lys, fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving, ved delvis skjulte modkørende trafikanter og ved stejle stigninger eller fald
- I forbindelse med modkørende biler på veje med midterautoværn, hvis føreren kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en fører i en lastbil
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Ved støv og sand, der hvirvles op
- Hvis forruden er beskadiget i kameraets registreringsområde
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller dækket til med mærkater, sne og is
- Ved defekt kamera og afbrudt strømforsyning

ADVARSEL

Selv om fjernlysreguleringen øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Kontroller altid selv bilens lys, og tilpas det til lysforholdene, udsynet og trafiksituationen.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Det gælder også ved ændringer af bilens lysanlæg, fx på grund monterede ekstra forlygter.

BEMÆRK

For ikke at forringe systemets funktion skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.

- Kontroller med jævne mellemrum forruden i kameraets synsfelt for beskadigelser.

Dynamisk fjernlysregulering

Den dynamiske fjernlysregulering oplyser kørebanen og dens omgivende områder maksimalt. Samtidig forhindres det, at den forankørende eller modkørende trafik blændes. Systemet registrerer ved hjælp af et kamera andre selvlysende trafikanter og deres afstand til din bil og slukker målrettet områder inden for lysfordelingen. Hvis det ikke længere kan forhindres, at andre trafikanter bliver blændet, slukkes fjernlyset helt. Desuden registrerer den dynamiske fjernlysregulering som regel belyste områder og slukker fjernlyset ved kørsel gennem fx byområder.

Fjernlyset tændes og slukkes automatisk inden for de systemmæssige grænser afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen samt bilens hastighed → .

Du kan aktivere og deaktivere den dynamiske fjernlysregulering i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Aktivering af dynamisk fjernlysregulering

- Tilslut tændingen, og aktiver det automatiske lys **AUTO**.
- Vip blink- og fjernlysarmen fremad fra grundpositionen.

Når fjernlysreguleringen er aktiveret, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentets display. Når fjernlysreguleringen er aktiv, lyser den blå kontrollampe  til fjernlys i kombiinstrumentet.

Deaktivering af dynamisk fjernlysregulering

- Deaktiver det automatiske lys **AUTO**.
- ELLER: fjernlysregulering aktiveret og aktiv: Træk blink- og fjernlysarmen bagud.
- ELLER: fjernlysregulering aktiveret og ikke aktiv: Vip blink- og fjernlysarmen fremad for at tænde det manuelle fjernlys. Træk blink- og fjernlysarmen bagud for om nødvendigt at slukke det manuelle fjernlys.
- ELLER: Afbryd tændingen.

Systemmæssige grænser

Fjernlyset skal slukkes manuelt under følgende betingelser, da det ikke slukkes rettidigt eller slet ikke slukkes af fjernlysreguleringen:

- I byområder med dårlig belysning, som systemet ikke kan registrere som byområde
- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende skilte
- I situationer med trafikanter med utilstrækkeligt lys, fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving, ved delvis skjulte modkørende trafikanter og ved stejle stigninger eller fald
- I forbindelse med modkørende biler på veje med midterautoværn, hvis føreren kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en fører i en lastbil
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Ved støv og sand, der hvirvles op
- Hvis forruden er beskadiget i kameraets registreringsområde
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller dækket til med mærkater, sne og is
- Ved defekt kamera og afbrudt strømforsyning

ADVARSEL

Selv om fjernlysreguleringen øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Kontroller altid selv bilens lys, og tilpas det til lysforholdene, udsynet og trafiksituationen.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.

- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Det gælder også ved ændringer af bilens lysanlæg, fx på grund monterede ekstra forlygter.

BEMÆRK

For ikke at forringe systemets funktion skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Kontroller med jævne mellemrum forruden i kameraets synsfelt for beskadigelser.

Tænding og slukning af parkeringslys

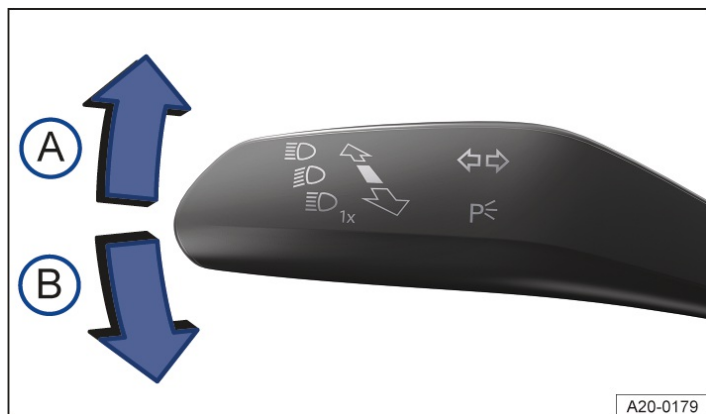


Fig. 1 På venstre side af ratstammen: blink- og fjernlysarm

Tænding af parkeringslys i en side

Når parkeringslyset er tændt, lyser forlygten med positionslys og dele af baglygten i den pågældende side af bilen:

- Afbryd tændingen.
- Flyt blink- og fjernlysarmen fra midterpositionen til følgende position → Fig. 1:
 - **A** Parkeringslys i højre side tændes.
 - **B** Parkeringslys i venstre side tændes.

Tænding af permanent parkeringslys i begge sider

Når det permanente parkeringslys i begge sider er tændt, lyser begge forlygter med positionslys samt delområder af baglygterne.

- Tænd positionslyset $\Rightarrow$ $\Leftarrow$.
- Afbryd tændingen.
- Lås bilen udefra.

Automatisk slukning af positions- eller parkeringslys

Bilen registrerer, hvis bilens 12-volts-batteri er svagt, og slukker positions- eller parkeringslyset rettidigt, så kørselsparatheden fortsat kan etableres – dog tidligst efter 2 timer.

Hvis der ikke er tilstrækkelig batterikapacitet til 2 timers positions- eller parkeringslys, kan bilens 12-volts-batteri blive så afladet, at kørselsparatheden ikke længere kan etableres.

ADVARSEL

Hvis du parkerer bilen uden tilstrækkeligt lys på, og bilen af den grund ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter, kan der opstå ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Parker altid bilen sikkert og med tilstrækkeligt lys på. Overhold det pågældende lands gældende lov på området.
- Hvis det er nødvendigt, at der er lys på bilen i flere timer, så tænd parkeringslyset i højre eller venstre side, afhængigt af hvad der er muligt. Parkeringslyset i en side lyser som regel dobbelt så lang tid som det permanente parkeringslys i begge

Velkomst- og afskedslys (orienteringslys)

Velkomst- og afskedslyset oplyser det umiddelbare område omkring bilen i mørke ved ind- og udstigning.

Velkomst- og afskedslyset styres automatisk af en lyssensor.

Aktivering af velkomstlys

— Lås bilen op, hvis det automatiske lys **AUTO** er aktiveret, og lyssensoren registrerer *mørke*.

Deaktivering af velkomstlys

— Automatisk, når tiden for den forsinkede slukning er gået

— ELLER: Lås bilen.

— ELLER: Tryk på lyskontakten flere gange, indtil indstillingen **OFF** vises i kombiinstrumentet.

— ELLER: Tilslut tændingen.

Aktivering af afskedslys

— Afbryd tændingen.

Afskedslyset tændes, når det automatiske lys **AUTO** er aktiveret, og lyssensoren registrerer *mørke*.

Den *forsinkede slukning* begynder, når den sidste dør eller bagklappen lukkes.

Deaktivering af afskedslys

— Automatisk, når den indstillede tid for den forsinkede slukning er gået

— ELLER: automatisk, hvis en dør eller bagklappen stadig er åben ca. 30 sek. efter aktiveringen

— ELLER: Tryk på lyskontakten flere gange, indtil indstillingen **OFF** vises i kombiinstrumentet.

— ELLER: Tilslut tændingen.

Indstilling af velkomst- og afskedslys

Længden af den forsinkede slukning kan indstilles i bilindstillingerne i infotainmentsystemet, og funktionen kan aktiveres eller deaktiveres ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Afhængigt af udstyr kan funktionen for det udvendige lys indstilles i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

I menuen Indstillinger komfortlys kan du vælge mellem to visningsstrategier:

— Klassisk velkomst- og afskedslys

Områdebelysningen, forlygterne og baglygterne bliver tændt og slukket samtidig.

— Dynamisk velkomst- og afskedslys

Områdebelysningen, forlygterne og baglygterne bliver tændt og slukket dynamisk og eventuelt animeret.

Lyslængderegulering

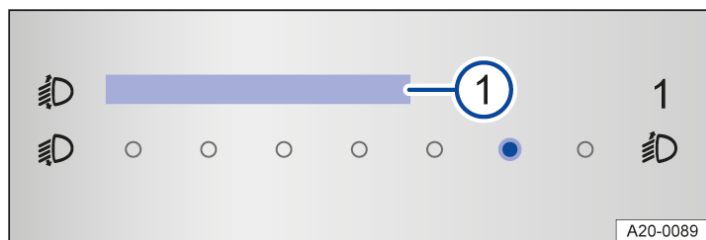


Fig. 1 I infotainmentsystemet: touchregulator til lyslængderegulering

Ved hjælp af lyslængdereguleringen kan nærlysets lyskegle tilpasses til bilens belastningstilstand. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke → ⚠.

Afhængigt af udstyr kan lyslængden indstilles i infotainmentsystemet → Fig. 1.

Manuel lyslængderegulering

Indstilling med touchregulatoren i infotainmentsystemet:

- Tryk på funktionsfladen **Bil**.
- Tryk på funktionsfladen **Lys** for at åbne menupunktet Lyslængderegulering → Fig. 1 ①.
- Tryk på den nødvendige position (eksempel på bilens læs).

Indstillingsværdi i infotainmentsystemet	
0	Forsæder optaget og bagagerum tomt
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt
4	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset
6	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset

Dynamisk lyslængderegulering

Den manuelle indstilling bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

⚠ ADVARSEL

Et svigt eller en fejlfunktion i den dynamiske lyslængderegulering kan medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få straks lyslængdereguleringen kontrolleret på et værksted.

Omstilling af forlygter (rejseindstilling)

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, kan nærlyset i biler med dynamisk fjernlysregulering eller dynamisk kurvelys blænde den modkørende trafik ([→ Fjernlysregulering \(dynamisk\)](#)) ([→ Bilens lys](#)). Derfor kan forlygternes indstilling tilpasses i biler med dette udstyr i infotainmentsystemet i menuen Indstillinger bil (rejseindstilling) ([→ Menuen Bilindstillinger](#)). I biler uden dynamisk fjernlysregulering og uden dynamisk kurvelys er det ikke nødvendigt at tilpasse forlygterne.



Rejseindstillingen må kun anvendes i en kort periode. For en permanent omstilling skal du kontakte et værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Problemløsninger

Kontrollampe til blinklys

Kontrollampen blinker grønt.

Hvis en blinklygte svigter, blinker kontrollampen dobbelt så hurtigt.

- Kontroller lyset, og udskift om nødvendigt den pågældende pære ([→ Udvendigt lys](#)).
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Kontrollampe til cykelholderblinklys

Kontrollampen blinker grønt.

Kontrollampen slukker, hvis en blinklygte eller alt lys på cykelholderen svigter.

- Kontroller lyset, og udskift om nødvendigt den pågældende pære.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Bilens lys svigter

Kontrollampen lyser gult.

Bilens lys svigter helt eller delvis.

- Kontroller lyset, og udskift om nødvendigt den pågældende pære ([→ Udvendigt lys](#)).
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Dynamisk kurvelys

Pærernes drejeforløb kan i biler med køreprofilvalg blive påvirket af den valgte køreprofil.

Ved en fejl i kurvelyset kommer der en visning i kombiinstrumentets display. Kontakt et værksted.

Betjeningsfelter reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs, fedt etc. kan begrænse betjeningsfeltets funktion. Sørg for, at betjeningsfelterne altid er rene og tørre.

Instrument-, knap- og kontakthlys

Lysstyrken for instrument-, knap- og kontakthlyset samt grundlysstyrken for head-up-displayet kan indstilles i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Den indstillede lysstyrke tilpasses automatisk til det ændrede lys i bilen.

Hvis det automatiske lys **AUTO** er aktiveret, bliver nærlyset og lyset i instrumenter, knapper og kontakter automatisk tændt og slukket ved hjælp af en sensor i overensstemmelse med omgivelsernes lys.

Kabine- og læselamper, ambientebelysning

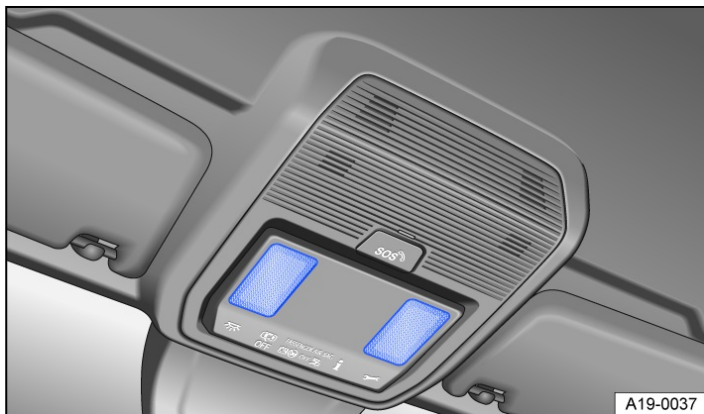


Fig. 1 I tagkonsollen: berøringsfølsomme læselamper

Tryk på det pågældende symbol:

	Tænding, slukning eller dæmpning af kabinelamper
	Funktion deaktiveret: Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingen afbrydes.

Berøringsfølsomme læselamper med manuel dæmpningsfunktion

Der er berøringsfølsomme læselamper i tagkonsollen og over den bageste sæderække → *Fig. 1*. Du kan tænde eller slukke den pågældende læselampe ved at trykke på lysfladen.

For at aktivere den manuelle dæmpningsfunktion skal du berøre lysfladen, indtil du har opnået den ønskede lysstyrke.

Bagagerumslys

Når bagklappen åbnes og lukkes, bliver bagagerumslyset tændt eller slukket.

Ambientebelysning

Ambientebelysningen sørger for indirekte belysning i forskellige områder af bilens kabine.

Ambientebelysningens farve (afhængigt af udstyr) og lysstyrke kan indstilles i menuen Ambientelys i infotainmentsystemet. Hvis indstillingen Auto er valgt, ændrer ambientebelysningens farve sig afhængigt af indstillingen af køreprofilen.



Lamperne slukkes, når du låser bilen, eller nogle minutter efter at du har afbrudt tændingen. Det forhindrer, at 12-volts-batteriet bliver afladet.

Betjening af betjeningsarm til viskere

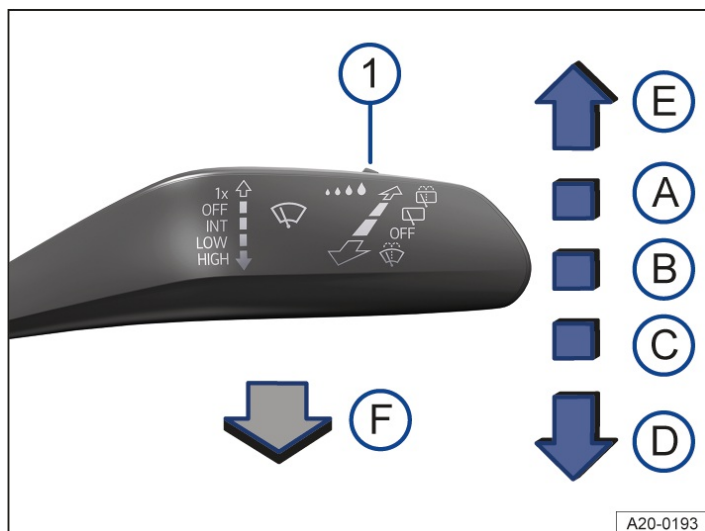


Fig. 1 På højre side af ratstammen: betjening af forrudeviskere

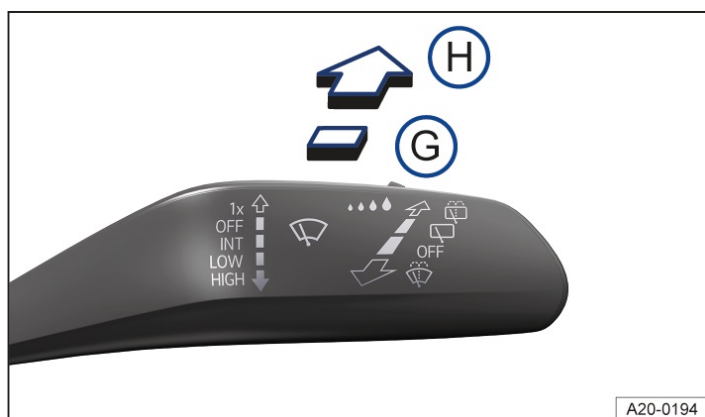


Fig. 2 På højre side af ratstammen: betjening af bagrudevisker

Viskerne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, fører- og passagerdøren er lukket, og frontklappen eller bagklappen er lukket. Bevæg betjeningsarmen til viskerne til den ønskede position → ⚠:

- (A) Viskere afbrudt
- (B) Intervalfunktion til forrude eller regnsensorfunktion. Intervalfunktionen til forruden tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.
- (C) Langsom viskerfunktion
- (D) Hurtig viskerfunktion
- (E) Kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid, for at viskerne kører hurtigere hen over ruden.
- (F) Visker-sprinkler-automatik til rengøring af forruden, når der trækkes i betjeningsarmen til viskerne. Climatronic skifter til recirkulationsfunktion i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinklervæsken trænger ind i kabinen.
- (1) Indstil kontakten til intervaltrin (biler uden regn-/lyssensor) eller regn-/lyssensorens følsomhed.
- (G) Intervalfunktion til bagrude Viskeren kører ca. hvert 6. sek.
- (H) Visker-sprinkler-automatik til rengøring af bagruden, når der trykkes på betjeningsarmen til viskerne.

⚠ ADVARSEL

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan fryse fast på ruden og begrænse udsynet.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

⚠ ADVARSEL

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede eller slidte og ikke længere visker ruden ordentligt ren ([→ Viskerblade](#)).

BEMÆRK

Kontroller følgende inden kørsel, og inden du tilslutter tændingen, for at undgå beskadigelser på ruden samt viskerbladene og viskermotoren:

- Betjeningsarmen til viskerne står i grundpositionen.
- Sne og is er blevet fjernet fra viskerne og ruderne.
- Fastfrosne viskerblade er forsigtigt blevet løsnet fra ruden. Volkswagen anbefaler i den forbindelse en afisningsspray.

BEMÆRK

Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Hvis viskerbladene kører over en tør rude, kan ruden blive beskadiget.



Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin, når bilen holder stille.



Når bilen holder stille, og fører- eller passagerdøren åbnes, kører forrudeviskerne tilbage til udgangspositionen og bliver afbrudt. Hvis døren lukkes inden for nogle sekunder, eller betjeningsarmen til viskere bevæges, tilsluttes viskerne igen.



Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp til bedre at kunne løsne viskerbladene fra forruden ([→ Viskerblade](#)).

Viskerfunktion

Automatisk viskerfunktion for bagrudevisker

Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bakgear. Den automatiske tilslutning i bakgear kan aktiveres og deaktiveres i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Elopvarmede sprinklerdyser

Elvarmen tør frosne sprinklerdyser op. Varmeydelsen reguleres automatisk afhængigt af omgivelsestemperaturen, når tændingen tilsluttes. Elopvarmningen sker kun på sprinklerdyser og ikke på slanger, hvori der løber sprinklervæske.

Regn-/lyssensor

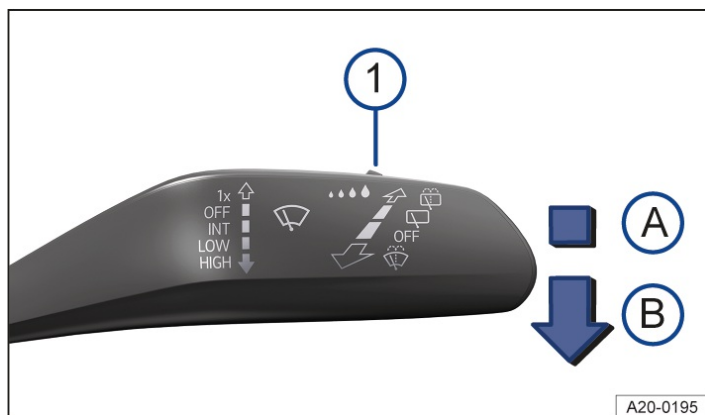


Fig. 1 På højre side af ratstammen: betjeningsarm til viskere

Når regn-/lyssensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørsmængden.

Aktivering og deaktivering af regn-/lyssensor

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position → Fig. 1:

- Position **A** – regn-/lyssensor deaktiveret
- Position **B** – regn-/lyssensor aktiveret, den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.

Du kan aktivere og deaktivere den automatiske viskerfunktion i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Hvis den automatiske viskerfunktion er deaktiveret i infotainmentsystemet, indstilles intervaltiden i faste trin.

Indstilling af regn-/lyssensorens følsomhed

Regn-/lyssensorens følsomhed kan indstilles manuelt med kontakten på betjeningsarmen til viskerne → Fig. 1 **1** → ⚠.

- Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
- Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

⚠ ADVARSEL

Regn-/lyssensoren kan ikke registrere alt nedbør tilstrækkeligt og tilslutte viskerne.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

Problemløsninger

Sprinklervæskestand for lav

Kontrollampen lyser gult.

Påfyld sprinklervæske ved førstkomne lejlighed ([→ Sprinklervæske](#)).

Fejl i viskere

Kontrollampen lyser gult.

Viskerne visker ikke.

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Fejl i regn-/lyssensor

Kontrollampen lyser gult.

Viskerne tilsluttes ikke automatisk i regn-/lyssensorfunktionen ved regn.

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Anderledes reaktion fra regn-/lyssensor

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regn-/lyssensorens *sensitive flade* ([→ Bilen set forfra](#)) er blandt andet:

- Beskadigede viskerblade: Vandfilm eller striber på grund af beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttet, bliver forlænget, at viskeintervallerne bliver reduceret kraftigt eller går over i hurtig viskerfunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, når insekter rammer forruden.
- Saltstriber: Om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af saltstriber på ruden.
- Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lotuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regn-/lyssensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regn-/lyssensoren slet ikke reagerer. Regn-/lyssensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelser ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#)).
- Revne i ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regn-/lyssensoren er tilsluttet. Regn-/lyssensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af de sensitive flader og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan regn-/lyssensoren reagere anderledes.



Hvis der er en forhindring på ruden, forsøger viskerne at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, standser viskerne. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

Generelle sikkerhedsanvisninger

Via sidespejlene og bakspejlet kan føreren holde øje med den efterfølgende trafik og indstille sin egen kørestil i forhold til den efterfølgende trafik.

Af hensyn til kørselssikkerheden er det vigtigt, at føreren indstiller sidespejlene og bakspejlet korrekt inden kørsel.

Når man kigger i sidespejlene og bakspejlet, kan man ikke se hele området omkring bilen i siderne og bagpå. Disse områder, som man ikke kan se, kalder man blind vinkel. Der kan være andre trafikanter og genstande i den blinde vinkel.

ADVARSEL

Det kan aflede førerens opmærksomhed, hvis sidespejlene og bakspejlet indstilles under kørslen. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sidespejlene og bakspejlet må kun indstilles, når bilen holder stille.
- Hold altid øje med omgivelserne, når du parkerer, skifter vognbane, overhaler eller drejer, da der også kan være andre trafikanter og genstande i den blinde vinkel.
- Sørg altid for, at spejlene er indstillet korrekt, og at udsynet bagud ikke er begrænset på grund af is, sne, dug eller andre genstande.

ADVARSEL

En unøjagtig vurdering af afstanden til bagvedkørende køretøjer kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Buede spejlflader (konvekse eller asfæriske) gør førerens synsfelt bagud større. De får objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er.
- En vurdering af afstanden til bagvedkørende køretøjer i forbindelse med vognbaneskit kan ikke foretages nøjagtigt, når der anvendes buede spejlflader. Dette kan føre til ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Anvend om muligt bakspejlet til en nøjagtig bedømmelse af afstanden til bagvedkørende køretøjer eller andre genstande.
- Sørg for, at der er tilstrækkeligt udsyn bagud.

ADVARSEL

Spejle med automatisk afblænding indeholder en elektrolytvæske, der kan trænge ud, hvis spejlglasset går i stykker.

- Elektrolytvæsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje, især hos personer med astma eller lignende luftvejsproblemer. Sørg straks for tilstrækkelig ventilation, og stig ud af bilen. Hvis dette ikke er muligt, skal alle ruder og døre åbnes.
- Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i mindst 15 min. og søge lægehjælp.
- Hvis sko og tøj kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i mindst 15 min. Inden tøj eller sko anvendes igen, skal det renses grundigt.
- Ved indtagelse af elektrolytvæsken skal du straks skylle munden med rigeligt vand i mindst 15 min. Undgå opkastning, hvis det ikke ordineres af en læge. Søg straks lægehjælp.

BEMÆRK

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Denne væske angriber kunststofoverflader. Fjern væsken hurtigst muligt, fx med en våd svamp.

Bakspejl

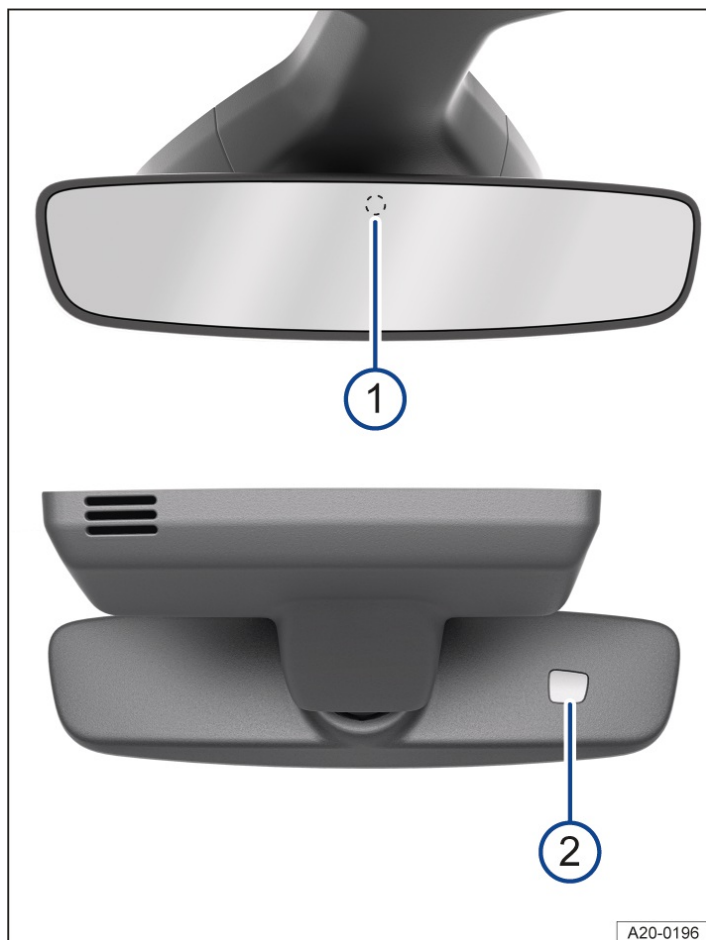


Fig. 1 På forruden: bakspejl med automatisk afblænding

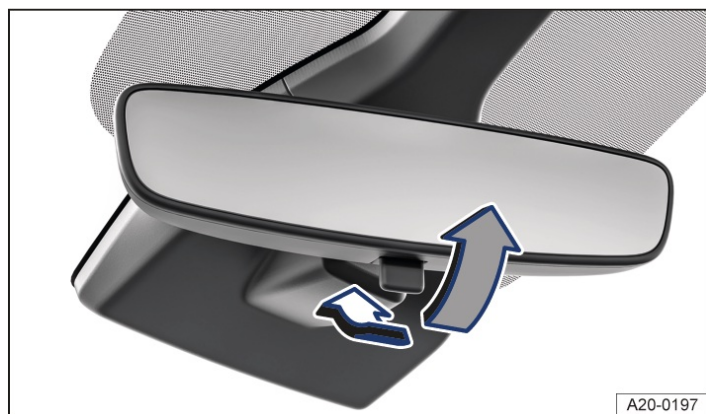


Fig. 2 På forruden: bakspejl med manuel afblænding

Bakspejl med automatisk afblænding

Når tændingen er tilsluttet, måler sensorerne lysindfaldet bagfra → Fig. 1 ① og forfra ②.

Afhængigt af de målte værdier afblændes bakspejlet *automatisk*.

Hvis lysindfaldet på sensorerne reduceres eller afbrydes, fx på grund af et rullegardin eller påhængte genstande, fungerer bakspejlet med automatisk afblænding ikke eller ikke korrekt. Også mobile navigationssystemer på forruden eller i nærheden af et bakspejl med automatisk afblænding kan påvirke sensorerne → ⚠.

I nogle situationer deaktiveres den automatiske afblænding, fx hvis bilen er i bakgear.

Bakspejl med manuel afblænding

— Grundstilling: Armen på spejlets nederste kant peger fremad mod forruden.

— For at afblænde spejlet skal du trække armen bagud → *Fig. 2*.

⚠ ADVARSEL

Lyset i displayet på et mobilt navigationssystem kan medføre funktionsfejl i bakspejlet med automatisk afblænding og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Funktionsfejl i den automatiske afblænding kan medføre, at bakspejlet ikke kan anvendes til nøjagtigt af bedømme afstanden til bagvedkørende køretøjer eller andre genstande.

Sidespejle



Fig. 1 I førerdøren: drejeknap til sidespejle

I det efterfølgende beskrives sidespejlsfunktionerne for venstrestyrede biler; positionen **L** svarer til sidespejlet i førersiden, og positionen **R** svarer til sidespejlet i passagersiden. I højrestyrede biler er det omvendt.

- Tilslut tændingen.
- Drej drejeknappen i førerdøren, indtil det ønskede symbol lyser → *Fig. 1*.
- Tryk drejeknappen fremad, tilbage, til højre eller til venstre i pilenes retning for at indstille sidespejlet.



Elektrisk indklapning af sidespejle til bilen → ⚠



Tilslutning af varme i sidespejle Varmen i sidespejlene varmer kun ved omgivelsestemperaturer under +20° C (+68° F) og med den højeste ydelse til at starte med. Efter ca. 2 min. varmes der afhængigt af omgivelsestemperaturen.

L

Indstilling af venstre sidespejl

0

Nulposition. Sidespejlet kan ikke indstilles, og alle funktioner er deaktiveret.

R

Indstilling af højre sidespejl

Så længe det pågældende symbol lyser, er den valgte funktion aktiv.

Aktivering af sidespejlsfunktion

De efterfølgende sidespejlsfunktioner skal aktiveres én gang i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Synkron spejlindstilling

Ved den synkron spejlindstilling bliver det højre sidespejl indstillet, samtidig med at det venstre sidespejl indstilles.

- Drej drejeknappen til position **L**.
- Indstil det venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).

— Korriger om nødvendigt indstillingerne for det højre sidespejl: Drej drejeknappen til position **R**, og indstil det højre sidespejl.

Indklapning af sidespejle under parkering

Når bilen låses eller låses op udefra, bliver sidespejlene automatisk klappet ind eller ud afhængigt af udstyr. Til dette skal drejeknappen stå i position **0**, **L**, **R** eller **0**.

Hvis drejeknappen til de elektriske sidespejle står i position **0**, bliver sidespejlene ved med at være klappet ind.

Lagring og fremkaldelse af indstilling for sidespejlet i passagersiden ved kørsel baglæns

— Lås bilen op med den bilnøgle, som indstillingen skal relateres til.

— Sæt bilen i bakgear.

— Indstil sidespejlet i passagersiden, så du fx kan se kantstenen.

— Sæt gearkassen i neutralstilling.

— Afbryd tændingen.

— Den indstillede spejlposition gemmes og relateres til bilnøglen.

Fremkaldelse af indstilling for sidespejlet i passagersiden ved kørsel baglæns

— Drej drejeknappen til sidespejlene til position **R**.

— Sæt bilen i bakgear, mens tændingen er tilsluttet. Det højre sidespejl indstilles i den gemte position.

Den gemte position for sidespejlet i passagersiden i forbindelse med baglænskørsel forlades, hvis du kører fremad med en hastighed over ca. 15 km/h (9 mph), eller hvis du drejer drejeknappen fra position **R** til en anden position.

⚠ ADVARSEL

Hvis sidespejlene klappes uforsigtigt ind eller ud, kan der opstå risiko for kvæstelser.

- Sidespejlene må kun klappes ind eller ud, hvis der ikke befinder sig nogen forhindring i sidespejlernes funktionsområde.
- Sørg altid for, at der ikke kommer fingre i klemme mellem sidespejlet og spejlfoden, når sidespejlene bevæges.

ℹ BEMÆRK

- Spejlene skal altid klappes ind, når bilen vaskes i automatiske vaskeanlæg.
- Sidespejle, der kan klappes ind og ud elektrisk, må ikke klappes ind eller ud mekanisk, da den elektriske motor herved kan blive beskadiget.

🍃 Varmen i sidespejlene bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af energi.

ℹ Ved fejl kan der foretages en mekanisk indstilling af sidespejlene med elektrisk indstilling ved at trykke på spejlfladens kant med hånden.

Solskærme

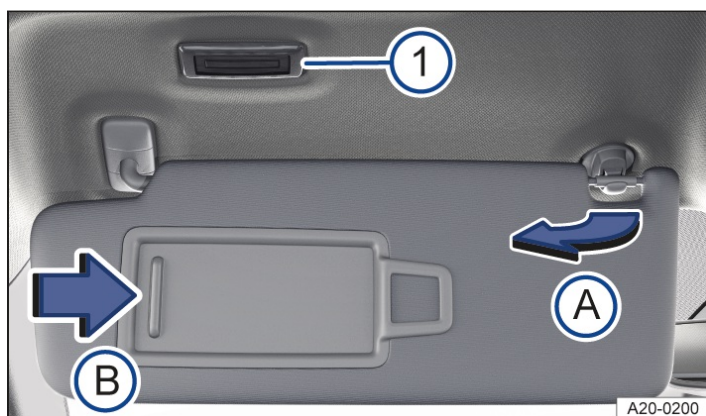


Fig. 1 | loftet foran: solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærmene til føreren og forsædepassageren:

— Mulighed for at klappe solskærmene ned mod forruden

— Mulighed for at trække solskærmene ud af holderen og dreje dem i retning mod døren → Fig. 1 ^(A)

Makeupspejl med lys

Bag afdækningen i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra → Fig. 1 ^(B), lyser lampen → Fig. 1 ⁽¹⁾.

⚠ ADVARSEL

Nedklappede solskærme og rullegardiner, der er trukket for, kan reducere udsynet.

- Solskærme og rullegardiner skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.



Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at 12-volts-batteriet bliver afladet.

Rullegardin i glastag



Fig. 1 | loftet: funktionsflade til styring af rullegardin

Det elektriske rullegardin fungerer, når tændingen er tilsluttet, og det kan åbnes og lukkes via funktionsfladen i loftet eller i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

Åbning og lukning af rullegardin

Åbning af rullegardin:

— Automatikfunktion: Stryg fremad via funktionsfladen → Fig. 1. Ved at trykke på funktionsfladen deaktiveres automatikfunktionen.

Manuel funktion: Stryg fremad via funktionsfladen, og hold hånden der, indtil den ønskede position er nået.

Lukning af rullegardin:

— Automatikfunktion: Stryg bagud via funktionsfladen → Fig. 1. Ved at trykke på funktionsfladen deaktiveres automatikfunktionen.

Manuel funktion: Stryg bagud via funktionsfladen, og hold hånden der, indtil den ønskede position er nået.

Kraftbegrænsning af rullegardin

Kraftbegrænsningen kan reducere faren for kvæstelser, når rullegardinet lukkes → ⚠. Hvis rullegardinet ikke kan lukkes, fordi det går trægt eller på grund af en forhindring, åbnes rullegardinet straks igen.

- Kontroller, hvorfor rullegardinet ikke blev lukket.
- Forsøg at lukke rullegardinet igen.
- Hvis rullegardinet stadig ikke kan lukkes, fordi det går trægt eller på grund af en forhindring, åbnes rullegardinet straks igen. Efter åbning kan rullegardinet lukkes uden kraftbegrænsning inden for kort tid.
- Hvis det fortsat ikke er muligt at lukke rullegardinet, skal du lukke rullegardinet uden kraftbegrænsning.

Lukning af rullegardin uden kraftbegrænsning

- Forsøg at lukke rullegardinet igen.
- Hvis rullegardinet fortsat ikke kan lukkes, skal du inden for 5 sek. stryge bagud hen over funktionsfladen og holde hånden der → *Fig. 1*, indtil rullegardinet er helt lukket.
Rullegardinet lukker nu uden kraftbegrænsning!
- Hvis rullegardinet stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

Hvis du slipper funktionsfladen under lukningen, åbner rullegardinet sig automatisk.

Betjeningsfelt reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs, fedt etc. kan begrænse betjeningsfeltets funktion. Sørg for, at betjeningsfelterne altid er rene og tørre.

ADVARSEL

Lukningen af rullegardinet uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker rullegardinet.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i rullegardinets funktionsområde, især ikke når det lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen kan ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod tagrammen og derved kvæstes.

Indledning til emnet

Climatronic er et automatisk airconditionanlæg, der opvarmer, afkøler og affugter luften. Med Climatronics automatikfunktion kan lufttemperaturen, luftfordelingen og luftmængden reguleres automatisk.

Airconditionanlægget fungerer bedst, når du holder ruderne i bilens kabine lukket. Hvis der er akkumuleret meget varme i bilens kabine, kan det fremskynde afkølingen at lufte ud i bilen.

Visning af aktiverede funktioner

Lysende symboler i sensorfladerne angiver en aktiveret funktion.

I klimaindstillingerne i infotainmentsystemet angiver farvemæssigt markerede funktionsflader en aktiveret funktion.

Betjening af airconditionanlægget med stemmekommandoer

Nogle funktioner i airconditionanlægget kan afhængigt af udstyr betjenes med stemmebetjeningen .

Siddepladsafhængig klimaregulering

Airconditionanlægget styres afhængigt af sædebelastningen for at airconditionanlæggets energiforbrug udnyttes så effektivt som muligt. Hvis der ikke sidder nogen på en siddeplads, kan Eco blive vist i klimapanelet i infotainmentsystemet i stedet for temperaturen.

Hvis der sidder en person, der har spændt sikkerhedsselen, på en siddeplads, registrerer bilen, at siddepladsen er optaget, når kørselsparatheden er etableret.

ADVARSEL

Hvis udsynet gennem ruderne er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Hold alle ruder fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.

- Indstil varmeanlægget, airconditionanlægget og elbagruden, så ruderne ikke dugges.
- Kør først, når ruderne er fri.
- Anvend kun recirkulationsfunktionen kortvarigt. Ellers kan ruderne meget hurtigt dugges, og synsforholdene kan blive meget begrænset.
- Deaktiver recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

❗ BEMÆRK

Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

- Placer aldrig madvarer, lægemidler eller andre temperaturfølsomme genstande foran luftdyserne.

❗ BEMÆRK

Hvis airconditionanlægget ikke virker, skal du straks afbryde airconditionanlægget og få det kontrolleret på et værksted. Derved kan man undgå følgeskader.

Oversigt over funktioner

Nogle funktioner i airconditionanlægget og menuerne i infotainmentsystemet afhænger af udstyret.

På infotainmentsystemet

 Åbn klimaindstillingerne i infotainmentsystemet.

I infotainmentsystemet: øverste skærmkant

 Tilslutning og afbrydelse af airconditionanlæg

I infotainmentsystemet: nederste skærmkant

 Indstilling af temperatur Afhængigt af udstyr kan du indstille temperaturen direkte i infotainmentsystemet eller via touchregulatorer under infotainmentsystemet. De indstillede temperaturer bliver vist ved den nederste skærmkant i infotainmentsystemet.

SYNC Overførsel af temperaturindstillinger i førersiden til alle siddepladser

 Tilslutning og afbrydelse af sædevarme ([→ Sædevarme](#))

I infotainmentsystemet: menufanebladet Classic Climate

AUTO Den indstillede hastighed holdes konstant. Luftmængden og luftfordelingen reguleres automatisk. Blæserhastigheden i automatikfunktionen kan reguleres via klimaprofilerne. Automatikfunktionen bliver deaktiveret, når blæserhastigheden ændres manuelt.

 Indstilling af blæserhastighed

 Aktivering og deaktivering af recirkulation ([→ Recirkulationsfunktion](#))

A/C I kølefunktionen afkøles og affugtes luften.

MAX A/C Tilslutning eller afbrydelse af maksimal køleydelse

Recirkulationsfunktionen aktiveres automatisk, og Climatronic tilfører automatisk luft til overkroppen.

 Tilslutning og afbrydelse af ratvarme ([→ Ratvarme](#))

 Tilførsel af luft til overkroppen

 Tilførsel af luft til fodrummet

 Tilførsel af luft til forruden

I infotainmentsystemet: menufanebladet Smart Climate

Hvis der aktiveres en Smart Climate-funktion, bliver automatikfunktionen også aktiveret. Smart Climate-funktionerne forbliver kortvarigt aktiveret, og når tiden er udløbet, bliver automatikfunktionen ved med at være aktiveret.

 Fjernelse af is og dug fra forruden

 Tilførsel af varm luft til fodrummet

 Tilførsel af varm luft til rattet

 Tilførsel af kold luft til fodrummet

 Tilførsel af frisk luft udefra til bilens kabine

 Kortvarig forøgelse af varmeanlæggets ydelse

 Kortvarig forøgelse af køleanlæggets ydelse

I infotainmentsystemet: menufanebladet Air Care

Air Care Aktivkombifiltret i Air Care Climatronic kan reducere indtrængen af skadestoffer helt ned til allergener ([→ Recirkulationsfunktion](#)).

I infotainmentsystemet: indstillinger

— Aktiver den automatiske recirkulationsfunktion ([→ Recirkulationsfunktion](#)).

Indstillinger ved start af bilen

— Tryk på den pågældende funktionsflade for at tilslutte sædevarmen eller ratvarmen automatisk afhængigt af udetemperaturen ved etablering af kørselsparathed.

I infotainmentsystemet: menuen Parkeringsklimaregulering

 Åbning af menuen Parkeringsklimaregulering i infotainmentsystemet ([→ Parkeringsklimaregulering](#))

Betjeningspanel ved siden af multifunktionsrattet

 Tilslutning og afbrydelse af elbagrude ved etableret kørselsparathed
Elbagruden afbrydes automatisk senest efter 10 min.

 Defrosterfunktionen i Climatronic fjerner is og dug fra forruden.
Luften affugtes, og blæseren indstilles til et højt blæsertrin.

BEMÆRK

For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes klistermærker på varmetrådene indvendigt på ruden.

Recirkulationsfunktion

Kabinen får ikke tilført luft udefra, når recirkulationsfunktionen er aktiveret.

Aktivering og deaktivering af manuel recirkulationsfunktion

1. Tryk på  på infotainmentsystemet.
2. Tryk på  i infotainmentsystemet.

Automatisk recirkulationsfunktion i Climatronic

Den automatiske recirkulationsfunktion hjælper dig inden for de systemmæssige grænser i forbindelse med dårlig luft udenfor, ved at tilførslen af frisk luft periodisk tilsluttes eller afbrydes. Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

1. Tryk på  på infotainmentsystemet.
2. Aktiver eller deaktiver den automatiske recirkulationsfunktion via  ► Automatisk recirkulation.

Air Care – Climatronic med aktivkombifilter

Aktivkombifiltret i Air Care Climatronic kan reducere indtrængen af skadestoffer helt ned til allergener.

Når Air Care er tilsluttet, maksimeres airconditionanlæggets recirkulationsfunktion så meget, som risikoen for dug på ruderne tillader afhængigt af fugtigheden i kabinen og udetemperaturen. Recirkulationsfunktionen reguleres automatisk og omfatter en kontinuerlig tilpasning for at undgå træthed hos personer i bilen.

1. Tryk på  på infotainmentsystemet.
2. Aktiver eller deaktiver Air Care-funktionen via **Air Care** ► Aktiv.

Hvornår deaktiveres recirkulationsfunktionen?

Recirkulationsfunktionen deaktiveres i følgende situationer → :

- Hvis defrosterfunktionen aktiveres
- Hvis en sensor registrerer, at bilens ruder kunne blive dugget

ADVARSEL

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.
- Anvend kun recirkulationsfunktionen kortvarigt. Ellers kan ruderne meget hurtigt dugge, og synsforholdene kan blive meget begrænset.
- Deaktiver recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

BEMÆRK

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordamper og aktivkombifiltret og medføre vedvarende lugtgener.

 Ved meget høje udetemperaturer hjælper recirkulationsfunktionen kortvarigt med at afkøle kabinen hurtigere.

Sædevarme

Forsæderne kan opvarmes elektrisk i tre trin, når kørselsparatheden er etableret.

Sædevarmens varmetrin

Sædevarmens driftstilstande vises i farver i infotainmentsystemet:

— På højeste varmetrin er alle tre visninger under  eller  røde i infotainmentsystemet.

Betjening af sædevarme

1. Tryk på  på infotainmentsystemet.
2. Tryk på  eller  ved den nederste kant af skærmen for at tilslutte sædevarmen på det højeste varmetrin.
3. Tryk flere gange på  eller  for at indstille varmetrinet.
4. Tryk flere gange på  eller , indtil symbolet bliver gråt for at afbryde sædevarmen.

ELLER: Tryk med to fingre på touchregulatorerne under infotainmentsystemet i fører- eller passagersiden for at tilslutte eller afbryde sædevarmen.

Sædevarme tilsluttes og afbrydes automatisk

Hvis du etablerer kørselsparatheden igen inden for ca. 10 min., aktiveres det senest indstillede varmetrin automatisk for førersædet. Hvis der sidder nogen på passagersædet, aktiveres det senest indstillede varmetrin også automatisk for passagersædet.

Hvis forsædepassageren forlader siddepladsen, mens sædevarmen er tilsluttet, og kørselsparatheden er etableret, afbrydes sædevarmen i passagersædet automatisk. Visningen i infotainmentsystemet er grå efter ca. 2 sek. Hvis forsædepassageren sætter sig på sin plads igen, mens kørselsparatheden fortsat er etableret, tilsluttes sædevarmen i passagersædet igen automatisk.

Hvis sædevarmen afbrydes automatisk, kan du tilslutte sædevarmen igen manuelt, hvis der er behov for det – også selv om der ikke sidder nogen på passagersædet.

Hvornår bør sædevarmen ikke tilsluttes?

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder en person med nedsat smerte- eller temperaturfølelse på sædet → .
- Sædet er ledigt.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Kabine- eller udetemperaturen er højere end +25° C (77° F).

ADVARSEL

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen og benene, når de benytter sædevarmen. Kroppen kan derefter hele meget langsomt eller ikke længere hele fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

ADVARSEL

Hvis sædeindtrækket bliver gennemblødt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtig eller vådt tøj.

- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller fugtigt eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

BEMÆRK

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmeelementer må du ikke sætte knæet i sædet eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer, fx et skånebetræk eller et børnesæde, kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.
- Hvis de originale sædeindtræk udskiftes med et andet materiale, kan sædevarmen overophede, eller sædevarmens funktion kan blive reduceret.



For at spare energi skal du afbryde sædevarmen så hurtigt som muligt.

Ratvarme

Ratvarmen fungerer kun, når kørselsparatheden er etableret.

Sædevarmens varmetrin

Ratvarmens driftstilstande vises i farver i infotainmentsystemet. På højeste varmetrin er alle tre visninger under  røde i infotainmentsystemet.

Betjening af ratvarme

1. Tryk på  på infotainmentsystemet.
2. Åbn menufanen Classic Climate.
3. Tryk på  for at tilslutte ratvarmen på det højeste varmetrin.
4. Tryk flere gange på  for at indstille varmetrinet.
5. Tryk flere gange på , indtil symbolet bliver gråt, for at afbryde ratvarmen.

Hvornår tilsluttes ratvarmen automatisk?

Hvis du etablerer kørselsparatheden igen inden for ca. 10 min., aktiveres det senest indstillede varmetrin automatisk.

Hvornår afbrydes ratvarmen automatisk?

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, afbrydes ratvarmen automatisk:

- Strømforbruget er for højt.
- Der er fejl i ratvarmesystemet.

Problemløsninger

oder **CO₂-koncentration for høj i luften i kabinen**

Kontrollampen lyser rødt eller gult.

Meddelelsen Sundhedsfare! Høj CO₂-koncentration. Åbn ruder! eller Sundhedsfare! CO₂ for høj. Åbn straks alle ruder! kan blive vist i kombiinstrumentets display.

- Åbn straks alle ruder.
- Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Airconditionanlæg fungerer ikke korrekt, eller CO₂-koncentration kan ikke måles

Kontrollampen lyser gult.

Meddelelsen Airconditionanlæg virker ikke korrekt. Kontakt værksted. kan blive vist i kombiinstrumentets display.

- Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Kølefunktionen A/C kan ikke aktiveres eller fungerer kun i begrænset omfang

Kølefunktionen  fungerer, så snart der sidder nogen på førersædet.

- Tilslut blæseren.
- Kontroller sikringen til airconditionanlægget .
- Udskift aktivkombifiltret .
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Varmeanlægget kan ikke længere tilsluttes eller fungerer kun i begrænset omfang

- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Ruderne er duggede

Ruderne dugges, hvis de er koldere end omgivelsestemperaturen, og luften er meget fugtig. Kold luft kan optage mindre fugt end varm luft, hvilket er årsagen til, at ruder oftere dugges i de kolde årstider.

- Hold luftindtaget foran forruden frit for is, sne og blade for at forbedre varme- og køleydelsen ([→ Pleje af bilen](#)).
- Hold luftslidserne i det bageste område af bagagerummet fri, så luften kan strømme fra forrest til bagest igennem bilen.
- Aktiver defrosterfunktionen ([→ Varme, ventilation, køling](#)).

Temperaturenheden er indstillet forkert

- Skift temperaturenhederne for alle temperaturvisninger i bilen via infotainmentsystemet ([→ Betjening og visning i infotainmentsystemet](#)).

Vand eller vanddamp under bilen

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe kondensvand ud af køleanlæggets fordamper, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Hvis luftfugtigheden udenfor er høj, og omgivelsestemperaturen er lav, kan der fordampe kondensvand, når parkeringsklimareguleringen er tilsluttet. Hvis dette er tilfældet, kan der løbe vanddamp ud under bilen. Det drejer sig ikke om en skade på bilen.

Betjeningsfelter reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs og fedt kan begrænse betjeningsfelternes funktion.

— Sørg for, at betjeningsfelterne altid er rene og tørre.

Indledning til emnet

Med parkeringsklimareguleringen kan bilens kabine blive afkølet, ventileret eller opvarmet, mens bilen holder parkeret. Der kan fjernes is, dug og et tyndt lag sne fra forruden om vinteren. Parkeringsklimareguleringen forsynes via elnetstikdåsen eller bilens højvoltsbatteri.

Parkeringsklimareguleringen kan programmeres og styres i infotainmentsystemet og via en app på det mobile kommunikationsudstyr.

BEMÆRK

Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

- Placer aldrig madvarer, lægemidler eller andre temperaturfølsomme genstande foran luftdyserne.



Hvis du har tilsluttet parkeringsklimareguleringen, uden at ladekablet er tilsluttet, reduceres bilens rækkevidde. Ved ekstreme udetemperaturer kan parkeringsklimareguleringens varme- og køleydelse ikke være tilstrækkelig til at opnå den indstillede, ønskede temperatur.

Betjening af parkeringsklimaregulering

Parkeringsklimareguleringen fungerer kun, hvis højvoltsbatteriet er tilstrækkeligt opladet.

Afhængigt af udstyr kan parkeringsklimareguleringen betjenes uden tilsluttet ladestik. Hvis ladestikket ikke er tilsluttet, forsynes parkeringsklimareguleringen med energi via højvoltsbatteriet.

Åbning af menuen Park.klima i infotainmentsystemet

1. Tilslut tændingen.
2. Tryk på HOME-knappen .
3. Tryk på .

Indstilling af ønsket temperatur

1. Åbn menuen Park.klima i infotainmentsystemet.
2. Tryk på .
3. Indstil den ønskede temperatur via  og .

Klimaregulering med det samme, når bilen holder stille

1. Afbryd tændingen.
2. Tryk på  i udstigningsmenuen i infotainmentsystemet ([→ Udstigningsmenu](#)).

Bilen klimareguleres i ca. 30 min. Funktionen deaktiveres automatisk. Kørselsparatheden skal i den forbindelse ikke være etableret.

Alternativt kan bilen blive klimareguleret før en ønsket afgangstid ([→ Parkeringsklimaregulering](#)).

Afbrydelse af parkeringsklimaregulering

— Kørselsparatheden etableres.

Parkeringsklimareguleringen afbrydes automatisk

- Efter ca. 30 min., når klimaet i bilen reguleres, mens tændingen er afbrudt
- Efter ca. 15 min., hvis kørselsparatheden efter en programmeret afgangstid ikke er blevet etableret
- Når højvoltsbatteriets ladetilstand er blevet for lav ([→ Tidsforskudt opladning](#))



Når parkeringsklimareguleringen er tilsluttet, opstår der driftsstøj.

Programmering af parkeringsklimaregulering

Parkeringsklimareguleringen kan i infotainmentsystemet programmeres med en afgangstid, som du har planlagt. Du kan programmere den ønskede temperatur i kabinen i forbindelse med bilens planlagte afgangstid.

Ud fra den ønskede temperatur beregner bilen det tidspunkt, hvor parkeringsklimareguleringen tilsluttes, for at nå den ønskede temperatur til afgangstiden. Den maksimale reguleringsstarttid for parkeringsklimareguleringen er ca. 60 min. før afgangstiden.

Klimaregulering af bilen før afgang

1. Åbn menuen Park.klima.
2. Tryk på  for at åbne menuen til timeren.
3. Indstil den planlagte afgangstid.
4. Aktiver timeren via tjekboksen.

Den tidligste programmerede afgangstid vises i udstigningsmenuen i infotainmentsystemet og kan aktiveres eller deaktiveres der ([→ Udstigningsmenu](#)).

Parkeringsklimaregulering med komfortforbrugere

Hvis bilen klimareguleres før afgang, kan komfortforbrugere, fx sædevarmen eller elbagruden, desuden også tilsluttes automatisk før afgangstiden. Komfortforbrugerne afhænger af udstyr.

1. Åbn menuen Park.klima.
2. Tryk på .
3. Vælg de siddepladser, hvis komfortforbrugere skal tilsluttes ud over parkeringsklimareguleringen.
Det er kun de valgte siddepladser, der bliver klimareguleret før afgang.
4. Aktiver funktionen Rudeopvarmning automatisk for at tilslutte rudeopvarmningen før afgangstiden.

Den maksimale reguleringsstarttid for komfortforbrugere er ca. 10 min. før afgangstiden.

Klimaregulering af bilen efter opladning af højvoltsbatteri

Hvis bilens højvoltsbatteri oplades med vekselstrøm (AC) eller jævnstrøm (DC), kan bilen klimareguleres før en planlagt afgangstid. Denne indstilling kan du foretage i opladningsindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Tidsforskudt opladning](#)).

Klimaregulering af bilen efter oplåsning

1. Åbn menuen Park.klima i infotainmentsystemet.
2. Tryk på .
3. Tryk på tjekboksen Regulér klima i bil efter oplåsning.

Klimaet i bilen reguleres i 5 min., så snart du åbner bildøren.

Kontrol af programmering

Når tændingen afbrydes, vises den næste aktiverede timer og de indstillede funktioner i infotainmentsystemet.

Pedaler



Fig. 1 I fodrummet: pedaler

- ① Speeder
- ② Bremsepedal

Betjeningen af pedalerne og deres bevægelsesfrihed må ikke begrænses af genstande eller måtter.

Anvend kun måtter, der holder området ved pedalerne frit, og som er fastgjort sikkert i bunden af bilen.

⚠ ADVARSEL

Genstande i fodrummet i førersiden kan medføre, at pedalerne ikke kan betjenes uhindret. Det kan føre til, at du mister herredømmet over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at alle pedaler altid kan betjenes uhindret.
- Fastgør altid måtter sikkert i fodrummet.
- Læg aldrig måtter eller bundbeklædninger over de monterede måtter.
- Sørg for, at der ikke kan komme genstande i fodrummet i førersiden under kørsel.
- Fjern genstande fra fodrummet, mens bilen holder parkeret.
- Tag sko på, der giver god støtte i forbindelse med betjeningen af pedalerne.

⚠ ADVARSEL

Overhold altid de gældende færdselsregler og hastighedsgrænser, og kør forudseende. En korrekt vurdering af kørselssituationen kan gøre forskellen mellem at nå sikkert frem til destinationen og en ulykke med alvorlige kvæstelser.

- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.

⚠ ADVARSEL

Kørsel under påvirkning af alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

- Alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forringe opfattelsesevnen, reaktionstiden og kørselssikkerheden betydeligt, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

ⓘ BEMÆRK

Pedalerne skal altid kunne betjenes uhindret. Fx skal bremsepedalen trædes længere ned for at standse bilen, hvis en bremsekreds svigter. I den situation skal du træde bremsepedalen længere ned og træde hårdere på den end normalt.

Økonomisk kørestil

Med den rigtige kørestil reduceres forbrug, miljøbelastning og slid på elmotor, bremses og dæk. I det efterfølgende får du nogle tips, som kan hjælpe med til at skåne miljøet og din tegnebog.

Kør forudseende

Ved en ujævn kørestil reduceres rækkevidden. Hvis du holder opmærksomt øje med trafikken, kan du undgå hyppig acceleration og bremsning. Tilstrækkelig afstand til det forankørende køretøj hjælper dig til at køre forudseende.

Udnyt energigenindvindingen (rekuperation)

Hvis økoassistenten er deaktiveret i infotainment, og gearvælgerposition D er valgt, og der ikke trædes på speederen, ruller bilen.

Hvis økoassistenten er aktiveret i infotainment, og gearvælgerposition D er valgt, og der ikke trædes på speederen, rekupererer bilen automatisk. I den forbindelse tilpasser den sig til kørselssituationen og udefrakommende forhold som forankørende køretøjer og hastighedsgrænser. Derved bliver energien fra den rullende bil anvendt til opladning af højvoltsbatteriet ([→ Energigenindvinding \(rekuperation\)](#)). I den forbindelse bremses bilen.

Hvis der ikke trædes på speederen i gearvælgerposition B ([→ Valg af gearvælgerposition, elbiler](#)), foretages der en kraftig rekuperation.

Rekuperationen øges fortsat, når der trædes på bremsepedalen.

Undgå fuld gas

Ved uforholdsmæssigt høje hastigheder øges rulle- og luftmodstanden og dermed den nødvendige kraft til at bevæge bilen. Det medfører, at bilens rækkevidde forringes. Udnyt aldrig bilens tophastighed helt.

Servicer bilen regelmæssigt

Regelmæssig servicering er forudsætningen for økonomisk kørsel og øger bilens levetid.

Kontroller dæktrykket

For lavt dæktryk øger ikke kun sliddet, men også dækkenes rullemodstand og forringer dermed bilens rækkevidde. Anvend rullemodstandsoptimerede dæk.

Tilpas dæktrykket til bilens læs:

- Vær opmærksom på informationerne på dæktryksmærkaten ([→ Dæktryk](#)).
- Dækkontrolvisning ([→ Dækkontrolvisning](#))

Fjern unødvendig ballast

Hvis der bliver ryddet op i bagagerummet inden kørsel, fx tomme øl-/sodavandskasser eller børnesæder, der ikke er i brug, kan energiforbruget sænkes.

For at holde bilens luftmodstand så lille som muligt skal op- og ombygninger som fx ski- og cykelholdere samt tagbøjlesystem afmonteres efter brug.

Spar på strømmen

Komfortforbrugere som fx airconditionanlægget eller rudeopvarmningen forbruger energi fra højvoltsbatteriet.

Hvis du ønsker at øge bilens rækkevidde:

- Indstil en varmere kabinetemperatur om sommeren og en lavere kabinetemperatur om vinteren. Luft ud i bilen inden kørsel, når udetemperaturen er høj.
- Anvend parkeringsklimareguleringen ved ekstern strømforsyning ([→ Parkeringsklimaregulering](#)).

— Afbryd komfortforbrugerne, når de har opfyldt deres formål.

ADVARSEL

Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

 Få informationer om flere muligheder for at skåne miljøet. Think Blue. er det verdensomspændende mærke fra Volkswagen, der står for bæredygtig og miljøbevidst kørsel.

 Din Volkswagen partner kan give dig yderligere informationer om korrekt vedligeholdelse og om reservedele, der er specielt energieffektive, fx nye dæk.

Informationer vedr. bremserne

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 200-300 km. De skal først slibes til → . Den nedsatte bremsevirkning kan dog udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. I tilkøringsperioden er bremselængden længere i forbindelse med en fuld opbremsning eller en nødopbremsning, end når bremsebelægningerne er kørt til. I tilkøringsperioden skal du undgå fulde opbremsninger og situationer, som medfører store belastninger af bremserne, fx hvis du kører for tæt på et forankørende køretøj.

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører meget sportsligt, skal bremsebelægningernes tykkelse kontrolleres på et værksted med jævne mellemrum.

Hvis du kører med våde bremser, fx efter at være kørt gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, kan bremsevirkningen være forsinket på grund af fugtige eller, hvis det er vinter, tilisede bremseskiver. Føreren skal være indstillet på en mere intensiv bremsebetjening.

Et saltlag på bremseskiverne og bremsebelægningerne forsinker bremsevirkningen og øger bremselængden. Hvis du i længere tid ikke har bremset på veje, hvor der er strøet salt, skal saltlaget slibes væk ved forsigtige nedbremsninger → . Styrken af nedbremsningen skal være højere end forsinkningen som følge af rekuperationen, for at saltlaget på bremsebelægningerne kan slibes væk.

Korrosion på bremseskiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Hvis bremsebelægningerne ikke belastes eller kun belastes lidt samt ved korrosion, anbefaler Volkswagen, at du bremser kraftigt flere gange fra højere hastigheder for at rense bremseskiverne og bremsebelægningerne. Sørg i den forbindelse for ikke at udsætte andre køretøjer og trafikanter for fare → .

ADVARSEL

Kørsel med slidte bremsebelægninger eller fejl i bremsesystemet kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis du har mistanke om, at bremsebelægningerne er slidte, eller at der er fejl i bremsesystemet, skal du straks kontakte et værksted og få bremsebelægningerne kontrolleret samt få slidte bremsebelægninger udskiftet.

ADVARSEL

Nye bremsebelægninger har i begyndelsen ikke den fulde bremsevirkning.

- Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning op til de første 300 km, de skal først slibes til. I den forbindelse kan du øge en reduceret bremsevirkning ved at træde kraftigere på bremsepedalen.
- For at reducere risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser, samt at du mister kontrollen over bilen, skal du køre særligt forsigtigt med nye bremsebelægninger.
- I tilkøringsperioden for de nye bremsebelægninger må du aldrig køre for tæt på andre biler eller udsætte bilen for situationer, som kræver en stor belastning af bremserne.

ADVARSEL

Overophedede bremser reducerer bremsevirkningen og øger bremselængden betydeligt.

- Når du kører ned ad bakke, bliver bremserne belastet særligt kraftigt, og de bliver meget hurtigt varme.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal hastigheden sættes ned, og der skal vælges et højere rekuperationstrin. Derved udnyttes elmotorens bremsevirkning, og bremsen aflastes.
- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremserne og

dermed forårsage en overophedning af bremserne.

ADVARSEL

Bremser, der er våde, tilisede eller tilsaltede, bremser senere, hvilket forlænger bremselængden.

- Afprøv bremsen ved at teste den forsigtigt.
- Brems altid bremserne tørre samt fri for is og salt ved at bremse forsigtigt flere gange, hvis udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene tillader det.



Der skal regelmæssigt foretages en synskontrol af de forreste bremsebelægnings tykkelse, ved at bremsebelægningerne kontrolleres gennem fælgenes åbninger eller fra undersiden af bilen. Hvis det er nødvendigt, skal hjulene afmonteres for at kunne foretage en grundig kontrol. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.



Når de forreste bremsebelægninger kontrolleres, skal bremsebelægningerne i tromlebremsen på bagakslen også kontrolleres samtidig. Kontrollen foretages igennem et kighul på bagsiden af tromlen. I den forbindelse skal en prop fjernes. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Kørsel med læsset bil

For at bibeholde de gode køreegenskaber for en læsset bil skal du være opmærksom på følgende:

- Fastgør al bagage sikkert .
- Accelerer særligt forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
- Brems tidligere end normalt.
- Vær om nødvendigt opmærksom på informationerne vedr. tagbøjlesystemet ([→ Tagbøjlesystem](#)).
- Vær om nødvendigt opmærksom på informationerne vedr. kørsel med cykelholder ([→ Cykelholderforberedelse](#)).

ADVARSEL

Hvis bagagen rutsjer, kan det forringe bilens kørselsstabilitet og kørselssikkerhed væsentligt, forlænge bremselængden i forbindelse med en fuld opbremsning eller en nødopbremsning og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Fastgør bagagen korrekt, så den ikke rutsjer.
- I forbindelse med tunge genstande skal der anvendes egnede seler eller spændebånd.
- Sørg for, at bagsæderyglænene er gået sikkert i hak.

BEMÆRK

Du må ikke transportere større mængder væske i kabinen. Væsker, der løber ud, kan trænge ind i de orangefarvede højspændingskablers stikforbindelser. Derved kan det elektriske system og højvoltsbatteriet blive beskadiget.

Kørsel med åben bagklap

Der er særlige risici forbundet med kørsel med åben bagklap. Alle genstande og den åbne bagklap skal sikres korrekt, og der skal træffes passende foranstaltninger.

Kørsel med åben bagklap øger bilens vindmodstand og dermed også elmotorens energiforbrug. Bilens mulige rækkevidde reduceres dermed betydeligt. Volkswagen anbefaler på grund af denne reduktion af rækkevidden, at du ikke kører med åben bagklap.

ADVARSEL

Kørsel med oplåst eller åben bagklap kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Kør altid med bagklappen lukket.
- Opbevar alle genstande i bagagerummet sikkert. Løse genstande kan falde ud af bagagerummet og kvæste bagvedkørende trafikanter.
- Kør forsigtigt og meget forudseende.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger, da det kan få den åbne bagklap til at bevæge sig ukontrolleret.
- Marker genstande, der rager ud af bagagerummet, så andre trafikanter bliver opmærksomme på dem. Overhold gældende lov på området.
- Hvis der er genstande, som rager ud af bagagerummet, må du under ingen omstændigheder benytte bagklappen til at klemme eller holde genstande fast med.
- Hvis der er monteret en bagageholder på bagklappen, skal du altid tage den og bagagen af, hvis du er nødt til at køre med åben bagklap.

BEMÆRK

Bilens højde og eventuelt bilens længde ændres på grund af den åbne bagklap.

Kørsel gennem vand på vejen

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet → *Kørsel gennem vand på vejen*.
- Kør ikke hurtigere end gåtempo.
- Du må aldrig standse, bakke eller afslutte kørselsparatheden, når du kører gennem vand.
- Modkørende biler skaber bølger, som kan hæve vandspejlet så meget, at det ikke er sikkert at køre gennem vandet med din bil.

ADVARSEL

Efter kørsel gennem vand, mudder, snavs etc. kan bremsevirkningen være forsinket, da bremseskiverne og bremsebelægningerne kan være våde eller tilisede om vinteren, hvilket kan øge bremselængden.

- Foretag forsigtige opbremsninger for at tørre og afise bremserne. I den forbindelse må du ikke bringe andre trafikanter i fare eller ignorere færdselsloven.
- Undgå bratte og pludselige opbremsninger umiddelbart efter kørsel gennem vand.

BEMÆRK

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen alvorligt som fx elmotoren, undervognen eller det elektriske system.
- Du må aldrig køre gennem saltvand, da saltet kan forårsage korrosion. Skyl omgående alle dele af bilen, der har været i kontakt med saltvand, med ferskvand.

Brug af bilen i andre lande og på andre kontinenter

Bilen er fra fabrikken blevet produceret til et bestemt land og lever op til de indregistreringskrav, som var gældende på produktionstidspunktet.

Hvis bilen midlertidigt eller i en kortere periode skal anvendes i udlandet, skal du være opmærksom på de pågældende anvisninger.

I nogle lande gælder specielle sikkerhedsstandarder og forskrifter, som kan afvige fra bilens konstruktion. Volkswagen anbefaler, at du kontakter din Volkswagen partner inden udlandsrejser for at få informationer om lovgivningen i rejselandet:

Hvis bilen er blevet solgt i et andet land eller skal anvendes i et andet land i længere tid, skal du være opmærksom på gældende love og bestemmelser i det pågældende land.

Der skal eventuelt foretages efterfølgende af- eller påmontering af visse typer udstyr samt deaktivering af funktioner. Ligeledes kan servicearbejde og servicetyper være berørt. Det gælder især, hvis bilen kører i en region med et andet klima i længere tid.

Grundet forskellige frekvensområder i verden kan det forekomme, at det fabriksmonterede infotainmentsystem muligvis ikke fungerer i et andet land.

På grund af forskellig lovgivning på området er opladning via elnetstikdåser i andre lande muligvis kun tilladt med reduceret ladestrøm. Ladekablet begrænser ladestrømmen i henhold til den anvendte infrastruktur. Hvis der er forskellige indstillinger, foretages opladningen med den laveste værdi ([→ Ladekabler](#)).

På grund af forskellige tekniske standarder er opladning ved ladestander i et andet land muligvis ikke muligt eller kun muligt ved anvendelse af et egnet ladekabel. Du kan få nærmere informationer hos en Volkswagen partner.

BEMÆRK

- Volkswagen kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes utilstrækkelig service eller manglende tilgængelighed til originale dele.
- Volkswagen er ikke ansvarlig, hvis bilen ikke eller kun i utilstrækkelig grad lever op til de pågældende lovmæssige krav i andre lande og på andre kontinenter.

Problemløsninger

Fejl i bremsesystem

Advarselslampen lyser rødt.

Desuden kan der blive vist en tekstmeddelelse.

 **Kør ikke videre!**

— Kontakt et værksted, og få bremsesystemet kontrolleret.

Slidindikator til bremsebelægning

Kontrollampen lyser gult.

De forreste bremsebelægninger er slidte.

— Søg omgående hjælp hos en fagmand.

— Få kontrolleret alle bremsebelægninger, og få dem udskiftet, hvis det er nødvendigt.

Elmotorens funktioner

Elmotorens ydelse

Elmotorens maksimale drejningsmoment er straks til rådighed, når du træder på speederen.

Energigenindvinding (rekuperation)

Når du bremser bilen, bliver der via elmotoren produceret elektrisk energi, som gemmes i højvoltsbatteriet ([→ Energigenindvinding \(rekuperation\)](#)). Dette sker i mindre grad også, når bilen ruller af sig selv i påløb eller kører ned ad bakke.

Når højvoltsbatteriets ladetilstand øges, aftager rekuperationen og dermed også motorbremsevirkningen. Når højvoltsbatteriet er fuldt opladet, sker der ingen rekuperation, og dermed er der ingen motorbremsevirkning → ⚠.

Energigenindvindingen kan blive vist i ID. Cockpit eller på infotainmentsystemets skærm.

Krybefunktion

Krybefunktionen muliggør langsom fremad- eller tilbagekørsel med ca. 5 km/h (3 mph) uden at træde på speederen.

Krybefunktionen er automatisk aktiveret i følgende tilfælde:

— Hvis kørselsparatheden er etableret, og gearvælgerposition D/B eller bakgearet R er valgt

Krybefunktionen bliver deaktiveret i følgende tilfælde:

— Hvis gearvælgeren er i position N, eller den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret

⚠ ADVARSEL

En elbil frembringer kun meget lidt støj ved stilstand, kørsel og drift. Andre trafikanter som eksempelvis fodgængere og børn kan derfor ikke eller kun i begrænset omfang høre og registrere bilen, når den kører. Dette kan medføre ulykker og kvæstelser – fx på stilleveje, i forbindelse med manøvrering eller i forbindelse med kørsel baglæns.

⚠ ADVARSEL

Utilsigtede bevægelser med bilen kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Når bilen er køreklar, og gearvælgerpositionen D/B eller bakgearet R er valgt, er det nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Jo højere højvoltsbatteriets ladetilstand er, desto mere aftager motorbremsevirkningen på grund af rekuperationen, og den kan helt udeblive.

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal hastigheden reduceres.
- Når du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden ved hjælp af bilens bremses.

Energigenindvinding (rekuperation)

Når du bremser bilen, når bilen ruller af sig selv eller kører ned ad bakke i påløb, bliver der via elmotoren produceret elektrisk energi, som gemmes i højvoltsbatteriet. Elmotoren fungerer i den forbindelse som generator og genererer en motorbremsevirkning. Denne proces kaldes rekuperation.

Afhængigt af gearvælgerpositionen ([→ Valg af gearvælgerposition, elbiler](#)) har motorbremsevirkningen forskellig styrke. Ved kraftig rekuperation kan stoplygterne på bilen også lyse. Når højvoltsbatteriets ladetilstand øges, aftager rekuperationen og dermed også motorbremsevirkningen. Når højvoltsbatteriet er helt opladet, sker der ingen rekuperation og dermed er der ingen motorbremsevirkning. Hvis bilen registrerer, at vejbaneforholdene ikke kan give en sikker kontakt mellem hjul og vej, reduceres rekuperationen og dermed motorbremsevirkningen automatisk. Præstationsvisningen informerer derved om rekuperationens og motorbremsevirkningens tilgængelighed ([→ Præstationsvisning](#)).

Alt efter valgt gearvælgerposition og afhængigt af indstillingerne i infotainment rekupererer bilen forskelligt:

Gearvælgerposition **D** valgt og økoassistent deaktiveret: ingen rekuperation

Gearvælgerposition **D** valgt og økoassistent aktiveret: automatisk rekuperation Graden af rekuperation bliver valgt automatisk afhængigt af navigationsdataene og trafiksituationen.

Gearvælgerposition **B** valgt: kraftig rekuperation

Bilen rekupererer også, hvis du træder på bremsepedalen.

Økoassistent

Økoassistenten hjælper føreren med at bruge bilens motorbremsevirkning effektivt. Den vælger, hvor kraftig rekuperationen skal være, afhængigt af navigationsdataene og trafiksituationen.

Økoassistenten kan aktiveres og deaktiveres i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

Kørsel ned ad bakke

På en bakke bør du så vidt muligt køre i gearvælgerposition B.

Lad aldrig bilen rulle ned ad et bjerg eller en bakke i position N.

ADVARSEL

Jo højere højvoltsbatteriets ladetilstand er, desto mere aftager motorbremsevirkningen, og den kan helt udeblive. Derved belastes bilens bremses mere.

- Når du oplader højvoltsbatteriet i store højder (fx på højde med bjergpas), må du aldrig oplade højvoltsbatteriet helt. På den måde er det ved efterfølgende nedkørsler muligt at opnå en bremsevirkning ved hjælp af rekuperation.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal hastigheden reduceres.
- Når du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden ved hjælp af bilens bremses.

Problemløsninger

Afbrydelse af drivlinje er umiddelbart forestående

Højvoltsbatteriets ladetilstand er meget lav, og trækraften er reduceret

Kontrollampen lyser under kørsel.

Kontrollampen lyser rødt.

Der bliver vist en tekstmeddelelse i ID. Cockpit ([→ Digitalt kombiinstrument](#)). Der lyder en akustisk advarsel.

Driftstop i trafikken er umiddelbart forestående!

Bilen kan stadig nødstartes to gange ([→ Motorstart](#)) og bevæges over en kort afstand med en hastighed på maks. 7 km/h (4 mph).

Komfortfunktionerne i klimareguleringen er begrænsede.

— Hvis trafikforholdene tillader det, skal du køre ind til højre side og parkere bilen sikkert eller om muligt køre hen til en ladestation.

Når præstationen øges igen, slukker kontrollampen.

Kørsel ikke mulig

Højvoltsbatteriets temperatur er for lav.

Kontrollampen lyser inden start.

Kontrollampen lyser rødt.

Der bliver vist en tekstmeddelelse i ID. Cockpit ([→ Digitalt kombiinstrument](#)). Der lyder en akustisk advarsel.

En meget lav præstation kan medføre driftstop i trafikken!

Kun manøvreringsfunktion (op til 7 km/h (4 mph)) mulig

Komfortfunktionerne i klimareguleringen er begrænsede.

— Oplad højvoltsbatteriet, hvis ladetilstanden er lav .

— Ved planlagt afgang i koldt vejr anbefaler Volkswagen at foretage klimaregulering i bilen, mens den holder stille ([→ Parkeringsklimaregulering](#)). I den forbindelse bliver højvoltsbatteriet også opvarmet. Det forhøjer den præstationsmængde, der er til rådighed umiddelbart efter etablering af kørselsparatheden.

Vær opmærksom på præstationsvisningen i ID. Cockpit ([→ Digitalt kombiinstrument](#)).

Når præstationen øges igen, slukker kontrollampen.

Præstation begrænset

Kontrollampen lyser gult.

Der bliver vist en tekstmeddelelse i ID. Cockpit ([→ Digitalt kombiinstrument](#)). Der lyder en akustisk advarsel.

Præstationen er tydeligt reduceret og kan blive yderligere reduceret.

Komfortfunktionerne i klimareguleringen er begrænset .

— Oplad højvoltsbatteriet, når ladetilstanden er lav.

Ved meget lave eller høje udetemperaturer bliver højvoltsbatteriet opvarmet eller afkølet under kørsel. Præstationen øges igen efter et stykke tid.

Vær opmærksom på præstationsvisningen i ID. Cockpit ([→ Digitalt kombiinstrument](#)).

Når præstationen øges igen, slukker kontrollampen.

Tilslutning og afbrydelse af tænding

Nogle bilfunktioner bliver allerede aktiveret, når føreren nærmer sig bilen med bilnøglen.

Tilslutning af tænding

Træd på bremsepedalen.

ELLER: Tryk på startknappen en gang. Startknappen sidder på ratstammen i højre side.

Afbrydelse af tænding

Tryk på startknappen en gang, når tændingen er tilsluttet, og bilen holder stille.

ELLER: Forlad bilen, når den holder stille, og den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

Tændingen bliver også afbrudt, hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på bremsepedalen, og føreren åbner selelåsen til førersædet, når den elektroniske bremse er aktiveret.

Automatisk afbrydelse af tænding

Hvis føreren fjerner sig fra bilen med bilnøglen på sig, og tændingen er tilsluttet, afbrydes tændingen automatisk efter et stykke tid. Hvis frontklappen åbnes, når tændingen er tilsluttet, afbrydes tændingen ikke automatisk. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk, allerede når du forlader bilen.

Når tændingen er afbrudt, og der ikke registreres en gyldig bilnøgle i kabinen, kan kørselsparatheden ikke længere etableres uden en gyldig bilnøgle. Der bliver vist en meddelelse om dette i ID. Cockpit.

ADVARSEL

Utilsigtede bevægelser med bilen kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Hvis gearvælgeren betjenes, når tændingen er tilsluttet, etableres kørselsparatheden med det samme under bestemte betingelser ([→ Etablering af kørselsparathed](#)).

ADVARSEL

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, etablere kørselsparatheden eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr, fx elruderne.

BEMÆRK

Både tilslutningen af tændingen og etableringen af kørselsparatheden kan kun foretages, hvis der er en gyldig bilnøgle i bilen.

Eablering af kørselsparathed

Forudsætninger for etablering af kørselsparathed

Hvis følgende betingelser er opfyldt, kan bilens kørselsparathed etableres:

- Højvoltsbatteriets ladetilstand skal være tilstrækkelig.
- Der må ikke være tilsluttet et ladekabel.
- Højvoltsbatteriets temperatur skal ligge inden for driftsområdet.
- Der skal være en gyldig bilnøgle i bilen.
- Sikkerhedsselen skal være spændt.

Eablering af kørselsparathed

- Vælg gearvælgerposition, mens du træder bremsepedalen ned ([→ Valg af gearvælgerposition, elbiler](#)). Den etablerede kørselsparathed bliver signaleret optisk og akustisk.
- Hvis kørselsparatheden ikke kan etableres, skal du gentage forløbet. Foretag om nødvendigt en nødstart ([→ Motorstart](#)).

ADVARSEL

En elbil frembringer kun meget lidt støj ved stilstand, kørsel og drift. Andre trafikanter som eksempelvis fodgængere og børn kan derfor ikke eller kun i begrænset omfang høre og registrere bilen, når den kører. Dette kan medføre ulykker og kvæstelser – fx på stilleveje, i forbindelse med manøvrering eller i forbindelse med kørsel baglæns.

Afslutning af kørselsparathed

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

- Stands bilen.
- Parker bilen ([→ Parkering](#)).
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse ([→ Valg af gearvælgerposition, elbiler](#)).
- Vær opmærksom på anvisninger i ID. Cockpit .

ADVARSEL

Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at alle døre, ruder, bagklappen og frontklappen er helt lukket og låst.

Når bilen forlades ved aktiv kørselsparathed

Når bilen forlades efter standsning, hvor kørselsparatheden er aktiv, og bilen er sat i gear, afbrydes tændingen og drivlinjen automatisk under bestemte betingelser.

På den måde sikres bilen mod uberettiget brug.

Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk.

Hvis du derefter vil køre videre, skal tændingen tilsluttes igen ([→ Startknap](#)), fx ved at træde på bremsepedalen, og kørselsparatheden skal etableres igen ([→ Etablering af kørselsparathed](#)). Vær opmærksom på eventuelle anvisninger i ID. Cockpit.

Automatisk tænding af positionslys

Hvis nærlyset er tændt på det tidspunkt, hvor tændingen automatisk afbrydes, tændes positionslyset, indtil bilen låses eller i maks. 15 min.

ADVARSEL

Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at alle døre, ruder, bagklappen og frontklappen er helt lukket og låst.

Elektronisk startspærre

Startspærren er med til at forhindre, at bilen kan gøres køreklar med en uberettiget bilnøgle, og at der derved kan køres i bilen.

Der sidder en chip i bilnøglen. Ved hjælp af den bliver startspærren automatisk deaktiveret, hvis der er en gyldig bilnøgle i bilens kabine.

Den elektroniske startspærre bliver automatisk aktiveret, så snart der ikke længere er en gyldig bilnøgle i bilen.

Derfor kan bilen kun gøres køreklar med en Volkswagen Original bilnøgle, som er kodet korrekt. Du kan købe kodede bilnøgler hos en Volkswagen partner.



Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger Volkswagen Original Bilnøgler.

e-Sound

e-Sound er en elektronisk motorlyd, der advarer andre trafikanter mod elbiler, der nærmer sig.

Når kørselsparatheden etableres, bliver e-Sound aktiveret.

Ved højere hastigheder fjernes e-Sound langsomt.

ADVARSEL

e-Sound kan være begrænset i lydstyrken, så den ikke kan høres, på grund af sne eller kraftig snavs i området ved frontgrillen. Det kan medføre ulykker.

- Inden kørsel skal du kontrollere området ved frontgrillen for kraftig snavs og om nødvendigt rengøre det.
- Føreren bør altid regne med, at hans bil – på trods af aktiveret e-Sound - ikke bliver registreret akustisk af andre trafikanter.

Problemløsninger



Fig. 1 I midterkonsollen: nødstartfunktion

Fejl i elmotor eller højspændingsledningsnet

Kontrollampen lyser gult.

Der bliver vist en tilsvarende tekstmeddelelse i ID. Cockpit.

Der er fejl i elmotoren eller højspændingsledningsnettet.

— Få straks elmotoren kontrolleret på et værksted.

Det er muligt at køre videre.

Ingen gyldig bilnøgle registreret

Der kommer en tilsvarende visning i ID. Cockpit.

Hvis bilnøglen indeholder en svag eller afladet knapcelle, kan det ske, at bilnøglen ikke registreres.

Der skal gennemføres en nødstart:

- Læg bilnøglen i drikkevarerholderen eller i opbevaringsrummet i midterkonsollen → Fig. 1.
- Træd på bremsepedalen, eller tryk på startknappen.
- Tændingen tilsluttes.

Afslutning af kørselsparathed ikke muligt

Kørselsparatheden kan ikke afsluttes.

Der skal gennemføres en nødstandsning:

- Stands bilen.
- Tryk på startknappen to gange inden for få sekunder, eller hold den inde i længere tid én gang.
- Kørselsparatheden afsluttes, og tændingen afbrydes.

e-Sound svigter

Kontrollampen lyser gult, og der lyder et akustisk signal.

Der bliver vist en tilsvarende tekstmeddelelse i ID. Cockpit.

— Kontakt et værksted.

Det er muligt at køre videre.

Kørselsparathed kan ikke etableres

Hvis du anvender en ugyldig bilnøgle, eller hvis der foreligger en systemfejl, kommer der en visning vedr. dette i ID. Cockpit.

— Anvend den korrekt kodede bilnøgle.

— Hvis fejlen fortsat foreligger, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Gearvælger

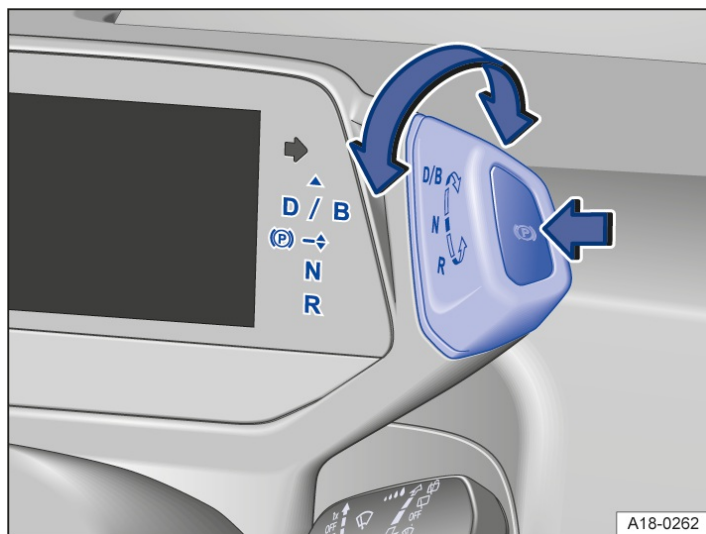


Fig. 1 Gearvælger med kontakt til elektronisk parkeringsbremse (pil)

Bilen har et fremadgående gear D/B og et bakgear R.

Gearvælgeren er udstyret med en kontakt  til den elektroniske parkeringsbremse. Når du skal skifte fra position N til en anden gearvælgerposition, skal du tilslutte tændingen, træde på bremsepedalen og dreje gearvælgeren i den ønskede retning → Fig. 1:

D – drive (fremadkørsel)

Elmotoren er i det normale program (automatisk rekuperation, hvis økoassistenten er aktiveret) ([→ Energigenindvinding \(rekuperation\)](#)).

B – kraftig rekuperation

Kraftig rekuperation i påløb ([→ Energigenindvinding \(rekuperation\)](#)).

Δ – gearskift

Du skifter mellem gearvælgerpositionerne D og B ved at dreje gearvælgeren *en gang* fremad fra positionen D/B → Fig. 1.

Derved fjedrer gearvælgeren altid selv tilbage. Ved at dreje gearvælgeren *fremad* igen skiftes der tilbage til gearvælgerposition D.

Ⓟ – elektronisk parkeringsbremse

Bilens trækkende hjul er låst mekanisk. Må kun aktiveres, når bilen *holder stille* ([→ Elektronisk parkeringsbremse](#)).

N – neutral

Elmotoren er i neutral position. Der overføres ikke nogen kraft til hjulene, og der er ikke nogen bremseeffekt fra elmotoren.

R – bakgear

Bilen er i bakgear. Må kun aktiveres, når bilen *holder stille*.

Kørsel ned ad bakke

Når du kører ned ad bakke, skal du så vidt muligt køre med rekuperation ([→ Energigenindvinding \(rekuperation\)](#)).

Standstning og igangsætning på vej op ad en stigning

Hvis du standser på vej op ad en stigning, når bilen er køreklar, eller sætter i gang, skal Auto Hold-funktionen anvendes ([→ Auto Hold-funktion](#)).

Hvis du standser på en stigning, mens bilen er i gear, skal du forhindre bilen i at rulle ved hele tiden at træde på bremsepedalen eller ved at aktivere den elektroniske parkeringsbremse. Slip først bremsepedalen, når du sætter i gang.

⚠ ADVARSEL

Hvis du vælger en forkert gearvælgerposition, kan du risikere at miste kontrollen over bilen, blive involveret i en ulykke og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Giv aldrig gas, når du vælger et gear.

⚠ ADVARSEL

Hurtig acceleration kan medføre tab af vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre mistet kontrol over bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du må kun anvende hurtig acceleration, hvis udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens deceleration og din kørestil.
- Tilpas altid kørestilen efter trafikstrømmen.
- Når ASR er deaktiveret, kan de trækkende hjul spinde, især når du kører på en våd, glat eller snavset vej. Det kan medføre, at bilen ikke længere kan styres eller kontrolleres.

⚠ ADVARSEL

En køreklar bil uden opsyn kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Efterlad aldrig bilen uden opsyn, når den er køreklar.
- Afbryd altid tændingen. Derved aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk.
- Når du parkerer eller forlader bilen, skal du altid sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at alle døre, ruder, bagklappen og frontklappen er helt lukket og låst.
- Når bilen er køreklar, og gearvælgerpositionen D/B eller R er valgt, er det nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen.
- Skift aldrig til bakgearet, når bilen er i bevægelse.

ℹ BEMÆRK

- Ved standstning på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller. Træd på bremsepedalen for at undgå unødigt overbelastning af elmotoren.
- Lad aldrig bilen trille i gearvælgerposition N – særligt ikke, når bilen ikke er køreklar.

Problemløsninger

Elmotor overophedet

Advarslslampen lyser rødt.

Elmotoren er overophedet.

Der bliver vist en tekstmeddelelse om dette i ID. Cockpit.

-  Stands bilen med det samme!
- Stands bilen under åben himmel med det samme, der er mulighed for at gøre det på en sikker måde.
- Afslut kørselsparatheden.
- Påfyld ikke kølevæske!
- Søg hjælp hos en fagmand.

og **Rekuperation ikke muligt**

Kontrollamperne lyser gult.

Der er fejl i rekuperationen.

Der kan forekomme en begrænsning af rækkevidden.

— Kontakt et værksted.

BEMÆRK

Hvis bilen ruller i længere tid eller med højere hastighed med afbrudt tænding, standset elmotor eller afladet 12-volts-batteri, bliver elmotoren beskadiget. Det er kun muligt at bugsere bilen under bestemte forudsætninger ([→ Bugsering](#)).

Informationer vedr. styretøj

For at gøre det så vanskeligt som muligt at stjæle bilen, skal du aktivere ratlåsen, hver gang du forlader bilen.

Styretøj

Ved det elektromekaniske styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Den elektromekaniske servostyring fungerer kun, når kørselsparatheden er etableret.

Hvis servofunktionen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du bruge flere kræfter til at styre med end normalt.

Elektronisk ratlås

Ratstammen bliver låst elektronisk:

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse ([→ Elektronisk parkeringsbremse](#)).
- Tryk på startknappen én gang, når tændingen er tilsluttet, eller
- åbn førerdøren. Derved bliver tændingen afbrudt. Ratstammen bliver låst.

Kontraststyringsfunktion

Kontraststyringsfunktionen giver føreren en styreimpuls i nogle kritiske kørselssituationer. Den hjælper føreren med at styre kontra ved at tilføre ekstra styrekræfter → .

ADVARSEL

Hvis servofunktionen ikke arbejder, er det meget svært at dreje rattet, og det kan gøre det sværere at styre bilen.

- Servofunktionen fungerer kun, når bilen er køreklar.

ADVARSEL

Kontraststyringsfunktionen hjælper sammen med ESC føreren med at styre bilen i nogle kritiske kørselssituationer. Føreren skal altid styre bilen. Bilen bliver ikke styret via kontraststyringsfunktionen.

Problemløsninger

Fejl i styretøj

Advarselslampen lyser eller blinker rødt.

Der er en fejl i det elektromekaniske styretøj eller den elektroniske ratlås.

-  Kør ikke videre! Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis advarselslampen lyser rødt, kan styretøjet gå trægt, fordi det elektromekaniske styretøj svigter.
- Hvis advarselslampen blinker rødt, kan ratstammen ikke låses op.
- Bilen må ikke bugseres på sine fire hjul.

Fejl i styretøj

Kontrollampen lyser eller blinker gult.

Styretøjet reagerer mere trægt eller mere følsomt end normalt.

Kontrollampen lyser konstant:

- Etabler kørselsparatheden igen, og køр en kort strækning med lav hastighed.
- Hvis kontrollampen fortsat lyser, skal du kontakte et værksted.

Kontrollampen blinker:

- Drej rattet lidt fra side til side.
- Afbryd tændingen, og tilslut den derefter igen.
- Vær opmærksom på meddelelser i ID. Cockpit.
- Kør ikke videre, hvis kontrollampen fortsat blinker efter tilslutning af tændingen. Søg hjælp hos en fagmand.

Indledning til emnet

Føreren kan via køreprofilerne tilpasse forskellige egenskaber i bilens systemer til den aktuelle kørselssituation, den ønskede kørekomfort og en økonomisk kørestil. De systemer i bilen, der kan tilpasses, omfatter blandt andet undervognen, styretøjet, drivlinjen og airconditionanlægget.

Afhængigt af bilens udstyr kan der vælges forskellige køreprofiler. Påvirkningen af bilens systemer i de enkelte køreprofiler afhænger af bilens udstyr.

Biler med adaptiv undervognsregulering (DCC)

Den adaptive undervognsregulering (DCC

) tilpasser under kørslen konstant undervognens dæmpning efter det aktuelle underlag og kørselssituationen. I den forbindelse tager DCC højde for den valgte køreprofils undervognsafstemning.

Valg af køreprofil

Du kan vælge køreprofilen, når tændingen er tilsluttet, og bilen holder stille eller under kørsel → ⚠.

Hvis du har valgt en køreprofil under kørsel, bliver bilsystemerne, undtagen Drivlinje, straks ændret til den nye køreprofil.

— For at den nyvalgte køreprofil også bliver aktiv for bilsystemet Drivlinje, skal du et kort øjeblik fjerne foden fra speederen, så snart trafiksituationen tillader det.

Valg af køreprofil via betjeningsfeltet på infotainmentsystemet

1. Tryk på .
2. Tryk på  igen, eller tryk på den ønskede køreprofil i infotainmentsystemet for at vælge køreprofiler.

Visning af informationer om køreprofilen

— Tryk på  i infotainmentsystemet for at få vist yderligere informationer om den valgte køreprofil.

Valg af køreprofilen Individual

1. Tryk på  flere gange, indtil køreprofilen Individual er valgt.
2. Tryk på  for at åbne menuen Individual.

ADVARSEL

Hvis du indstiller køreprofilen under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

- Vær altid opmærksom og ansvarsfuld, når du kører.

Køreprofilernes egenskaber

-  Eco: har en positiv indflydelse på energiforbruget og hjælper dig til at have en energibesparende kørestil.
-  Comfort: Køreprofilen omfatter bilsystemernes grundindstilling, medfører en komfortorienteret kørselsindstilling og egner sig fx til brug i hverdagen.
-  Sport: giver dig en sportslig kørsel.
-  Individual: Du kan tilpasse enkelte bilsystemer efter dit personlige ønske.

Køreprofilernes og bilsystemernes standardegenskaber

Køreprofilen Comfort omfatter bilsystemernes grundindstillinger, når tændingen er tilsluttet.

Køreprofilernes egenskaber ved afbrydelse og tilslutningen af tændingen

Hvis du afbryder tændingen og tilslutter den igen, er den tidligere valgte køreprofil fortsat aktiv.

Egenskaberne i bilsystemet Drivlinje ved afbrydelse og tilslutningen af tændingen

Indstillingerne i bilsystemet Drivlinje stilles tilbage til indstillingerne i køreprofilen Comfort, så snart du afbryder tændingen og tilslutter den igen.

De andre bilsystemer bibeholder indstillingerne, når du afbryder tændingen og tilslutter den igen.

Du kan ændre bilsystemet Drivlinje tilbage til den ønskede køreprofil:

— Vælg den ønskede køreprofil igen.

Problemløsninger

Fejl i adaptiv undervognsregulering (DCC)

Kontrollampen lyser gult.

Meddelelsen Fejl: Støddæmperregulering kan blive vist i kombiinstrumentets display.

— Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Køreprofilerne eller bilsystemerne virker ikke som forventet

— Vær opmærksom på køreprofilernes og bilsystemernes standardegenskaber ([→ Køreprofilvalg](#)).

Indledning til emnet

Fartpiloten hjælper med at holde en hastighed, som du har gemt, konstant.

Hastighedsområde

Fartpiloten (GRA

) er til rådighed fra ca. 20 km/h (ca. 15 mph) ved kørsel fremad.

Kørsel med fartpilot

Du kan til enhver tid overskride den gemte hastighed, fx for at overhale. Reguleringen pauses, mens du accelererer, og fortsættes efterfølgende med den gemte hastighed.

Displayvisninger

Når fartpiloten (GRA

) er i brug, vises den gemte hastighed og fartpilots (GRA) status i kombiinstrumentets display:



Fartpilot (GRA

) aktiveret, regulering aktiv



Fartpilot (GRA

) aktiveret, regulering ikke aktiv

Hvis der ikke er gemt nogen hastighed, vises--- i kombiinstrumentets display i stedet for hastigheden.

ADVARSEL

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten (GRA) medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten (GRA), når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, oversvømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.
- Anvend aldrig fartpiloten (GRA) i terræn eller på uasfalterede veje.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten (GRA) efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold.

Betjening af fartpilot



Fig. 1 Venstre side af multifunktionsrattet

Aktivering

— Tryk på knappen .

Der er ikke gemt nogen hastighed, og systemet regulerer ikke endnu.

Påbegyndelse af regulering

— Tryk på knappen **SET** under kørslen.

Fartpiloten (GRA

) gemmer og regulerer den aktuelle hastighed.

Indstilling af hastighed

Du kan indstille den gemte hastighed, mens fartpiloten (GRA

) regulerer:

+ 1 km/h (1 mph):

Tryk let på knappen .

- 1 km/h (1 mph):

Tryk let på knappen .

+ 10 km/h (5 mph):

Tryk hårdt på knappen , eller stryg hen over knappen nedefra og op. Med det første tryk skiftes der til den nærmeste højere tier (km/h) eller femmer (mph).

- 10 km/h (5 mph):

Tryk hårdt på knappen , eller stryg hen over knappen oppefra og ned. Med det første tryk skiftes der til den nærmeste lavere tier (km/h) eller femmer (mph).

Hold den pågældende knap inde for at ændre den gemte hastighed kontinuerligt.

Bilen tilpasser den aktuelle hastighed ved at accelerere eller bremse.

Afbrydelse af regulering

— Tryk på knappen  et kort øjeblik. Alternativt kan du træde på bremsepedalen.

Hastigheden forbliver gemt.

Genoptagelse af regulering

— Tryk på knappen .

Fartpiloten (GRA

) genoptager den gemte hastighed og regulerer.

Deaktivering

— Tryk på knappen  i lang tid.

Fartpiloten (GRA

) bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.

Skift til andre førerassistentsystemer

Afhængigt af udstyr kan du skifte til følgende førerassistentsystemer:

— Adaptiv fartpilot (ACC

)

— Hastighedsbegrænser

1. Tryk på knappen , eller stryg hen over knappen.
2. Stryg mod venstre eller højre for at vælge det ønskede system.
3. Tryk på knappen .

Problemløsninger

Fejl i fartpilot

Kontrollampen lyser gult.

— Funktionsfejl. Deaktiver fartpiloten (GRA

), og kontakt et værksted.

Reguleringen bliver automatisk afbrudt

— Bilen har overskredet den gemte hastighed i længere tid.

— Der er ikke valgt et gear til fremadkørsel.

— Bremseunderstøttende systemer, fx ASR eller ESC, har reguleret.

— Bilen er blevet bremsset ned af Front Assist.

— Hvis problemet fortsat er til stede, skal du deaktivere fartpiloten (GRA
) og kontakte et værksted.

Indledning til emnet

Hastighedsbegrænseren hjælper med til, at en hastighed, du har gemt, ikke overskrides.

Hastighedsområde

Hastighedsbegrænseren er til rådighed fra ca. 30 km/h (ca. 20 mph) ved kørsel fremad.

Kørsel med hastighedsbegrænser

Du kan til enhver tid pause hastighedsbegrænseren ved at træde speederen helt ned og forbi modstandspunktet. Så snart den gemte hastighed overskrides, blinker den grønne kontrollampe, og der kan lyde en akustisk advarsel. Hastigheden forbliver gemt.

Så snart den gemte hastighed underskrides, bliver reguleringen automatisk aktiveret igen.

Displayvisninger

Når hastighedsbegrænseren er i brug, vises den gemte hastighed og hastighedsbegrænsers status i kombiinstrumentets display:



Hastighedsbegrænser aktiveret, regulering aktiv



Hastighedsbegrænser aktiveret, regulering ikke aktiv

ADVARSEL

For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere hastighedsbegrænseren efter anvendelse.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for selv at kontrollere hastigheden. Giv ikke fuld gas, hvis det ikke er nødvendigt.
- Det er farligt at anvende hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold og kan medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplaning, sne, is, løv. Anvend kun hastighedsbegrænseren, hvis vejens tilstand og vejret tillader det.

Betjening af hastighedsbegrænser



Fig. 1 Venstre side af multifunktionsrattet

Aktivering

— Tryk på knappen .

Der sker endnu ikke en regulering.

Påbegyndelse af regulering

— Tryk på knappen **SET** under kørslen.

Den aktuelle hastighed bliver gemt som maksimal hastighed.

Indstilling af hastighed

Du kan indstille den gemte hastighed:

+ 1 km/h (1 mph):

Tryk let på knappen .

- 1 km/h (1 mph):

Tryk let på knappen .

+ 10 km/h (5 mph):

Tryk hårdt på knappen , eller stryg hen over knappen nedefra og op. Med det første tryk skiftes der til den nærmeste højere tier (km/h) eller femmer (mph).

- 10 km/h (5 mph):

Tryk hårdt på knappen , eller stryg hen over knappen oppefra og ned. Med det første tryk skiftes der til den nærmeste lavere tier (km/h) eller femmer (mph).

Hold den pågældende knap inde for at ændre den gemte hastighed kontinuerligt.

Afbrydelse af regulering

— Tryk på knappen .

Hastigheden forbliver gemt.

Genoptagelse af regulering

— Tryk på knappen **RES**.

Så snart den aktuelle hastighed er lavere end den gemte hastighed, er hastighedsbegrænseren aktiveret igen.

Deaktivering

— Tryk på knappen  i lang tid.

Hastighedsbegrænseren bliver deaktiveret, og hastigheden bliver slettet.

Skift til andre førerassistentsystemer

Afhængigt af udstyr kan du skifte til følgende førerassistentsystemer:

— Adaptiv fartpilot (ACC
)
— Fartpilot

1. Tryk på knappen **MODE**, eller stryg hen over knappen.
2. Stryg mod venstre eller højre for at vælge det ønskede system.
3. Tryk på knappen **MODE**.

Problemløsninger

Hastighedsbegrænser ikke til rådighed

Kontrollampen lyser gult.

— Funktionsfejl. Deaktiver hastighedsbegrænseren, og kontakt et værksted.

Reguleringen bliver automatisk afbrudt

— Du har deaktiveret det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).
— Bremserne er overophedede. Lad bremserne køle af, og kontroller funktionen igen.
— Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Hastighedsbegrænseren bliver af hensyn til sikkerheden først deaktiveret helt, hvis du slipper speederen en gang eller deaktiverer systemet manuelt.

Indledning til emnet

Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering tilpasser automatisk en maksimal hastighed, som du har gemt, til registrerede hastighedsgrænser.

Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering er en udvidelse af hastighedsbegrænseren og gør brug af vejskiltegenkendelsen ([→ Vejskiltegenkendelse](#)) samt infotainmentsystemets navigationsdata.

Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering er afhængig af udstyr og ikke til rådighed i alle lande.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i hastighedsbegrænseren med forudseende regulering kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede mængde komfortudstyr må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af hastighedsbegrænseren med forudseende regulering kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Fejl i vejskiltegenkendelsen samt forældede navigationsdata kan medføre, at hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke tilpasses til den aktuelle trafiksituation. Hastigheder, der er reguleret af systemet, svarer desuden ikke altid til din kørestil.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Hvis du kører uden guidning, forlader den rute, som navigationssystemet har beregnet, eller bilens position ikke fastlægges korrekt på grund af ukorrekte GPS-data, kan hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke blive tilpasset til den aktuelle trafiksituation.
- Sørg for, at navigationsdataene er aktuelle.
- Vær altid opmærksom på den maksimalt tilladte hastighed. Ved hastighedsgrænser, der ikke er indeholdt i navigationsdataene, kan den maksimalt tilladte hastighed overskrides.

 Læs også de sikkerhedsrelevante informationer vedr. hastighedsbegrænseren ([→ Hastighedsbegrænser](#)).

Grænser for forudseende regulering

Ud over vejskiltegenkendelsens systemmæssige grænser ([→ Vejskiltegenkendelse](#)) har hastighedsbegrænseren med forudseende regulering følgende ekstra systemmæssige grænser:

- Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering registrerer kun vejskilte, der angiver en hastighedsgrænse.
- Vejskilte, der indirekte angiver en hastighedsgrænse, fx byskilte, registreres kun på baggrund af navigationsdataene.
- Hvis en hastighedsgrænse meddeles på baggrund af navigationsdataene, men ikke registreres af vejskiltegenkendelsen, stilles den meddelte hastighed tilbage til den senest gemte hastighed.
- Hastighedsgrænsen med forudseende hastighedsregulering er ikke til rådighed i forbindelse med registrerede hastighedsgrænser under ca. 30 km/h (ca. 20 mph). I dette tilfælde vises der en tilsvarende tekstmeddelelse i kombiinstrumentets display.

Aktivering af forudseende regulering

Du kan aktivere hastighedsbegrænseren med forudseende regulering i assistentmenuen i infotainmentsystemet.

Kørsel med forudseende regulering

1. Aktiver hastighedsbegrænseren, og påbegynd reguleringen ([→ Hastighedsbegrænser](#)).
2. Aktiver den forudseende regulering.

 Så snart systemet har registreret en hastighedsgrænse på ruten, vises der en meddelelse i kombiinstrumentets display. Den registrerede hastighed bliver gemt som ny ønsket hastighed.

Afbrydelse af hastighedstilpasning

- Tryk på knappen , eller slip speederen to gange, og træd på den igen.
Den senest gemte hastighed genoptages.
- Tryk på knappen .
- Den aktuelle hastighed overtages.
- Tryk på knappen .
- Systemet skifter til passiv tilstand.

Tilpasning af meddelt hastighed

- + 1 km/h (1 mph):
Tryk let på knappen .
- 1 km/h (1 mph):
Tryk let på knappen .
- + 10 km/h (5 mph):
Tryk hårdt på knappen , eller stryg hen over knappen nedefra og op. Med det første tryk skiftes der til den nærmeste højere tier (km/h) eller femmer (mph).
- 10 km/h (5 mph):
Tryk hårdt på knappen , eller stryg hen over knappen oppefra og ned. Med det første tryk skiftes der til den nærmeste lavere tier (km/h) eller femmer (mph).

Hvis du tilpasser den meddelte hastighed for hurtigt, afbrydes den forudseende regulering.

 Når der registreres en hastighedsgrænse, tilpasser den forudseende regulering også den gemte hastighed, hvis hastighedsbegrænseren ikke regulerer.

 Hvis den aktuelle hastighed tydeligt overskrider en hastighedsgrænse, som vejskiltegenkendelsen har registreret, vises en advarsel i kombiinstrumentets display.

 Hvis du kører ind på en motorvej, gemmes den anbefalede hastighed automatisk som ønsket hastighed.

Problemløsninger

Der bliver vist en meddelelse om, at hastighedsbegrænseren med forudseende regulering ikke er til rådighed i øjeblikket eller i dit land.

— Hvis meddelelsen vises i længere tid, og hastighedsbegrænseren med forudseende regulering er til rådighed i dit land, skal du kontakte et værksted.



Afhængigt af funktionsfejlen kan der blive vist yderligere informationer under bilstatus ([*→ Betjening og visning i infotainmentsystemet*](#)).

Indledning til emnet

Den adaptive fartpilot (ACC = Adaptive Cruise Control) holder en hastighed, som du har indstillet, konstant. Hvis bilen nærmer sig et forankørende køretøj, tilpasser ACC automatisk hastigheden og holder dermed den afstand, som du har indstillet.

Er bilen udstyret med ACC?

Bilen er udstyret med ACC

, hvis du kan foretage indstillinger vedr. ACC i assistentmenuen i infotainmentsystemet.

Hastighedsområde

Du kan indstille hastigheden til mellem 20 km/h (15 mph) og den maksimale hastighed.

Kørsel med ACC

Du kan til enhver tid tilsidesætte reguleringen fra ACC

. Hvis du bremser, bliver reguleringen afbrudt. Hvis du accelererer, bliver reguleringen pauset i den tid, der accelereres, hvorefter den genoptages.

Opfordring til føreren om at overtage

-  Hvis den automatiske nedbremsning via ACC ikke er tilstrækkelig, eller de systemmæssige grænser er nået, opfordrer ACC dig til også at bremse, ved at der bliver vist en meddelelse i kombiinstrumentet. Desuden lyser den røde advarselsslampe, og der lyder et advarselssignal. Overtag styringen af bilen, og vær klar til at bremse!

Radarsensor

ACC

registrerer kørselssituationer ved hjælp af radarsensoren i bilens front. Radarsensorens rækkevidde er op til ca. 160 m (ca. 520 ft).

ADVARSEL

Den intelligente teknik i ACC

kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede mængde komfortudstyr må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og afstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend aldrig ACC
 - , når sigtbarheden er dårlig, på stejle veje, på veje med mange sving, på glatte veje, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på oversvømmede veje.
- Anvend aldrig ACC
 - i terræn eller på uasfalterede veje. ACC egner sig kun til kørsel på asfalterede veje.
- Overtag straks styringen af bilen, hvis der bliver vist en opfordring til føreren om at overtage i kombiinstrumentets display, eller hvis ACC
 - ikke er i stand til at reducere hastigheden tilstrækkeligt.
- Brems, hvis bilen utilsigtet ruller i gang, fx efter en opfordring til at overtage kontrollen.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden.

Særlige kørselssituationer

Hastighedsregulering — forudseende

Hvis bilen er udstyret med vejskiltegenkendelse og infotainmentsystem med navigation, kan ACC

forudseende tilpasse hastigheden til registrerede hastighedsgrænser og vejens forløb (afhængigt af udstyr og ikke til rådighed i alle lande).

Overhaling

Hvis blinklyset i venstre side tændes (venstrekørsel: blinklyset i højre side) for at foretage en overhaling, accelererer ACC bilen og reducerer afstanden til det forankørende køretøj. Den hastighed, du har indstillet, bliver i den forbindelse ikke overskredet.

Hvis ACC

efter vognbaneskiftet ikke registrerer et forankørende køretøj, accelererer ACC bilen op til den indstillede hastighed.

Overhalingshjælpen er ikke til rådighed i alle lande.

Køkkørsel

ACC

kan bremse bilen ned, til den holder stille, og holde den standset. ACC bliver ved med at være aktiv. I kombiinstrumentets display vises ACC klar til igangsætning i nogle få sekunder.

Biler med kørselsassistent (Travel Assist): Du kan forlænge denne tid, ved at du fortsat tager fat om rattet.

Så længe ACC

er aktiv, sætter bilen automatisk i gang igen, så snart det forankørende køretøj sætter i gang (afhængigt af udstyr og ikke til rådighed i alle lande).

Forlængelse af igangsætningsparathed eller ny aktivering:

— Tryk på knappen **RES**.

Biler med kørselsassistent (Travel Assist): Tag alternativt fat i rattet igen.

Igangsætning, hvis igangsætningsparatheden er afsluttet, og der allerede er kommet større afstand til det forankørende køretøj:

— Tryk på knappen **RES**, eller trød et kort øjeblik på speederen.

I følgende tilfælde forbliver ACC

ikke aktiv:

— Fasen, hvor bilen holder stille, varer flere minutter.

— En dør bliver åbnet.

— Tændingen afbrydes.

ADVARSEL

Hvis informationen ACC klar til igangsætning vises i kombiinstrumentets display, og det forankørende køretøj sætter i gang, sætter din egen bil automatisk i gang. Der kan derved eventuelt ikke registreres forhindringer, som er i køreområdet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller køreområdet inden hver igangsætning, og brems om nødvendigt bilen.

Forhindring af overhaling højre om (venstrekørsel: forhindring af overhaling venstre om)

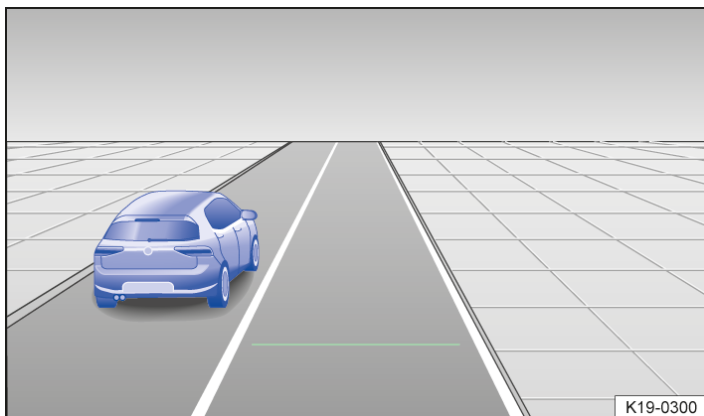


Fig. 1 I kombiinstrumentets display: registrering af langsommere køretøj i venstre vognbane (principskitse)

Hvis ACC

registrerer et langsommere køretøj i venstre vognbane (venstrekørsel: højre vognbane), foretager ACC en blød nedbremsning inden for de systemmæssige grænser og kan derved undgå, at der foretages en ulovlig overhaling indenom. Funktionen er aktiv fra ca. 80 km/h (ca. 50 mph), men er ikke til rådighed i alle lande.

ACC-funktionens grænser

ACC – hvornår må den ikke anvendes?

ACC

er af systemmæssige årsager ikke egnet til følgende kørselssituationer. Afbryd reguleringen ([→ Adaptiv fartpilot \(ACC\)](#)):

- Kørsel i kraftigt regnvejr, snevejr eller ved kraftigt opsprøjt
- Kørsel ved vejarbejde, i tunneler eller igennem vejafgiftsanlæg
- Kørsel på veje med mange sving, fx bjergveje
- Terrænkørsel
- Kørsel i parkeringshuse
- Kørsel på veje med genstande af metal, fx skinner
- Kørsel på veje med småsten
- Biler uden forhindring af overhaling højre om Kørsel på veje med flere vognbaner, hvis køretøjer kører langsommere i overhalingsbanen

⚠ ADVARSEL

Hvis du anvender ACC i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser samt brud på den gældende lovgivning på området.

Forsinket reaktion

Hvis radarsensoren er udsat for eksterne betingelser, som indskrænker dens funktion, kan systemet først registrere dette med en vis forsinkelse. Derfor kan eventuelle funktionsmæssige indskrænkninger, når du begynder at køre og under kørslen, også først blive vist med en vis forsinkelse ([→ Adaptiv fartpilot \(ACC\)](#)).

Genstande, der ikke kan registreres

Radarsensoren kan kun registrere køretøjer, der kører eller holder stille i samme retning. Følgende bliver ikke registreret:

- Personer
- Dyr
- Krydsende eller modkørende køretøjer
- Øvrige forhindringer, der ikke er i bevægelse

Køretøjer, der holder stille

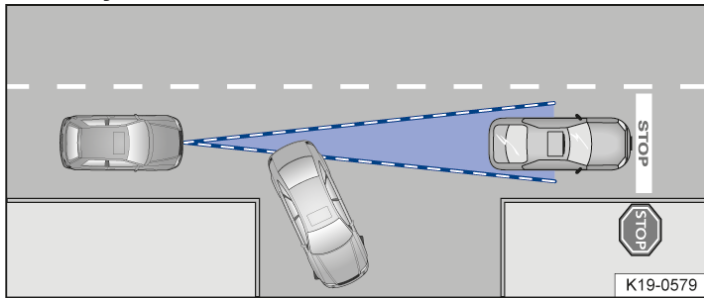


Fig. 1 Bil, der skal dreje, og bil, der holder stille

ACC

reagerer op til ca. 60 km/h (ca. 37 mph) i begrænset omfang på stillestående køretøjer, hvis et stillestående køretøj registreres som et sådant, og ens egen bil på komfortabel vis kan bremses ned bag det stillestående køretøj inden for ACC's systemmæssige grænser. ACC foretager ingen nødopbremsning.

Hvis fx et køretøj, der er registreret af ACC

, drejer eller skifter vognbane, og der er et køretøj foran dette køretøj, der holder stille, reagerer ACC på det køretøj, der holder stille → Fig. 1.

Sving

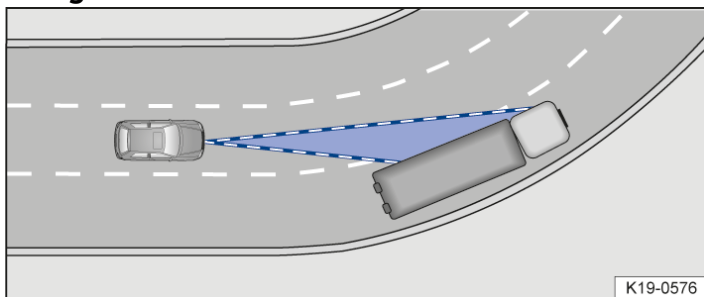


Fig. 2 Kørsel i sving.

Radarsensoren måler konstant ligeud. Derfor kan køretøjer i skarpe sving blive registreret utilsigtet, eller det kan ske, at forankørende køretøjer ikke bliver registreret → Fig. 2.

Køretøjer uden for sensorområdet

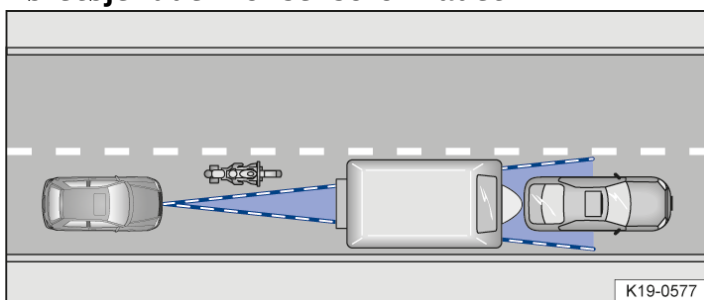


Fig. 3 Smalt køretøj

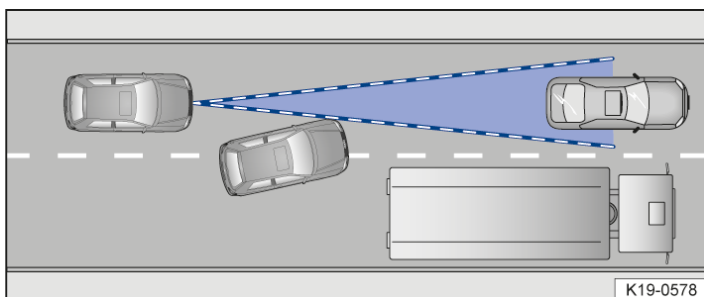


Fig. 4 Vognbaneskit

I følgende kørselssituationer kan ACC

ikke reagere, eller den reagerer forsinket eller uønsket:

- Køretøjer, der kører uden for sensorområdet, tæt på din egen bil, fx motorcykler → Fig. 3
- Køretøjer, der skifter til den vognbane, du kører i, lige umiddelbart foran din bil → Fig. 4
- Køretøjer, der kører med opbygninger, der rager ud over køretøjet

Aktivering og deaktivering af ACC



Fig. 1 Venstre side af multifunktionsrattet

Aktivering

- Tryk på knappen .

ACC

regulerer endnu ikke.

Påbegyndelse af regulering

- Tryk på knappen **SET** under fremadkørslen.

ACC

gemmer den aktuelle hastighed og holder den indstillede afstand. Hvis den aktuelle hastighed ligger uden for det fastsatte hastighedsområde, indstiller ACC minimumshastigheden (ved langsom kørsel) eller maksimumshastigheden (ved hurtig kørsel).

Desuden bliver hjulspindsreguleringen (ASR

) aktiveret, og ESC Sport deaktiveres.

Afhængigt af kørselssituationen lyser en af følgende kontrollamper:



ACC

regulerer, intet forankørende køretøj registreret.



ACC

regulerer, forankørende køretøj registreret.

Når ACC

ikke regulerer, lyser kontrollamperne gråt.

Afbrydelse af regulering

- Tryk på knappen  et kort øjeblik, eller trød på bremsepedalen.

Den kontrollampe, der passer til kørselssituationen, lyser gråt, og hastigheden og afstanden forbliver gemt.

Hvis hjulspindsreguleringen (ASR)
) bliver deaktiveret, bliver reguleringen automatisk afbrudt.

Genoptagelse af regulering

— Tryk på knappen .

ACC

overtager den senest indstillede hastighed og den senest indstillede afstand. Kombiinstrumentets display viser den indstillede hastighed, og den kontrollampe, der passer til kørselssituationen, lyser.

Deaktivering

— Tryk på knappen  i lang tid.

Den indstillede hastighed bliver slettet.

Skift til andre førerassistentsystemer

Afhængigt af udstyr kan du skifte til følgende førerassistentsystemer:

— Fartpilot

— Hastighedsbegrænser

1. Tryk på knappen , eller stryg hen over knappen.
2. Stryg mod venstre eller højre for at vælge det ønskede system.
3. Tryk på knappen .

Indstilling af ACC

Indstilling af afstand

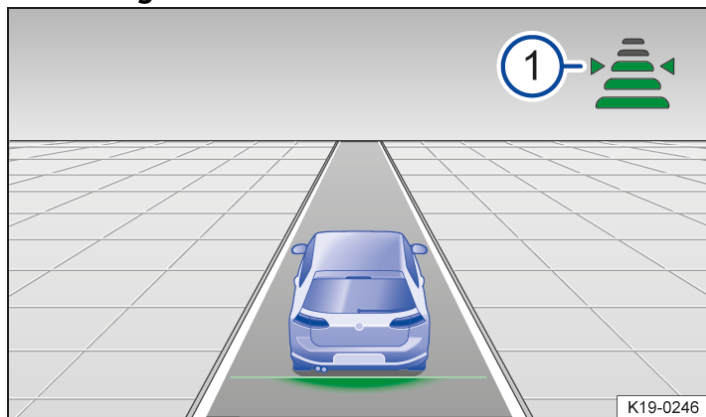


Fig. 1 I kombiinstrumentets display: Indstillet afstand ①, ACC regulerer (principskitse).

Du kan indstille afstanden i fem trin fra meget lille til meget stor:

1. Tryk på knappen .
2. Tryk på knappen  eller , eller stryg vertikalt hen over knapområdet fra  til  eller .
3. Tryk alternativt flere gange på knappen , indtil den ønskede afstand er indstillet.

Kombiinstrumentets display viser det indstillede trin → Fig. 1 ①. Vær opmærksom på de landespecifikke forskrifter vedr. minimumsafstanden.

I assistentmenuen i infotainmentsystemet kan du indstille, om du vil påbegynde reguleringen med den afstand, der var indstillet ved afslutningen af kørslen, eller med en forudvalgt afstand.

Indstilling af hastighed

Du kan indstille den gemte hastighed inden for det foreskrevne hastighedsområde via knapperne på multifunktionsrattet på følgende måde:

- + 1 km/h (1 mph):
Tryk let på knappen .
- 1 km/h (1 mph):
Tryk let på knappen .
- + 10 km/h (5 mph):
Tryk hårdt på knappen , eller stryg hen over knappen nedefra og op. Med det første tryk skiftes der til den nærmeste højere tier (km/h) eller femmer (mph).
- 10 km/h (5 mph):
Tryk hårdt på knappen , eller stryg hen over knappen oppefra og ned. Med det første tryk skiftes der til den nærmeste lavere tier (km/h) eller femmer (mph).

Hold den pågældende knap inde for at ændre den gemte hastighed kontinuerligt.

ADVARSEL

Hvis minimumsafstanden til et forankørende køretøj bliver underskredet, eller hvis hastighedsforskellen mellem det forankørende køretøj og din bil er så stor, at ACC ikke er i stand til at reducere hastigheden tilstrækkeligt, er der fare for påkørsler! Desuden forlænges bremselængden i regnvejrs og på vinterglatte veje.

- ACC kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt.
- Vær altid parat til at bremse bilen ned selv.
- Hvis du træder på speederen, bliver hastigheds- og afstandsreguleringen tilsidesat. ACC bremser i så fald ikke af sig selv.
- Overhold de landespecifikke forskrifter vedr. minimumsafstand.
- Indstil altid en større afstand, hvis der er vand eller sne på vejen, eller hvis der er dårligt udsyn.

Indstilling af reguleringsmåde

Du kan påvirke, hvor sportsligt ACC

regulerer:

- Biler med køreprofilvalg: indstilling af ønsket køreprofil
- Biler uden køreprofilvalg: indstilling af det ønskede køreprogram i assistentmenuen i infotainmentsystemet

Problemløsninger

ACC ikke til rådighed

Kontrollampen lyser gult.

- Radarsensoren er snævset. Rengør radarsensoren ([→ Pleje af bilen](#)).
- Radarsensorens udsyn er reduceret på grund af vejret, fx sne, rester af rengøringsmidler eller belægninger. Rengør radarsensoren ([→ Pleje af bilen](#)).
- Radarsensorens udsyn er forringet på grund af monteringsdele, pynterammer til nummerplader eller mærkater. Hold området omkring radarsensoren frit.
- Radarsensoren er indstillet forkert eller beskadiget, fx på grund af en skade på bilens front. Kontroller, om der er en skade ([→ Reparationer og tekniske ændringer](#)).
- Fejl eller defekt. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.
- Der er blevet udført lakeringsarbejde eller konstruktionsmæssige ændringer på bilens front.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

ACC fungerer ikke som forventet

- Radarsensoren er snævset. Rengør radarsensoren ([→ Pleje af bilen](#)).

- De systemmæssige grænser er ikke overholdt ([→ Adaptiv fartpilot \(ACC\)](#)).
- Bremserne er overophedet. Reguleringen blev automatisk pauset. Lad bremserne køle af, og kontroller funktionen igen.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Reguleringen kan ikke startes

Sørg for, at følgende forudsætninger er opfyldt:

- Stoplyset på bilen skal fungere.
- Stoplyset på cykelholderen, der er forbundet elektrisk, skal fungere.
- ESC regulerer ikke.
- Bremsepedalen må ikke være trådt ned.

Usædvanlige lyde under automatisk bremsning

- Det er normalt og er ikke udtryk for en fejl.

Betjeningsfelter reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs og fedt kan begrænse betjeningsfelternes funktion.

- Sørg for, at betjeningsfelterne altid er rene og tørre.

Indledning til emnet

Den forudseende hastighedsregulering tilpasser hastigheden til registrerede hastighedsgrænser og vejens forløb, fx sving, vejkryds, rundkørsler.

Den forudseende hastighedsregulering er en udvidelse af ACC

og gør brug af vejskiltegenkendelsen ([→ Vejskiltegenkendelse](#)) samt infotainmentsystemets navigationsdata.

Den forudseende hastighedsregulering er afhængig af udstyr og ikke til rådighed i alle lande.

Reaktion på en kø

Biler med Car2X-teknologi (afhængigt af udstyr og ikke til rådighed i alle lande) kan interagere med andre biler i deres omgivelser. Derved kan din bil blive informeret om en kø forude og reducere hastigheden i god tid.

Forudsætninger:

- Car2X er blevet aktiveret i infotainmentsystemet.
- Reaktionen på starten på køer er aktiveret i infotainmentsystemet ([→ Forudseende hastighedsregulering](#)).

ADVARSEL

Den intelligente teknik i den forudseende hastighedsregulering kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som den forudseende hastighedsregulering giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af den forudseende hastighedsregulering kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Fejl i vejskiltegenkendelsen samt forældede navigationsdata kan medføre, at hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke tilpasses til den aktuelle trafiksituation. Hastigheder, der er reguleret af systemet, svarer desuden ikke altid til din kørestil.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Hvis du kører uden guidning, forlader den rute, som navigationssystemet har beregnet, eller bilens position ikke fastlægges korrekt på grund af ukorrekte GPS-data, kan hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke blive tilpasset til den aktuelle trafiksituation.
- Sørg for, at navigationsdataene er aktuelle.
- Vær altid opmærksom på den maksimalt tilladte hastighed. Ved hastighedsgrænser, der ikke er indeholdt i



Læs også de sikkerhedsrelevante informationer vedr. ACC

Grænser for forudseende hastighedsregulering

Ud over vejskiltegenkendelsens systemmæssige grænser ([→ Vejskiltegenkendelse](#)) og ACC

's systemmæssige grænser har den forudseende hastighedsregulering følgende ekstra systemmæssige grænser:

- Den forudseende hastighedsregulering registrerer kun vejskilte, der angiver en hastighedsgrænse. Den forudseende hastighedsregulering tager ikke hensyn til regler om forkørselsret og trafiklys.
- Vejskilte, der indirekte angiver en hastighedsgrænse, fx byskilte, registreres kun på baggrund af navigationsdataene.
- På veje, som ikke er registreret eller ikke er registreret tilstrækkeligt præcist i navigationsdataene, er den forudseende hastighedsregulering ikke til rådighed.
- Hvis en hastighedsgrænse meddeles på baggrund af navigationsdataene, men ikke registreres af vejskiltegenkendelsen, stilles den meddelte hastighed tilbage til den senest gemte hastighed.
- Den forudseende hastighedsregulering er ikke til rådighed i forbindelse med registrerede hastighedsgrænser under ca. 20 km/h (ca. 15 mph). I dette tilfælde vises der en tilsvarende tekstmeddelelse i kombiinstrumentets display.

Aktivering af forudseende hastighedsregulering

I assistentmenuen i infotainmentsystemet kan du separat indstille, hvilke hændelser bilen skal reagere på ([→ Menuen Bilindstillinger](#)):

- Reaktion på en vejstrækning
- Reaktion på tilladte hastigheder
- Reaktion på enden af en kø

Kørsel med forudseende hastighedsregulering

1. Aktiver ACC
(→ *Adaptiv fartpilot (ACC)*).
2. Indstil afstand og hastighed.
3. Aktiver den forudseende hastighedsregulering.

Displayvisninger

Så snart systemet har registreret en hastighedsgrænse eller et vejforløb, der skal tages højde for, på ruten, vises der en meddelelse i kombiinstrumentets display. Denne meddelelse angiver årsagen og hastigheden, hvor bilen vil regulere på grund af begrænsningen.

-  Regulering på grund af en hastighedsgrænse
-  Regulering på grund af ophævelse af en hastighedsgrænse
-  Regulering på grund af en rundkørsel
-  Regulering på grund af et vejkryds
-  Regulering på grund af vejens forløb
-  Regulering på grund af starten på en kø

Ved regulering på grund af en hastighedsgrænse gemmes den registrerede hastighed som ny ønsket hastighed. Ved regulering på grund af vejens forløb accelererer bilen igen til den tidligere gemte hastighed efter begrænsningen.

Meddelte hastigheder i sving afhænger af køreprofilen .

Afbrydelse af hastighedstilpasning

- Under meddelelse: Tryk på knappen **RES**.
- Under regulering: Tryk på knappen **SET**.

Tilpasning af meddelt hastighed

Den meddelte hastighed kan kun tilpasses ved regulering på grund af en hastighedsgrænse.

- + 1 km/h (1 mph):
Tryk let på knappen **+**.
- 1 km/h (1 mph):
Tryk let på knappen **-**.
- + 10 km/h (5 mph):
Tryk hårdt på knappen **+**, eller stryg hen over knappen nedefra og op. Med det første tryk skiftes der til den nærmeste højere tier (km/h) eller femmer (mph).
- 10 km/h (5 mph):
Tryk hårdt på knappen **-**, eller stryg hen over knappen oppefra og ned. Med det første tryk skiftes der til den nærmeste lavere tier (km/h) eller femmer (mph).

Hvis du tilpasser den meddelte hastighed for hurtigt, afbrydes den forudseende hastighedsregulering.

 Når der registreres en hastighedsgrænse, tilpasser den forudseende hastighedsregulering også den gemte hastighed, hvis ACC er stoppet. Der reguleres dog ikke.



Hvis den aktuelle hastighed tydeligt overskrider en hastighedsgrænse, som vejskiltegenkendelsen har registreret, vises en advarsel i kombiinstrumentets display.



Hvis du kører ind på en motorvej uden hastighedsbegrænsning, gemmes den anbefalede hastighed automatisk som ønsket hastighed. Hvis der på en motorvej uden hastighedsbegrænsning tidligere allerede var gemt en højere hastighed, overtages den i stedet for den anbefalede hastighed.

Problemløsninger

Der bliver vist en meddelelse om, at den forudseende hastighedsregulering ikke er til rådighed i øjeblikket eller i dit land

— Hvis denne meddelelse vises i længere tid, og den forudseende hastighedsregulering er til rådighed i dit land, skal du kontakte et værksted.



Afhængigt af funktionsfejlen kan der blive vist yderligere informationer under bilstatus ([*→ Betjening og visning i infotainmentsystemet*](#)).

Indledning til emnet

Områdeovervågningssystemet (Front Assist) kan registrere frontalkollisioner og advare mod dem. Desuden kan systemet hjælpe med at bremse og undvige samt bremse bilen ned automatisk.

Front Assist kan hjælpe med at undgå ulykker, men ikke erstatte førerens opmærksomhed.

Front Assist arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Advarselstidspunkterne varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens adfærd.

Omfang af funktioner

Front Assist omfatter afhængigt af udstyr og land følgende udvidende funktioner:

- Fodgængerregistrering
- Cyklistregistrering
- Undvigehjælp
- Drejebremsefunktion

De nævnte funktioner er (såfremt de findes) automatisk aktive, når Front Assist er aktiveret.

Objekter, der kan registreres

Front Assist kan afhængigt af udstyr og land registrere følgende objekter:

- Biler
- Tohjulede køretøjer
- Fodgænger

Kørsel med Front Assist

Du kan afbryde automatiske bremseindgreb ved at dreje på rattet eller træde på speederen.

Du kan afbryde automatiske styreindgreb ved at dreje kontra.

Automatisk bremsning

Front Assist kan reducere hastigheden, indtil bilen holder stille. Efterfølgende fastholdes bilen ikke sikkert. Træd på bremsepedalen!

Under en automatisk bremsning føles bremsepedalen hårdere.

Registrering af kørselssituationen

Front Assist registrerer kørselssituationer ved hjælp af et kamera i det øverste område af forruden og en radarsensor i bilens front.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i Front Assist kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Selv om Front Assist forbedrer komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser. Ansvar for alle køreopgaver ligger altid hos føreren.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Vær opmærksom på, at Front Assist ikke kan registrere alle objekter i hele hastighedsområdet ([↪ Nødbremseassistent \(Front Assist\)](#)).
- Hvis Front Assist advarer, skal du afhængigt af trafiksituationen bremse bilen ned med det samme eller undvige forhindringen.
- Front Assist kan foretage uønskede indgreb, fx hvis funktionen er begrænset. Overvej derfor ved behov at afbryde automatiske indgreb fra Front Assist.

- Hvis du er usikker på, hvilke funktioner din bil har, kan du spørge på et værksted inden kørsel.

Advarsler og bremseunderstøttelse

Hastighedsområder

Front Assist hjælper maksimalt i disse hastighedsområder:

- Reaktion på biler: ca. 5 km/h (ca. 3 mph) til ca. 250 km/h (ca. 155 mph)
- Reaktion på tohjulede køretøjer: ca. 5 km/h (ca. 3 mph) til ca. 250 km/h (ca. 155 mph)
- Reaktion på fodgængere: ca. 5 km/h (ca. 3 mph) til ca. 85 km/h (ca. 53 mph)

Understøttelsen kan omfatte et forvarsel, en akutadvarsel samt en automatisk nedbremsning eller bremseunderstøttelse. Desuden kan der vises en afstandsadvarsel.

Indflydelsesfaktorer

Om og i hvilket hastighedsområde Front Assist reagerer på de nævnte objekter, afhænger af følgende faktorer:

- Typen af objektet
- Objektets bevægelsesretning
- Objektets hastighed
- Bilens hastighed

Arbejdsområdet kan således være indskrænket, hvis bilen nærmer sig et objekt meget hurtigt, og der derved er kort tid til en reaktion.

Desuden bliver alle advarselstrin ikke gennemgået i alle situationer. Alt efter hastigheden kommer der fx ikke et forvarsel eller en akutadvarsel, men en direkte automatisk nedbremsning for at beskytte det registrerede objekt så godt som muligt.

Afstandsadvarsel



Front Assist registrerer, hvis der er fare for sikkerheden, fordi du kører for tæt på forankørende trafikanter. Kontrollampen lyser. Øg afstanden!

Forvarsel



Front Assist registrerer en mulig kollision og forbereder bilen på en mulig nødopbremsning.

Der lyder et advarselssignal, og den røde advarselsslampe lyser. Brems, eller undvig!

Akutadvarsel

Hvis du ikke reagerer på forvarslet, kan der komme et kort ryk i bremsen, så der bliver gjort opmærksom på den stigende kollisionsfare. Brems, eller undvig!

Automatisk nedbremsning

Front Assist kan bremse bilen automatisk med stigende bremsekraft i flere trin. Med den reducerede hastighed kan følgerne af en ulykke reduceres.

Bremseunderstøttelse

Hvis systemet registrerer, at du ikke bremser tilstrækkeligt i forbindelse med en potentiel kollision, kan Front Assist øge bremsekraften og dermed hjælpe med at undgå kollisionen. Bremseunderstøttelsen udføres kun, så længe du træder kraftigt på bremsepedalen.

Front Assists grænser



Lige efter starten af bilen er Front Assist ikke til rådighed eller kun til rådighed i begrænset omfang. I dette tidsrum lyser kontrollampen i kombiinstrumentets display.

Front Assist har fysiske og systemmæssige grænser. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt!

Forsinket reaktion

Hvis kameraet eller radarsensoren er udsat for eksterne betingelser, som indskrænker deres funktion, kan systemet først registrere dette med en vis forsinkelse. Derfor kan eventuelle funktionsmæssige indskrænkninger, når du begynder at køre og under kørslen, også først blive vist med en vis forsinkelse ([→ Nødbremseassistent \(Front Assist\)](#)).

Objekter, der ikke kan registreres

Front Assist kan ikke reagere eller reagere forsinket på følgende objekter:

- Køretøjer, der kører uden for sensorområdet, tæt på din egen bil, fx biler eller motorcykler, der kører forskudt
- Køretøjer, der skifter til den vognbane, du kører i, lige umiddelbart foran din bil
- Køretøjer, der kører med opbygninger, der rager ud over køretøjet
- Modkørende eller krydsende køretøjer
- Fodgængere, som kommer imod dig; uden fodgængerregistrering generelt ingen reaktion på personer
- Cyklister, der holder stille, eller som kommer imod dig; uden cyklistregistrering desuden ingen reaktion på krydsende cyklister
- Hvis fodgængere og cyklister ikke registreres som fodgængere/cyklister, fx fordi de er helt eller delvis dækket til

Funktionsmæssige begrænsninger

I følgende situationer kan Front Assist enten ikke reagere, eller den reagerer forsinket eller uønsket:

- Ved skarpe sving
- Kørsel i kraftigt regnvejr, snevejr, tåge eller ved kraftigt opsprøjt
- Kørsel i parkeringshuse eller tunneler
- Kørsel på veje med genstande af metal, fx skinner
- Baglænskørsel
- Hvis ESC regulerer eller er defekt
- Hvis radarsensoren eller kameraets synsfelt er snævret, dækket til eller beskadiget
- Hvis flere stoplys er defekte på bilen
- Hvis flere stoplys er defekte på cykelholderen, der er forbundet elektrisk
- Hvis bilen accelerer kraftigt, eller speederen trædes helt i bund
- I komplekse kørselssituationer, fx ved trafikhellere
- I trafiksituationer, der ikke er entydige, fx forankørende køretøjer, der foretager en kraftig opbremsning eller drejer
- Hvis solen står lavt, i mørke eller hvis du blændes af modkørende køretøjer
- Hvis du kører ind i eller ud af tunneler
- Hvis der er fejl i Front Assist

Deaktivering af Front Assist

Front Assist er af systemmæssige årsager ikke egnet i følgende situationer og skal deaktiveres → :

- Hvis bilen bevæges uden for det offentlige vejnet, fx ved terræn- eller banekørsel

- Hvis bilen bliver bugseret eller læsset
- Hvis monteringsdele dækker radarsensoren eller kameraet
- Hvis kameraet eller radarsensoren er defekt
- Hvis radarsensoren har været udsat for en voldsom påvirkning, fx efter en påkørsel
- Hvis forruden beskadiges i kameraets synsfelt
- Hvis der forekommer flere uønskede udløsninger

ADVARSEL

Hvis du ikke deaktiverer Front Assist i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

Undvigehjælp

Undvigehjælpen kan hjælpe med at styre bilen uden om en forhindring i kritiske kørselssituationer.

Hvis du efter en akutadvarsel styrer for at undvige en forhindring, kan undvigehjælpen hjælpe dig med det. Undvigehjælpen bremser enkelte hjul ned og hjælper med et korrigerende styreindgreb, så længe du styrer.

Hastighedsområde

Undvigehjælpen er til rådighed i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h (ca 20 mph) til ca. 150 km/h (ca. 90 mph)

Grænser

Undvigehjælpen reagerer ikke på krydsende objekter og dyr. Vær desuden opmærksom på Front Assists grundlæggende grænser ([→ Nødbremseassistent \(Front Assist\)](#)).

Drejebremsefunktion

Drejebremsefunktionen kan forhindre, at bilen kolliderer med et modkørende køretøj, når den skal dreje.

Hvis der, når du drejer, er fare for en kollision med et modkørende køretøj i vognbanen ved siden af, kan drejebremsefunktionen bremse din egen bil ned. På den måde kan bilen holdes i sin egen vognbane.

Hastighedsområde

Drejebremsefunktionen er til rådighed op til ca. 15 km/h (ca. 9 mph).

Grænser

Drejebremsefunktionen er kun til rådighed, hvis du blinker, har drejet rattet og dermed har påbegyndt bilens drejning. Efter et skift fra højre- til venstrekørsel eller omvendt er drejebremsefunktionen dog først til rådighed efter noget tid (30 min. eller mere).

Drejebremsefunktionen reagerer ikke på personer, dyr, krydsende køretøjer og objekter, der ikke registreres som køretøjer. Vær desuden opmærksom på Front Assists grundlæggende grænser ([→ Nødbremseassistent \(Front Assist\)](#)).

Betjening af Front Assist

Når du har tilsluttet tændingen, er Front Assist og alle omfattede funktioner (afhængigt af land) automatisk aktiveret.



Imidlertid er Front Assist ikke tilgængelig eller kun tilgængelig i begrænset omfang, så længe kontrollampen lyser.

Volkswagen anbefaler, at du altid lader Front Assist og alle omfattede funktioner (afhængigt af land) være aktiveret, undtagelser ([→ Nødbremseassistent \(Front Assist\)](#)).

Aktivering og deaktivering

— Aktiver eller deaktiver Front Assist i assistentmenuen i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).



Hvis du deaktiverer Front Assist, er alle omfattede funktioner (afhængigt af land) også deaktiveret. I kombiinstrumentets display lyser den gule kontrollampe.

Indstilling af omfattede funktioner (afhængigt af land)

Når Front Assist er aktiveret, kan du foretage yderligere indstillinger:

— Aktiver eller deaktiver den ønskede funktion i assistentmenuen i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Desuden kan du indstille tidspunktet for forvarslet.

Problemløsninger

Front Assist starter

Kontrollampen lyser hvidt.

- Front Assist er midlertidigt ikke til rådighed eller kun til rådighed i begrænset omfang. Efter kortvarig kørsel ligeud er Front Assist tilgængelig, og kontrollampen slukker. Hvis bilen ikke kører, lyser kontrollampen permanent.

Front Assist ikke til rådighed eller kun til rådighed i begrænset omfang

Kontrollampen lyser gult, og desuden vises der en tekstmeddelelse.

- Radarsensoren eller kameraets synsfelt er snavset. Rengør radarsensoren og forruden ([→ Pleje af bilen](#)).
- Radarsensorens eller kameraets udsyn er forringet på grund af vejret, fx på grund af sne, rester af rengøringsmidler eller belægninger. Rengør radarsensoren og forruden ([→ Pleje af bilen](#)).
- Radarsensorens udsyn er forringet på grund af monteringsdele, pynterammer til nummerplader eller mærkater. Hold området omkring radarsensoren frit.
- Kameraets udsyn er forringet på grund af monteringsdele eller mærkater. Hold området omkring kameraets synsfelt frit.
- Radarsensoren eller kameraet er indstillet forkert eller beskadiget, fx på grund af en skade på bilens front eller på forruden. Kontroller, om der er en skade ([→ Reparationer og tekniske ændringer](#)).
- Der er blevet udført lakeringsarbejde eller konstruktionsmæssige ændringer på bilens front.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du deaktivere Front Assist og kontakte et værksted.

Front Assist fungerer ikke som forventet eller bliver aktiveret uønsket flere gange

- Radarsensoren eller kameraets synsfelt er snavset. Rengør radarsensoren og forruden ([→ Pleje af bilen](#)).
- De systemmæssige grænser er ikke overholdt ([→ Nødbremseassistent \(Front Assist\)](#)).
- Solen står lavt, eller det er mørkt.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du deaktivere Front Assist og kontakte et værksted.

Betjeningsfelter reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs og fedt kan begrænse betjeningsfelternes funktion.

- Sørg for, at betjeningsfelterne altid er rene og tørre.

Indledning til emnet

Vognbaneassistenten (Lane Assist) hjælper inden for de systemmæssige grænser føreren med at holde bilen i vognbanen. Funktionen er ikke egnet og ikke beregnet til selvstændigt at holde bilen i vognbanen.

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten en vognbanes linjer. Hvis bilen nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af et korrigerende styreindgreb. Det korrigerende styreindgreb kan til enhver tid forhindres af føreren.

Systemmæssige grænser

Vognbaneassistenten må kun anvendes på motorveje og brede landeveje.

Under følgende betingelser er systemet ikke klart til at regulere i nogen af siderne (systemstatus passiv):

- Hastigheden er lavere end ca. 55 km/h (ca. 30 mph).
- Vognbaneassistenten har ikke registreret vognbanelinjer i nogen af siderne.
- I skarpe sving
- Midlertidigt, hvis du kører meget dynamisk
- Når blinklyset er tændt, før et manuelt vognbaneskift
- Kraftig overstyring af systemindgreb fra førerens side
- Overkørsel af vejstriber på trods af systemindgreb
- Udebleven reaktion fra førerens side på en opfordring til føreren om at overtage

ADVARSEL

Den intelligente teknik i vognbaneassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom og dreje rattet.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen. Ansvar for, at bilen bliver i vognbanen, påhviler altid føreren.
- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Dårlige kørebaner, strukturer i kørebanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemarkeringer af vognbaneassistenten. Tilsidesæt straks et uønsket indgreb fra systemets side.
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne, hvis trafiksituationen tillader det.
- I følgende situationer kan vognbaneassistenten foretage et uønsket indgreb eller undlade at foretage en understøttende regulering. Derfor er det særligt vigtigt, at føreren er opmærksom i disse situationer, og det kræver eventuelt midlertidig deaktivering af vognbaneassistenten:
 - Ved en meget sportslig kørestil
 - Ved dårlige vejrforhold og dårlige vejforhold
 - I områder med vejarbejde
 - Inden stigninger eller fald
- Hold altid opmærksomt øje med bilens omgivelser, og kør forudseende.
- Hvis kameraets synsfelt er snævret, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassistentens funktion være forringet.

Kørsel med vognbaneassistent

Aktivering og deaktivering

Afhængigt af land aktiveres vognbaneassistenten altid efter tilslutning af tændingen. Desuden kan du aktivere og deaktivere vognbaneassistenten i assistentmenuen i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)) og se aktiveringstilstanden der.

Når kørselsassistenten (Travel Assist) aktiveres, aktiveres vognbaneassistenten (Lane Assist) også.



Hvis der foreligger en systemfejl, kan vognbaneassistenten blive deaktiveret automatisk.

Hastighedsområde

Vognbaneassistenten er klar til at regulere (systemstatus aktiv) ved en hastighed fra ca. 60 km/h (ca. 35 mph), når der registreres vognbanelinjer inden for de systemmæssige grænser.

Displayvisninger

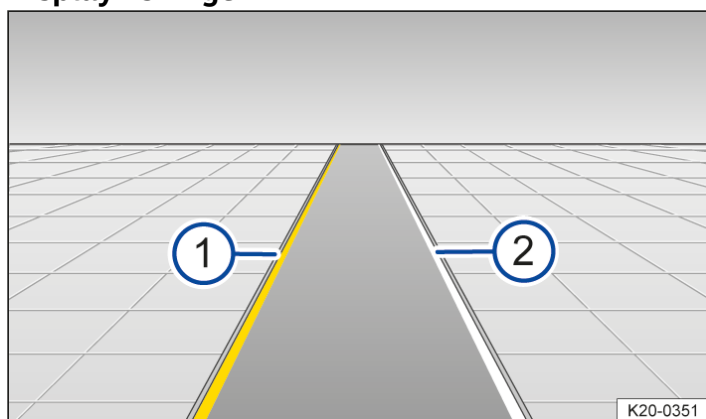


Fig. 1 I kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisninger

- ① Gul linje: vognbanelinje registreret. Systemet regulerer understøttende i den viste side.
- ② Hvid linje: vognbanelinje registreret. Systemet er klart til at regulere i den viste side.

Desuden kan der afhængigt af udstyr blive vist yderligere detaljer vedr. vognbanelinjerne i kombiinstrumentets display, fx stiplede vognbanelinjer.

Afhængigt af udstyr kan der desuden komme en visning frem i head-up-displayet ([→ Head-up-display](#)).

Afhængigt af kørselssituationen lyser følgende kontrollamper:



System aktivt og klart til at regulere



System regulerer (korrigerende styreindgreb)

Hvis der ikke er nogen kontrollampe, der lyser, er systemet ikke klart til at regulere (systemstatus passiv) i nogen af siderne, eller det er deaktiveret.



Hvis kørselsassistenten (Travel Assist) regulerer aktivt, foretages der ikke noget styreindgreb, og der kommer ingen visning fra vognbaneassistenten.

Opfordring til føreren om at overtage

Hvis der ikke er nogen aktivitet omkring rattet, opfordrer systemet dig ved hjælp af en visning i kombiinstrumentets display og akustiske advarsler til at køre midt i din egen vognbane.

Hvis du ikke reagerer på det, bliver systemet passivt.

Afhængigt af udstyr bliver Emergency Assist aktiveret, hvis Emergency Assist er aktiveret i infotainmentsystemet.

Uafhængigt af om der er nogen aktivitet omkring rattet, opfordres du også via en visning i kombiinstrumentets display og via akustiske advarsler til at køre midt i din egen vognbane, hvis det korrigerende styreindgreb foretages i længere tid.

Ratvibration

Følgende situationer kan føre til en vibration i rattet:

— Der registreres ikke længere en vognbane under et kraftigt korrigerende styreindgreb af systemet.

Desuden kan du vælge optionen Vibration eller Ratvibration i assistentmenuen i infotainmentsystemet. Hvis du kører ud over en registreret vognbanelinje, mens vognbaneassistenten er aktiv, medfører det en vibration i rattet.

Problemløsninger

Vognbaneassistent ikke til rådighed

Kontrollampen lyser gult. Desuden bliver der vist en meddelelse i kombiinstrumentets display.

— Kameraets synsfelt er snavset. Rengør forruden ([→ Pleje af bilen](#)).

— Kameraets udsyn er reduceret på grund af vejret, fx sne, rester af rengøringsmidler eller belægninger. Rengør forruden ([→ Pleje af bilen](#)).

— Kameraets udsyn er forringet på grund af monteringsdele eller mærkater. Hold området omkring kameraets synsfelt frit.

— Kameraet er indstillet forkert eller beskadiget, fx på grund af en skade på forruden. Kontroller, om der er en skade ([→ Reparationer og tekniske ændringer](#)).

— Fejl eller defekt. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.

— Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.



Efter tilslutning af tændingen kan der gå nogle sekunder, inden en systemfejl registreres.



Hvis vognbaneassistenten ikke er til rådighed, er Emergency Assist heller ikke til rådighed.



Hvis vognbaneassistenten ikke er til rådighed, er kørselsassistenten(Travel Assist) heller ikke til rådighed.

Systemet reagerer anderledes end forventet

— Monter ikke nogen genstande på rattet.

Betjeningsfelter reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs og fedt kan begrænse betjeningsfelternes funktion.

— Sørg for, at betjeningsfelterne altid er rene og tørre.

Indledning til emnet

Kørselsassistenten (Travel Assist) kombinerer den adaptive fartpilot (ACC) med den adaptive vognbaneføring. I den forbindelse kan bilen inden for de systemmæssige grænser holde en af føreren valgt afstand til det forankørende køretøj og bevare den foretrukne position i vognbanen.

Travel Assist anvender de samme sensorer som den adaptive fartpilot (ACC

) og vognbaneassistenten (Lane Assist). Læs derfor altid informationerne vedr. ACC og Lane Assist nøje igennem, og vær opmærksom på de anførte systemmæssige grænser og anvisninger, der er angivet deri.

Hastighedsområde

Travel Assist regulerer fra ca. 20 km/h (ca. 15 mph), i forbindelse med den adaptive vognbaneføring udvidet fra 0 km/h (0 mph). Afhængigt af land kan dette hastighedsområde afvige.

Kørsel med Travel Assist

Travel Assist regulerer automatisk hastigheden og styrer bilen. Desuden kan Travel Assist inden for de systemmæssige grænser decelerere bilen ned til stilstand bag en standsende bil og selv sætte i gang igen.

Du kan til enhver tid tilsidesætte reguleringen via Travel Assist.

Har bilen Travel Assist?

Bilen er udstyret med Travel Assist, hvis knappen  er til rådighed på multifunktionsrattet.

Displayvisninger

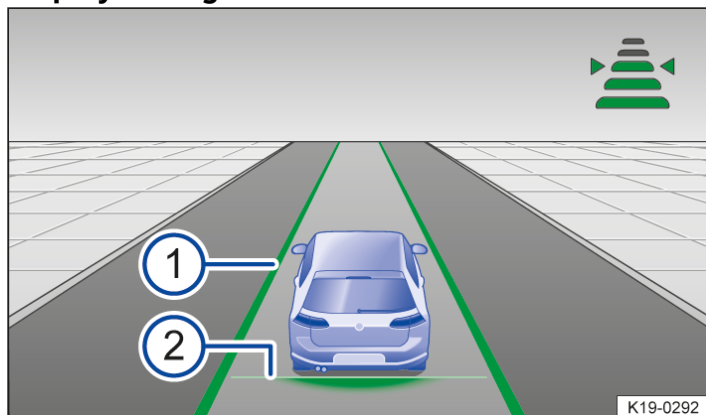


Fig. 1 I kombiinstrumentets display: visning ved aktiv regulering (principskitse)

- ① Adaptiv vognbaneføring aktiv
- ② Indstillet afstand

Afhængigt af udstyr kan der desuden komme en visning frem i head-up-displayet ([→ Head-up-display](#)).

Desuden kan der afhængigt af udstyr blive vist yderligere detaljer i kombiinstrumentets display, fx stiplede vognbanelinjer og forankørende køretøjer.

Kontrollamper i kombiinstrumentets display angiver afhængigt af udstyr statussen for Travel Assist:



Travel Assist aktiv, afstandsregulering og adaptiv vognbaneføring aktiv



Travel Assist aktiv, afstandsregulering aktiv og adaptiv vognbaneføring passiv

Opfordring til føreren om at overtage

Hvis du fjerner hænderne fra rattet, opfordrer systemet efter nogle sekunder føreren til at overtage rattet ved hjælp af en visning i kombiinstrumentets display og akustiske advarsler.

Hvis du ikke reagerer på dette, deaktiveres Travel Assist.

Afhængigt af udstyr bliver Emergency Assist alternativt aktiveret, hvis Emergency Assist er aktiveret i infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknik i Travel Assist kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af Travel Assist kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisninger vedr. den adaptive fartpilot (ACC) og vognbaneassistenten (Lane Assist).
- Tilpas altid hastigheden og afstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend aldrig Travel Assist, når sigtbarheden er dårlig, på stejle veje, på veje med mange sving, på glatte veje, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på oversvømmede veje.
- Anvend aldrig Travel Assist i terræn eller på uasfalterede veje. Travel Assist egner sig kun til kørsel på asfalterede veje.
- Travel Assist reagerer ikke på personer, dyr, krydsende køretøjer eller modkørende køretøjer i samme vognbane.
- Brems omgående, hvis der bliver vist en opfordring til at bremse i kombiinstrumentets display, eller hvis hastighedsreduceringen foretaget af Travel Assist ikke er tilstrækkelig.
- Brems, hvis bilen utilsigtet ruller i gang, fx efter en opfordring til at bremse.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid selv kan styre bilen. Ansvar for, at bilen bliver i vognbanen, påhviler altid føreren.
- Hvis der vises en opfordring til føreren om at overtage i kombiinstrumentets display, skal du straks overtage kontrollen over bilen.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden.

Betjening af Travel Assist



Fig. 1 Venstre side af multifunktionsrattet

Aktivering og påbegyndelse af regulering

— Tryk på knappen  på multifunktionsrattet.

I kombiinstrumentets display lyser den grønne kontrollampe . Desuden vises der en meddelelse. Travel Assist holder den aktuelle hastighed og den forudindstillede afstand til det forankørende køretøj. Samtidig holdes bilen i vognbanen via ratbevægelser ved registrerede vognbanelinjer.

Afbrydelse af regulering

— Tryk på knappen  et kort øjeblik, eller trød på bremsepedalen.

Den indstillede afstand bliver ved med at være gemt.

Udførelse af yderligere indstillinger

Den fortsatte betjening af Travel Assist svarer til betjeningen af ACC

[*\(→ Adaptiv fartpilot \(ACC\)\).*](#)

Problemløsninger

Travel Assist er ikke til rådighed eller fungerer ikke som forventet.

Kontrollampen lyser gult. Desuden bliver der vist en meddelelse i kombiinstrumentets display.

— Der er en fejl i sensorerne. Undersøg de beskrevne årsager og afhjælpningsforanstaltninger i informationerne til ACC

[*\(→ Adaptiv fartpilot \(ACC\)\)*](#) eller Lane Assist [*\(→ Vognbaneassistent \(Lane Assist\)\)*](#).

— Fejl eller defekt. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.

— De systemmæssige grænser er ikke overholdt.

— Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Overtag styringen

Advarselslampen lyser hvidt, og der vises en meddelelse i kombiinstrumentets display.

— Du har sluppet rattet i nogle sekunder. Tag fat i rattet, og overtag styringen af bilen.

Overtag styringen

Advarselslampen lyser rødt, og der vises en meddelelse i kombiinstrumentets display. Afhængigt af kørselssituationen kommer der en akustisk advarsel, eller rattet vibrerer.

— Du har haft sluppet rattet i længere tid, eller de systemmæssige grænser er nået. Tag straks fat i rattet, og overtag styringen af bilen.

Travel Assist deaktiveres automatisk

— Biler uden Emergency Assist: Du har sluppet rattet i længere tid.

— Fejl eller defekt. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.

— Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Reguleringen bliver uventet afbrudt

— Du har tændt blinklyset.

Delvis styring af bilen i medicinske nødstilfælde (Emergency Assist)

Emergency Assist kan registrere, hvis førerens er inaktiv, og automatisk holde bilen i vognbanen og om nødvendigt bremse bilen, indtil den holder stille. Derved kan systemet bidrage aktivt til at forhindre en ulykke eller at reducere følgerne af en ulykke.

Emergency Assist anvender de samme sensorer som den adaptive fartpilot (ACC

) og vognbaneassistenten (Lane Assist). Læs derfor informationerne til ACC og Lane Assist nøje igennem, og vær opmærksom på de anførte systemmæssige grænser og anvisninger.

Opfordring til føreren om at overtage

Emergency Assist opfordrer ved hjælp af akustiske advarsler og et ryk i bremsen en inaktiv fører til at overtage kontrollen over bilen. Desuden vises der en meddelelse i kombiinstrumentets display, og infotainmentsystemets lydstyrke sænkes.

Afhængigt af udstyr kan førerens sele blive strammet samtidig.

Systemindgreb

Hvis føreren ikke reagerer, kan systemet bremse bilen ned og holde den i vognbanen. I kombiinstrumentets display lyser følgende kontrollampe:

 Systemet regulerer.

Du kan til enhver tid tilsidesætte reguleringen ved at dreje på rattet, accelerere kraftigt eller bremse.

Mens Emergency Assist regulerer aktivt, bliver andre trafikanter advaret på følgende måde:

- Havariblinket tændes efter kort tid.
- Bilens horn aktiveres (hastighedsafhængigt).

Så snart bilen holder stille, sker der følgende:

- Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.
- Dørene låses op.
- Kabinelyset tændes.
- Afhængigt af udstyr foretages der et nødopkald (eCall).

Aktivering og deaktivering

Du kan aktivere og deaktivere Emergency Assist i assistentmenuen i infotainmentsystemet.

Emergency Assist er i aktiveret tilstand kun aktiv under følgende forudsætninger:

- Kørselsassistenten (Travel Assist) eller vognbaneassistenten (Lane Assist) er aktiveret.
- Systemet har registreret en vognbanelinje på venstre og højre side af bilen.



Hvis der foreligger en systemfejl, kan Emergency Assist blive deaktiveret automatisk.



Hvis vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke er til rådighed, er Emergency Assist heller ikke til rådighed.



Emergency Assist ikke til rådighed

Kontrollampen lyser gult. Desuden bliver der vist en meddelelse i kombiinstrumentets display.

- Fejl eller defekt. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du deaktivere Emergency Assist og kontakte et værksted.

Betjeningsfelter reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs og fedt kan begrænse betjeningsfelternes funktion.

— Sørg for, at betjeningsfelterne altid er rene og tørre.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i Emergency Assist kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Ansvar for at føre bilen påhviler altid føreren.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Emergency Assist kan ikke altid egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Hvis radarsensoren eller frontkameraet er defekt, dækket til eller indstillet forkert, kan Emergency Assist gennemføre uønskede bremse- eller styreindgreb.
- Emergency Assist reagerer ikke på personer, dyr, krydsende køretøjer eller modkørende køretøjer i samme vognbane.

ADVARSEL

Hvis Emergency Assist uønsket udløses, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis bilen fungerer anderledes end forventet, skal du afbryde indgrebet fra Emergency Assist ved at accelerere kraftigt, bremse eller dreje på rattet.
- Anvend ikke kørselsassistenten (Travel Assist) og vognbaneassistenten (Lane Assist). Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.

Indledning til emnet

Vognbaneskiftassistenten (Side Assist) hjælper føreren med at registrere trafikken bag ved bilen.

Radarsensorer overvåger området bag bilen. Systemet måler afstanden og hastighedsforskellen til andre biler og informerer føreren ved hjælp af optiske signaler i sidespejlene.

Systemmæssige grænser

Vognbaneskiftassistenten må kun anvendes på asfalterede veje.

Vognbaneskiftassistenten kan i bestemte kørselssituationer muligvis fejlfortolke trafiksituationen i følgende situationer:

- I skarpe sving
- Ved kørsel mellem to vognbaner
- I forbindelse med vognbaner med forskellige bredder
- På bakker
- Under dårlige vejrforhold
- I forbindelse med specielle bebyggelser langs vejen, fx høje eller forskudte autoværn

ADVARSEL

Den intelligente teknik i vognbaneskiftassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Selv om vognbaneskiftassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af vognbaneskiftassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid dine hænder på rattet, så du altid er klar til at styre bilen.
- Vær opmærksom på visningerne i husene til sidespejlene og i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.
- Vær altid opmærksom på bilens omgivelser.
- Anvend aldrig vognbaneskiftassistenten, hvis radarsensorerne er snavsede, dækket til eller beskadiget. Systemets funktion kan i sådanne tilfælde være begrænset.
- Ved sollys kan det forekomme, at den optiske visning i sidespejlet er sværere at se.

 Radarsensorerne kalibrerer sig én gang på de første kilometer efter udlevering af bilen samt efter reparation af sensorerne. Under kalibreringen kan sensorrækkevidden være begrænset.

Kørsel med vognbaneskiftassistent



Fig. 1 I sidespejlhuset: optiske visninger til vognbaneskiftassistent

Aktivering og deaktivering

Du kan aktivere og deaktivere vognbaneskiftassistenten i assistentmenuen i infotainmentsystemet. Hvis vognbaneskiftassistenten er aktiveret, lyser den gule kontrollampe  i spejlhuset kortvarigt én gang.

Den senest gemte indstilling er fortsat gemt efter afbrydelse og tilslutning af tændingen.

Funktion

Den aktiverede vognbaneskiftassistent er aktiv fra ca. 15 km/h (ca. 9 mph). Når bilen kører langsommere end ca. 10 km/h (ca. 6 mph), deaktiveres vognbaneskiftassistenten.

I følgende kørselssituationer lyser den gule kontrollampe  i spejlhuset i det pågældende sidespejl:

- Hvis din bil bliver overhalet
- Når man overhaler et andet køretøj med en hastighedsforskel på op til ca. 15 km/h (ca. 9 mph) Hvis man foretager en markant hurtigere overhaling, aktiveres indikatoren ikke.

Hvis der registreres en potentielt kritisk situation, når blinklyset er tændt i retning mod den registrerede bil, blinker den gule kontrollampe .

Jo hurtigere en anden bil nærmer sig, desto tidligere lyser indikatoren i sidespejlet.

Vognbaneskiftassistent Side Assist Plus

I biler med vognbaneassistent (Lane Assist) bliver føreren advaret ved hjælp af et korrigerende styreindgreb, hvis vognbaneassistenten (Lane Assist) er aktiveret, mens han foretager et vognbaneskift i en mulig kritisk situation (information, advarsel). Dette styreindgreb sker også, hvis blinklyset i den pågældende retning er tændt. Hvis føreren forhindrer styreindgrebet, kommer der en yderligere advarsel i form af en ratvibration. I den forbindelse skal ratvibrationen aktiveres i assistentmenuen i infotainmentsystemet.

Automatisk deaktivering

Hvis radarsensorerne er tildækket permanent, bliver vognbaneskiftassistenten automatisk deaktiveret. Det kan eksempelvis forårsages af et lag af is eller sne foran radarsensoren.

I kombiinstrumentets display vises en tilsvarende tekstmeddelelse.

Hvis du anvender den cykelholderforberedelse, der er påregnet fra fabrikken, og du har etableret den nødvendige elektriske forbindelse, bliver vognbaneskiftassistenten automatisk deaktiveret. Når du har afbrudt den elektriske forbindelse, aktiveres vognbaneskiftassistenten automatisk igen.

Lysstyrke

Den optiske indikators lysstyrke tilpasses automatisk afhængigt af omgivelsernes lys.

Du kan indstille indikatorens lysstyrke i assistentmenuen i infotainmentsystemet. Under indstillingen er vognbaneskiftassistenten ikke i funktion.

Problemløsninger

Fejl i vognbaneskiftassistent

Kontrollampen lyser gult. Desuden lyser den gule centrale advarselsslampe .

— Kontakt et værksted.

Intet sensorudsyn, fejlmelding, system deaktiveres

— Rengør radarsensorerne, eller fjern mærkater eller tilbehørsdele fra radarsensorerne ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#)).

— Kontroller, om der kan registreres beskadigelser.

Systemet reagerer anderledes end forventet

— Radarsensorerne er snavsede ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#)). Ud over snavs og sne kan rester af rengøringsmidler eller belægninger også reducere sensorudsynet.

— Systemets rammebetingelser er ikke opfyldt ([→ Vognbaneskiftassistent \(Side Assist\)](#)).

— Radarsensorerne er dækket af vand.

— Bilen er beskadiget i området ved radarsensorerne, fx på grund af skader fra en parkering.

— Radarsensorernes registreringsområder er spærret af monteringsdele, fx cykelholdere.

— Der er foretaget ændringer på lakeringen i området ved radarsensorerne eller konstruktionsmæssige ændringer, fx på forreste del af bilen eller undervognen.

— Der er blevet eftermonteret toningsfolie på sideruderne.

Betjeningsfelter reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs og fedt kan begrænse betjeningsfelternes funktion.

— Sørg for, at betjeningsfelterne altid er rene og tørre.

Parkering

Standstning af bil

ADVARSEL

Ukorrekt standstning af bilen kan medføre, at bilen ruller – også på en lille bakke. Derved kan der opstå ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overhold altid den angivne rækkefølge i forbindelse med parkering.
- Sørg, inden du forlader bilen, for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at kontrollampen  ved siden af gearvælgeren lyser rødt.

1. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
2. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse . Kørselsparatheden afsluttes. Kontrollampen  ved siden af gearvælgeren lyser rødt.
3. Drej rattet på bakker, så bilen ruller mod en kantsten, hvis den sætter sig i bevægelse.
4. Fjern foden fra bremsepedalen.
5. Stig ud → . Vær opmærksom på andre trafikanter!
6. Tag alle bilnøgler med, og lås bilen.

ADVARSEL

Hvis børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr opholder sig i bilen uden opsyn, er der fare for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Efterlad aldrig børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr i bilen uden opsyn. De kan risikere at betjene gearvælgeren og dermed deaktivere den elektroniske parkeringsbremse. Bilen kan sætte sig i bevægelse.
- Efterlad aldrig børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr i bilen. Afhængigt af årstiden kan der opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil.
- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen.

Parker altid bilen på en egnet parkeringsflade for at undgå skader og farlige situationer → .

BEMÆRK

Ujævnheder på jorden kan lige som sand eller mudder medføre, at bilen ikke kan parkeres sikkert og bliver beskadiget.

- Parker altid bilen på et fast, jævnt underlag.

BEMÆRK

De dele, der sidder lavest på bilen, som fx stødfangere, spoilere og dele af undervognen kan blive beskadiget, hvis du kører hen over genstande, der rager op af jorden.

- Kør forsigtigt ind ad indkørsler, op over ramper, over kantsten, hen over faste begrænsninger og gennem fald.

Betjening af elektronisk parkeringsbremse



Fig. 1 På gearvælgeren: knap (P) til elektronisk parkeringsbremse

Aktivering

- Tryk på knappen → Fig. 1 (P), mens bilen holder stille.
- ELLER: Hvis tændingen afbrydes, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk.

(P) Når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, lyser kontrollampen ved siden af gearvælgeren i kombiinstrumentet rødt.

Deaktivering

- Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerposition D, B, R eller position N.
- Kontrollampen (P) i kombiinstrumentet slukker.

Automatisk aktivering, hvis bilen forlades forkert

Den elektroniske parkeringsbremse kan automatisk blive aktiveret, hvis systemet registrerer, at bilen ikke forlades i korrekt tilstand → ⚠. Bilen sikres også i positionen N via den elektroniske parkeringsbremse.

⚠ ADVARSEL

Hvis ikke bilen forlades i korrekt tilstand, kan det medføre, at bilen begynder at rulle. Dette kan medføre ulykker, alvorlige kvæstelser og tingsskade.

- Handlingerne i forbindelse med parkering skal altid udføres i den angivne rækkefølge (→ [Parkering](#)).
- Sørg, inden du forlader bilen, for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at kontrollampen (P) ved siden af gearvælgeren i kombiinstrumentet lyser rødt.

Etablering af bilens rulleevne

Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke skal aktiveres automatisk, fx i et vaskelanlæg, hvor bilen bevæges igennem anlægget på et transportbånd → ⚠, kan du få bilen til fortsat at kunne rulle.

Forudsætninger:

- ✓ Bilen holder stille.
- ✓ Der trædes på bremsen.
- ✓ Frigear N er blevet valgt.

Etablering af rulleevne:

- Bekræft meddelelsen "Etabler rulleevne" i infotainmentsystemet.
- ELLER: Åbn bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).
- Åbn undermenuen Bremsers.
- Aktiver funktionen.

Der vises konstant en tekstmeddelelse i kombiinstrumentets display, når rulleevnen er aktiv. Der lyder eventuelt en akustisk advarsel.

Afslutning af rulleevne:

- Tryk på kontakten [→ Fig. 1](#) . Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.
- ELLER: Tændingen afbrydes ved at trykke på startknappen.

BEMÆRK

Den elektroniske parkeringsbremse må ikke aktiveres automatisk i vaskeanlægget. Det kan medføre beskadigelser på bilen.

- Etabler bilens rulleevne.

Nødbremsefunktion

Nødbremsefunktionen må kun udløses i nødstilfælde, hvis bilen ikke kan standses med bremsepedalen [→](#) .

- Tryk på kontakten [→ Fig. 1](#) , og hold den inde. Bilen bremses kraftigt. Samtidig lyder der et advarselssignal.

ADVARSEL

Uhensigtsmæssig anvendelse af parkeringsbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig den elektroniske parkeringsbremse til at bremse bilen, medmindre der er tale om et nødstilfælde. Bremselængden er væsentligt længere. Anvend altid bremsepedalen.

Problemløsninger

Holdekraft for lille i aktuel situation

Kontrollampen  ved siden af gearvælgeren blinker rødt. Bilen holder stille. I kombiinstrumentets display vises desuden en tekstmeddelelse.

Det er ikke muligt at standse bilen sikkert på stigningen.

- Stil bilen på et andet sted eller på en jævn flade.

Elektronisk parkeringsbremse deaktiveres ikke helt

Kontrollampen  ved siden af gearvælgeren blinker rødt. Bilen er i bevægelse. I kombiinstrumentets display vises kontrollampen  også.

Der er fejl i systemet.

- Kontakt en Volkswagen partner eller et andet værksted.

Fejl i elektronisk parkeringsbremse

Den centrale advarselsslampe lyser gult. I kombiinstrumentets display vises desuden symbolet  sammen med en tekstmeddelelse.

Kontakt en Volkswagen partner eller et andet værksted.

Elektronisk parkeringsbremse deaktiveres ikke

Ladestikket er sat i.

ELLER: Bilens 12-volts-batteri er afladet.

- Anvend starthjælp ([→ Starthjælp](#)).

Elektronisk parkeringsbremse laver lyde

- Når den elektroniske parkeringsbremse bliver aktiveret og deaktiveret, kan der høres lyde.
- Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke har været anvendt i længere tid, udfører systemet lejlighedsvis automatiske og hørbare kontroller på bilen, når den er parkeret.

Auto Hold-funktion

Auto Hold-funktionen sikrer, at bilen ikke kan rulle, når den holder stille, uden at du konstant skal træde bremsepedalen ned.

Forudsætninger

- ✓ Førerdøren er lukket.
- ✓ Kørselsparatheden er blevet etableret.

Hvis gearvælgeren flyttes til positionen N, bliver Auto Hold-funktionen ikke aktiveret, eller den bliver deaktiveret. Som følge heraf holdes bilen ikke standset på en sikker måde → .

Aktivering

- Åbn bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).
- Åbn menuen Bil.
- Åbn menuen Udvendigt.
- Åbn menuen Bremseser.
- Aktivering af Auto Hold-funktion

AUTO HOLD Hvis Auto Hold-funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet gråt.

Auto Hold er klar til brug, men bilen holdes ikke under alle omstændigheder standset → .

Auto Hold-funktionen bliver ved med at være aktiveret, når kørselsparatheden etableres igen.

Fastholdelse af bilstandsning med Auto Hold-funktion

- Sørg for, at Auto Hold-funktionen er aktiveret.
- Stands bilen, indtil den holder stille, med bremsepedalen ([→ Parkering](#)).

AUTO HOLD Når Auto Hold-funktionen er aktiv, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet grønt.

Bilen holdes, når den holder stille. Du kan slippe bremsen → .

Når bilen sætter i gang, eller når forudsætningerne for Auto Hold-funktionen ikke er opfyldt, afbrydes holdefunktionen.

Deaktivering

- Deaktiver Auto Hold-funktionen i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Auto Hold-funktionen kan kun deaktiveres, når du træder på bremsepedalen → .

ADVARSEL

Den intelligente teknik i Auto Hold-funktionen kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Selv om Auto Hold-funktionen øger komforten, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Sørg for, at kontrollampen **AUTO HOLD** lyser grønt eller  rødt i kombiinstrumentet, hvis bilen skal holdes bremset sikkert. Når kontrollampen lyser grønt, holdes bilen med Auto Hold, og når advarselslampen lyser rødt, holdes bilen med den elektroniske parkeringsbremse.
- Forlad aldrig bilen, når bilen er køreklar, og Auto Hold-funktionen er aktiveret.
- Det er ikke altid muligt for Auto Hold at holde bilen på en stigning eller bremse bilen tilstrækkeligt under kørsel ned ad

bakke, fx hvis underlaget er glat eller tiliset.

BEMÆRK

Deaktiver altid Auto Hold-funktionen, før du kører bilen ind i et vaskeanlæg. Hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk, ville der kunne forekomme beskadigelser.

Sikkerhedsanvisninger

Sensorernes og kameraernes grænser

Der befinder sig forskellige sensorer og kameraer på og i bilen, der ved hjælp af ultralyd, radarbølger eller optik registrerer bilens omgivelser. De forskellige parkeringssystemer anvender forskellige kombinationer af sensorer. For alle sensorer gælder, at der findes tekniske og fysiske grænser → .

- Nogle genstande kan ikke altid registreres, fx trækstænger, tynde stænger, hegn, stolper, træer, meget lave eller høje forhindringer samt åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne → .
- Parkeringssystemernes registreringsområder har blinde vinkler, hvor personer og objekter ikke kan registreres.
- Snavs eller is samt vand på sensorerne og kameraerne kan i nogle tilfælde blive registreret som en forhindring eller forringe registreringen af objekter. Ud over snavs og sne kan rester af rengøringsmidler eller belægninger også reducere sensorudsynet ([→ Parkeringssystemer](#)).
- Eksterne støjkilder og visse genstandes og beklædningsgenstandes overflade kan påvirke sensorernes signaler. Under visse omstændigheder kan personer og genstande ikke registreres eller ikke registreres korrekt.
- Nogle genstande kan – på grund af skærmens opløsning og i tilfælde af utilstrækkelige lysforhold – ikke vises eller kun vises utydeligt, fx smalle stolper eller gitre.
- Kameraerne viser kun todimensionelle billeder på skærmen. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se fx genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i parkeringssystemerne kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Selv om parkeringssystemerne øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Parkeringssystemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid øje med kørselsretningen i forbindelse med parkering og det relevante område omkring bilen. Vær særligt opmærksom på små børn, dyr og genstande.
- Tag højde for, at parkeringssystemet eventuelt ikke kan reagere, eller at der ikke udsendes nogen advarsel, hvis bilen nærmer sig for hurtigt.
- Lad ikke parkeringssystemernes visninger aflede din opmærksomhed fra trafikken.

ADVARSEL

Kameralinser forstørrer og forvrænger synsfeltet. Visningen til vurdering af afstanden til personer eller forhindringer kan være upræcis og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Stol ikke på kameraernes visning.

BEMÆRK

I parkeringsbåse uden kantstensbegrænsning skal du overholde en afstand på 50 cm til mure og bygninger for at undgå skader på bilen.

Forudsætninger

Generelt

For at sensorerne og kameraerne registrerer bilens omgivelser bedst muligt og kan vise dem i infotainmentsystemet, skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Dørene og bagklappen er lukket.
- Sidespejlene er ikke klappet ind.
- Sensorerne og kameraerne dækkes ikke til af monteringsdele eller pynterammer til nummerpladen.
- Underlaget er en lige flade.
- Bilens bagende eller ene side er ikke tungt læsset.
- Kørselsparatheden er etableret.
- ASR og eventuelt ESC er aktiveret ([→ *Bremseunderstøttende systemer*](#)).



Hvis der betjenes andre funktioner i infotainmentsystemet under parkeringen, deaktiveres parkeringsfunktionerne inklusive de akustiske advarsler.

Når der skal findes en egnet parkeringsbås

Følgende forudsætninger skal være opfyldt, før en egnet parkeringsbås kan vises og registreres korrekt:

- Parkeringsbåsens længde og bredde skal være større end bilens mål og give tilstrækkelig plads til manøvrering.
- Afstanden skal være ca. 1 m (3 feet), når du kører forbi parkeringsbåsen.

Visninger i infotainmentsystemet

Omfanget af mulige indstillinger kan variere afhængigt af landet, systemet og bilens udstyr.

Hvis bilen nærmer sig en forhindring, vises det i segmenter i infotainmentsystemet og understøttes af akustiske signaler. Visningen kan variere afhængigt af situationen.

Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. Kør ikke videre!

Alt udstyr og alle visninger er beskrevet uden at betegne det/dem som ekstraudstyr eller modelvarianter. Det afhænger af bilens udstyr, hvilke af de anførte systemer der er til rådighed.

Menu til parkeringssystemer

Tryk på betjeningsfeltet  i instrumentpanelet for at åbne menuen med parkeringssystemerne i infotainmentsystemet.

 Åbning af indstillinger til parkeringssystemerne

Generelle visninger

 Advarselssignalernes lyd afbrydes.

 Lysstyrken, kontrasten og farven indstilles.

 Luk den aktuelle visning, og afslut funktionen.

Desuden i biler med parkeringshjælp

 Aktivering og deaktivering af parkeringshjælpen ([→ Parkeringshjælp](#))

 Der skiftes til bakkameraet ([→ Bakkamera](#)).

 Manøvrebremsfunktion deaktiveret eller defekt ([→ Automatisk bremseindgreb](#))

 Rødt billedsegment: forhindring tæt på. Bilen er i fare. Brems.

 Gult billedsegment: forhindring i køreområdet. Bilen er i fare. Tilpas ratdrejningen.

 Gråt billedsegment: forhindring uden for køreområdet hhv. fejl i sensorområdet

 Fejl i system i scannet område (afhængigt af udstyr) Farven kan variere.

Desuden i biler med bakkamera

 Der skiftes til parkeringsfunktionen "Parkering på tværs i forhold til kørebanen" ([→ Bakkamera med parkeringsfunktioner](#)).

 Der skiftes til parkeringsfunktionen "Tværgående trafik" ([→ Bakkamera med parkeringsfunktioner](#)).

 Rød linje: begrænsning eller sikkerhedsafstand til bilen

 Gule linjer: bilens køreområde afhængigt af rattets drejning

 Grønne horisontale linjer: begrænsninger

Desuden i biler med omgivelsesvisning (Area View)

 Parkering på tværs forrest

 Parkering på tværs bagest

 Den tværgående trafik foran

 Den tværgående trafik bagved

 Skift til anhængerkørsel eller terrænhjælp (afhængigt af land) ([→ Bakkamera](#))

BEMÆRK

Der advares kun mod forhindringer i køreområdet optisk og akustisk.

 Systemet viser orienteringslinjerne på skærmen uafhængigt af bilens omgivelser. Der foregår ikke nogen automatisk genkendelse af forhindringer. Føreren skal selv vurdere, om bilen passer ind i parkeringsbåsen.

 Alle hjælpelinjer til orientering skjules i området ved kameraet bagpå, hvis bagklappen er åben i forbindelse med et kamera, der er monteret i bagklappen.

Automatisk bremseindgreb

Det automatiske bremseindgreb fra et parkeringssystem har til formål at reducere kollisionen, hvis der registreres en forhindring under parkeringen.

Bremsefunktioner

Afhængigt af udstyr er følgende systemer til rådighed:

- Parkeringshjælpens manøvrebremsfunktion ([→ Parkeringshjælp](#))
- Udkørselsassistentens nødbremsefunktion ([→ Udkørselsassistent \(Rear Traffic Alert\)](#))

ADVARSEL

Parkeringsystemernes automatiske bremseindgreb må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Det automatiske bremseindgreb kan i nogle situationer kun fungere begrænset eller slet ikke fungere. Kollisioner med forhindringer kan medføre personskade og skader på bilen. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Vær fortsat opmærksom, og stol ikke kun på parkeringssystemerne.
- Vær altid parat til selv at bremse og styre bilen.
- Løb ikke nogen sikkerhedsrisiko.
- Reager på advarsler og kørselsanbefalinger fra parkeringssystemerne.

Forudsætninger

- ✓ Bilen må maks. køre 10 km/h (6 mph) ved manøvrering.
- ✓ Et parkeringssystem er blevet aktiveret.

Det automatiske bremseindgreb foretages ikke, hvis parkeringshjælpen blev aktiveret automatisk ved kørsel fremad ([→ Parkeringshjælp](#)).

Hvad sker der ved et automatisk bremseindgreb?

- Bilen bremses ned til stilstand og holdes i ca. 2 sek. i forbindelse med en forhindring. Træd på bremsepedalen!

Aktivering

- Det automatiske bremseindgreb er aktivt, så snart et parkeringssystem er blevet aktiveret af føreren.

Deaktivering

- Funktionen til et automatisk bremseindgreb er deaktiveret, så snart et parkeringssystem deaktiveres.
- ELLER: Tryk på funktionsfladen  på parkeringshjælpens skærm, og foretag indstilling for at deaktivere manøvrebremsefunktionen midlertidigt.

Parkeringshjælpens manøvrebremsefunktion

Manøvrebremsefunktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

Det automatiske bremseindgreb kan afbrydes, ved at du træder på speederen → .

Særlige forhold i forbindelse med en cykelholder

Hvis en cykelholder er forbundet elektrisk, gælder følgende begrænsninger ([→ Cykelholderforberedelse](#)):

- Manøvrebremsefunktionen bliver automatisk deaktiveret.



Hvis det automatiske bremseindgreb forekommer for ofte, skal du deaktivere parkeringssystemet, fx ved kørsel i terræn.



Hvis parkeringshjælpens manøvrebremsefunktion har bremset bilen ned, er funktionen inaktiv 5 m i samme kørselsretning eller funktionsklar igen efter et gearskift.



Efter en nødopbremsning fra udkørselsassistenten skal der gå 10 sek., før der igen kan foretages et automatisk bremseindgreb.

Problemløsninger

Parkeringsystemet reagerer anderledes end forventet

Der er forskellige mulige årsager:

- Systemets forudsætninger er ikke opfyldt ([→ Parkeringssystemer](#)).
- Sensorerne og/eller kameraet er snavset eller tiliset ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#)).
- Kameralinsen er ikke ren, og kamerabilledet er utydeligt ([→ Pleje af bilen, udvendigt](#)).
- Støjkluder forstyrrer ultralydssignalet, fx en tryklufthammer eller brosten.
- Bilen er beskadiget i området ved sensorerne og/eller kameraet, fx på grund af skader fra en parkering.
- Sensorernes og/eller kameraets registreringsområder er spærret af monteringsdele, fx cykelholdere.
- Der er foretaget ændringer på lakeringen eller konstruktionsmæssige ændringer i området ved sensorerne og/eller kameraet, fx på den forreste del af bilen eller på undervognen.

Vær opmærksom på tekstmeddelelser, der vises i kombiinstrumentets display og i infotainmentsystemet.

Intet sensor- eller kameraudsyn eller parkeringssystemet deaktiveret

Hvis en sensor svigter, deaktiveres sensorområdet permanent. Det berørte sensorområde kan vises i infotainmentsystemet med symbolet  og et gråt billedsegment . Parkeringsystemet deaktiveres evt. helt.

Hvis der er fejl i parkeringshjælpen, lyder der i flere sekunder et konstant advarselssignal ved aktivering. Der vises eventuelt en tekstmeddelelse i kombiinstrumentets display.

- Kontroller, om en af ovenstående årsager gør sig gældende.
- Når du har fjernet fejlkilden, kan du aktivere systemet igen.
- Hvis problemet fortsat forekommer, skal du kontakte et værksted.

Indledning til emnet

Parkeringshjælpen hjælper føreren ved parkering og manøvrering.

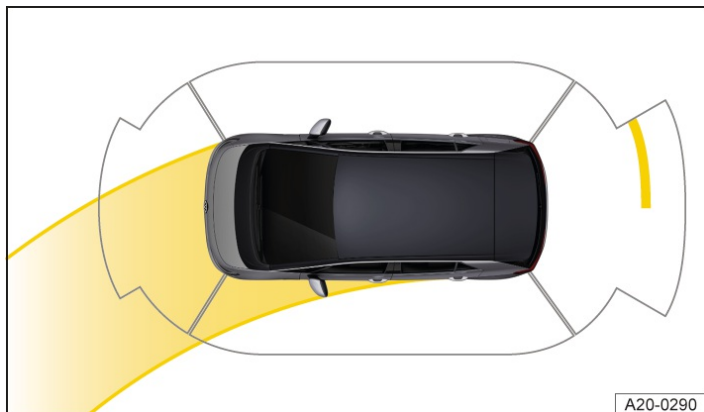


Fig. 1 I infotainmentsystemet: parkeringshjælpen
genkendelse af forhindringer og ratdrejning (principskitse)

Funktion

Parkeringshjælpen registrerer afstanden til en forhindring via sensorer i bilens forreste og bageste område ([→ Bilen set forfra](#)) ([→ Bilen set bagfra](#)).

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknik i parkeringssystemerne kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Hvis man ikke er opmærksom, kan ulykker, alvorlige kvæstelser samt skader på bilen være følgerne.

- Parkeringssystemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

Parkeringshjælpen advarer mod en forhindring ved hjælp af farvede segmenter på infotainmentsystemets skærm og lydsignaler → Fig. 1 , → ⚠.

ⓘ BEMÆRK

Kør ikke videre! Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet.

Hvis føreren ikke reagerer, når en forhindring nærmer sig, kan der komme et automatisk bremseindgreb ([→ Automatisk bremseindgreb](#)).

Vær også opmærksom på informationerne vedr. parkeringssystemernes skærmvisninger ([→ Parkeringsystemer](#)).

Særlige forhold i forbindelse med en cykelholder

Hvis en cykelholder er forbundet elektrisk, aktiveres parkeringshjælpen sensorer bagest og i siden ikke:

- Der advares ikke mod forhindringer.
- Desuden deaktiveres manøvrebremsfunktionen automatisk.

Indstillinger vedr. parkeringshjælpen

Tryk på funktionsfladen ⚙ på skærmen, når parkeringshjælpen er aktiveret, for at foretage yderligere indstillinger, fx automatisk aktivering ved kørsel forlæns eller manøvrebremsfunktion.

ⓘ BEMÆRK

For at områderne til siderne kan registreres og vises fuldstændigt, skal bilen flyttes nogle meter frem eller tilbage. En forhindring, der bevæger sig ind i disse områder udefra, vises ikke.

Aktivering og deaktivering af parkeringshjælp

Aktivering

- Sæt bilen i bakgear.
- ELLER: Tryk på betjeningsfeltet til parkeringsfunktionerne  ([→ Førerside](#)). Tryk derefter eventuelt på funktionsfladen  i infotainmentsystemet.
- ELLER: Bilen ruller baglæns.

Deaktivering

- Bilen kører fremad med en hastighed over 10-15 km/h (6-9 mph).
- ELLER: Tryk på funktionsfladen .
- ELLER: Tryk på betjeningsfeltet til parkeringsfunktionerne .

Parkeringshjælpen deaktiveres, når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.

Automatisk aktivering ved kørsel fremad (afhængigt af udstyr)

Hvis bilen kører langsomt fremad mod en forhindring i det forreste område, aktiveres parkeringshjælpen automatisk.

Aktivering af funktion

- Tryk på betjeningsfeltet til parkeringsfunktionerne .
- Tryk på funktionsfladen  i infotainmentsystemet.
- Aktiver funktionen.

Den automatiske aktivering sker kun én gang. En ny automatisk aktivering er mulig under følgende betingelser:

- Aktiver parkeringshjælpen igen.
- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Indledning til emnet

Bakkameraet i bilens bagende giver føreren et bedre udsyn bagud og hjælper i forbindelse med parkering.

Funktion

Bakkameraet viser området bag bilen på infotainmentsystemets skærm. Afhængigt af funktion og bilens udstyr forbedrer orienteringslinjer udsynet bagud.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i parkeringssystemerne kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Ulykker, alvorlige kvæstelser samt skader på bilen kan være følgerne.

- Parkeringssystemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

Parkeringsfunktioner

Afhængigt af udstyr er følgende visninger for bakkameraet til rådighed:



Parkering på tværs i forhold til kørebanen:

Hjælpelinjer understøtter ved baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanen.



Tværgående trafik:

Visning af området bag ved bilen og områderne til siden med en bred vinkel

Vær også opmærksom på informationerne vedr. parkeringssystemernes skærmvisninger ([→ Parkeringsystemer](#)).

FORSIGTIG

Biler med vippelogo: Udkøringen af bakkameraet kan forårsage kvæstelser som følge af fastklemning.

- Når du sætter bilen i bakgear skal du sørge for, at der ikke befinder sig nogen i umiddelbar nærhed af bilen, som kan stikke hånden ind i funktionsområdet for VW logoet på bagklappen.

Aktivering og deaktivering af bakkamera

Aktivering

- Sæt bilen i bakgear.
- ELLER: Tryk på betjeningsfeltet til parkeringsfunktionerne . Tryk på funktionsfladen  i infotainmentsystemet, hvis den findes.

Deaktivering

- Bilen kører fremad med en hastighed over ca. 15 km/h (9 mph).
- ELLER: Tryk på funktionsfladen  eller  på infotainmentsystemets skærm.

Bakkamera med parkeringsfunktioner: parkering

Parkeringsfunktion: parkering på tværs i forhold til kørebanen

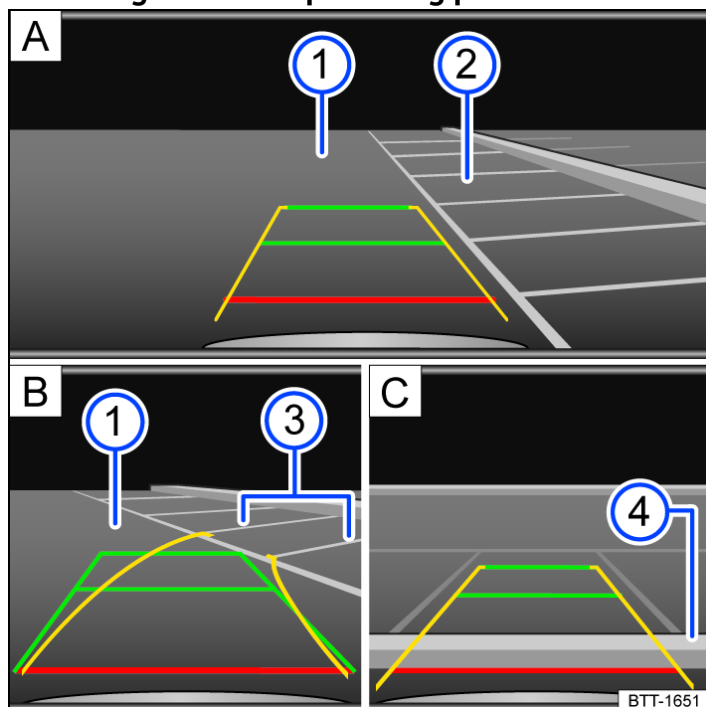


Fig. 1 Infotainmentsystem: parkering på tværs i forhold til kørebanen

- A** Udvælgelse af parkeringsbås
- B** Styring mod valgt parkeringsbås
- C** Opretning af bilen inden for parkeringsbåsen
- 1 Kørebane
- 2 Parkeringsbås
- 3 Parkeringsbåsafgrænsning i siden
- 4 Bageste parkeringsbåsafgrænsning

— Tryk på betjeningsfeltet til parkeringsfunktionerne , før du kører forbi den valgte parkeringsbås. Tryk derefter om nødvendigt på funktionsfladen  i infotainmentsystemet.

— Tryk på funktionsfladen  i infotainmentsystemet for at vælge parkeringsfunktionen.

— Positioner bilen foran parkeringsbåsen → Fig. 1 **A** 2.

— Styr bilen, så de gule linjer fører ind i parkeringsbåsen. De grønne og gule linjer skal stemme overens med sidebegrænsningslinjerne → Fig. 1 **B** 3.

— Stop bilen, når den røde linje har nået den bageste begrænsning → Fig. 1 **C** 4.

Indledning til emnet

Omgivelsesvisningen (Area View) viser alle bilens omgivelser i realtid. Funktionen hjælper med at registrere forhindringer tidligt i uoverskuelige situationer.

Funktion

Ved hjælp af flere kameraer fremstiller systemet billeder af bilens omgivelser, som bliver vist på infotainmentsystemets skærm → .

Omgivelsesvisningens funktioner og visninger kan afhængigt af udstyr afvige, fx hvis parkeringshjælpen er til rådighed og også vises.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i parkeringssystemerne kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Hvis man ikke er opmærksom, kan det forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser samt skader på bilen.

- Parkeringssystemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

Aktivering og deaktivering

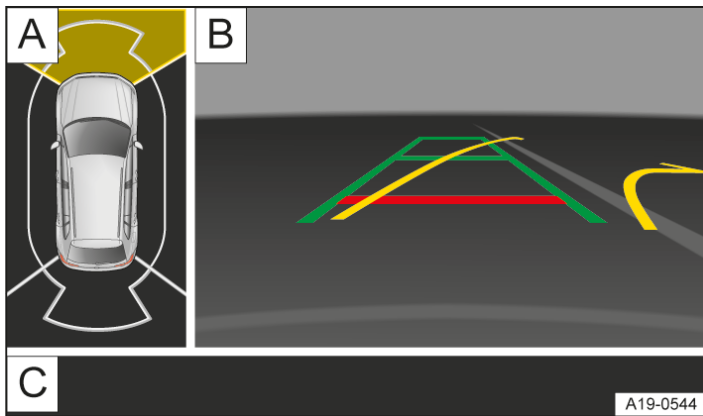


Fig. 1 På infotainmentsystemets skærm: omgivelsesvisning i funktionen "Parkering på tværs forrest" (principskitse)

- A** Fugleperspektiv med skærmområder, der kan vælges
- B** Kamerabillede
- C** Område for omgivelsesvisningens funktionsflader

Aktivering

- Sæt bilen i bakgear.
- ELLER: Tryk på betjeningsfeltet til parkeringsfunktionerne . Tryk på funktionsfladen  på infotainmentsystemets skærm.

Deaktivering

- Kør fremad hurtigere end ca. 15 km/h (9 mph).
- ELLER: Tryk på funktionsfladen  eller  på infotainmentsystemets skærm.
- ELLER: Tryk på betjeningsfeltet til parkeringsfunktionerne .

Skærmområder

Der bliver vist skærmområder i infotainmentsystemet:

- *Venstre skærm* → Fig. 1 **A**: Bilen vises i fugleperspektiv. Ved at trykke på et enkelt område ændres visningen i det nederste højre område af skærmen
- *Højre skærm* → Fig. 1 **B**: De enkelte kamerabilleder vises afhængigt af det område, der er valgt på den venstre skærm.

Skift mellem kamerabilleder

- Tryk på funktionsfladerne ved skærmkanten → Fig. 1 **C** for at vælge den pågældende visning.

Vær opmærksom på informationerne vedr. parkeringssystemernes skærmvisninger ([↪ Parkeringssystemer](#)).

Udkørselsassistent

Udkørselsassistenten overvåger den tværgående trafik, når du skal bakke ud fra en parkeringsbås eller manøvrere.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknik i parkeringssystemerne kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Hvis man ikke er opmærksom, kan det forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser samt skader på bilen.

- Vær opmærksom på trafikken og området omkring bilen.
- Udkørselsassistenten kan under visse omstændigheder ikke registrere alle objekter, der nærmer sig, fx fodgængere eller objekter, der nærmer sig hurtigt.

Følg også alle de informationer og advarsler, der gælder for alle parkeringsassistenter ([→ Parkeringssystemer](#)).

Aktivering og deaktivering

- Tryk på betjeningsfeltet til parkeringsfunktionerne .
- Tryk på funktionsfladen  i infotainmentsystemet.
- Aktiver eller deaktiver udkørselsassistenten.

Funktion



Fig. 1 Principskitse, udkørselsassistent: overvåget område omkring den bil, der skal køre ud fra en parkeringsbås

Udkørselsassistenten fungerer ved hjælp af radarsensorerne i den bageste stødfanger.

Systemet registrerer objekter, der nærmer sig eller bevæger sig i området bag ved og ved siden af bilen → [Fig. 1](#), og advarer føreren mod en forhindring → .

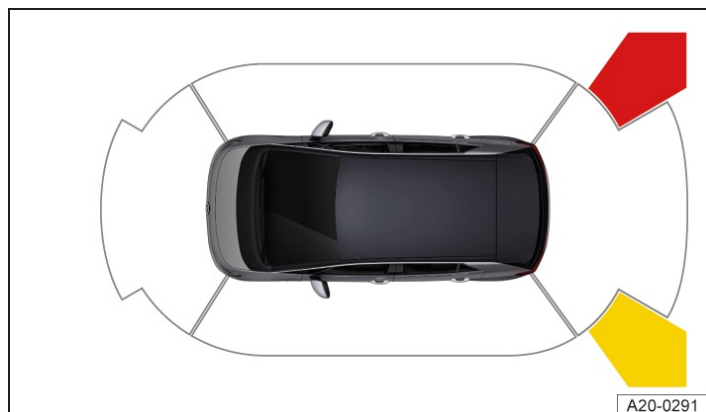


Fig. 2 I infotainmentsystemet: udkørselsassistentens visning

I forbindelse med en forhindring lyder der et advarselssignal, og der kommer en farvet visning af forhindringsområdet i

infotainmentsystemet → Fig. 2.

Hvis føreren ikke reagerer, kan der komme et automatisk bremseindgreb (→ [Automatisk bremseindgreb](#)). Følgende kontrollampe vises i kombiinstrumentet:



Automatisk bremseindgreb fra udkørselsassistenten.

Træd på bremsepedalen for at holde bilen standset.

Fejl

Hvis der er fejl i udkørselsassistenten, lyser følgende kontrollampe i det digitale kombiinstrument:



Der er fejl i udkørselsassistenten, fx snavsede sensorer, eller der er en systemfejl.

Særlige forhold i forbindelse med en cykelholder

Udkørselsassistenten deaktiveres, hvis en cykelholder er forbundet elektrisk.

Informationer om bremseunderstøttende systemer

Bremseunderstøttende systemer kan hjælpe føreren i kritiske kørsels- og bremsesituationer. Ansvar for en sikker kørsel ligger hos føreren → ⚠.

Når de bremseunderstøttende systemer regulerer, kan der opstå en bevægelse af bremsepedalen, og der kan opstå støj. Brems fortsat med den nødvendige kraft, og styr om nødvendigt bilen.

Afhængigt af udstyr kan der foretages indstillinger vedr. ESC og ASR i bilen.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknik i de bremseunderstøttende systemer kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Hurtig kørsel på isbelagte, glatte eller våde veje kan medføre, at føreren mister kontrollen over bilen, og at føreren og passagererne pådrager sig alvorlige kvæstelser.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Løb aldrig en sikkerhedsrisiko.
- Bremseunderstøttende systemer kan ikke forhindre en ulykke, hvis man kører for tæt på forankørende køretøjer.
- Anvend altid egnede dæk. Kørselsstabiliteten afhænger af dækkenes vejgreb.
- Hold altid fodrummet under pedalerne frit, så bremsepedalen kan bevæge sig frit.

— ESC

, ABS og ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret den type dæk, der er beregnet til bilen, på alle fire hjul → ⚠.

— Hvis der er en fejl i ABS

, svigter ESC, ASR og EDS også.

⚠ ADVARSEL

Effektiviteten af ESC

kan i høj grad være reduceret, hvis komponenter og systemer, som vedrører kørselsdynamikken, ikke er blevet vedligeholdt korrekt eller ikke er funktionsdygtige. Det gælder især for ændringer i hjulophænget og ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer.

- Få altid udført ombygninger og ændringer på bilen på et værksted.
- Anvend altid egnede dæk. Kørselsstabiliteten afhænger af dækkenes vejgreb.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)

ESC

hjælper med at reducere risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten i bestemte kørselssituationer → ⚠.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR

reducerer trækraften, når hjulene spinder, og tilpasser trækraften til vejforholdene. ASR letter igangsætning, acceleration og

kørsel op ad bakke → ⚠.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS

kan forhindre, at hjulene blokerer ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille, og hjælper føreren med at styre bilen og bevare kontrollen over den → ⚠.

Bremseassistent (BAS)

BAS

kan hjælpe med at reducere bremselængden. BAS forstærker bremskraften, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer.

Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS)

EDS

nedbremses automatisk et hjul, der spinder, og overfører trækraften til de andre trækkende hjul.

XDS

forbedrer vejgrebet via bremseindgreb, for at bilen holdes i vognbanen.

Multikollisionsbremse

Multikollisionsbremsen påbegynder automatisk en bremsning, hvis airbagstyreenheden har registreret en kollision i en ulykkesituation.

Forudsætninger for automatisk bremsning:

— Føreren træder ikke på speederen.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBV)

Den elektroniske bremsekraftfordeling regulerer bremskraften til baghjulene og sørger på den måde for en optimal fordeling af bremskraften mellem for- og bagaksel. EBV

kan forhindre, at bilens bagende skrider ud på grund af overbremsede baghjul.

Elektromekanisk bremsekraftforstærker

Den elektromekaniske bremsekraftforstærker (eBKV)

) øger fodens kraft, når tændingen er tilsluttet, og forstærker det tryk, som føreren træder på bremsepedalen med → ⚠. Hvis et førerassistentsystem foranlediger et bremseindgreb, fx ved regulering foretaget af ACC eller ved en nødopbremsning, kan bremsepedalen bevæge sig af sig selv.

Når tændingen er blevet afbrudt, bliver bremsekraftforstærkningen reduceret trinvis. Hvis bilen fortsat holdes bremset via bremsepedalen, bliver der vist tekstmeddelelser i kombiinstrumentets display. Bremsekraftforstærkningen er i dette tilfælde begrænset.

Sørg for, at den holdende bil ikke kan rulle væk ([↪ Parkering](#)).

⚠ ADVARSEL

Kørsel uden bremsekraftforstærker eller med begrænset bremsekraftforstærkerfunktion kan forlænge bremselængden betydeligt og forårsage ulykker eller kvæstelser.

- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke arbejder, skal der trædes hårdere på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af manglende bremsekraftforstærkning.
- Hold altid fodrummet under pedalerne frit, så bremsepedalen kan bevæge sig frit.

Brake Blending

Brake Blending regulerer forholdet mellem elmotorens bremsevirkning i forbindelse med energigenvinding (rekuperation) og førerens mekaniske bremsning.

Problemløsninger

Svigt i elektromekanisk bremsekraftforstærker

 Kør ikke videre!

Advarselslampen lyser rødt.

Der bliver eventuelt vist en tekstmeddelelse. Træd kraftigt på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af manglende bremsekraftforstærkning.

— Søg straks hjælp hos en fagmand.

Fejl i elektromekanisk bremsekraftforstærker

Kontrollampen lyser gult.

Der bliver vist en tekstmeddelelse i nogle sekunder.

Der kan forekomme pulserende bevægelser, når du træder på bremsepedalen. Træd kraftigere på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af reduceret bremsekraftforstærkning.

— Kontakt et værksted.

Svigt eller fejl i ABS

Kontrollampen lyser gult.

— Kontakt et værksted. Bilen kan bremse uden ABS.

ESC eller ASR regulerer.

Kontrollampen blinker gult.

Fejl i ESC

Kontrollampen lyser gult. ESC blev deaktiveret.

Der foreligger en fejl.

— Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

— Kør om nødvendigt en kort strækning med 15-20 km/h (9-12 mph).

— Hvis kontrollampen  fortsat lyser, skal du kontakte et værksted.

De bremseunderstøttende systemer støjer

Når de beskrevne bremseunderstøttende systemer regulerer, kan der være lyde.

ADVARSEL

- Hvis advarselslampen til bremsesystemet  lyser samtidig med kontrollampen , kan det skyldes, at reguleringsfunktionen i ABS svigter. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Baghjul, der blokerer, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen! Sænk hastigheden, hvis det er muligt, og køр forsigtigt og med lav hastighed til det nærmeste værksted for at få bremsesystemet kontrolleret. Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer på vejen.
- Hvis kontrollampen  ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, fungerer ABS ikke korrekt. Du kan kun standse bilen ved at bremse på den normale måde (uden ABS). Den beskyttelse, som ABS yder, er således ikke tilgængelig. Køр til et værksted så hurtigt som muligt.

Indledning til emnet

ADVARSEL

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine. Det kan føre til alvorlige kvæstelser, og til at du mister herredømmet over bilen.

- Sørg for, at genstande kun opbevares i lukkede opbevaringsrum.
- Hold altid opbevaringsrummene lukket under kørsel.
- Du må kun hænge lette beklædningsgenstande på maks. 2,5 kg (ca. 5,5 lbs) på tøjkgrogene i bilen. Der må ikke være tunge eller hårde genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

ADVARSEL

Hvis handskerummet er åbent, kan der være øget fare for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller i tilfælde af pludselige opbremsninger og manøvrer.

- Hold altid handskerummet lukket under kørsel.

ADVARSEL

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og skader på bilen.

- Før du lukker et opbevaringsrum, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i lukkeområdet.
- Læg aldrig lightere i opbevaringsrum eller på andre flader i bilen. Lightere kan tænde som følge af høje overfladetemperaturer, især om sommeren.

ADVARSEL

Hvis drikkevarerholderne bliver anvendt forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Stil aldrig varme drikke i en drikkevarerholder. Under kørsel, i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan varme drikkevarer i drikkevarerholderen vælte, hvilket kan medføre skoldning.
- Sørg for, at der kun står drikkevarer af passende størrelse i drikkevarerholderen. Drikkevarer skal altid stå fast og sikkert i drikkevarerholderen.

ADVARSEL

Lukkede flasker med drikkevarer kan eksplodere i bilen på grund af varmepåvirkninger og gå i stykker på grund af frostpåvirkninger.

- Lad aldrig lukkede flasker med drikkevarer stå i en meget varm eller meget kold bil.

BEMÆRK

- Opbevar ikke temperaturfølsomme genstande, madvarer eller medikamenter i bilens kabine. Varme og kulde kan beskadige dem eller gøre dem ubrugelige.
- Genstande af gennemsigtige materialer, fx gennemsigtige sugekopper på ruderne, der befinder sig i bilen, kan koncentrere sollyset og derved forårsage skader på bilen.

Indledning til emnet

Der kan tilsluttes elektriske apparater til stikdåserne i bilen.

De elektriske apparater skal være i korrekt stand. Du må ikke anvende apparater med fejl.

12-volts-stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

ADVARSEL

Forkert brug af stikdåserne og de elektriske apparater kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. Stikdåserne og de apparater, der er tilsluttet til dem, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis de elektriske apparater bliver for varme, skal du straks slukke de elektriske apparater og afbryde netforbindelsen.

BEMÆRK

- For at undgå at det elektriske system bliver beskadiget, må du aldrig tilslutte strømafgivende elektriske apparater, fx solcellepaneler eller batteriopladere til opladning af bilens 12-volts-batteri, til 12-volts-stikdåsen.
- Anvend kun elektriske apparater, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du slukke de elektriske apparater, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du etablerer kørselsparatheden.
- Tilslut aldrig elektriske apparater til en 12-volts-stikdåse, som bruger mere end den effekt, der er angivet. Hvis det maksimale effektforbrug overskrides, kan det beskadige bilens elektriske system.
- Følg anvisningerne i betjeningsvejledningerne til de elektriske apparater!



Bilens 12-volts-batteri bliver afladet, hvis kørselsparatheden er etableret, tændingen er tilsluttet, og der er tilsluttet elektriske apparater.



Apparater, som ikke er skærmet, kan afhængigt af udstyret frembringe forstyrrelser i radioen, infotainmentsystemet og i bilens elektronik.

Stikdåser i bilen

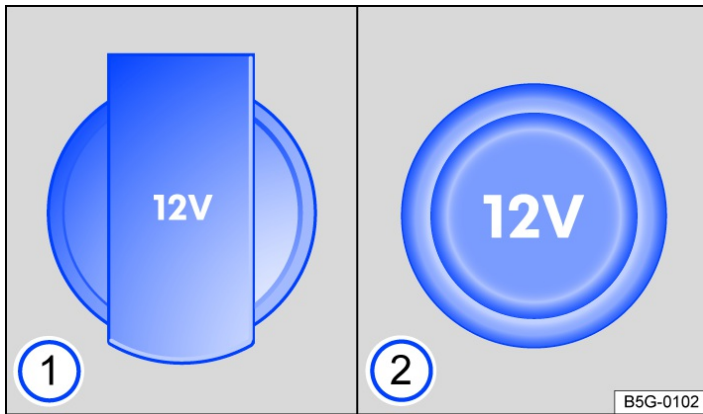


Fig. 1 I højre side af bagagerummet: opklappelig 12-volts-stikdåse (1) eller 12-volts-stikdåse med udtrækkelig afdækning (2)

Stikdåsernes maksimale effekt må ikke overskrides. Apparaternes effektforbrug står på deres typeskilte.

Alle 12-volts-stikdåserne i bilen har til sammen en kontinuerlig effekt på 120 W ([→ Stikdåser](#)).

Den maksimale effekt for en 12-volts-stikdåse i bilen er på i alt 180 W, når kørselsparatheden er etableret.

⚠ BEMÆRK

Hvis 12-volts-stikdåserne anvendes med maksimal effekt i længere tid, kan det medføre, at sikringen brænder over.

- Anvend aldrig 12-volts-stikdåser i mere end 10 min. ved maksimal effekt.
- Anvend altid kun én 12-volts-stikdåse, hvis den maksimale effekt udnyttes.

Cybersikkerhed

Hvad er cybersikkerhed?

Ved cybersikkerhed forstås man tiltag, som mindsker risikoen for uvedkommendes adgang via skadelig software eller et internetangreb på bilens funktioner, data og styreenheder.

Hvad er opkoblingskomponenter?

Styreenheder til dataoverførsel, interface, medie- og diagnosetilslutninger er opkoblingskomponenter, hvorigennem der kan udveksles informationer og data mellem bilen og eksterne apparater eller internettet. Opkoblingskomponenterne, der ikke findes i alle biler, omfatter især:

- Diagnosetilslutning
- Styreenhed med indbygget eSIM
 - kort (OCU)
- Telefoninterface
- App-Connect
- NFC
 - kommunikationsteknik
- Bluetooth-interface
- USB
 - port

Opkoblingskomponenter er nøglekomponenterne i forbindelse med cybersikkerhed. Også opkoblingskomponenter er udstyret med sikkerhedsmekanismer, der minimerer risikoen for uvedkommendes adgang til bilens systemer.

Sikkerhedsmekanismer

Software og sikkerhedsmekanismer, der forefindes i bilen, bliver hele tiden videreudviklet. Ligesom ved computere og styresystemer i mobilt kommunikationsudstyr kan den software og de sikkerhedsmekanismer, der forefindes i bilen, også opdateres i uregelmæssige afstande.

Softwareopdateringer forbedrer som udgangspunkt systemernes sikkerhed, stabilitet og udførelses hastighed i systemerne i de biler, der allerede er blevet produceret.

ADVARSEL

Risikoen for uvedkommendes adgang via skadelig software eller et internetangreb på bilens funktioner, data og styreenheder kan ikke udelukkes på trods af, at der er monteret sikkerhedsmekanismer i bilen. Skadelig software, der er kommet ind i bilen, kan påvirke, deaktivere eller overtage kontrollen over styreenheder og funktioner i bilen, hvilket kan medføre ulykker og dødelige kvæstelser.

- Hvis bilen fungerer og reagerer anderledes, end den plejer, eller den har en usædvanlig adfærd, skal du (om muligt) straks og kontrolleret reducere hastigheden og straks køre til et værksted eller søge hjælp hos en fagmand.
- Skadelig software kan også få adgang til data og informationer, der er gemt i styreenheder, i infotainmentsystemet, på tilsluttede medier og parret mobilt kommunikationsudstyr.

Minimering af risici

Du kan selv bidrage til at reducere risikoen for uvedkommendes adgang til bilens systemer og funktioner:

- Anvend kun medier, Bluetooth-apparater og mobilt kommunikationsudstyr, der ikke indeholder manipulerede data og skadelig software, i bilen.
- Du skal straks installere systemopdateringer, som Volkswagen stiller til rådighed.
- Få kun bilen serviceret og repareret på et værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

ADVARSEL

Computere, medier og mobilt kommunikationsudstyr, der er forbundet med internettet eller anvendes på offentlige eller

private netværk, kan inficeres af manipulerede data, og der kan installeres skadelig software på dem.

- Beskyt computer, medier og mobilt kommunikationsudstyr med et egnet antivirusprogram og via alment kendte sikkerhedsforanstaltninger.
- Opdater regelmæssigt det egnede antivirusprogram via opdateringer eller opgraderinger, der udbydes af den pågældende udbyder.

Indledning til systemopdatering

Hvad er en systemopdatering?

Med en systemopdatering kan softwaren til styreenheder i bilen opdateres af Volkswagen AG, uden at du behøver at kontakte et værksted.

Alle systemopdateringer sker i to faser: en downloading og en softwareinstallation. Før den påbegyndes, opfordres føreren i infotainmentsystemet til at give sit samtykke til start af den pågældende proces.

Funktionen "Systemopdatering" er kun til rådighed i nogle lande og ikke i alle biler.

Hvad er formålet med en systemopdatering?

Systemopdateringen er et forebyggende tiltag til at afværge uønskede hændelser og tilstande. Fx til beskyttelse mod skadelig software og optimering af softwareforløbet.

Hvordan ser jeg, at der foreligger en systemopdatering?

Det tilsluttede infotainmentsystem viser, at en systemopdatering er til rådighed.

Hvis der er flere tilgængelige systemopdateringer til bilen samtidig, skal en systemopdatering først være installeret korrekt, før den næste systemopdatering kan installeres.

ADVARSEL

I meget sjældne tilfælde er det muligt, at en styreenhed ikke længere fungerer korrekt efter en softwareinstallation.

- Brug ikke bilen, og tag kontakt til kundeservice hos Volkswagen.

ADVARSEL

Hvis det digitale kombiinstrument svigter efter softwareinstallationen, kan der ikke blive vist instrumenter, advarselslamper, symboler og tekstmeddelelser. Kørsel med et kombiinstrument, der svigter, kan medføre ulykker og dødelige kvæstelser.

- Brug ikke bilen, og tag kontakt til kundeservice hos Volkswagen.

 Et tiltag til forhøjelse af ydelsen eller effektiviteten, der ikke er udført at Volkswagen, kan blive slettet under en systemopdatering – som fx motortuning.

 I nogle biler kan der før og efter en systemopdatering én gang blive vist offentliggørelsesinformationer ("release notes"), der beskriver ændringerne i bilens tilstand. Derefter kan man ikke længere se offentliggørelsesinformationerne.

Grundlæggende forudsætninger for en systemopdatering

De grundlæggende forudsætninger skal være opfyldt, for at en systemopdatering kan downloades, og du kan installere softwaren.

Rammebetingelser

- Funktionen "Systemopdatering" tilbydes i dit land.
- Din aktuelle privatsfæreindstilling tillader afsendelse og modtagelse af data og informationer .

Bilbetingelser

- Bilen skal befinde sig i et område med tilstrækkelig mobilnetdækning.
- Det elektriske system i bilen er klar til brug.
- Bilens 12-volts-batteri er tilstrækkeligt opladet.

Downloading og softwareinstallation

Downloading

Den automatiske downloading af en systemopdatering sker i baggrunden uden forudgående meddelelse herom og er også muligt under kørsel.

Downloadingen kan til enhver tid pauses af systemet og fortsættes efter behov, når kørselsparatheden er etableret.

Downloadingens varighed afhænger af kvaliteten af nettet i området, datastørrelsen og opdateringstypen.

Softwareinstallation

Vælg et tidspunkt til softwareinstallationen, hvor hverken du eller andre brugere skal køre i bilen.

ADVARSEL

Under en softwareinstallation bliver styreenheder deaktiveret og fungerer ikke. Kørsel med deaktiverede eller ikke funktionelle styreenheder kan medføre ulykker og dødelige kvæstelser.

- Udfør softwareinstallationen et egnet sted, hvor du ikke generer andre trafikanter.
- Brug aldrig bilen under en softwareinstallation.

— På bilens aktuelle position er en onlineforbindelse til internettet mulig via OCU

[\(→ Privatsfære\).](#)

— Kørselsparatheden er afsluttet.

— Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret.

— Gearvælgeren står i P.

— Havariblinket og parkeringslyset er slukket.

— Alle ruder, døre, frontklappen og bagklappen er lukket.

— Bekræft installationen af softwaren i infotainmentsystemet.

— Stig ud. Tag alle bilnøgler med ud.

— Sørg for, at alle personer i bilen stiger ud, og at der ikke er nogen dyr i bilen.

— Lås bilen.

Funktionsbegrænsninger under en softwareinstallation

Under softwareinstallationen er styreenheder, funktioner og visninger ikke til rådighed. Anvend ikke bilen i dette tidsrum, og betjen ikke infotainmentsystemet.

- Systemet forhindrer etableringen af kørselsparathed.
- Højvoltsbatteriet bliver ikke opladet.
- Diagnosetilslutningen er deaktiveret.
- Tyverialarmen og SAFE-låsningen er deaktiveret.
- Styreenheder, centralcomputeren, funktioner og visninger er ikke til rådighed. Anvend ikke bilen i dette tidsrum.

Efter softwareinstallationen

Læs meddelelsen om afslutning af installationen i infotainmentsystemet og kombiinstrumentet efter softwareinstallationen og før etableringen af kørselsparathed. Bilen skal bruge op til 1 min., inden den kan vise status for systemopdateringen.

— Når softwareinstallationen er gennemført korrekt, kan kørselsparatheden etableres.

— Hvis en softwareinstallation mislykkes: ([→ Systemopdatering](#))

Problemløsninger

Softwareinstallation mislykkedes

- Hvis en softwareinstallation ikke lykkedes, bliver der vist en tilsvarende fejlmeddelelse i infotainmentsystemet eller kombiinstrumentet. Vær opmærksom på de pågældende meddelelser og advarsler.
- Hvis der opstår en kritisk installationsfejl, fungerer styreenheder ikke længere, eller de fungerer ikke korrekt. Funktioner og visninger er ikke til rådighed, før fejlen er afhjulpel. Brug ikke bilen. Tag i dette tilfælde kontakt til kundeservice hos Volkswagen ([↪ We Connect](#)).

Skal jeg gennemføre systemopdateringen?

Du bør gennemføre systemopdateringen snarest for din egen skyld. Hvis systemopdateringen afvises af føreren flere gange, skal man kontakte et værksted.

Kan jeg pause softwareinstallationen?

Nej, det er ikke muligt.

Hvad sker der, hvis softwareinstallationen pauses?

Hvis en softwareinstallation pauses, fx på grund af en beskadigelse af det elektriske system i bilen, kan styreenheder ikke opdateres, og de kan blive beskadiget som følge af den ufuldstændige softwareinstallation.

Indledning til emnet

Funktion i Car2X

Car2X muliggør kommunikation mellem flere biler samt mellem biler og trafikinfrastrukturen i nærområdet (i det efterfølgende kaldt "deltager"). Kommunikationen imellem deltagerne sker i henhold til Car2X- og Wi-Fi-standarder, der anvendes af mange forskellige producenter. Car2X fungerer kun i nogle lande.

Når Car2X er aktiveret, overføres der konstant data mellem deltagerne – uanset om din bil er i online- eller offlinefunktion.

For at forhindre misbrug og signere Car2X-data med skiftende id'er skal en afsender af Car2X-data råde over gyldige certifikater. Alle modtagere kan på den måde kontrollere, om Car2X-data er autentiske, og om de stammer fra en legitimeret deltager.

Certifikater i ens egen bil kan kun fornyes automatisk i onlinefunktionen.

Ved hjælp af kontinuerligt skiftende midlertidige id'er til Car2X-dataene minimeres muligheden for, at de udsendte data kan spores tilbage til din person.

 Du kan finde yderligere informationer om databehandling i infotainmentsystemet i menuen Juridiske oply. og på Volkswagen AG's hjemmeside.

Symbolets betydning

 Kendetegn for, at det aktiverede Car2X også sender og modtager data i offlinefunktionen

Overførsel af data

Når Car2X er aktiveret, sendes og modtages følgende data via Car2X-antennen på bilens tag og eventuelt i spejltrekanten i forruden:

- Bildata, fx hastigheden
- Positionsdata
- Hændelsesdata, fx vedr. ulykker

Kendetegn for Car2X

Hvis du kan aktivere Car2X-kommunikationen i infotainmentsystemet under Setup, er bilen udstyret med Car2X-teknik.

Grænser for Car2X

Dataudveksling

Car2X i din bil kommunikerer udelukkende med de deltagere, der er udstyret med funktionsdygtig og kompatibel Car2X-teknik. Deltagere med deaktiveret, defekt eller ikke-kompatibel Car2X er ikke omfattet.

Rækkevidde

Afhængigt af vejret og omgivelserne kan Car2X-deltagerne kommunikere i et nærområde op til ca. 800 m. Ikke alle funktioner, der er baseret på Car2X, udnytter den mulige rækkevidde fuldt ud.

ADVARSEL

Car2X kan ikke erstatte din opmærksomhed. Hvis du udelukkende stoler på Car2X, er der fare for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du kører, og vær til enhver tid klar til at gribe ind.
- Tilpas altid din kørestil til det aktuelle udsyn samt de aktuelle vejr-, vej- og trafikforhold.

Funktionsmæssige begrænsninger

Car2X's funktion kan være begrænset i følgende tilfælde:

- Omgivelsesbetingelserne forhindrer, at deltageren modtager data.
- Bilopbygninger forhindrer, at deltageren modtager data.
- Hændelsen registreres ikke som en hændelse af deltagere.

Aktivering og deaktivering af Car2X

Aktivering

- Tryk på **Home**-knappen i infotainment.
- Kald menuen Setup frem.
- Aktiver Car2X-kommunikation i menuen af samme navn.

ADVARSEL

Når Car2X er aktiveret, skal der uden for bilen holdes en afstand på 20 cm mellem Car2X-antennen og personer.

- Car2X-antennen er placeret på bilens tag og eventuelt i spejltrekanten i forruden.

Manuel deaktivering

- Tryk på **Home**-knappen i infotainment.
- Kald menuen Setup frem.
- Deaktiver Car2X-kommunikation i menuen af samme navn.

Automatisk deaktivering

Car2X kan blive deaktiveret automatisk i nogle tilfælde ([→ Car2X-teknologi](#)). Når årsagen til den automatiske deaktivering er afhjulpet, skal Car2X aktiveres igen.

Fareadvarsel



Fig. 1 Principskitse: fareadvarsel som følge af midlertidigt vejarbejde eller vejarbejde i bevægelse

Fareadvarslen gør brug af det aktiverede Car2X og advarer situationsafhængigt mod farlige situationer i nærheden. På den måde kan ulykker forhindres, og trafikflowet kan forbedres.

Der sendes data om farlige situationer

Hvis der modtages Car2X-data fra andre deltagere, kan der advares mod følgende farlige situationer:

- Udrykningskøretøj i aktion
- Midlertidigt vejarbejde og vejarbejde i bevægelse
- Havari, ulykke eller start på kø
- Indgreb fra et assistentsystem i et forankørende køretøj

Fareadvarsel vises

Afhængigt af typen af den farlige situation, hastigheden og graden af bilens deceleration advares der mod en relevant farlig situation på følgende måde:

- Advarselssignal
- Information eller advarsel

ADVARSEL

Hvis du ignorerer fareadvarsler, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig fareadvarsler.

Skjulning af vist fareadvarsel

Tryk på knappen  på multifunktionsrattet.

Problemløsninger

Car2X deaktiveres automatisk

- Car2X er ikke tilladt i det land, du aktuelt kører i.
- Bilen har været offline i for lang tid, så certifikater ikke er blevet opdateret. Tilpas privatsfæreindstillingerne, så der kan oprettes en onlineforbindelse, og certifikater kan opdateres.
- Systemfejl. Kontakt et værksted.

Der vises ingen Car2X-data

- Car2X's funktion er begrænset.
- Der er ingen deltagere i nærheden, der sender data.
- Der er deltagere i nærheden, der sender data, men de er ikke relevante for din bil.
- Car2X-antenner er blokeret af monteringsdele eller afdækninger. Hold områderne omkring Car2X-antennen fri.
- Dataudveksling mellem deltagere er begrænset eller ikke mulig som følge af vejrforholdene.
- Der findes allerede en førerreaktion på den forudliggende farlige situation.

Indledning til emnet

Funktionen "Mobilt kommunikationsudstyr som bilnøgle" sammen med Volkswagen We Connect ID.-appen kaldes "mobil nøgle". Det gør det muligt at anvende egnet mobilt kommunikationsudstyr i stedet for en bilnøgle. Det er muligt at låse bilen og låse den op og etablere kørselsparathed med den aktiverede mobile nøgle. Hverken det mobile kommunikationsudstyr eller bilen skal være online for at kunne gøre dette.

Den mobile nøgle er en ekstraudstyrsfunktion i bilen, der kan vælges under bilkonfigurationen. Hvis konfigurationen af bilen indeholder forberedelsen "Mobil nøgle", udleveres bilen med funktionen "Mobil nøgle" fra fabrikken. For at kunne anvende funktionen "Mobil nøgle", skal der indgås en We Connect Start-aftale med Volkswagen AG, og ved udleveringen skal der fremvises identitets- og ejerdokumentation. Desuden er det nødvendigt med egnet mobilt kommunikationsudstyr, som Volkswagen We Connect ID.-appen er installeret på, og en Volkswagen ID-brugerkonto med brugernavn og password. Derefter kan det mobile kommunikationsudstyr aktiveres som mobil nøgle. Til aktivering skal det mobile kommunikationsudstyr have internetforbindelse.

Mobilt kommunikationsudstyr kan have flere mobile nøgler til forskellige biler. Kommunikationen mellem det mobile kommunikationsudstyr og bilen sker via Bluetooth®.

Afhængigt af funktionsversionen kan den primære bruger oprette yderligere mobile nøgler og tildele dem til berettigede tredjepartsbrugere. Forudsætningen for anvendelsen er, at tredjepartsbrugeren har et Volkswagen ID og We Connect ID.-appen.

ADVARSEL

Tab af og uagtsom brug eller brug uden opsyn af mobilt kommunikationsudstyr med mobile nøgler kan ud over ulykker og alvorlige kvæstelser også føre til tyveri af bilen.

- Efterlad aldrig bilnøgler i bilen, når du forlader den, og afbryd bilens kørselsparathed ved hjælp af start-/stopknappen i bilen.

ADVARSEL

Inddragelse af en mobil nøgle kan føre til driftstop for bilen og alvorlige kvæstelser. Nøglemodtageren kan efter inddragelse af den mobile nøgle ikke længere køre i bilen eller låse bilen eller låse den op.

- Hvis en mobil nøgle udløber under kørslen, eller hvis den mobile nøgle inddrages, er denne mobile nøgle først uden funktion, når tændingen afbrydes.

 Vær opmærksom på mulige informationer i We Connect ID.-appen, mens du anvender mobile nøgler.

Forudsætninger

- Bilen er forberedt til funktionen "Mobil nøgle".
- Den primære brugers ejer- og identifikationsdokumentation er fremvist .
- Bilens 12-volts-batteri er tilstrækkeligt opladet.
- Kompatibelt mobilt kommunikationsudstyr med aktiveret Bluetooth-forbindelse forefindes.
- Der er indgået en We Connect Start-aftale med Volkswagen AG.
- Der er oprettet en We Connect ID.-brugerkonto. Der kan oprettes en brugerkonto på www.connect.volkswagen-we.com eller i We Connect ID.-appen.
- Bilen er tilføjet til den primære brugers We Connect ID.-brugerkonto .
- Volkswagen We Connect ID.-appen er installeret og klar til brug på det mobile kommunikationsudstyr. We Connect ID.-appen kan downloades i Apple Store eller i Google Play Store.



Afladet mobilt kommunikationsudstyr og mobilt kommunikationsudstyr med for lav ladetilstand kan ikke udføre den ønskede funktion.

- Sørg altid, inden kørslen påbegyndes, for, at det mobile kommunikationsudstyr er tilstrækkeligt ladet op.
- Oplad om muligt det mobile kommunikationsudstyr under kørslen.
- Volkswagen anbefaler, at du tager bilnøglen med.



I tilfælde af at bilens 12-volts-batteri bliver afladet, kan brugeren hverken foretage en nødlåsning eller -oplåsning med funktionen "Mobil nøgle". Forsædepassagerens frontairbag kan heller ikke frakobles med den mobile nøgle. Volkswagen anbefaler, at du tager bilnøglen med.

Oprettelse af primær bruger til bilen

Vær opmærksom på anvisningerne på det mobile kommunikationsudstyr under oprettelsen.

Når en mobil nøgle skal anvendes for første gang, skal bilens ejer oprettes som primær bruger til bilen på følgende måde:

1. Opret en brugerkonto på We Connect på www.connect.volkswagen-we.com.
2. Tilføj bilen til brugerkontoen via We Connect ID.-appen.
3. Fremvis ejer- og identitetsdokumentation for den primære bruger hos en servicepartner.
4. Lås bilen op med en bilnøgle.
5. Tilslut tændingen og infotainmentsystemet.
6. I infotainmentsystemet: Tryk på **Systemindstillinger** ► **Opret forbindelse til We Connect**.
7. Scan QR-koden med We Connect ID.-appen.

Det mobile kommunikationsudstyr er konfigureret og relateret til den primære bruger i We Connect ID.-appen.

Funktioner i primær brugers mobile kommunikationsudstyr

En bils primære bruger kan anvende følgende funktioner i We Connect ID.-appen:

- Aktivering af den mobile nøgle til din bil
- Anvendelse af mobil nøgle
- Tildeling og inddragelse af mobile nøgler til/fra andre brugere
- Bekræftelse af softwareopdateringer i bilen til funktionen "Mobil nøgle"

 Inden en mobil nøgle udløber, bliver den primære bruger og nøglemodtageren gjort opmærksom på det via We Connect ID.-appen.

Anvendelse af mobil nøgle

Afhængigt af udstyr kan der maksimalt anvendes otte mobile nøgler samtidig pr. bil. Med videregivelse af en mobil nøgle overdrager den primære bruger adgangen og køreautorisationen til sin bil til nøglemodtageren.

Den mobile nøgle opdateres automatisk med jævne mellemrum. Det er nødvendigt, at det mobile kommunikationsudstyr og bilen har onlineforbindelse, for at kunne overføre denne opdatering til det mobile kommunikationsudstyr og bilen.

ADVARSEL

Uforsigtig brug eller brug af bilnøgler eller mobile nøgler uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afslut altid kørselsparatheden, før du efterlader bilen uden opsyn.
- Lad aldrig bilnøgler eller mobilt kommunikationsudstyr med en aktiveret mobil nøgle blive tilbage i bilen, når du forlader bilen.

BEMÆRK

Hvis du forlader bilen, og der stadig er bilnøgler eller mobile nøgler i bilen, der hører til bilen, kan det medføre fejlfunktioner ved låsning og tyveri af bilen.

- Lad aldrig bilnøgler eller mobilt kommunikationsudstyr med en aktiveret mobil nøgle blive tilbage i bilen, når du forlader bilen.



For at Bluetooth-forbindelsen kan fungere ordentligt under Android er det nødvendigt at give autorisation til adgang til mobiltelefonens position via We Connect ID.-appen.

Aktivering af mobil nøgle

1. Åbn We Connect ID.-appen.
2. Log på med We Connect ID.-brugerkontoen.
3. Vælg om nødvendigt den ønskede bil.
4. Aktiver den mobile nøgle i appen.

Oplåsning af bilen

1. Stil dig ved siden af bilen med det mobile kommunikationsudstyr.
2. Sørg for, at Bluetooth er aktiveret på det mobile kommunikationsudstyr.
3. Åbn We Connect ID.-appen.
4. Log på med We Connect ID.-brugerkontoen.
5. Vælg om nødvendigt den ønskede bil.
6. Vælg funktionen "Mobil nøgle".
7. Vælg funktionen Låsning / Oplåsning.

Etablering af kørselsparathed

1. Sæt dig ind i bilen med det mobile kommunikationsudstyr.
2. Åbn We Connect ID.-appen.
3. Bekræft i appen, at brugeren befinder sig i bilen og er klar til at påbegynde kørslen.
4. Læg det mobile kommunikationsudstyr i opbevaringsrummet, og lad det ligge der under kørsel.
5. Tryk på startknappen en gang. Startknappen sidder på ratstammen i højre side.
6. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
7. Drej gearvælgeren i retning mod D/B eller R. Den etablerede kørselsparathed bliver signaleret optisk og akustisk.



Efter bekræftelsen i We Connect ID.-appen er der kun et begrænset tidsrum til rådighed til at etablere kørselsparatheden. Hvis kørselsparatheden ikke kan etableres inden for dette tidsrum, skal bekræftelsen i appen gentages.

Kortvarig pausning af kørsel uden afbrydelse af kørselsparatheden

Kørslen kan pauses kortvarigt, uden at kørselsparatheden afbrydes, fx for at åbne en port.

1. Stop bilen.
2. Tryk på knappen  på gearvælgeren.
3. Forlad bilen.

ADVARSEL

Bilen bliver ved med at være kørselsparat i nogen tid og låses ikke. Dermed kan en tredjepart uden beføjelser få adgang til din bil.

- Efterlad ikke bilen uden opsyn, hvis kørselsparatheden stadig er etableret.

Afslut kørselsparatheden, og lås bilen.

1. Stop bilen.
2. Tryk på knappen  på gearvælgeren.
3. Forlad bilen.
4. Åbn We Connect ID.-appen.
5. Vælg funktionen Låsning / Oplåsning.



Bilen kan låses med mobile nøgler, også selv om en anden bilnøgle, der hører til bilen, ligger i bilen.



Hvis bilen skal låses uden safefunktionen, når du bruger den mobile nøgle, skal du deaktivere kabineovervågningen i infotainment. I forbindelse med den følgende låsehandling bliver safefunktionen ikke aktiveret. En efterfølgende deaktivering af safefunktionen efter låsning med den mobile nøgle er ikke mulig.

Problemløsninger

Meddelelse i kombiinstrumentet: "Nøgle ikke genkendt"

- Kontroller, at du har etableret kørselsparatheden via We Connect ID.-appen.
- Det mobile kommunikationsudstyr indeholder ikke nogen gyldig mobil nøgle, eller den er udløbet eller inddraget.
- Det mobile kommunikationsudstyr er i bilen, men har ikke nogen stabil Bluetooth-forbindelse til bilen.
- Det mobile kommunikationsudstyr er ikke længere i bilen og er uden for Bluetooth-forbindelsens rækkevidde.

Meddelelse i We Connect ID.-appen: "Nøgle udløbet"

- Det mobile kommunikationsudstyr indeholder ikke nogen gyldig mobil nøgle, da den mobile nøgle ikke kunne fornyes på grund af manglende eller utilstrækkelig internetforbindelse i det mobile kommunikationsudstyr.
- Opret en onlineforbindelse på det mobile kommunikationsudstyr, og start opdateringen af den mobile nøgle.

Kan jeg overføre mobile nøgler til mit nye mobile kommunikationsudstyr?

En nøgle, der er installeret på en mobil kommunikationsudstyrsenhed, kan overføres til en ny enhed, ved at den primære bruger aktiverer en ny mobil nøgle på sin nye mobile kommunikationsudstyrsenhed.

Hvad skal jeg være opmærksom på, hvis jeg stiller den primære brugers mobile

kommunikationsudstyr tilbage til fabriksindstillingerne?

Hvis den primære brugers mobile kommunikationsudstyr stilles tilbage til fabriksindstillingen, kan du ikke længere anvende det mobile kommunikationsudstyr som mobil nøgle. Aktiver den mobile nøgle igen via We Connect ID.-appen.

Hvad skal jeg være opmærksom på, når jeg køber en bil, som understøtter mobile nøgler?

Sørg for, at der ikke er nogen mobile nøgler til din bil i omløb, ved at fremvise ejer- og identitetsdokumentationen hos servicepartnern.

Hvad skal jeg være opmærksom på, når jeg køber eller sælger en bil med mobile nøgler?

Sørg altid for, at bilen er stillet tilbage til fabriksindstillinger.

Indledning til emnet

Før Volkswagen We Connect Start kan anvendes, skal det først aktiveres online gennem indgåelse af en We Connect Start-aftale med Volkswagen AG, og er underlagt en landespecifik begrænsning af løbetiden.

Såvel de af Volkswagen udbudte We Connect Start-porteføljer som enkelte tjenester kan også ændres, indstilles, deaktiveres, genaktiveres, omdøbes og udvides uden yderligere bekendtgørelse.

Tjenestebeskrivelsen og yderligere informationer kan du finde på www.connect.volkswagen-we.com.

Oprettelse af brugerkonto er muligt på www.connect.volkswagen-we.com og via We Connect ID.-appen.

Alle We Connect Start-tjenesternes og tjenesteporteføljernes version og tilgængelighed kan variere afhængigt af land samt bilen og dens udstyr.

Tjenestebeskrivelse

Læs og følg den pågældende tjenestebeskrivelse før udførelse af Volkswagen We Connect Start-tjenester.

Tjenestebeskrivelserne opdateres af og til og stilles til rådighed online på www.connect.volkswagen-we.com.

— Anvend altid den nyeste udgave af den pågældende tjenestebeskrivelse.

ADVARSEL

I områder med utilstrækkelig mobildækning og GPS

-modtagelse kan der ikke udføres nødopkald og telefonsamtaler, og der kan ikke overføres data.

- Find et andet sted, hvis det er muligt.

BEMÆRK

Der kan opstå skader på bilen som følge af faktorer, der ligger uden for Volkswagen AG's kontrol. Dertil hører især følgende:

- Misbrug af mobile apparater
- Tab af data i forbindelse med overførsel
- Uegnede og beskadigede applikationer fra tredjemand
- Skadelig software på medier, computere, tablets og mobilt kommunikationsudstyr

Tjenesteportefølje

Startrelateringen af tjenesterne, der er anført her, udgør det maksimalt mulige omfang. Det maksimalt mulige omfang er kun til rådighed i forbindelse med få bilmodeller. Der kan opstå ændringer i den relatering, der vises her, i løbet af bilens levetid.

Om der er tjenester i bilen, og hvilke det drejer sig om, kan du se i infotainmentsystemet efter aktivering af tjenesteadministrationen ([→ We Connect](#)).

I nogle lande og i tilfælde af en aftaleforlængelse kan de udbudte tjenester være sammensat anderledes, end der er angivet her.

Stemme- eller søgeregistreringsteknologien til Volkswagen We Connect Start registrerer og leverer ikke søgeresultater for alle ord. Således indeholder Google-stemmegenkendelsen eksempelvis en Safe Search-funktion, som forhindrer visning af søgeresultater, såfremt vulgære begreber (også utilsigtede) registreres.



Hvilke tjenester, der rent faktisk hører med på tidspunktet for din indgåelse eller forlængelse af aftalen, kan du finde på www.connect.volkswagen-we.com eller på Volkswagens hjemmeside. Det gælder også for de mulige We Connect Start-enkeltoptioner.

We Connect Start-tjenester

Maksimalt muligt omfang. Ikke til rådighed i alle biler og lande

- Programmering af afgangstider
- Opladning
- Klimaregulering
- Apple Music®
- TIDAL
- Ladestationer
- Onlinekortopdatering
- Onlineruteberegning
- Onlinestemmebetjening
- Onlinetrafikinformationer
- Parkeringspladser
- Netradio
- Destinationsimport

We Connect Start-enkeltoptioner

Maksimalt muligt omfang. Ikke til rådighed i alle biler og lande

- In-Car-apps. Disse apps kan være forudinstalleret eller installeres af brugeren direkte i infotainmentsystemet.

Aktivering af We Connect Start

Du kan foretage aktiveringen på www.connect.volkswagen-we.com eller i We Connect ID.-appen.

Følgende trin er nødvendige i forbindelse med We Connect Start-aktiveringen (inklusive registrering):

1. Registrer dig hos We Connect med dit eksisterende Volkswagen ID eller med et Volkswagen ID, der skal oprettes på ny.
2. Bestil og aktiver Volkswagen We Connect Start.
3. Tilføj bilen til din brugerkonto.
4. Fremskaf ejerdokumentationen.

Følg de videre informationer og anvisninger.

Ejerdokumentation

Sådan bliver du primær bruger (ejerdokumentation)

For at blive primær bruger og dermed generere ejerdokumentationen for bilen skal bilens 17-cifrede stelnummer(VIN) indtastes i We Connect ID.-appen. Ejerdokumentationen sker i bilen ved at scanne QR-koden i infotainmentsystemet med We Connect ID.-appen.

- Tilslut tændingen og infotainmentsystemet.
- I infotainmentsystemet: Systemindstillinger ► Opret forbindelse til We Connect
- Scan QR-koden med We Connect ID.-appen.

Når QR-koden er blevet scannet korrekt, og dataene er blevet overført, er ejerdokumentationen gennemført.

Lovbestemmelser

Ved anvendelse af Volkswagen We Connect Start-tjenesterne overføres og behandles informationer online via bilen. Disse data kan i hvert fald indirekte også give information om den pågældende fører som fx køreegenskaber og position. Som aftaletager i We Connect Start-aftalen med Volkswagen AG skal du sørge for, at databeskyttelsen og de personlige rettigheder overholdes, hvis familiemedlemmer, venner eller andre førere bruger din bil. Derfor skal du på forhånd informere den pågældende fører om, at bilen overfører og modtager data online, og at du kan se disse data.

Hvis du misligholder informationspligten, kan du krænke bestemte rettigheder, som personer i bilen har.

Personoplysninger

Volkswagen beskytter dine personrelaterede data og bruger dem kun, hvis det er lovmæssigt tilladt, eller du har indvilliget i brugen. Du kan finde nærmere informationer vedr. databehandling i sammenhæng med Volkswagen We Connect Start-tjenesterne i databeskyttelseserklæringen, som du kan kalde frem i den version, der er aktuel på det pågældende tidspunkt, på Volkswagens hjemmeside.

Vedvarende overdragelse af bilen

Hvis bilen er blevet købt brugt, eller en anden person har overdraget bilen til dig til vedvarende brug, kan We Connect Start allerede være aktiveret og den hidtidige primære bruger fortsat have mulighed for at se data, der er indsamlet via We Connect Start, og at styre bestemte funktioner i din bil.

I infotainmentsystemet kan du se, om en person er relateret til din bil som primær bruger. I så fald kan du registrere dig selv som bilens primære bruger og dermed automatisk fjerne den hidtidige primære bruger. Alternativt kan du stille infotainmentsystemet tilbage til fabriksindstillingen eller aktivere offlinefunktionen for bilen () og dermed at begrænse din bils kommunikation med Volkswagen AG's dataserver og behandlingen af bilens data og personrelaterede data.

Deaktivering af We Connect Start-tjenester

Følgende funktioner er til rådighed i forbindelse med deaktivering og aktivering af We Connect Start-tjenester:

- Forhindring eller tilladelse af dataoverførslerne via infotainmentsystemet
- Om muligt: individuel deaktivering og aktivering via din brugerkonto på We Connect-portalen eller i We Connect ID.-appen

De pågældende tjenester kan så først udføres igen, når den pågældende deaktivering ophæves.

 Lovmæssigt nødvendige tjenester og deres dataoverførsler kan ikke afbrydes og ikke deaktiveres, fx "Nødopkaldssystemet eCall".

Begrænsninger

Også selv om forudsætningerne for anvendelse af tjenesterne er opfyldt, kan udførelsen af VolkswagenWe Connect Start-tjenesterne blive forstyrret eller forhindret af faktorer, der ligger uden for Volkswagen AG's kontrol. Dertil hører især følgende:

- Vedligeholdelse, reparationer, deaktiveringer, softwareopdateringer og tekniske udvidelser af telekommunikationssystemer, satellitter, servere og databaser
- Telekommunikationsudbyderens skift af mobiltelefonstandard til overførsel af mobile data, fx fra LTE eller UMTS til EDGE eller GPRS.
- Afbrydelse af en allerede eksisterende mobiltelefonstandard via telekommunikationsudbyderen
- Forstyrrelser, reduktion eller afbrydelse af mobilnetdækningen eller GPS
 - modtagelsen som følge af fx høje hastigheder, solstorme, vejræssige påvirkninger, landskabets udformning, signalforstyrrende udstyr og kraftig mobiltrafik i de pågældende radioceller
- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS
 - modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, parkeringshuse, under broer, bjerge og dale.
- Begrænset tilgængelighed, ufuldstændighed eller mangelfuldhed af fremmede informationer fra tredjeparter, fx kortvisninger
- Lande og områder, hvor Volkswagen We Connect Start ikke bliver udbudt

Tjenesteadministration

Afhængigt af den tekniske udførelse kan der være en tjenesteadministration i infotainmentsystemet. Hvis tjenesteadministrationen forefindes, er følgende muligt:

- Fremkaldelse af, hvilke We Connect Start-tjenester der aktuelt er til rådighed i bilen
- Antallet af aktiverede og deaktiverede We Connect Start-tjenester
- Aktivering eller deaktivering af enkelte We Connect Start-tjenester

Yderligere informationer: www.connect.volkswagen-we.com



Hvis du deaktiverer alle We Connect Start-tjenester enkeltvis, kan OCU 'en fortsat overføre data.

Volkswagen kundesupport

Gratis hotline:

00800-43347328 / 00800-IDDIRECT

E-mail: IDDIRECT@volkswagen.de

Vi står klar, hvis du har spørgsmål til digitale tjenester.

I hele Europa. 24 timer i døgnet. 7 dage om ugen

Hvis dit telefonselskab ikke understøtter nummeret 00800-43347328, skal du ringe til +49 5361 3790510.

Omkostningerne retter sig efter den pris, som dit telefonselskab tager. Der kan opstå roaminggebyrer ved opkald uden for Tyskland.

Indledning til emnet

Funktionen "Privatsfære" giver mulighed for forhindring eller tilladelse af dataoverførsel mellem bilen og internettet.

Den ønskede indstilling kan indstilles i bilsetuppen i infotainmentsystemet.

Dataoverførslen for eksterne apparater og deres kommunikation med bilen kan ikke forhindres via funktionen "Privatsfære".

Lovmæssigt nødvendige tjenester og deres dataoverførsler kan ikke afbrydes og ikke deaktiveres, fx "Nødopkaldssystemet eCall".



Vær opmærksom på, at enhver bruger af bilen kan foretage individuelle indstillinger i funktionen "Privatsfære". Disse indstillinger kan være anderledes end dem, bilens ejer ønsker.

Indstillinger for privatsfære

For at tillade eller forhindre dataoverførsler skal du aktivere eller deaktivere offlinefunktionen i infotainmentsystemet.



Offlinefunktion aktiveret

Der sker følgende i denne indstilling:

- Alle We Connect Start-tjenester er deaktiveret og sender ingen data.
- eSIM
 - kortet er deaktiveret.
 - Alle bilfunktioner, der kræver onlineforbindelse, er deaktiveret ([→ Privatsfære](#)).
- Informationer og data, der er gemt i styreenhederne, kan ikke opdateres, fx nødopkaldsnumre og certifikater. Det kan begrænse funktioner og tjenester eller medføre utilgængelighed.
- Lovmæssigt påkrævede tjenester kan ikke deaktiveres og sender fortsat data.
- Ingen signalstyrkevisning for eSIM



Offlinefunktion deaktiveret (onlinefunktion)

Der sker følgende i denne indstilling:

- Alle We Connect Start-tjenester kan sende og modtage data afhængigt af deres indstillinger på brugerkontoen.
 - Brugere kan kalde bilens positionsdata frem via We Connect-portalen eller We Connect ID-appen.
- eSIM
 - kortet er aktiveret.
 - Dataoverførsler er mulige for alle bilfunktioner, der kræver en onlineforbindelse.
 - Signalstyrkevisningen for eSIM
 - er til rådighed.

Statusvisning

De efterfølgende symboler viser den pågældende status for dataoverførslen i infotainmentsystemet.

-  Ingen forbindelse til internettet (offlinefunktion aktiv)
-  Forbindelse til internettet oprettet (onlinefunktion aktiv)
-  Grå jordklode: Der kan for øjeblikket ikke oprettes forbindelse til internettet, eller den er lige ved at blive oprettet.
-   Signalstyrkevisning for eSIM
med tilgængelig mobiltelefonstandard

Lovmæssigt påkrævede tjenester kan uafhængigt af en aktiveret offlinefunktion påvirke dataoverførselens statusvisning.

-  Også når offlinefunktionen er aktiveret, kan onlinefunktionen kortvarigt blive aktiveret af sikkerhedsrelevante og lovæssigt påkrævede tjenester. I dette tidsrum er der ikke nogen We Connect Start-tjenester, der bliver aktiveret, og deres data bliver ikke sendt. Når de sikkerhedsrelevante eller lovæssigt påkrævede data er blevet overført korrekt, aktiveres offlinefunktionen automatisk igen, og eSIM deaktiveres.

Signalstyrkevisning for eSIM

Signalstyrkevisningen viser i offlinefunktionen, om eSIM

i den fabriksmonterede OCU kan sende og modtage data på bilens aktuelle position, og hvor god signalstyrken er.

Jo flere bjælker, der er fremhævet med farve, desto højere er signalstyrken og den mulige dataoverførselsmængde. Eksempel: En eller to fremhævede bjælker angiver en lav signalstyrke. I den forbindelse kan høje dataoverførselsrater for streamingtjenester kun være mulige i begrænset omfang.

Visningen af signalstyrken agerer uafhængigt af visningen af mobiltelefonstandard.

I offlinefunktionen og ved fejl i eSIM

er der ingen signalstyrkevisning.

-  Signalstyrkevisningen for eSIM
viser ikke signalstyrken for mobilt kommunikationsudstyr, der er parret med infotainmentsystemet.

Signalstyrkevisningen for eSIM

viser ikke, om et Wi-Fi-apparat, der er forbundet med infotainmentsystemet, er forbundet med internettet.

Påvirkning af onlinebilfunktioner

Hvis dataoverførslen er begrænset, kan fx følgende onlinebilfunktioner ikke udføres.

Onlinebilfunktioner

- Onlinestemmebetjening
- Onlinekortopdatering
- Onlinetrafikinformationer
- Systemopdatering
- We Connect Start-registrering og aktivering



I forbindelse med onlinebilfunktioner, som fremover stilles til rådighed til bilen på ny, er begrænsningerne gældende på samme måde.

Beskrivelse af brugerrolle

Ejeren eller en bruger, der ikke kun er berettiget midlertidigt som fx en bestemt bils leasingtager eller firmabilsbruger, er berettiget til at bestille og aktivere We Connect Start-tjenester i bilen (primær bruger).

Der findes kun én primær bruger pr. bil. Hvis en ny primær bruger legitimerer sig til bilen, mister den hidtidige primære bruger automatisk sin rolle som bruger. Den hidtidige primære bruger informeres om dette.

Oprettelse og sletning af brugerrolle

Oprettelse af bruger

Registrer dig på We Connect. Så kan du indgå en We Connect Start-aftale med Volkswagen AG, tilføje bilen til din brugerkonto og legitimere dig som bruger.

Sletning af bruger

Trin 1: Vælg privatsfæreindstillingen "Offlineindstilling deaktiveret (onlineindstilling)".

Trin 2: Enten skal infotainmentsystemet stilles tilbage til fabriksindstillingen, eller en ny bruger skal legitimere sig i bilen.



Hvis infotainmentsystemet sættes tilbage til fabriksindstillingen i offlinefunktionen, kan brugeren ikke slettes på serveren.

Indledning til emnet

Funktionen Wi-Fi

-hotspot er ikke til rådighed i alle lande og alle biler.

Nogle infotainmentsystemer kan bruges som Wi-Fi

-hotspot til internetadgang for op til otte Wi-Fi-apparater.

Nogle infotainmentsystemer kan bruge Wi-Fi

-hotspottet fra et eksternt Wi-Fi-apparat (Wi-Fi-client) ([→ Wi-Fi](#)).

For at kunne etablere en forbindelse til internettet og fx anvende Volkswagen We Connect er det nødvendigt at have en dataforbindelse.



Wi-Fi

-forbindelsen er af sikkerhedsmæssige årsager som standard kodet med en WPA2-kryptering. Volkswagen anbefaler altid at anvende WPA2-krypteringen. Overhold det pågældende lands bestemmelser.



Den nødvendige dataoverførsel kan være gebyrpligtig. På grund af den mulige datamængde anbefaler Volkswagen, at der anvendes et mobiltelefonabonnement med data-flatrate. Du kan få informationer om dette hos et telefonselskab.



Ved indlæsning og anvendelse af datapakker fra internettet kan der – afhængigt af dine mobilfontakster, og især hvis du opholder dig i udlandet – opstå yderligere omkostninger (fx roaminggebyrer).

Oprettelse af dataforbindelse

Wi-Fi

- Wi-Fi
 - i henhold til IEEE 802.11 a/b/g/n/ac
- Overførsel med 2,4 GHz og 5 GHz
- Tre Wi-Fi
 - funktioner samtidig:
 - Tethering (2,4 GHz eller 5 GHz)
 - 2,4-GHz-adgangspunkt
 - 5-GHz-adgangspunkt
- Wi-Fi
 - antenne
 - En multibåndantenne hver til 2,4 GHz og 5 GHz
- Forbindelse for op til otte Wi-Fi
 - apparater samtidig
- Internetforbindelse via Wi-Fi
 - :
 - Tethering via kundens telefon eller eSIM
 - via OCU
 - Hotspot til clients i bilen
- Apple CarPlay™ via Wi-Fi
- Android Auto™ via Wi-Fi
- Forenklet parringsproces via WPS
 - eller QR-kode

eSIM (embedded SIM):

Bilen har en OCU

med indbygget SIM-kort (eSIM). For at kunne bruge dette eSIM skal du købe datapakker via In-Car-shoppen til anvendelsen.

Følgende skal være aktiveret i indstillingsmenuen:

- Indstillinger netværk ► *Tillad internetforbindelse*
- ELLER: Dataforbindelse ► *Integreret dataforbindelse*

Eksternt Wi-Fi-apparat

Anvendelse af Wi-Fi

-hotspottet i eksternt mobilt kommunikationsudstyr ([→ Wi-Fi](#))

Oprettelse af Wi-Fi-hotspot

Infotainmentsystemet kan bruges som Wi-Fi

-hotspot til internetadgang for op til otte Wi-Fi-apparater.

For at oprette en forbindelse til internettet og fx kunne anvende Volkswagen We Connect er det også nødvendigt med en dataforbindelse, fx via et internt eSIM

-kort eller et eksternt Wi-Fi-netværk. De mulige typer dataforbindelser afhænger af landet og det anvendte infotainmentsystem.

Etablering af Wi-Fi-forbindelse

- Tryk på **HOME** ►  ► **Wi-Fi** ►

Infotainmentsystem som hotspot

.
- Aktiver tjekboksen

☒ Anvend som hotspot

.
- Søg efter navnet på Wi-Fi
-hotspottet på Wi-Fi-apparatet.
- Angiv den viste netværksnøgle på Wi-Fi
-apparatet, og bekræft den.
Wi-Fi
-forbindelsen bliver etableret. For at afslutte forbindelsen er det under visse omstændigheder nødvendigt at foretage yderligere indtastninger på Wi-Fi-apparatet.
- Gentag forløbet for at forbinde yderligere Wi-Fi
-apparater.

 Navnet på hotspottet og netværksnøglen genereres automatisk. Efterfølgende kan du selv definere navnet på hotspottet og netværksnøglen.

Lynforbindelse

Lynforbindelse gør det muligt enkelt og hurtigt at oprette et trådløst lokalt netværk med kryptering. Alternativt kan funktionen i nogle lande gennemføres ved at indscanne en kode.

WPS med infotainmentsystemet som Wi-Fi-hotspot

- ✓ Infotainmentsystemets Wi-Fi
 - hotspot skal være aktiveret.
 - ✓ Wi-Fi
 - apparatet skal understøtte WPS.
-

1. Tryk på **HOME** ►  ► **Wi-Fi**.
2. Tryk på **Lynforbindelse med infotainmentsystem**.
3. Aktiver WPS
 - på det Wi-Fi-apparat, der skal forbindes.
4. Wi-Fi
 - forbindelsen bliver etableret. For at afslutte forbindelsen er det under visse omstændigheder nødvendigt at foretage yderligere indtastninger på Wi-Fi-apparatet.
5. Gentag forløbet for at forbinde yderligere Wi-Fi
 - apparater.

Der kan kun oprettes en WPS

-forbindelse på samme tid. Hvis der startes flere forbindelsesforsøg samtidig, vil alle forbindelsesforsøg mislykkes.

Wi-Fi-parring via NFC

Wi-Fi

-parringen kan foretages via NFC via den trådløse ladestations opbevaringsflade.

Forudsætninger for NFC

-forbindelsen:

- ✓ NFC
 - teknikken og den trådløse ladestations opbevaringsflade er monteret i bilen.
 - ✓ NFC
 - er aktiveret i Wi-Fi-apparatet.
 - ✓ Infotainmentsystemets Wi-Fi
 - hotspot er aktiveret.
-

1. Tryk på **HOME** ►  ► **Wi-Fi**.
2. Tryk på **Lynforbindelse med infotainmentsystem**.
3. Lås Wi-Fi
 - apparatet op, og læg det på den trådløse ladestations opbevaringsflade ([→ Trådløs opladningsfunktion](#)).

Der oprettes forbindelse mellem Wi-Fi

-apparatet som client og infotainmentsystemets Wi-Fi-hotspot.



Den trådløse opladningsfunktion er deaktiveret, mens infotainmentsystemet befinder sig i Wi-Fi

-indstillingsmenuen. Den trådløse opladning aktiveres igen, når du forlader indstillingsmenuen.



Ved ældre Wi-Fi

-apparater kan det være, at funktionen er begrænset eller ikke virker. Sørg for, at du anvender den nye softwareversion i dit Wi-Fi-apparat.

Wi-Fi-parring via QR-kode

Der kan også oprettes Wi-Fi

-forbindelse ved at scanne en QR-kode.

✓ Infotainmentsystemets Wi-Fi

-hotspot skal være aktiveret.

✓ Der skal være installeret en egnet applikation til at scanne en QR-kode på Wi-Fi-apparatet.

1. Tryk på **HOME** ►  ► **Wi-Fi**.
2. Tryk på **Lynforbindelse med infotainmentsystem**.
3. Scan QR-kode
n på infotainmentsystemets skærm med Wi-Fi-apparatet.

Der oprettes forbindelse mellem Wi-Fi

-apparatet som client og infotainmentsystemets Wi-Fi-hotspot.

Oprettelse af Wi-Fi-client

Infotainmentsystemet kan anvende Wi-Fi

-hotspottet fra et eksternt Wi-Fi-apparat, fx mobilt kommunikationsudstyr, til at oprette en internetforbindelse til anvendelse af onlinetjenester.

Etablering af Wi-Fi-forbindelse

1. Aktiver Wi-Fi
-hotspottet på Wi-Fi-apparatet, se producentens betjeningsvejledning.
2. Tryk på **HOME** ►  ► **Wi-Fi** ► **Wi-Fi:**.
3. Tryk på **Søg efter Wi-Fi**.
Infotainmentsystemet søger efter Wi-Fi
-hotspots i nærheden. Søgningen kan vare nogle sekunder.
4. Vælg Wi-Fi
-netværket for det ønskede Wi-Fi-apparat.
5. Indtast netværksnøglen til Wi-Fi
-hotspottet i infotainmentsystemet, og bekræft med **OK**.

Wi-Fi

-forbindelsen bliver etableret. For at afslutte forbindelsen er det under visse omstændigheder nødvendigt at foretage yderligere indtastninger på Wi-Fi-apparatet.



På grund af det store antal mulige Wi-Fi

-apparater kan det ikke garanteres, at alle funktioner kan udføres fejlfrit.



Wi-Fi

-funktionens tilgængelighed afhænger af landet og kan variere.

WPS med infotainmentsystemet som client

✓ Wi-Fi

-apparatet skal understøtte WPS.

1. Tryk på **HOME** ►  ► **Wi-Fi** ► **Wi-Fi:**.
2. Tryk på **WPS-lynforbindelse (WPS-knap)**.
3. Aktiver WPS
på det eksterne Wi-Fi-apparat.

4. Wi-Fi

-forbindelsen bliver etableret. For at afslutte forbindelsen er det under visse omstændigheder nødvendigt at foretage yderligere indtastninger på Wi-Fi-apparatet.



WPS

understøttes ikke af alle Wi-Fi-apparater. I dette tilfælde skal der oprettes forbindelse manuelt:

- Opret infotainmentsystemet som Wi-Fi
-hotspot .
- Opret forbindelse mellem infotainmentsystemet som client og et eksternt Wi-Fi
-apparats hotspot ([↪ Wi-Fi](#)).

Foretagelse af indstillinger

Fremkaldelse af Wi-Fi-indstillinger

Tryk på **HOME** ► **SETUP** ► **Wi-Fi**.

Du kan foretage følgende indstillinger:

- Oprettelse af infotainmentsystemet som hotspot
- Etablering af forbindelse med infotainmentsystemet via lynforbindelse
- Forbind med Wi-Fi

Foretag de relevante indtastninger, eller tryk på de relevante funktionsflader. Når du lukker en menu, overtages ændringer automatisk.

Indledning til emnet

Med App-Connect er det muligt at vise og betjene indhold og funktioner, der vises på det mobile kommunikationsudstyr, på infotainmentsystemets skærm.

Til det formål skal det mobile kommunikationsudstyr være forbundet med infotainmentsystemet via et USB-interface med dataoverførselsfunktion.

Nogle teknologier kan også anvendes via Wireless App-Connect via Bluetooth-interfacet.

Følgende teknologier kan være tilgængelige:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Tilgængeligheden af de til App-Connect hørende teknologier afhænger af landet og det anvendte mobile kommunikationsudstyr.

Du kan få yderligere informationer på Volkswagen hjemmesiden.



Hvis du krydser grænsen til et land med andre tilladte kommunikationsfrekvenser end i dit eget land, kan udførelsen af App-Connects trådløse funktion være begrænset eller slet ikke mulig på grund af lovmæssige bestemmelser. Det kan blive vist via en meddelelse i infotainmentsystemet. Udførelsen af App-Connect med kabel er ikke berørt af denne begrænsning og kan fortsat anvendes.

Fremkaldelse af hovedmenuen App-Connect

Navigationen til hovedmenuen App-Connect afhænger af det anvendte infotainmentsystem.

- **HOME** ►

Konfigurering af Wireless App-Connect

Før du kan anvende Wireless App-Connect, skal du først parre det mobile kommunikationsudstyr med infotainmentsystemet.

Du skal gøre følgende:

Første forbindelse af mobilt kommunikationsudstyr

- Lås det mobile kommunikationsudstyr op.
- Aktiver Wi-Fi
 - modtagelse og Bluetooth på det mobile kommunikationsudstyr.
- Forbind det mobile kommunikationsudstyr med infotainmentsystemet via USB
 - kabel eller Bluetooth.
- Åbn hovedmenuen App-Connect, hvis det ikke sker automatisk.
- Vælg det mobile kommunikationsudstyr og den ønskede teknologi.
- Bekræft autorisationsforespørgsler på det mobile kommunikationsudstyr, så infotainmentsystemet får de nødvendige autorisationer.
- Afbryd USB
 - forbindelsen, og opret igen forbindelse til infotainmentsystemet via Wi-Fi eller Bluetooth. Wireless App-Connect er konfigureret.

Parringen er afsluttet. Det forbundne mobile kommunikationsudstyr kan fremover også anvende Wireless App-Connect uden USB

-forbindelse.

Hvis pop op-menuer afvises under forbindelsesprocessen, er Wireless App-Connect ikke tilgængelig. I dette tilfælde anbefaler Volkswagen, at du sletter apparaterne i både iOS- og Android-indstillingerne og i infotainmentsystemet, og at du starter forbindelsesprocessen forfra.

Wireless App-Connect understøttes eventuelt ikke af alle teknologier.

Applikationer (apps)

Med Volkswagen App-Connect kan det indhold i Volkswagen apps og apps fra tredjeparter, der vises på mobilt kommunikationsudstyr, vises på infotainmentsystemets skærm.

Der kan opstå kompatibilitetsfejl i forbindelse med apps fra tredjeparter.

Apps, deres anvendelse og den nødvendige mobilnetforbindelse kan medføre omkostninger.

Omfanget af udbudte apps kan være forskelligt og afhænge af bilen og landet. Indhold, omfang og udbydere af apps kan variere. Nogle apps er derudover afhængige af, hvilke tjenester tredjeparten stiller til rådighed.

Det kan ikke garanteres, at de udbudte apps kan køre på alt mobilt kommunikationsudstyr og med dets styresystemer.

De af Volkswagen udbudte apps kan ændres, indstilles, deaktiveres, genaktiveres og udvides uden yderligere bekendtgørelse.

For at undgå at førerens opmærksomhed afledes, er det kun certificerede apps, der kan anvendes under kørsel.

Symboler og indstillinger til App-Connect

Symboler i menuen App-Connect

Det afhænger af det monterede infotainmentsystem og bilmodellen, hvilke symboler der findes.



Visning af yderligere informationer



Åbning af indstillingsmenuen til App-Connect



Valg af teknologien Apple CarPlay



Valg af teknologien Android Auto™



Valg af teknologien MirrorLink®

Indstillingsmuligheder i indstillingsmenuen til App-Connect

Indstillingsmulighederne afhænger af det monterede infotainmentsystem.

Mobile apparater

Enhedshåndtering åbnes.

☒ Tillad visning af MirrorLink-informationer

Informationer i MirrorLink®-funktionen vises.

Forudsætninger for Apple CarPlay

Tjekliste

For at kunne anvende Apple CarPlay skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- ✓ Den pågældende iPhone skal understøtte Apple CarPlay.
- ✓ Stemmebetjeningen (Siri) skal være aktiveret på iPhone.
- ✓ Apple CarPlay skal være aktiveret uden begrænsninger i den pågældende iPhones indstillinger.
- ✓ Hvis Apple CarPlay™ Wireless ikke er muligt, skal iPhone være forbundet med infotainmentsystemet via en USB-port. Kun USB-portene med dataoverførsel er egnede til anvendelse af Apple CarPlay.
- ✓ Det anvendte USB-kabel skal være et originalt kabel fra Apple.

Apple CarPlay Wireless: Derudover skal Bluetooth og Wi-Fi være aktiveret på iPhone.



Teknologiernes tilgængelighed afhænger af landet og kan variere.



Informationer vedr. tekniske forudsætninger, compatible iPhones, certificerede apps og tilgængelighed kan fås via hjemmesiden fra Volkswagen og Apple CarPlay eller hos Volkswagen partneren.

Oprettelse af forbindelse

Du skal følge anvisningerne på infotainmentsystemets skærm og på den pågældende iPhones display, når du skal forbinde en iPhone første gang.

Forudsætningerne for at anvende Apple CarPlay skal være opfyldt.

Start Apple CarPlay:

- Tryk på ► .
- Tryk på .

Afbrydelse af forbindelse

- Tryk på i Apple CarPlay-funktionen for at komme til hovedmenuen App-Connect.
- Tryk på for at afbryde den aktive forbindelse.

Visningen af funktionsfladerne i displayet kan variere.

Særlige forhold

Følgende særlige forhold gælder under en aktiv Apple CarPlay-forbindelse:

- Bluetooth-forbindelser mellem iPhone og infotainmentsystemet er ikke mulige.
- En aktiv Bluetooth-forbindelse mellem iPhone og infotainmentsystemet afsluttes automatisk.
- Telefonfunktioner er kun mulige via Apple CarPlay for iPhone, der er forbundet med Apple CarPlay. De funktioner, der beskrives for infotainmentsystemet, er ikke til rådighed.
- Den forbundne iPhone kan ikke anvendes som medieapparat i hovedmenuen Media.
- Det er ikke muligt at anvende den interne navigation og Apple CarPlay-navigationen samtidig. Den guidning, der startes senest, afbryder den, der var aktiv inden da.

Stemmebetjening

- Tryk på et kort øjeblik for at starte infotainmentsystemets stemmebetjening.

— Tryk på  i længere tid for at starte stemmebetjeningen (Siri) i den forbundne iPhone.

Android Auto™

Forudsætninger for Android Auto

Tjekliste

For at kunne anvende Android Auto skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- ✓ Det mobile kommunikationsudstyr – i det følgende kaldet smartphone – skal understøtte Android Auto.
- ✓ Der skal være installeret en Android Auto-app på smartphonen.
- ✓ Hvis Android Auto Wireless ikke er mulig, skal smartphonen være forbundet med infotainmentsystemet via en USB-port med dataoverførsel.
- ✓ Det anvendte USB-kabel skal være et originalt kabel fra producenten af smartphonen.

Android Auto Wireless: Derudover skal Bluetooth og Wi-Fi

være aktiveret på smartphonen.

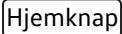
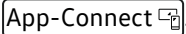
-  Teknologierne tilgængelighed afhænger af landet og kan variere.
-  Informationer vedr. tekniske forudsætninger, kompatibelt mobilt kommunikationsudstyr, certificerede apps og tilgængelighed kan fås via Volkswagens og Android Auto's hjemmeside eller hos Volkswagen partneren.

Oprettelse af forbindelse

Du skal følge anvisningerne på infotainmentsystemets skærm og på smartphonens display, når du skal forbinde en smartphone første gang.

Forudsætningerne for at anvende Android Auto skal være opfyldt.

Start af Android Auto:

- Tryk på  ► .
- Tryk på  for at oprette forbindelse til smartphonen.

Afbrydelse af forbindelse

- Vælg den pågældende option i Android Auto-funktionen for at komme tilbage til hovedmenuen App-Connect.
- Tryk på  for at afbryde den aktive forbindelse.

Særlige forhold

Følgende særlige forhold gælder under en aktiv Android Auto-forbindelse:

- Et aktivt Android Auto-apparat kan samtidig være forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth (HFP-profilen).
- Telefonfunktioner er mulige via Android Auto. Hvis Android Auto-apparatet samtidig er forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth, kan telefonfunktionen i infotainmentsystemet også anvendes.
- Et aktivt Android Auto-apparat kan ikke anvendes som medieapparat i hovedmenuen Media.
- Det er ikke muligt at anvende den interne navigation og Android Auto-navigationen samtidig. Den guidning, der startes senest, afbryder den, der var aktiv inden da.
- Der er ingen visning af mediefunktionen i kombiinstrumentets display.

Stemmebetjening

— Tryk på  et kort øjeblik for at starte infotainmentsystemets stemmebetjening.

— Tryk på  i længere tid for at starte stemmebetjeningen i den forbundne smartphone.

MirrorLink®

Forudsætninger for MirrorLink

Tjekliste

For at kunne anvende MirrorLink skal følgende forudsætninger være opfyldt:

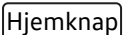
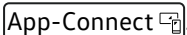
- ✓ Det mobile kommunikationsudstyr skal understøtte MirrorLink.
- ✓ Det mobile kommunikationsudstyr skal være forbundet med infotainmentsystemet via en USB-port med dataoverførsel.
- ✓ Det anvendte USB-kabel skal være et originalt kabel fra producenten af det mobile kommunikationsudstyr.
- ✓ Afhængigt af det anvendte mobile kommunikationsudstyr skal der være installeret en egnet Car-Mode-app til anvendelse af MirrorLink på apparatet.

Oprettelse af forbindelse

Du skal følge anvisningerne på infotainmentsystemets skærm og i det mobile kommunikationsudstyrs display, når du skal forbinde mobilt kommunikationsudstyr første gang.

Forudsætningerne for at kunne anvende MirrorLink skal være opfyldt.

Start af MirrorLink:

- Tryk på  ► .
- Tryk på  for at oprette forbindelse til det mobile kommunikationsudstyr.

Afbrydelse af forbindelse

- Tryk på  for at komme til hovedmenuen MirrorLink.
- Tryk på  for at afbryde den aktive forbindelse.

Særlige forhold

Følgende særlige forhold gælder under en aktiv MirrorLink-forbindelse:

- Et aktivt MirrorLink-apparat kan samtidig være forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth.
- Hvis MirrorLink-apparatet samtidig er forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth, er det muligt at anvende infotainmentsystemets telefonfunktion.
- Et aktivt MirrorLink-apparat kan ikke anvendes som medieapparat i hovedmenuen Media.
- I kombiinstrumentets display kan du se oplysninger om telefonfunktionen.
- Anvisninger om at dreje af og mediefunktioner vises ikke i kombiinstrumentets display.
- Du kan besvare eller afvise indgående opkald samt afslutte en igangværende telefonsamtale via multifunktionsrattet.

 Informationer vedr. tekniske forudsætninger, kompatibelt mobilt kommunikationsudstyr, certificerede apps og tilgængelighed kan fås via Volkswagens og MirrorLinks hjemmeside eller hos Volkswagen partneren.

Funktionsflader

Funktionsflader til MirrorLink:



Fører tilbage til hovedmenuen App-Connect. Her kan du afslutte MirrorLink®-forbindelsen, forbinde andet mobilt kommunikationsudstyr eller vælge en anden teknologi.



Tryk for at få vist det mobile kommunikationsudstyrs skærm på infotainmentsystemets skærm.



Tryk for at kalde listen med de apps frem, der understøttes af MirrorLink.



Tryk for at lukke åbne apps. Tryk derefter på de apps, der skal lukkes, eller funktionsfladen **Luk alle** for at lukke alle åbne apps.

Indledning til emnet

Nogle eksterne apparater kan forbindes med infotainmentsystemet via eksisterende kabeltilslutninger og trådløse tilslutninger i bilen (hvis de findes).

Type og antal af kabeltilslutninger og trådløse tilslutninger afhænger af landet og bilen. Inden for en modelrække og afvigende fra den i forbindelse med en specialmodel kan tilslutningerne være forskellige.

I forbindelse med kabeltilslutninger må du kun anvende originale tilslutningskabler, der hører til systemet, eller – hvis det findes – det tilslutningskabel, der er leveret fra fabrikken til den pågældende bil.

Hvis tilslutningskablets stik ikke kan skubbes ind, skal du kontrollere isætningspositionen og tilslutningerne.

BEMÆRK

Anvend kun egnede og ubeskadigede tilslutningskabler til tilslutninger via kabel.

- Sæt kun stikkene på tilslutningskablerne i de dertil beregnede tilslutninger med et let tryk og i den rigtige position. Hvis du bruger mange kræfter, kan både systemtilslutningen og stikket på tilslutningskablet blive beskadiget.
- Tilslutningskablet må ikke sidde i klemme eller blive kraftigt bøjet.
- Hvis du anvender uegnede eller beskadigede tilslutningskabler, kan det medføre funktionsfejl og systembeskadigelser.



Hvis et tilsluttet apparat ikke bliver registreret, skal forbindelsen til alle tilsluttede apparater afbrydes, og apparatet skal tilsluttes på ny. Kontroller eventuelt det anvendte kables funktion.



Hvis der opstår funktionsfejl, når apparater er tilsluttede, skal det pågældende apparat startes igen. Det udbedrer i nogle tilfælde fejlen.

USB-port

USB-tilslutningstyper og måder

Der kan være følgende USB

-porte i bilen:

- Type C : egnet til dataoverførsel og opladningsfunktion
- Type C : kun egnet til opladningsfunktion (opladning af batterier i eksterne apparater)

Hver USB

-port er en kabeltilslutning, som kun kan bruges med et egnet tilslutningskabel.

Du får stillet en spænding på 5 V, der er normalt for USB, til rådighed via USB

-porten .

USB

-type, måde, antal og monteringssteder for USB-porte afhænger af bilen og markedet.

Kun de understøttede lydfiler bliver vist. Andre filer bliver ignoreret.

Infotainmentsystemet understøtter kun lagringsmedier og audiokilder i lagringsmedieindstillingen. I beskrivelsen af din audiokilde kan du læse, hvordan du kan aktivere denne indstilling.

Lydfiler på et eksternt medium, der er tilsluttet via USB

-porten , kan afspilles og styres via infotainmentsystemet.



Kontroller, hvilken USB

-port der er monteret i din bil, før tilslutning af en audiokilde. Anvend kun egnede USB-tilslutningskabler, som passer til den monterede USB-type.

- USB-portene type A og type C har forskellige stikformer.

Mulige placeringer af USB-porte

- På forsiden af infotainmentsystemet
- I midterkonsollen

Tilslutning af eksternt medium til USB-port

- Reducer lydstyrken på infotainmentsystemet.
- Tilslut eksternt medium til USB
-porten .
- Start afspilningen af den eksterne audiokilde.
- Tryk på   for at kalde menuen Media frem.
- Tryk på  Kilde, og vælg  Mine medier som mediekilde.

Listevisninger (Playlists, Artists, Albums etc.) kan iPod-specifikt blive vist.

Anvisninger og begrænsninger

Antallet af USB

-porte  og kompatibiliteten med Apple-apparater samt andre medieafspillere afhænger af udstyret.

Da der er mange forskellige medier og forskellige iPod-, iPad- og iPhone-generationer, kan det ikke garanteres for alle, at alle beskrevne funktioner kan udføres fejlfrit.

Afhængigt af det anvendte infotainmentsystem skal eksterne harddiske med en kapacitet på over 32 GB i nogle tilfælde omformateres til filesystemet FAT32. Programmer og anvisninger vedr. omformatering kan du fx finde på internettet.

Der må ikke tilsluttes eller anvendes
USB

-forlængerkabler eller USB-fordelere!

Bluetooth®-interface

Bluetooth-interfacet er en trådløs tilslutning.

I Bluetooth-audiofunktionen kan lydfiler, som afspilles via en Bluetooth-audiokilde (fx mobilt kommunikationsudstyr), der er forbundet via Bluetooth, afspilles via bilens højttalere (Bluetooth-audioafspilning).

Bluetooth-audiofunktionen er kun mulig i biler, der fra fabrikken er udstyret med et telefoninterface, der understøtter denne funktion.

Bluetooth-profiler

Fra fabrikken er infotainmentsystemet udstyret med et Bluetooth-interface.

Der kan maksimalt være forbundet tre Bluetooth-apparater samtidig.

Følgende Bluetooth-profiler kan foreligge i den angivne eller en anden version:

- HFP
 - 1.7
 - Telefoni og håndfri betjening
- A2DP
 - 1.3
 - Musikafspilning
- AVRCP
 - 1.6
 - Visning og betjening af musikafspilning
 - Overførsel af Cover Arts
- PBAP
 - 1.2
 - Adgang til telefonbog og opkaldslist
- MAP
 - 1.4
 - Adgang til sms og e-mail
- SPP
 - 1.2
 - Seriel dataoverførsel via Bluetooth

Start af Bluetooth-audiooverførsel

Forudsætninger

-
- ✓ Bluetooth-audiokilden er parret og forbundet med infotainmentsystemet ([→ Telefoninterface](#)).
 - ✓ Bluetooth-audiokilden skal understøtte A2DP
 - Bluetooth-profilen.
-

1. Reducer lydstyrken på infotainmentsystemet.
2. Aktiver Bluetooth-synligheden på den eksterne Bluetooth-audiokilde (fx mobilt kommunikationsudstyr).
3. Kald menuen Media frem.
4. Tryk på **Kilde**, og vælg **BT-audio**.
5. Start om nødvendigt afspilningen manuelt på Bluetooth-audiokilden.

Når afspilningen af Bluetooth-audiokilden er afsluttet, forbliver infotainmentsystemet i Bluetooth-audiofunktionen.

Styring af afspilning

Det afhænger af den tilsluttede Bluetooth-audiokilde, om Bluetooth-audiokilden kan styres via infotainmentsystemet.

I forbindelse med medieafspillere, der understøtter AVRCP

-Bluetooth-profilen, kan afspilningen på Bluetooth-audiokilden automatisk startes og stoppes, hvis der skiftes til Bluetooth-audiofunktionen eller en anden audiokilde. Desuden kan det være muligt at få vist et nummer eller skifte nummer via infotainmentsystemet afhængigt af Bluetooth-audiokilden.



På grund af det store antal mulige Bluetooth-audiokilder kan det ikke garanteres for alle, at alle de beskrevne funktioner kan udføres fejlfrit. Du kan finde en liste over kompatibelt mobilt kommunikationsudstyr på Volkswagens hjemmeside.



Advarsels- og servicesignaler, fx tastelyden på det mobile kommunikationsudstyr, bør altid være afbrudt på en forbundet Bluetooth-audiokilde for at undgå støj og fejlfunktioner.



Bluetooth-audioforbindelsen bliver afhængigt af systemet automatisk afbrudt, hvis en ekstern medieafspiller forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth og USB

-porten  samtidig.

Indledning til emnet

Infotainmentsystemets funktioner og indstillinger er afhængige af land og udstyr.

Inden ibrugtagning

Vær opmærksom på følgende punkter inden første ibrugtagning, så du får fuld glæde af funktionerne og indstillingerne.

- Følg de grundlæggende sikkerhedsanvisninger [▲](#) ([→ Første trin i infotainmentsystemet](#)).
- Stil infotainmentsystemet tilbage til fabriksindstillingerne.
- Søg efter foretrukne radiostationer, og gem dem på stationsknapperne for at opnå hurtig adgang .
- Anvend kun egnede audiokilder og medier .
- Anvend aktuelle kortdata til navigationen.
- Par mobilt kommunikationsudstyr for at kunne telefonere via telefoninterfacet .
- Registrer dig hos Volkswagen We Connect for at udføre relevante tjenester.

Dokumenter – yderligere gældende

Vær opmærksom på følgende dokumentationer ud over denne vejledning, når du bruger infotainmentsystemet og dets komponenter:

- Tillæg til din bils servicemappe
- Betjeningsvejledning til det mobile kommunikationsudstyr eller audiokilderne
- Betjeningsvejledning til eksterne medier og afspillere
- Vejledninger til infotainmenttilbehør, der er installeret efterfølgende eller anvendes supplerende
- Tjenestebeskrivelse til udførelse af Volkswagen We Connect-tjenester
- Digital vejledning i infotainmentsystemet (hvis den forefindes)

Sikkerhedsanvisninger

- Nogle funktionsområder kan indeholde links til hjemmesider, som bruges af tredjeparter. Volkswagen AG står ikke inde for de sider fra tredjemand, som kan nås via links, og er ikke ansvarlig for indholdet på disse sider.
- Nogle funktionsområder kan indeholde fremmede informationer, som stammer fra tredjeparter. Volkswagen AG er ikke ansvarlig for, om fremmede informationer er korrekte, aktuelle og fuldstændige, og om de krænker tredjemands rettigheder.
- Det er de pågældende radiostationer og indehaverne af medierne og audiokilderne, der er ansvarlige for indholdet af de informationer, de udsender.
- Parkeringshuse, garager, viadukter, tunneler, høje bygninger, bjerge og dale eller andre anvendte elektriske apparater som fx ladeapparater kan også forstyrre modtagelsen for mobil kommunikation, GPS- og radiosignaler.
- Folier eller mærkater med metallag på antennen og på ruderne kan forringe radiomodtagelsen.
- Ved anvendelse af mobilt kommunikationsudstyr, medier, eksterne apparater, eksterne audio- og mediekilder skal du læse og følge betjeningsvejledningen fra den pågældende producent.

ADVARSEL

Centralcomputeren i infotainmentsystemet er forbundet med de styreenheder, der er monteret i bilen. Derfor er der øget fare for ulykke og kvæstelser ved ukorrekt reparation eller af- og påmontering af centralcomputeren.

- Udskift aldrig centralcomputeren med en brugt centralcomputer fra udrangerede køretøjer eller fra genbrug.
- Få altid et værksted til at af- og påmontere eller reparere centralcomputeren. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

ADVARSEL

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser. Hvis du læser informationer på skærmen, betjener infotainmentsystemet og tilslutter eller isætter et medium eller en audiokilde eller tager det/den ud under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan forårsage ulykker.

- Kør altid opmærksomt og ansvarsbevidst.

ADVARSEL

Ugunstige lysforhold og en beskadiget eller snavset skærm kan medføre, at visninger og informationer på skærmen ikke kan læses eller ikke kan læses korrekt.

- Visninger og informationer på skærmen må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Kør altid opmærksomt og ansvarsbevidst.

ADVARSEL

Hvis lydstyrken er indstillet for højt, forhindrer det dig i at høre akustiske signaler udefra, og det kan skade din hørelse. Det gælder også, hvis hørelsen kun udsættes for høje lydstyrker i kort tid.

- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra, fx sirener fra udrykningskøretøjer.

ADVARSEL

I forbindelse med skift eller tilslutning af en audio- eller mediekilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken.

- Før skift eller tilslutning af en audio- eller mediekilde skal lydstyrken reduceres.

ADVARSEL

Følgende betingelser kan medføre, at nødopkald, telefonsamtaler og dataoverførsler ikke udføres eller afbrydes:

- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS
-modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig.
 -
- Hvis der er fejl i mobiltelefonnettet fra telekommunikationsudbyderen, eller det ikke er tilgængeligt i områder med tilstrækkelig mobildækning og GPS
-modtagelse
 -
- Hvis de komponenter i bilen, der er nødvendige for nødopkald, telefonsamtaler og dataoverførsler, er beskadiget, ikke fungerer eller ikke har tilstrækkelig elektrisk energi
- Hvis det mobile kommunikationsudstyrs batteri er afladet eller har en utilstrækkelig ladetilstand

ADVARSEL

Radiostationer kan sende meldinger om katastrofer og farer. Følgende betingelser medfører, at meldinger ikke kan modtages eller udsendes:

- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen radiosignalmodtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig.
- Hvis radiostationernes frekvensområder er forstyrret, eller de ikke er tilgængelige i områder med tilstrækkelig radiosignalmodtagelse
- Hvis højttalerne og de komponenter i bilen, der er nødvendige for radiomodtagelsen, er beskadiget eller ikke har tilstrækkeligt med elektrisk energi

ADVARSEL

I nogle lande og på nogle mobiltelefonnet kan der kun foretages et nødopkald under følgende forudsætninger:

- Mobilt kommunikationsudstyr med et SIM
 - kort, der ikke er spærret og er udstyret med en tilstrækkelig mængde taletid, er forbundet med bilens telefoninterface.
- Der er tilstrækkelig netdækning.

ADVARSEL

Hvis du benytter mobilt kommunikationsudstyr eller andet kommunikationsudstyr uden tilslutning til en udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk stråling inde i bilen blive overskredet og dermed udgøre en sundhedsrisiko for føreren og passagererne i bilen. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

- Hold en minimumsafstand på 20 cm mellem det mobile kommunikationsudstyrs antenner og et aktivt medicinsk implantat, fx en pacemaker, da mobilt kommunikationsudstyr kan påvirke et aktivt medicinsk implantats funktion negativt.
- Opbevar ikke mobilt kommunikationsudstyr, der er tændt og klar til brug, i umiddelbar nærhed af eller direkte over et aktivt medicinsk implantat, fx i brystlommen.
- Hvis du har mistanke om forstyrrelser af et aktivt medicinsk implantat eller et andet medicinsk apparat, skal du straks slukke mobilt kommunikationsudstyr.

ADVARSEL

Mobilt kommunikationsudstyr, eksterne apparater og tilbehør, der er løse eller ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør mobilt kommunikationsudstyr, eksterne apparater og tilbehør uden for airbaggenes udløsningsområde, eller opbevar dem sikkert.
- Placer tilslutningsledningerne til eksterne apparater og audiokilder på en sådan måde, at føreren ikke hindres af ledningerne.

ADVARSEL

Kørselsanbefalinger og viste færdselstavler til navigationen kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Vejskilte, lyssignalanlæg, færdselslovens bestemmelser og lokale betingelser har førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra navigationen.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Særlige hændelser kan forlænge den oprindeligt beregnede køretid og strækning til destinationen betydeligt, eller de kan gøre navigationen dertil midlertidigt umulig, fx på grund af en vej, der er helt spærret.

BEMÆRK

Den stråling, der udgår fra tændt mobilt kommunikationsudstyr, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

- I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende mobilt kommunikationsudstyr, skal du altid slukke for det mobile kommunikationsudstyr.

BEMÆRK

Hvis lydstyrken er indstillet for højt, og gengivelsen er for høj eller forvrænget, kan højttalerne blive beskadiget.

- Indstil lydstyrken således, at højttalerne ikke bliver beskadiget.

Anvendelsesanvisninger

- Infotainmentsystemet skal bruge nogle sekunder til at starte systemet helt op og reagerer i mellemtiden ikke på indtastninger. Under systemstarten er det kun bakkameraets billede, der kan blive vist.
- Visninger og udførelse af funktioner kan først ske efter en fuldstændig systemstart af infotainmentsystemet. Varigheden af

- systemstarten afhænger af omfanget af funktioner i infotainmentsystemet og kan især ved lave og høje temperaturer tage længere tid end normalt.
- Overhold de landespecifikke forskrifter og gældende lov på området ved brug af infotainmentsystemet og dertilhørende tilbehør, fx et headset eller hovedtelefoner.
- For at infotainmentsystemet kan fungere korrekt, er det vigtigt, at det er tilsluttet, og at datoen og klokkeslættet – hvis de findes – er indstillet korrekt i bilen.
- Hvis der mangler en funktionsflade på skærmen, er det ikke en fejl i systemet, men derimod i overensstemmelse med det landespecifikke udstyr.
- Nogle funktioner i infotainmentsystemet kan kun vælges, når bilen holder stille. I nogle lande skal gearvælgeren desuden være placeret i parkeringsposition P eller i frigearsposition N. Dette er ikke en fejl, men i overensstemmelse med gældende lov.
- I nogle lande kan anvendelsen af Bluetooth®-apparater være begrænset. Du kan få informationer hos de lokale myndigheder.
- Hvis bilens 12 V-batteri har været afbrudt, skal tændingen tilsluttes, inden du tilslutter infotainmentsystemet igen.
- På grund af ændringer i indstillingerne kan visninger på skærmen variere, og infotainmentsystemet kan delvis forholde sig anderledes, end det fremgår af denne betjeningsvejledning.
- Hvis kørselsparatheden er afsluttet, og ladetilstanden for bilens 12-volts-batteri er lav, bliver infotainmentsystemet automatisk afbrudt.
- I forbindelse med visse biler med parkeringshjælp reduceres den aktuelle audiokildes lydstyrke automatisk, når bilen er sat i bagegear. Lydstyrkereduceringen kan indstilles.
- Informationer vedr. den indeholdte software og licensbetingelserne er gemt under Setup ► Copyright.
- Ved salg eller udlån af bilen skal du sikre dig, at alle gemte data, filer og indstillinger bliver slettet, og at eventuelle eksterne audiokilder og medier er taget ud.

Oversigt over betjeningsselementer

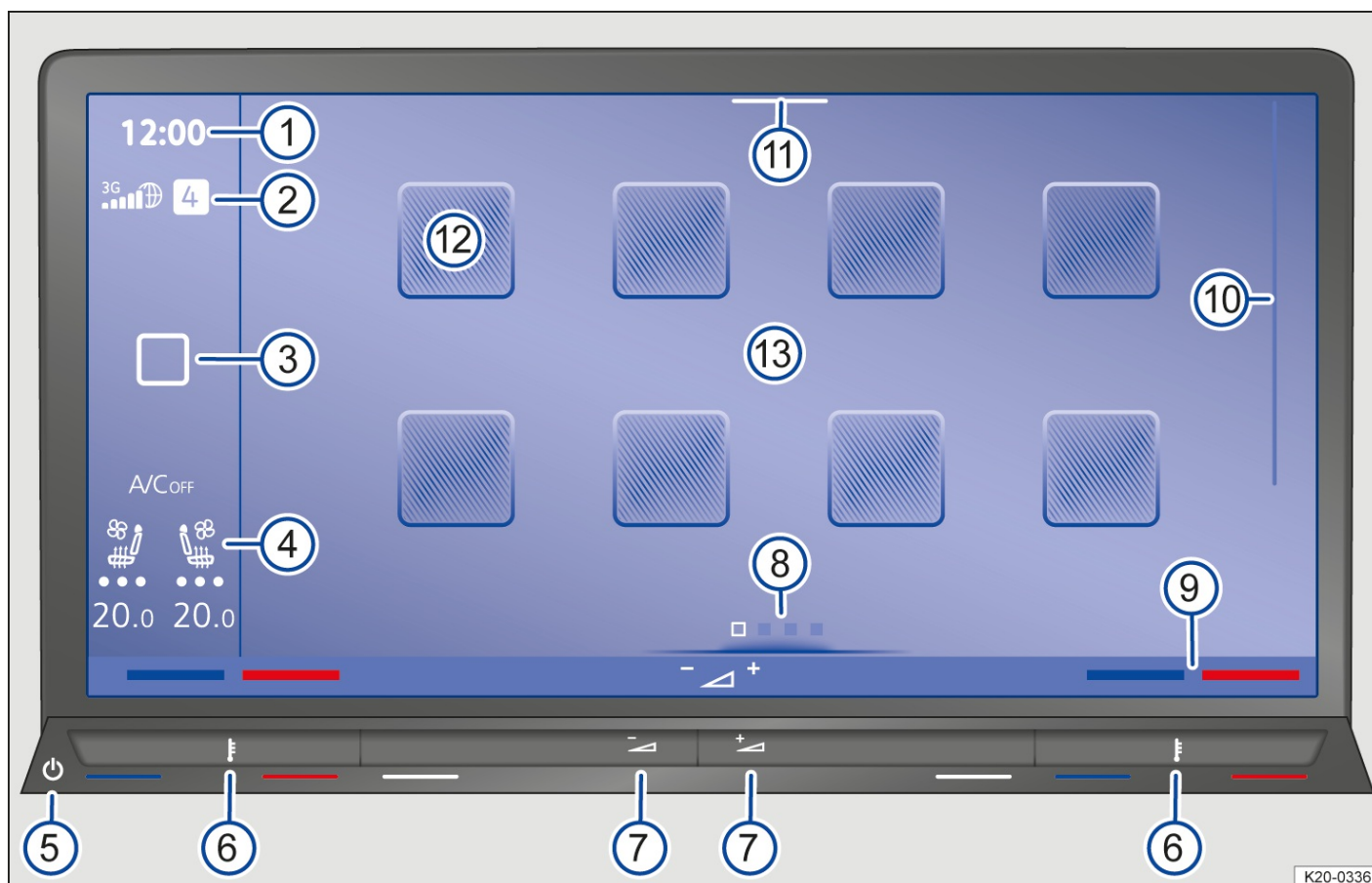


Fig. 1 Oversigt: visnings- og betjeningsenhed på 10-tommers-variant (10")

- ② Statusvisning for privatsfære, signalstyrkevisning for eSIM og antal informationer
 - ③ Home-knap: ☐
 - ④ Statusvisning for sædefunktioner
 - ⑤ Sensorfelt (infotainmentsystem til eller fra)
 - ⑥ Touchregulator til temperatur
 - ⑦ Touchregulator til lydstyrke
 - ⑧ Visninger (aktuel visning er fremhævet)
 - ⑨ Temperaturvisning (tilpasning via ⑥)
 - ⑩ Scrollpanel og markering til ekstra vindue
 - ⑪ Kontrolpanel
 - ⑫ Funktionsflader til hovedmenuer
 - ⑬ Skærm (touchscreen)
-

 Du kan finde yderligere informationer og tips vedr. betjeningen af infotainmentsystemet på [\(→ Første trin i infotainmentsystem\)](#).

- ③ Home-knap: ☐
-

— Tryk på **HOME** for at åbne startskærmen.

- ⑤ Sensorfelt (infotainmentsystem til eller fra)
-

— Tryk på sensorfeltet for at tilslutte eller afbryde infotainmentsystemet manuelt.

- ⑥ Touchregulator til temperatur
-

Touchregulator til førerside og touchregulator til passagerside

- Stryg mod venstre for at reducere temperaturen.
- Stryg mod højre for at øge temperaturen.

- ⑦ Touchregulator til lydstyrke
-

- Stryg mod venstre for at reducere lydstyrken.
- Stryg mod højre for at øge lydstyrken.

- ⑧ Visninger
-

Ud over visningen med startside HOME findes der andre visninger. I disse visninger kan der blive vist forskelligt indhold fra nogle menuer og funktioner. Den aktuelle visning er fremhævet.

- Tryk på markeringen for at skifte til en visning.
- Stryg mod venstre eller højre på skærmen for at skifte mellem visningerne.

- ⑩ Scrollpanel og markering til ekstra vindue
-

Nogle menuer og funktioner har yderligere indhold over og under den aktuelle skærmvisning og et ekstra vindue, der kan klappes ud og ind. I et ekstra vindue vises den aktuelle afspilning i fx radiofunktionen.

- Tryk på scrollpanelet, hold fingeren på det, og træk det nedad eller opad for at få vist mere indhold.
- Tryk på markeringen til det ekstra vindue, hold fingeren på den, og stryg mod venstre for at klappe det ekstra vindue ud.
- Tryk på markeringen til det ekstra vindue, hold fingeren på den, og stryg mod højre for at klappe det ekstra vindue ind.

- ⑪ Kontrolpanel
-

I kontrolpanelet er der flere funktionsflader til funktioner og informationer. De viste funktioner kan konfigureres ([→ Første trin i infotainmentsystemet](#)).

— Tryk på markeringen, og stryg nedad for at åbne kontrolpanelet.

12 Funktionsflader til hovedmenuer

Funktionsfladernes position kan konfigureres ([→ Første trin i infotainmentsystemet](#)).

— Tryk på den pågældende funktionsflade for at åbne en hovedmenu, fx  til navigationen.

13 Skærm

Du betjener funktionerne i infotainmentsystemet via skærmen. En detaljeret forklaring til de forskellige fingerbevægelser finder du i den digitale vejledning.

— Tryk på    Betjening.

Betjening af infotainmentsystem

Åbning af vejledning (hvis den findes)

Du kan finde yderligere informationer og tips vedr. betjening i vejledningen til infotainmentsystemet.

— Tryk på   .

Tilslutning og afbrydelse af infotainmentsystemet

Hvis infotainmentsystemet ikke er blevet afbrudt manuelt tidligere, starter infotainmentsystemet, når du tilslutter tændingen.

Hvis den senest indstillede lydstyrke ikke overskrider den forudindstillede maksimale startlydstyrke, starter infotainmentsystemet med denne lydstyrke.



Hvis du åbner førerdøren, når tændingen ikke er tilsluttet, afbrydes infotainmentsystemet automatisk.



Hvis du tilslutter infotainmentsystemet manuelt, når tændingen ikke er tilsluttet, afbrydes det automatisk efter ca. 30 min. uden brugerindtastning.

Startskærmen HOME

I visnings- og betjeningsenheden kan du tilpasse eller konfigurere funktionsfladernes placering samt visningerne på startskærmen eller placere dem i henhold til layoutskabeloner fra fabrikken.

Konfigurering af startskærmen HOME

1. Tryk på funktionsfladen, og hold den inde, indtil funktionsfladen fremhæves synligt.
2. Forskyd funktionsfladen til den ønskede position, og slip den.

Følgende hovedmenuer kan være vist som funktionsflader på startskærmen:



Ambientelys



App-Connect



Apps



Assistenter



Bil ([→ Betjening og visning i infotainmentsystemet](#))

 Hjælp: Her finder du yderligere informationer om funktioner og betjening af infotainmentsystemet, fx den korte betjeningsvejledning ([→ Første trin i infotainmentsystem](#)).

 Lyd ([→ Første trin i infotainmentsystem](#)).

 Navigation

 Brugere, Brugeradministration ([→ Brugeradministration](#))

 Radio/Medier ,

 Juridiske oplys.

 Setup ([→ Første trin i infotainmentsystem](#))

 Parkeringsvarme: parkeringsvarme

 Telefon .

Bladring i lister, skift af numre

Vælg en ønsket funktion, indstilling eller et nummer via touchscreenen eller menuknappen.

Bevægelse af objekter, regulering af lydstyrke

Forskyd objekter på skærmen for at tilpasse indstillinger, fx for skydeknapper, eller forskyde områder i en menu.

Personaliser funktionsflader og visninger afhængigt af udstyr ([→ Første trin i infotainmentsystem](#)).

Forstørrelse eller formindskelse af visning af billeder og kort på skærmen

Anbefaling: Anvend tommel- og pegefingeren.

1. Tryk på skærmen med to fingre samtidig, og hold dem på skærmen.
2. Fjern langsomt fingrene fra hinanden for at forstørre visningen af billeder og kort.
ELLER: Bevæg langsomt fingrene mod hinanden for at formindske visningen af billeder og kort.

Personalisering af infotainmentsystem

Afhængigt af udstyr kan du personalisere infotainmentsystemet for at få hurtigere adgang til favoriserede eller hyppigt anvendte funktioner.

Konfigurering af flader

I infotainmentsystemets visninger er der flader, der giver adgang til flere menuer og funktioner. Konfigurer fladerne ved at fjerne eller tilføje visninger.

I infotainmentsystemet finder du fra den anden visning flader med yderligere funktioner. Du kan konfigurere disse flader.

1. Tryk på fladen, og hold den inde, indtil der vises et ekstra vindue.
2. Tryk på  for at åbne konfigurationen.
 - Tryk på  for at tilføje en nye visning med flader, og tryk på den ønskede skabelon. Nye flader oprettes uden funktioner.
 - Tryk på  for at fjerne en visning med flader.
3. Tryk på  for at lukke konfigurationen.
4. Tryk på  eller et tomt område på skærmen for vende tilbage til visningen.



Der er altid mindst to flader til rådighed. De kan ikke fjernes. Afhængigt af udstyr kan du tilføje yderligere to flader. Der er muligt at få vist maksimalt fire flader i alt.

Tilpasning af flader

Tilpas fladerne og de viste funktioner på fladerne i visningerne i infotainmentsystemet for at konfigurere infotainmentsystemet efter dine behov.

1. Tryk på fladen, og hold den inde, indtil der vises et ekstra vindue.
2. For at tilføje funktioner til en flade skal du trykke på den ønskede flade.
3. Tryk på den ønskede funktion i det ekstra vindue ([→ Første trin i infotainmentsystemet](#)). Afhængigt af fladens størrelse er der forskellige funktioner til rådighed.
4. For at fjerne en funktion fra en flade skal du trykke på den ønskede flade og på .
5. Tryk på  eller et tomt område på skærmen for vende tilbage til visningen.



Til nogle flader er der flere funktioner til rådighed, end du kan se i det ekstra vindue ved første øjekast. Stryg mod venstre eller højre i det ekstra vindue for at se alle funktioner.

Tilpasning af kontrolpanel

Personaliser kontrolpanelet i infotainmentsystemet for at gøre det muligt at få hurtigere adgang til favoriserede eller hyppigt anvendte funktioner.

1. Tryk på funktionen, og hold den inde, indtil der vises et ekstra vindue.
2. Tryk på den ønskede funktion i det ekstra vindue, og hold fingeren på skærmen, indtil funktionen er tydeligt fremhævet.
3. Forskyd funktionen til den ønskede position, og slip den. Den aktive funktion fjernes automatisk fra kontrolpanelet og tilføjes til det ekstra vindue.



Der er flere funktioner til rådighed til kontrolpanelet, end du kan se i det ekstra vindue ved første øjekast. Stryg mod venstre eller højre i det ekstra vindue for at se alle funktioner.

Åbning af vejledning (hvis den findes)

Du kan finde yderligere informationer og tips vedr. personalisering i vejledningen til infotainmentsystemet.

— Tryk på    Tilpasning.

Indstillinger (system, lyd)

Ændring af indstillinger

Betydningerne af de efterfølgende symboler gælder for alle system- og lydindstillinger.

Når du lukker en menu, overtages ændringer automatisk.

 eller Indstilling er valgt og aktiveret eller tilsluttet.



 eller Indstilling er ikke valgt og deaktiveret eller afbrudt.



 eller Åbning af drop down-liste



 Øgning af indstillingsværdi

 Reducering af indstillingsværdi

< Trinvis tilbage

> Trinvis fremad

 Trinløs ændring af indstillingsværdi med skydeknap

Lydindstillinger

I lydindstillingerne kan der være informationer om og indstillingsmuligheder for equalizer, position, lydstyrke og setup.

Fremkaldelse af lydindstillinger

— Tryk på  ►  ► Lyd for at kalde lydindstillingerne frem.

Systemindstillinger

I systemindstillingerne kan følgende funktioner, informationer og indstillingsmuligheder være til rådighed:

- Offlinefunktion
- Car2X-kommunikation
- Skærm
- Klokkeslæt og dato
- Sprog
- Yderligere tastatursprog
- Enheder
- Stemmebetjening
- Wi-Fi
- Dataforbindelse
- Mobile apparater
- Tilbagestilling til fabriksindstillinger
- Systeminformationer
- Copyright
- Konfigurationsassistent

Fremkaldelse af systemindstillinger

— Tryk på  ► Setup for at kalde systemindstillingerne frem.

Tilpasning af lydstyrke for eksterne audiokilder

Hvis du vil øge lydstyrken på en ekstern audiokilde, skal du først reducere lydstyrken i infotainmentsystemet.

Hvis den tilsluttede audiokilde afspilles for lavt, skal du først øge udgangslydstyrken på den eksterne audiokilde. Hvis det ikke er nok, kan du indstille indgangslydstyrken til Middel eller Høj.

Hvis den tilsluttede, eksterne audiokilde afspilles for højt eller forvrænget, skal du sænke udgangslydstyrken på den eksterne audiokilde. Hvis det ikke er nok, kan du indstille indgangslydstyrken til Middel eller Lav.

Rengøring af skærm

For at rengøre skærmen skal du følge denne tjekliste:

- ✓ Infotainmentsystemet er afbrudt.
- ✓ Anvend en ren, blød klud, som er fugtet med vand.
ELLER: Anvend en rengøringsklud, der kan købes hos en Volkswagen partner.
- ✓ *Hvis snavset sidder godt fast*
 - ✓ Snavs skal kun fugtes med lidt vand og blødes op.

ⓘ BEMÆRK

Hvis du rengør skærmen med et forkert rengøringsmiddel eller i tør tilstand, kan du beskadige skærmen.

- Tryk kun let.
- Anvend ikke aggressive rengøringsmidler eller rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel. Disse rengøringsmidler kan beskadige systemet og gøre skærmen mat.

Mærker, licenser, ophavsret

Mærker og licenser

Visse begreber i denne vejledning er forsynet med symbolet ® eller ™. De karakteriserer varemærker eller registrerede varemærker. Selv om dette tegn ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

Andre produktbetegnelser er registrerede varemærker fra de pågældende rettighedsindehavere.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- All SiriusXM services require a subscription. See the SiriusXM Customer Agreement for complete terms at www.siriusxm.com (US) or www.siriusxm.ca (Canada). All fees, content and features are subject to change. Satellite and steaming lineups may vary. SiriusXM, Pandora and all related logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its respective subsidiaries. All rights reserved.
- HD Radio Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation. U.S. and Foreign Patents. For patents see <http://dts.com/patents>. HD Radio, Artist Experience, and the HD, HD Radio, and "ARC" logos are registered trademarks or trademarks of iBiquity Digital Corporation in the United States and/or other countries.
- Android Auto™ er et certificeret mærke fra Google Inc.
- Apple CarPlay™ er et certificeret mærke fra Apple Inc.
- Bluetooth® er et registreret varemærke for Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® og iPhone® er varemærker fra Apple Inc.
- MirrorLink® og MirrorLink®-logoet er certificerede mærker fra Car Connectivity Consortium LLC.
- MPEG-4 HE-AAC-audiokodningsteknologi og -patenter er licenseret af Fraunhofer IIS.
- SD
® og SDHC® er varemærker eller registrerede varemærker fra SD-3C LLC i USA og andre lande.
- Windows® er et registreret varemærke fra Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Dette produkt er beskyttet af bestemte industrielle og kommercielle ejendoms- og ophavsrettigheder, som tilhører Microsoft Corporation. Det er forbudt at anvende og sælge en sådan teknologi uden for dette produkt uden en licens fra Microsoft eller en autoriseret Microsoft-afdeling.

Ophavsret

Lyd- og videofiler, som er gemt på medier og audiokilder, er som regel beskyttet af reglerne om ophavsret i henhold til gældende internationale og nationale bestemmelser. Overhold gældende lov på området!

Indledning til emnet

I radiofunktionen kan du modtage tilgængelige radiostationer på forskellige frekvensbånd og gemme dine favoritter på stationsknapperne for hurtig adgang.

De tilgængelige modtagelsestyper og frekvensområder afhænger af udstyret og landet. Frekvensområder kan i enkelte lande indstilles, deaktiveres eller ikke længere blive udbudt.

Fremkaldelse af menuen Radio

— Tryk på **HOME** ►  ► .

Fremkaldelse af indstillinger

— Tryk på **HOME** ►  ►  ► **Radio**.

-  Det er de pågældende radiostationer, der er ansvarlige for indholdet af de informationer, de udsender.
-  Andre tilsluttede elektriske apparater i bilen kan forstyrre modtagelsen af radiosignalet og medføre støj i højttalerne.
-  I biler med rudeantennor kan det forringe modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne.

Udstyr og radiosymboler

Radio

Det tilgængelige omfang af funktioner samt mulige modtagelsestyper og frekvensbånd afhænger af udstyret og landet.

- FM
 - dobbelt tuner (antennediversitet)
- Sammenfattet stationsliste (FM /DAB)
 - Sammenføring af FM
 - og DAB-stationer på en liste
- Sammenfattet hukommelsesliste
 - Sammenføring af alle stationer, der er gemt på stationsknapper, på en liste
 - 36 stationsknapper som hukommelsespladser til favoritter
- Stationslogoer
- Antenneforstærker
- DAB /DAB+
- DAB -slideshow
 - Parallelt med det igangværende program overføres der fastfrosne billeder efter hinanden.
- Hybridradio
- Netradio

Generelle symboler i radiofunktionen

 FM Valg af modtagelsestypen FM

 FM/DAB Valg af modtagelsestypen FM /DAB

 Netradio Valg af modtagelsestypen netradio

▼ Øverst i højre side: valg af frekvensområde eller modtagelsestype

♥ Visning af favoritter, der er gemt på stationsknapper
Lille på en stationsliste: en station, der allerede er gemt som favorit på en stationsknap

 Fremkaldelse af indstillinger

⏮ Valg af den forrige station fra stationslisten eller stationen på den forrige stationsknap

⏭ Valg af den næste station fra stationslisten eller stationen på den næste stationsknap

 Afbrydelse af radioens lyd

 Visning af frekvensbånd til manuelt valg af FM-frekvens
Kun muligt, hvis den sammenfattede stationsliste er deaktiveret i indstillingerne i radiofunktionen

Valg, indstilling og lagring af station

 Skift mellem radiofunktion og mediefunktion

 Min playliste

 Tilføjelse af station som favorit

TP Overvågning af trafikradio (TP)
) er aktiveret.

No TP Den valgte trafikradiostation er ikke tilgængelig.

AF off Automatisk stations-tracking (AF)
) er deaktiveret.

RDS Off Radiodatasystemet (RDS)
) er deaktiveret.

Symboler i FM- og FM-/DAB-frekvensområdet

 Ingen DAB
-modtagelse mulig

 DAB
-station understøtter slideshow.

 Slideshow til DAB
-stationen er ikke til rådighed.

Symboler i netradiofunktionen

 Åbning af fuldtekstsøgning

 Netradiomodtagelse er ikke mulig.

 Visning af senest hørt netradiostation

TOP
100 Visning af de 100 mest hørte netradiostationer

 Visning af tilgængelige netradiopodcasts

 Visning af netradiostationer, der stammer fra det ønskede land

 Visning af netradiostationer, der sender deres program på det ønskede sprog

 Visning af netradiostationer, hvis program tilhører den ønskede genre

 Visning af stationsvalg

 Visning af podcastafsnit

 Visning af tilhørende stationer og podcasts

 Spring 15 sek. frem i podcastafsnit

 Spring 15 sek. tilbage i podcastafsnit

Symboler i HD Radio™-funktionen

 Station understøtter HD Radio™.

  Skift imellem HD Radio™-understationer

 Åbn Emergency list i funktionen HD Radio™ Emergency Alerts.

 HD Radio™-logo

Valg af frekvensområde eller modtagelsestype

Før du vælger en station, skal du vælge et frekvensområde eller en modtagelsestype. Afhængigt af det valgte frekvensområde eller modtagelsestypen er der forskellige stationer til rådighed.

De tilgængelige frekvensområder og modtagelsestyper afhænger af udstyret og landet.

1. Tryk på  for at åbne listen med frekvensområder og modtagelsestyper.
2. Vælg frekvensområde eller modtagelsestype:
 - FM
(til systemer uden DAB-understøttelse)
 - FM
/DAB
 - Netradio
 - SiriusXM

Søgning efter og valg af station

Du kan søge efter og vælge stationer på forskellige måder. Mulighederne varierer afhængigt af frekvensområde og modtagelsestype.

Valg via multifunktionsrattet

Du kan via multifunktionsrattet vælge stationer fra stationslisten eller favoritterne.

- Tryk på  på multifunktionsrattet for at vælge den forrige station.
- Tryk på  på multifunktionsrattet for at vælge den næste station.

Valg via frekvensbånd (FM)

Du kan vælge frekvenser og gemme dem som favoritter.

Forudsætning:

✓ Den sammenfattede stationsliste er deaktiveret i indstillingerne.

1. Tryk på  for at få vist frekvensbåndet.
2. Tryk på markeringen, forskyd den på frekvensbåndet, og slip den ved den ønskede frekvens.
ELLER: Tryk på et punkt på frekvensbåndet. Markeringen springer automatisk til den pågældende frekvens.

Stationen på den valgte frekvens bliver indstillet.

Stationslisten viser de stationer, der kan modtages på det aktuelle tidspunkt. Stationslisten opdateres automatisk.

1. Åbn stationslisten.
2. Tryk på den ønskede station.

Den valgte station bliver indstillet. Den bedste modtagelsestype vælges automatisk afhængigt af stationens tilgængelighed.

Søgning efter og filtrering af stationer (netradio)

I netradiofunktionen kan du søge efter stationer via fuldtekstsøgning eller filtrere dem efter kategorier.

1. Tryk på , og indtast navnet på den ønskede station for at starte fuldtekstsøgningen. Listen med de fundne stationer opdateres automatisk under indtastningen.
ELLER: Vælg den ønskede kategori for at filtrere stationer efter en kategori.
2. Tryk på den ønskede station.

SCAN Søgning i SCAN-funktion (FM/DAB)

I SCAN-funktionen indstilles stationerne i frekvensområdet automatisk efter hinanden og afspilles i ca. 5 sek. hver. SCAN-funktionen er kun mulig i det ekstra vindue, som den aktuelle afspilning vises i.

1. Tryk på funktionsfladen SCAN for at starte SCAN-funktionen.
SCAN-funktionen starter, og den aktuelt indstillede station vises i displayet. Funktionsfladen SCAN er fremhævet.
2. Tryk på SCAN for at vælge en station. Funktionsfladen SCAN er ikke længere fremhævet.

SCAN-funktionen stopper, og stationen er indstillet.

Lagring af stationer på stationsknapperne

Du kan gemme op til 36 stationer fra forskellige frekvensområder og modtagelsestyper som favoritter på stationsknapperne.

1. Indstil den ønskede station.
2. Tryk på .
- ELLER: Tryk på en station på stationslisten, og hold den inde.
3. Tryk på .
- ELLER: Tryk på en allerede optaget stationsknap, og hold den inde i ca. 3 sek.

Stationen gemmes på den valgte stationsknap.

Hvis der allerede var gemt en station på stationsknappen, fjernes denne station fra stationsknappen og erstattes af den nye station.

Onlinefunktioner i radiofunktionen

Afhængigt af udstyr er infotainmentsystemet udstyret med onlinefunktioner i radiofunktionen.

Onlinefunktionerne i radiofunktionen omfatter blandt andet netradio.

Forudsætninger for anvendelse af onlinefunktioner i radiofunktionen:

- ✓ Bilen er udstyret med We Connect Start.
- ✓ We Connect Start er aktiveret, og bilen er tilføjet til din brugerkonto.
- ✓ Du har datavolumen på SIM
-kortet i dit mobile kommunikationsudstyr og er forbundet med din bil via det mobile kommunikationsudstyrs Wi-Fi-hotspot ([→ Wi-Fi](#)).
- ✓ Eventuelt: Du har købt datapakker via In-Car-shoppen til anvendelse af bilens SIM

Specialfunktioner i radiofunktionen

De specialfunktioner i radiofunktionen, der er anført i det efterfølgende, er afhængigt af udstyr og land muligvis ikke til rådighed i alle infotainmentsystemer.

TP (trafikradio)

TP

-funktionen overvåger meldingerne fra en indstillet trafikradiostation og afspiller dem automatisk i den igangværende radiofunktion eller mediefunktion. I den forbindelse skal en trafikradiostation kunne modtages. Trafikradiostationer ikke til rådighed i alle lande.

I mediefunktionen indstilles der automatisk en trafikradiostation i baggrunden, så længe en trafikradiostation kan modtages.

Nogle stationer uden egen trafikradio understøtter TP

-funktionen ved hjælp af en korresponderende trafikradiostation (EON).

Hvis der ikke kan modtages en trafikradiostation, vises No TP i displayet. I den forbindelse søger systemet automatisk efter en trafikradiostation, der kan modtages. Så snart der kan modtages en ny trafikradiostation, vises TP i displayet.

For at gøre det muligt at modtage trafikmeldinger skal TP

-funktionen være aktiveret i indstillingerne.

Aktivering af TP-funktion

- Tryk på  ► Radio i radiofunktionen, og aktiver ☒ Trafikradio (TP).

ELLER: Tryk på  ► Medier i mediefunktionen, og aktiver ☒ Trafikradio (TP).

Netradio

Netradio er en modtagelsestype for internetradiostationer og podcasts uafhængigt af FM og DAB. På grund af overførslen via internettet er modtagelsen ikke regionalt begrænset.

Netradio er kun til rådighed, hvis infotainmentsystemets internetforbindelse er aktiv. Ved anvendelse af netradioen kan der opstå omkostninger for dataoverførslen fra internettet.



Netradioens funktion afhænger af privatsfæreindstillingerne i bilen.

Stationslogoer

Stationslogoer kan for nogle frekvensområder være forudinstalleret i infotainmentsystemet.

Hvis Automatisk stationslogovalg er aktiveret i indstillingerne, tildeles stationslogoerne automatisk til stationerne.

I netradiofunktionen anvender infotainmentsystemet stationslogoer fra en onlinedatabase og tildeler dem automatisk til stationerne.

Manuel tildeling af stationslogoer

1. Tryk på  ► Radio ► Stationslogoer i radiofunktionen.
2. Vælg den station, som du vil tildele et stationslogo.
3. Vælg stationslogo.
4. Gentag forløbet for flere stationer, hvis du ønsker det.
5. Tryk på  for at afslutte tildeling af stationslogoer.

Indledning til emnet

I mediefunktionen kan du afspille mediefiler fra lagringsmedier og streamingtjenester via infotainmentsystemet.

Afhængigt af udstyret kan du anvende følgende medier:

- USB
 - lagringsmedium, fx USB-nøgle
- Bluetooth-apparat, fx mobilt kommunikationsudstyr

Afhængigt af udstyret kan følgende typer mediefiler afspilles:

- Lydfiler, fx musik
- Videofiler

Afhængigt af udstyr og land kan du desuden anvende streamingtjenester.

Streamingtjenester er ikke til rådighed i alle lande og bilmodeller.

Forudsætninger for anvendelse af streamingtjenester:

- ✓ Du har købt en tilsvarende datapakke via In-Car-shop eller har datavolumen på SIM
 - kortet i dit mobile kommunikationsudstyr og er forbundet med din bil via det mobile kommunikationsudstyrs Wi-Fi-hotspot ([→ Wi-Fi](#)).
- ✓ Du har din egen brugerkonto hos den pågældende streamingtjeneste.



Streamingtjenester, fx Apple Music og TIDAL, kan kun aktiveres eller deaktiveres sammen. Også selv om de er angivet enkeltvis i menuen ([→ We Connect](#)).

Fremkaldelse af menuen Medier

- Tryk på **HOME** ► ► .

Fremkaldelse af indstillinger

- Tryk på **HOME** ► ► ► Medier.

Begrænsninger og anvisninger vedr. medier

Snavsede, overophedede og beskadigede medier kan være ubrugelige. Følg producentens anvisninger.

Kvalitetsforskelle mellem medier fra forskellige producenter kan medføre fejl ved medieafspilningen.

En forkert konfiguration af et medie kan føre til, at mediet ikke kan læses.

Hukommelsesstørrelse, brugstilstand (kopiering og sletning), filsystem, mappestruktur og lagret datamængde kan forlænge indlæsningstiden for medier.

Playlister fastlægger kun en afspilningsrækkefølge og henviser til mediefilernes hukommelsesplads i mappestrukturen. Der er ikke gemt nogen mediefiler i playlister. For at kunne afspille en playliste skal mediefilerne være til stede på de placeringer på mediet, som playlisten henviser til.



Der hæftes ikke for beskadigede, ændrede eller mistede filer på medierne.

Udstyr og mediesymboler

Audio, medier, opkobling

- Medieafspilning og mediestyling via Bluetooth
- Audioafspilning i disse formater:
 - AAC
 - ALAC
 - AVI
 - FLAC
 - MP3
 - MP4
 - WMA
- Videoafspilning i disse formater:
 - MPEG
 - 1 og MPEG-2 (.mpg, .mpeg)
 - ISO MPEG4; DivX 3, 4 og 5 Xvid (.avi)
 - ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov)
 - Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)
- Playlister til flere systemer
- Mediedatabase til flere kilder:
 - Dataene fra alle mediekilder, der er tilsluttet til infotainmentsystemet, bliver gemt i en mediedatabase.
- Mediestreaming (online)
- Mediesøgning

Generelle symboler i mediefunktionen

 Start af afspilning

 Pausning af afspilning

 Skift til forrige nummer

 Skift til næste nummer

 Gentagelse af aktuelt nummer

 Gentagelse af alle numre

 Aktivering af tilfældig afspilningsrækkefølge

 Visning af favoritliste

 Tilføjelse af mediefil som favorit

 Øverst i højre side: valg af mediekilde

 Fremkaldelse af indstillinger

 Åbning af søgning

Symboler til mediekilder

-  Valg af Mine medier som mediekilde. Under Mine medier kan der vælges forbundne USB-apparater.
-  Valg af apparat forbundet via Bluetooth som mediekilde
-  Konfigurering af tilgængelige streamingtjenester.
Allerede konfigurerede streamingtjenester bliver vist på listen med mediekilder med deres eget logo.

Symboler til kategorier og grupper i mediefiler

-  Musiknumre
-  Videoer
-  Playlister
-  Albummer
-  Kunstnere
-  Genre
-  Podcasts
-  Lydbøger

Symboler i forbindelse med afspilning af videoer

-  Afspilning af video i fuldskræmsvisning
-  Minimering af afspilning

Valg og afspilning af mediekilde

Valg af mediekilde

1. Forbind en ekstern mediekilde, hvis du ønsker at afspille en ekstern mediekilde.
2. Vælg den forbundne mediekilde, der skal anvendes til afspilningen.

► Afspilning af lyd- og videofiler

Inden afspilning af mediefiler skal du forbinde og vælge en mediekilde.

Du kan søge efter mediefiler på en tilgængelig mediekilde på forskellige måder og afspille dem.

 Søgning i mappestruktur

Alle mediefiler på USB

-apparater er filtreret efter kategorier, fx album. Denne kategorivisning vises altid i Mine medier. Den klassiske mappestruktur på de enkelte USB-medier findes desuden i menuen Mine medier.

1. Tryk på den ønskede mappe.

Den udvalgte mediekildes mappestruktur vises. Når Mine medier er valgt, vises der først kategorier, fx musik, og forbundne mediekilder.

2. Søg efter ønskede numre i mappestrukturen.

ELLER: Tryk på  for at åbne fuldttekstsøgningen. Indtastningslinjen vises.

3. Indtast navnet på det ønskede nummer. Listen med de fundne numre opdateres automatisk under indtastningen.

4. Tryk på det ønskede nummer.

Hvis det valgte nummer befinder sig i en mappe på en mediekilde, når afspilningen startes, tilføjes de mediefiler, der befinder sig deri, til afspilningen.

Når en playliste afspilles, tilføjes alle tilgængelige numre på playlisten til afspilningen.

5. Tryk på  for at lukke valgmulighederne.

Valg fra favoritter

Du kan gemme enkelte numre, albummer, kunstnere og genrer som favoritter til afspilningen.

1. Tryk på  for at kalde favoritterne frem.
2. Tryk på den ønskede favorit.

Afhængigt af valget af favoritten bliver alle numre, der hører til favoritten, tilføjet til den aktuelle afspilning.

Streamingtjenester

Afhængigt af udstyr og land kan du vælge og anvende streamingtjenester som mediekilde direkte via infotainmentsystemet ([→ Mediefunktion](#)). Streamingtjenesten skal være konfigureret, og der skal være internetforbindelse, før du anvender streamingtjenester.

Konfigurering af streamingtjeneste

1. Tryk på  og på Mediestreaming.
En liste med de streamingtjenester, der er til rådighed, bliver vist.
2. Vælg den ønskede streamingtjeneste.
Et felt til indtastning af logindataene vises.
3. Indtast og bekræft logindataene til den ønskede brugerkonto.
Streamingtjenesten tilføjes til listen over mediekilder som en ny funktionsflade.

Anvendelse af streamingtjeneste

1. Tryk på .
- En liste med de streamingtjenester, der er til rådighed, bliver vist.
2. Vælg den ønskede streamingtjeneste.

Lagring af favoritter

Kun mediefiler, der i Mine medier bliver vist i mapperne Musik og Video, kan gemmes som favoritter. Du kan gemme enkelte numre, albummer, kunstnere og genrer som favoritter.

1. Start afspilningen af det ønskede nummer.
2. Tryk på .
3. Tryk på .
- ELLER: Tryk på en allerede optaget favoritplads, og hold den inde i ca. 3 sek.
4. Vælg følgende fra listen:
— Nummer

- Albummer
- Kunstnere
- Genrer
- Playlister

Valget gemmes som favorit på den valgte favoritplads. Hvis favoritpladsen allerede var optaget, overskrives den tidligere gemte favorit.

Valgmulighederne på listen afhænger af de data, som mediefilen er udstyret med. Hvis der ved musikfiler fx ikke er angivet nogen genre, kan genren ikke gemmes som favorit.

Hvis der aktuelt afspilles en videofil, er det kun denne video, der kan gemmes som favorit.

Entertainment-afspilning via infotainmentsystemet

Via infotainmentsystemet kan du afspille musik samt videoer.

Videofunktion

I videofunktionen kan der i infotainmentsystemets display afspilles en video fra et medium eller fra en streamingtjeneste ([→ Mediefunktion](#)). Videolyden gengives via bilens højttalere.

I forbindelse med afspilning via en streamingtjeneste er en stabil internetforbindelse nødvendig. Dertil kan der opstå omkostninger i forbindelse med mobiltelefonselskabet.

Videobilledet bliver kun vist, når bilen holder stille. Når bilen kører, bliver infotainmentsystemets display slukket. Du kan stadig høre videolyden.

Indledning til emnet

Et globalt satellitsystem fastlægger bilens aktuelle position. Alle måleværdier og mulige trafikmeldinger afstemmes med det tilgængelige kortmateriale for at muliggøre optimal navigation til destinationen.

Betjeningen af navigationen sker på skærmen.

Akustiske navigationsmeddelelser og grafiske visninger guider til destinationen.

Afhængigt af land kan enkelte funktioner i infotainmentsystemet ikke vælges på skærmen fra en bestemt hastighed. Dette er ikke en fejl, men i overensstemmelse med gældende lov.

ADVARSEL

Foretag kun indstillinger, destinationsangivelser og ændringer til navigationen, når bilen holder stille.



Hvis du glemmer at dreje af ved en vej under en guidning, beregner navigationen muligvis en ny rute.



Kvaliteten af kørselsanbefalingerne afhænger af de navigationsdata, der står til rådighed, og eventuelt meddelte trafikproblemer.

Navigationsmeddelelser

Navigationsmeddelelser er akustiske kørselsanvisninger for den rute, der aktuelt køres på.

Typen og hyppigheden af navigationsmeddelelser afhænger af indstillingerne og kørselssituationen, fx start på guidning, kørsel på motorvej eller i rundkørsel.

Hvis destinationen ikke kan nås præcist, fx fordi den befinder sig i et ikke-digitaliseret område, får du en navigationsmeddelelse om, at du er fremme ved destinationsområdet. Desuden vises informationer vedr. retning og afstand til destinationen på skærmen.

Under den dynamiske guide bliver du gjort opmærksom på meldte trafikproblemer på ruten. Hvis ruten beregnes på ny på grund af et trafikalt problem eller en ændret kørestil, får du en ny navigationsmeddelelse ([→ Navigation](#)).

Under en navigationsmeddelelse kan dens lydstyrke tilpasses, eller lyden kan afbrydes. Alle yderligere navigationsmeddelelser vil blive gengivet i denne lydstyrke, eller deres lyd er afbrudt.



Der gives ikke navigationsmeddelelser, hvis infotainmentsystemets lyd er afbrudt.

Begrænsninger i navigationen

Hvis infotainmentsystemet ikke kan modtage data fra GPS

-satellitter, fx i en tunnel eller parkeringskælder, er navigation stadig mulig via bilens sensorer.

I områder, der ikke findes eller kun findes ufuldstændigt digitaliseret i infotainmentsystemets hukommelse, forsøger infotainmentsystemet også at muliggøre en guidning.

Ved manglende eller ufuldstændige navigationsdata kan bilens position muligvis ikke fastlægges præcist. Dette kan medføre, at navigationen ikke er så præcis, som den plejer at være.

Vejene ændrer sig hele tiden, fx i form af nye veje, vejarbejde, vejspærringer, ændringer i vejnavne og husnumre. Hvis navigationsdataene er forældede, kan guidningen blive forkert eller upræcis.

Styring af navigationskort

For at give mulighed for optimal visning kan du desuden betjene navigationskortet via udvidede fingerbevægelser.

Forskydning af navigationskort

Anbefaling: Anvend pegefingeren.

— Bevæg navigationskortet med fingeren.

Forstørrelse af kortvisning

Anbefaling: Anvend pegefingeren.

— Tryk to gange efter hinanden på kortet for at forstørre visningen på en bestemt position.

Formindskelse af kortvisning

Anbefaling: Anvend pege- og langefingeren.

— Tryk to gange efter hinanden på kortet med to fingre for at formindske visningen på en bestemt position.

Forstørrelse og formindskelse af kortvisning

Anbefaling: Anvend pegefingeren.

— Tryk på kortet to gange efter hinanden, og hold fingeren på skærmen.

— Bevæg fingeren opad for at formindske kortvisningen. Bevæg fingeren nedad for at forstørre kortvisningen.

Forstørrelse og formindskelse af kortvisning

Anbefaling: Anvend tommel- og pegefingeren.

— Tryk på kortet med to fingre samtidig, og hold dem på skærmen.

— Flyt fingrene mod hinanden for at formindske kortvisningen. Flyt fingrene væk fra hinanden for at forstørre kortvisningen.

Vipning af kortvisning

Anbefaling: Anvend pege- og langefingeren.

— Tryk på kortet med to fingre horisontalt mod hinanden samtidig, og hold dem på skærmen.

— Flyt fingrene opad for at vippe kortvisningen fremad. Flyt fingrene nedad for at vippe kortvisningen bagud.

Drejning af kortvisning

Anbefaling: Anvend tommel- og pegefingeren.

— Tryk på kortet med to fingre samtidig, og hold dem på skærmen.

— Drej fingrene med eller mod uret for at dreje kortvisningen.

Gemte data

Infotainmentsystemet gemmer visse data, fx hyppigt kørte ruter og positionsdata, for at muliggøre hurtig angivelse af destinationer og optimere guidningen.

Sletning af gemte data

1. Tryk på  ► Grundfunktioner ► Slet anvendelsesadfærd.
2. Tryk på bekræftelsen for at slette.

Navigationens udstyr og symboler

Navigation

Navigationens funktioner afhænger af udstyret og landet.

Funktionsfladerne og visningerne afhænger af indstillingerne og den aktuelle kørselssituation.

Udstyr

- Destinationsangivelse og ruteberegning
- Personlige destinationer
- 3D-byvisninger
- Onlinekortopdatering
- Onlinetrafikinformationer

Generelle symboler til navigation

-  Søgning efter og valg af destinationer
-  Visning af navigationskort
-  Åbning af gemte adresser (kontaktliste i forbundet mobilt kommunikationsudstyr)
-  Fremkaldelse af indstillinger
-  Visning af destinationshukommelse

Symboler på kortet

Funktionsfladerne og visningerne afhænger af indstillingerne og den aktuelle kørselssituation.

På kortet vises symboler til trafikmeldinger og POI'er, fx tankstationer, hvis navigationens data er til rådighed ([→ Trafikinformationer](#)).

-  Visning af aktuel position
-  Visning af ekstra vindue med ruteoptioner
-  Fulddautomatisk kortfunktion (opsætning i kørselsretningen, position, zoom og hældning)
-  Opsætning af kort mod nord
-  Visning af ekstra vindue med yderligere optioner
-  Kortets målestok
-  Visning af informationer om ruten

Symboler i ekstra vindue

— Tryk på  for at åbne det ekstra vindue.

-  Visning af ruteoversigt og alternative ruter til den aktuelle guidning
-  Gentagelse af seneste navigationsmeddelelse
-  Afbrydelse af lyd for navigationsmeddelelser og indstilling af lydstyrke for navigationsmeddelelser

Symboler i ruteplan

-  Visning af aktuel position
-  Destination for aktuel guidning
-  Afbrydelse af aktuel guidning
-  Lukning af ruteplan
-  Forventet afstand til rutedestinationen
-  Forventet ankomsttidspunkt på rutedestinationen

 Forventet varighed til rutedestinationen

Yderligere symboler

 Destinationssøgning: detaljeret destinationsangivelse af en adresse

 Lagring som favorit

 Arbejdssted (firma)

 Hjem (privat)

Symboler til POI'er

På kortet vises POI'er, hvis navigationens data er til rådighed.

Tryk på det ønskede POI for at starte en guidning .

 E-ladestation

 Tankstation

 Parkeringsplads

 Turistinformationer

 Banegård

 Bank

 Restaurant

Indstilling af foretrukne point of interest-kategorier

Systemet tilbyder forskellige points of interest, fx tankstationer, via symbol til hurtigvalg i destinationsangivelsen, i ruteplanen og på kortet. Du kan prioritere visningen af disse symboler under  ► Grundfunktioner ► Foretrukne point of interest-kategorier.

Trafikmeldinger

På kortet vises trafikmeldinger, hvis navigationens data er til rådighed ([→ Trafikinformationer](#)).

Tryk på en trafikmelding for at åbne et ekstra vindue med yderligere detaljer ([→ Navigation](#)).

 Kø

 Ulykke

 Glat vej

 Spærret vej

 Risiko for udskridning

 Fare

 Vejarbejde

Navigationsdata

Infotainmentsystemet har en intern navigationshukommelse. Afhængigt af land er de nødvendige navigationsdata allerede forinstalleret.

For at udføre guidninger korrekt og anvende mulige funktioner i fuldt omfang har infotainmentsystemet altid brug for aktuelle navigationsdata.

BEMÆRK

Hvis du bruger en forældet dataversion, kan der opstå begrænsninger i navigationen. Aktuelle strækninger kan ikke findes, eller du kan blive guidet til den forkerte destination.

- Sørg altid for, at navigationsdataene er opdaterede.

Onlineopdatering af navigationsdata

Navigationsdata til regioner, du hyppigt kører til, bliver automatisk opdateret i baggrunden, hvis der er oprettet internetforbindelse, og privatsfæreindstillingerne er gældende .

— Navigationsdata opdateres automatisk, når tændingen er tilsluttet.

 Den automatiske opdatering af navigationsdata afhænger af indstillingerne for privatsfære. I offlinefunktionen foretages der ikke nogen opdatering .

Manuel opdatering af navigationsdata

Aktuelle navigationsdata til større regioner, fx Vesteuropa, kan downloades fra internettet på www.volkswagen.com og gemmes på et egnet USB

-medium, som kan købes i almindelige forretninger. Hvis infotainmentsystemet bliver afbrudt, afbrydes installationen og fortsættes automatisk, efter at du har tilsluttet systemet igen.

1. Download navigationsdata, og gem dem på et USB -medium.
2. Tilslut bilens tænding.
3. Forbind USB -mediet med infotainmentsystemet, mens bilen holder stille.

Navigationsdata til regioner, du ofte kører i i øjeblikket, bliver automatisk opdateret i baggrunden.

 Hvis du opdaterer navigationsdataene manuelt, skal USB -mediet være konstant forbundet. Der kommer ingen meddelelse om, at opdateringen er afsluttet.

— Tryk på **HOME** ►  ► Systeminformationer for at få vist kortdataenes version.

Start af guidning

Afhængigt af land og udstyr er der forskellige funktioner til angivelse af destinationer til rådighed.

Du kan finde yderligere informationer vedr. symboler på infotainmentsystemets skærm på ([→ Navigation](#)).

Du kan afgrænse din søgning nærmere ved hjælp af bestemte forslag på resultatlisten, fx "i nærheden".

Destinationsangivelserne befinder sig i hovedmenuen til navigationen.

Fremkaldelse af menuen Navigation

— Tryk på  ► ▲.

Fremkaldelse af indstillinger

— Tryk på  ► ▲ ► ⚙️.

Angivelse af adresse

Angiv en adresse til en guidning. Under angivelsen foreslår navigationen allerede kendte destinationer. Du kan også indtaste en ny, ukendt adresse til en guidning.

Valg af destination og start af navigation

1. Tryk på .
- ELLER: Tryk på .
2. Angiv adressen på destinationen, og vælg den ønskede destination.
3. Tryk på Start.
- ELLER: Tryk på .

Hurtigstart

1. Tryk på .
2. Angiv adressen på destinationen, tryk på den ønskede destination, og hold den inde i nogle sekunder.



Angiv destinationen så nøjagtigt som muligt. Hvis du laver en fejl i destinationsangivelsen, kan der ikke ske nogen guidning, eller du kan blive guidet til den forkerte destination.

Destinationsforslag

Navigationen anvender gemte data som seneste og registrerede destinationer samt favoritter, hjem- og arbejdsadresse for at stille dem til rådighed til en guidning.

Valg af destination og start af navigation

1. Tryk på  ► Forslag.
 2. Tryk på den ønskede destination.
- Guidningen starter automatisk.

Seneste destinationer

Navigationen gemmer op til 25 destinationer, som der senest er kørt til, for at stille dem til rådighed til en guidning. En ny destination overskriver automatisk den ældste destination.

Valg af destination og start af navigation

1. Tryk på  ► Seneste destinationer.
2. Tryk på den ønskede destination.
3. Tryk på Start.

ELLER: Tryk på .

Hurtigstart

1. Tryk på  ► Seneste destinationer.
2. Tryk på den ønskede destination, og hold fingeren på den i nogle sekunder.

Favoritdestinationer

Du kan gemme op til 50 destinationer som favoritter.

Lagring af destination som favorit

— Tryk på  i det ekstra vindue under en destinationsangivelse.

Valg af destination og start af navigation

1. Tryk på  ► Favoritter.
2. Tryk på den ønskede destination.
3. Tryk på Start.

ELLER: Tryk på .

Hurtigstart

1. Tryk på  ► Favoritter.
2. Tryk på den ønskede destination, og hold fingeren på den i nogle sekunder.

Valg på kort

Navigationskortet indeholder mange steder aktive områder, der er egnet til destinationsangivelse. Tryk på den ønskede position eller den ønskede by på kortet for at angive en destination. Hvis der er kortdata på dette sted, kan du starte en guidning.

En destinationsangivelse via navigationskortet afhænger af dataenes stand og er ikke mulig for alle positioner.

Anvend offroad-navigation for at angive en destination for et valgt destinationspunkt med ukendte data.

Offroad-navigation

Offroad-navigationen beregner ruter til valgte destinationer med ukendte data. Hvis en destination ligger uden for kendte veje eller positionsdata, beregner navigationen ruten til næste punkt på de kendte veje og udvider strækningen til destinationen via en direkte forbindelse.

For at starte en offroad-navigation skal du trykke på et tomt område uden positionsdata.

Start af navigation

1. Tryk på .
2. Forskyd visningen på kortet, indtil du kan vælge den ønskede position. Navigationskortet kan betjenes via udvidede fingerberøringer ([→ Navigation](#)).
3. Tryk på den ønskede destination eller på et vilkårligt destinationspunkt uden positionsdata på kortet.
4. Tryk på Start.

ELLER: Tryk på .

Anvendelse af adressedata fra en kontakt

Start en guidning via gemte adressedata til en kontakt. Gemte kontakter uden adressedata kan ikke anvendes til en guidning.

1. Tryk på .
2. Tryk på den ønskede kontakt og adressedataene.
3. Tryk på Start.

ELLER: Tryk på .

BEMÆRK

Hvis adressedataene til en kontakt er forældede, gennemføres guidningen alligevel til den gemte adresse. Vær opmærksom på den aktuelle kontakts adresse.

Automatisk tilføjelse af ladestop

For at tilføje ladestop automatisk skal du aktivere den automatiske planlægning af nødvendige ladestationer langs med ruten i ruteoptionerne .

I indstillingerne kan du angive den ønskede betalingsmåde ved ladestationer. Afhængigt af det foretagne valg og de tilgængelige data planlægges egnede ladestationer som en del af ruten på kortet.

Den øvre ladegrænse, der kan indstilles for bilen, kan tilpasses i hovedmenuen Bil .

Valg af alternative ladestationer

Ved planlagte ruter kan du vælge alternative ladestationer i stedet for de automatisk planlagte ladestationer langs med ruten.

1. Indtast eller vælg den ønskede destination.
2. Tryk på Start.
3. Åbn ruteplanen.
4. Tryk på en planlagt ladestation i ruteplanen.
Der vises detaljer vedr. den planlagte ladestation.
5. Tryk på Vis andre ladestationer.
Positionerne for andre ladestationer i nærheden vises på kortet.
6. Tryk på kortet eller listen på en alternativ ladestation i nærheden.
Der vises detaljer vedr. den alternative ladestation.
7. Tryk på Oplad her.
ELLER: Tryk på Tilføj som mellemdestination.

Den hidtil planlagte ladestation erstattes af den valgte nye ladestation, og ruten tilpasses.



Hvis du vælger Tilføj som mellemdestination, bibeholdes den valgte ladestation ved ændring af ruten.

Funktionsbeskrivelser

Ruteplan

Ruteplanen indeholder informationer om relevante hændelser, fx mellemdestination, og destinationsforslag, hvis navigationens data er til rådighed.

Hvis du trykker på en hændelse, åbnes et ekstra vindue med yderligere optioner. De optioner, der er til rådighed, afhænger af hændelsen og de aktuelle indstillinger ([→ Navigation](#)).

Åbning og lukning af ruteplan

1. Tryk på ruteplanen for at åbne ruteplanen.
2. Tryk på > for at lukke ruteplanen.
3. Tryk ved siden af destinationen i ruteplanen  for at stoppe guidningen til destinationen eller mellemdestinationen.

Åbn ruteplanen, og forskyd mellemdestinationerne eller destinationen i ruteplanen for at redigere guidningen.

1. Tryk på den ønskede destination, og hold fingeren på den, indtil den er tydeligt fremhævet.
2. Flyt destinationen til den ønskede position, og slip den.

Ruten bliver beregnet på ny.

Omkørsel af trafikproblem

Ruteplanen viser meldinger vedr. aktuelle trafikproblemer, hvis navigationens data foreligger. Åbn og rediger ruteplanen for at køre uden om trafikproblemer ([→ Trafikinformationer](#)).

1. Tryk på trafikproblemet.
2. Tryk på Kør udenom.

Ruten bliver beregnet på ny.



Der kan kun køres uden om ét trafikproblem på denne måde pr. guidning.

Ekstra vindue

Når du trykker på registreringer i ruteplanen, kan der blive vist et ekstra vindue med yderligere optioner til disse registreringer. De mulige optioner afhænger af den registrering, du har trykket på.

Lukning af ekstra vindue

1. Tryk på et tomt område uden for det ekstra vindue.

Funktioner i ekstra vindue:

Visning på kort Visning af valg på kortet

Tilføjelse af mellemdestination Tilføjelse af mellemdestination til guidning

Direkte til destination Start af direkte guidning

Sletning Fjernelse af mellemdestination fra guidning

Omkørsel Omkørsel af trafikproblem Ruten bliver beregnet på ny.

Stop Afbrydelse af aktuel guidning



Lagring af destination som favorit



Tilføjelse af destination som mellemdestination eller start af en direkte guidning til destinationen

Registrering af anvendelsesadfærd

Under kørsel gemmer navigationen kørte ruter og destinationer, du er kørt til, for automatisk at oprette destinationsforslag. Destinationer registreres afhængigt af tidspunktet på dagen og ugedagen.

Navigationen kan foreslå registrerede ruter. For at få vist de foreslåede ruter skal du trykke på ► Forslag.

Hvis du vælger en af de foreslåede ruter, påbegyndes en guidning.

Guidningen følger den valgte rute, indtil du kører væk fra den. Ruten bliver beregnet på ny og føres tilbage på den valgte rute igen ad den direkte vej.

Der bliver taget højde for relevante trafikproblemer i guidningen. Hvis der findes en alternativ rute, og navigationens data er til rådighed, bliver der kørt uden om relevante trafikproblemer.

Hvis du kører på en allerede registreret rute, når guiden er inaktiv, overtages destinationen i ruteplanen. En guidning til den registrerede destination skal ikke startes aktivt. Der bliver om nødvendigt advaret mod trafikproblemer.

En forventet ankomsttid bliver vist.

Du kan til enhver tid aktivere eller deaktivere funktionen samt slette de gemte data vedr. funktionen.

Aktivering og deaktivering af "registrering af anvendelsesadfærd"

1. Tryk på  ► Grundfunktioner for at åbne indstillingerne til denne funktion.
2. For at aktivere funktionen skal du aktivere Registrer anvendelsesadfærd.
3. For at deaktivere funktionen skal du deaktivere Registrer anvendelsesadfærd.

Sletning af gemte data

1. Tryk på  ► Grundfunktioner ► Slet anvendelsesadfærd for at slette gemte data vedr. denne funktion.
2. Tryk på bekræftelsen for at slette.

360°-rækkeviddevisning

360°-rækkeviddevisningen viser bilens mulige rækkevidde med højvoltsbatteriets aktuelle ladetilstand.

Aktivering af 360°-rækkeviddevisning

— Tryk på  ► .

 Hvis batteriets ladetilstand er for lav, skjules rækkeviddevisningen automatisk. Når batteriet oplades igen, vises rækkeviddevisningen igen.

 Tilpas om nødvendigt kortvisningen for at få vist den komplette rækkeviddevisning på kortet ([→ Navigation](#)).

Trafikinformationer

Infotainmentsystemet modtager automatisk detaljerede trafikinformationer, hvis der er oprettet internetforbindelse. Disse informationer bliver vist på kortet ved hjælp af symboler og en markering af vejnettet med farve.

 Modtagelsen af trafikinformationer afhænger af indstillingerne for privatsfære. I offlinefunktionen modtages der ikke trafikinformationer .

Trafikmeldinger

Trafikmeldinger, fx kø eller kødannelse, bliver vist som symboler på navigationskortet ([→ Navigation](#)).

I forbindelse med en aktiv guidning bliver trafikmeldinger, som er på den aktuelle rute, vist i ruteplanen. Disse trafikmeldinger kan du køre udenom ([→ Navigation](#)).

 Lokale advarsler, fx mod uvejr, kan udsendes som en pop op-besked via infotainmentsystemet.

Visning af trafikflow

Trafikflowet i forbindelse med aktuelle trafikmeldinger bliver vist på navigationskortet ved hjælp af en markering af vejnettet med farve.

Orange Kødannelse

Rød Kø

Indledning til emnet

Via telefoninterfacet kan du forbinde dit mobile kommunikationsudstyr med telefonfunktion med infotainmentsystemet og styre telefonfunktionerne via infotainmentsystemet. Lyden gengives via bilens højttalere.

Du kan samtidig forbinde op til to mobile kommunikationsudstyrsenheder med infotainmentsystemet. I den forbindelse er altid kun ét apparat aktivt ad gangen, og det kan bruges til at betjene opkald. Det ekstra forbundne apparat kan modtage opkald via infotainmentsystemet og anvendes til medieafspilning.

En telefonsamtale i bilen kan blive forstyrret af høje hastigheder, dårlige vejr- og vejforhold, et højt støjniveau (også uden for bilen) samt kvaliteten af nettet i området.

Telefoninterfacet kan indeholde en antenneforstærker, som forbedrer det mobile kommunikationsudstyrs modtagelseskvalitet.



Det er som udgangspunkt kun nødvendigt at parre et apparat, fx mobilt kommunikationsudstyr, én gang. Apparatets forbindelse til infotainmentsystemet via Bluetooth eller Wi-Fi kan til enhver tid genetableres, uden at apparatet igen skal parres.

Fremkaldelse af menu til telefoninterface

— Tryk på **HOME** ►.

Telefoninterfacets udstyr og symboler

Det nævnte udstyr og de nævnte symboler er ikke til rådighed i alle lande og infotainmentsystemer.

Udstyr

- Håndfri funktion
- Anvendelse af op til to mobile kommunikationsudstyrsenheder samtidig
- Telefonbog med maks. 5000 kontakter
- Sms
 - funktionen via Bluetooth:
 - Læsning af Sms
 - Skrivning af Sms (inklusive skabeloner)
 - Oplæsning af Sms
 - Beskedforløb
- E-mailfunktioner via Bluetooth:
 - Læsning af e-mail
 - Skrivning af e-mail
- Komforttelefoni ([→ Telefoninterface](#))
- Tilslutning til trådløs opladningsmulighed (trådløs opladningsfunktion) ([→ Trådløs opladningsfunktion](#))
- Tilslutning til monteret mikrofon i bilen

Generelle symboler i menu til telefoninterface

Afhængigt af infotainmentsystemet kan symbolerne se anderledes ud.



Kontakter



Opkaldslister over indgående og udgående opkald



Opkald til et telefonnummer



Tekstbeskeder (Sms og e-mail)



Indstillinger for telefoninterface



Vælg det aktive apparat blandt to eller flere forbundne mobiltelefoner.

Symboler til telefonsamtaler

Afhængigt af infotainmentsystemet kan symbolerne se anderledes ud.



Betjening og visning af opkald



Afslutning eller afvisning af opkald



Åbning af kontaktliste



Opkald til et telefonnummer



Afbrydelse af lyd fra håndfri betjening

 Opkald på hold

 Start af telefonmøde

 Foretagelse af nødopkald

 Telefonsvarer

 Hjælp i tilfælde af havari

 Modtagelse af informationer om mærket Volkswagen og om udvalgte serviceydelser i forbindelse med trafik og rejse

Symboler i kontaktvindue

— Tryk på  for at åbne kontaktvinduet.

 Indtastning til søgning efter kontakter

 Adresse

 Redigering af favoritter

 Tilføjelse af favoritter

 Fjernelse af favoritter

Symboler i opkaldsliste

— Tryk på  for at åbne opkaldslisten.

 Indgående opkald

 Udgående opkald

 Ubesvaret opkald

 Telefonnummer (firma)

 Telefonnummer (privat)

 Mobiltelefonnummer

 Fax (firma)

 Fax (privat)

Symboler for beskeder

Afhængigt af infotainmentsystemet kan symbolerne se anderledes ud.

— Tryk på  for at åbne tekstbeskederne eller e-mailene.

✓ Øverst i venstre side: valg af aktiv indgang

 Modtaget tekstbesked

Steder med særlige regler

Sluk det mobile kommunikationsudstyr og telefoninterfacet på steder med eksplosionsfare. På disse steder er der ikke altid tydelig skiltning. Hertil hører fx følgende:

- Områder omkring rør/slanger og tanke, der indeholder kemikalier
- Dæk på skibe og færger
- Områder omkring biler, der kører på gas, fx propan eller butan
- Steder, hvor der er kemikalier eller partikler som fx mel, støv eller metalpulver i luften
- Alle andre steder, hvor bilens motor skal standses, eller det mobile kommunikationsudstyr skal slukkes

ADVARSEL

Sluk det mobile kommunikationsudstyr og telefoninterfacet på steder med eksplosionsfare!

BEMÆRK

I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende mobilt kommunikationsudstyr, skal du altid slukke for det mobile kommunikationsudstyr. Den stråling, der udgår fra tændt mobilt kommunikationsudstyr, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

Typer af telefoninterface

Afhængigt af udstyr og land kan der være følgende typer telefoninterface i din bil:

- Telefoninterfacets grundudstyr
- Telefoninterfacet Comfort

Telefoninterfacets grundudstyr

Telefoninterfacet anvender HFP

-Bluetooth-profilen til overførsel. Det gør det muligt at anvende telefonfunktioner via infotainmentsystemet og foretage afspilning via bilens højttalere.

Telefoninterfacet Comfort

Telefoninterfacet Comfort anvender HFP

-Bluetooth-profilen ligesom telefoninterfacets grundudstyr.

Telefoninterfacet Comfort kan være udstyret med den trådløse opladningsfunktion ([→ Trådløs opladningsfunktion](#)).

For at kunne anvende funktionerne i den trådløse opladningsfunktion skal du sætte egnet mobilt kommunikationsudstyr korrekt ind i opbevaringsrummet. Afhængigt af udstyr forbindes det mobile kommunikationsudstyr med bilens antenne. Derved forbedres modtagelsen og samtalekvaliteten.

Trådløs opladningsfunktion

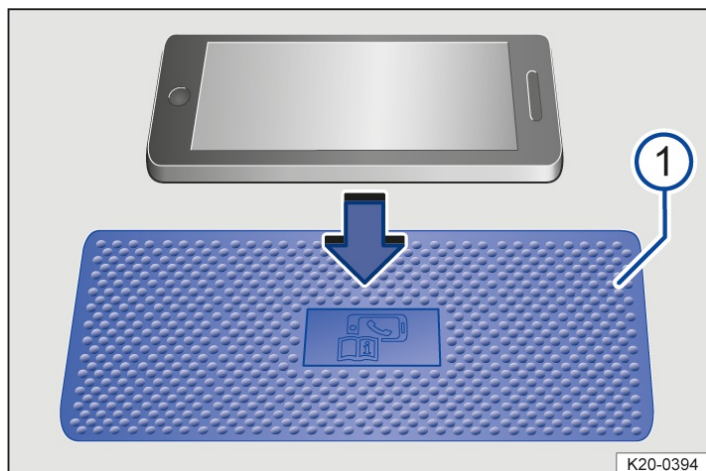


Fig. 1 Principskitse: opbevaringsflade med indlæg til trådløs opladningsfunktion. Symbolet på indlægget kan se anderledes ud i nogle biler.

Den trådløse opladningsfunktion er afhængig af udstyr og ikke til rådighed i alle lande.

Opbevaringsfladen med indlæg → Fig. 1 ¹ til den trådløse opladningsfunktion er afhængigt af bilen placeret enten i midterkonsollen eller i området imellem forsæderne i et opbevaringsrum.

I nogle biler har indlægget et telefonsymbol, som markerer midterpositionen for den trådløse opladningsfunktion → Fig. 1 ¹.

Den trådløse opladningsfunktion muliggør trådløs energioverførsel over en kort afstand ved hjælp af elektromagnetisk induktion.

Den maksimale ladeeffekt er 5 W.

Qi-standarden gør det muligt at oplade egnet Qi-kompatibelt mobilt kommunikationsudstyr trådløst.

Kig i betjeningsvejledningen til det mobile kommunikationsudstyr for at finde ud af, om det understøtter Qi-standarden. Producenten af det mobile kommunikationsudstyr giver yderligere information om kompatibiliteten.

Der må altid kun lægges en enkelt Qi-kompatibel mobil kommunikationsudstyrsenhed uden cover med en maksimal størrelse (bredde x længde) på 80 mm x 140 mm (3,15 in x 5,512 in) fladt på opbevaringsfladen til den trådløse opladningsfunktion.

Større Qi-kompatibelt mobilt kommunikationsudstyr kan ikke oplades trådløst.

Fjern inden opladning fremmede objekter med metalliske bestanddele som fx mønter fra opbevaringsrummet, og vær opmærksom på betjeningsvejledningen til det mobile kommunikationsudstyr.

For at oplade Qi-kompatibelt mobilt kommunikationsudstyr skal du lægge en egnet mobil kommunikationsenhed uden cover og med displayet opad midt på og med hele fladen fladt nede på opbevaringsfladen. Opladningen starter automatisk.

Det fabriksmonterede infotainmentsystem informerer om starten af opladningen og eventuelt om registrerede fremmede objekter med metalliske bestanddele i opbevaringsrummet. Fjern omgående fremmede objekter!

Hvis en mobil kommunikationsudstyrsenhed ikke er blevet placeret korrekt på opbevaringsfladen, eller den er for stor, kan den ikke registreres eller ikke registreres korrekt. Infotainmentsystemet kommer i visse situationer med en meddelelse om, at der er et fremmed objekt i opbevaringsrummet. Hvis der anvendes egnet mobilt kommunikationsudstyr, og dets position korrigeres, kan fejlen afhjælpes.

Afdækning til opbevaringsrum

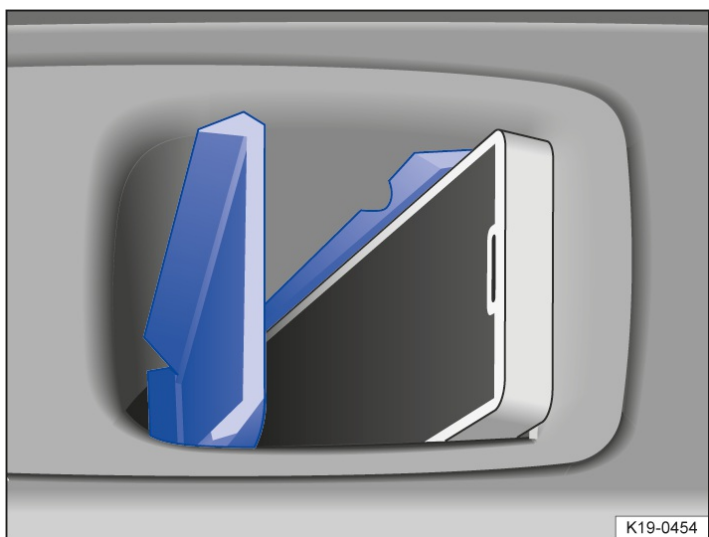


Fig. 2 Principskitse: afdækning til opbevaringsrum (åben)

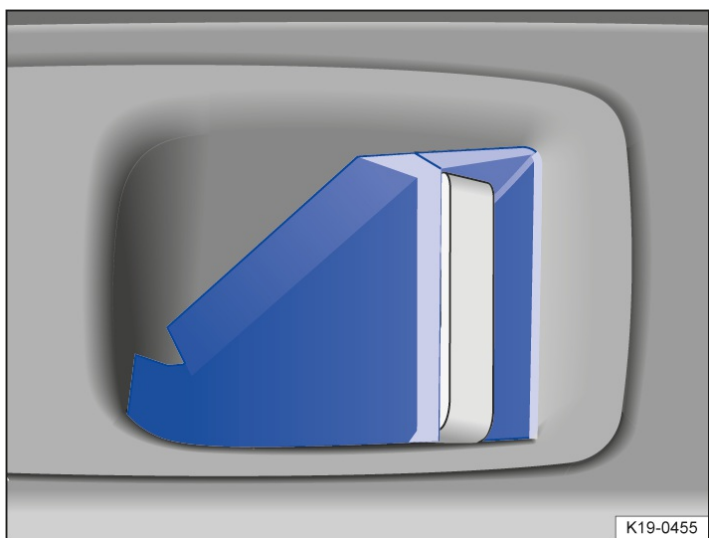


Fig. 3 Principskitse: afdækning til opbevaringsrum (lukket)

Afhængigt af udstyr har opbevaringsrummet til den trådløse opladningsfunktion en afdækning til det mobile kommunikationsudstyrs display.

Der må altid kun lægges en enkelt mobil kommunikationsudstyrsenhed med en maksimal størrelse (bredde x længde) på 80 mm x 140 mm (3,15 in x 5,512 in) fladt i opbevaringsrummet med afdækning i henhold til forskrifterne.

Afdækningen kan forhindre, at det mobile kommunikationsudstyr afleder din opmærksomhed fra trafikken, fx på grund af indgående beskeder.

Under kørsel skal afdækningen altid være lukket, og displayet på det mobile kommunikationsudstyr skal være helt dækket til
→ *Afdækning til opbevaringsrum.*

Hvis lukkefunktionen ikke hindres, klapper afdækningen automatisk i uden at gå i hak.

Afdækningen må ikke forhindres i at klappe i.

⚠ ADVARSEL

Informationer i displayet på det mobile kommunikationsudstyr kan aflede førerens opmærksomhed fra trafikken og forhøje faren for en alvorlig ulykke.

- Læg altid kun en enkelt egnet og eventuelt Qi-kompatibel mobil kommunikationsudstyrsenhed uden cover med en maksimal størrelse (bredde x længde) på 80 mm x 140 mm (3,15 in x 5,512 in) på opbevaringsfladen i opbevaringsrummet i henhold til forskrifterne.
- Fjern eventuelle genstande, der hindrer afdækningens lukkefunktion.
- Hold altid afdækningen lukket under kørsel.

⚠ ADVARSEL

Der må ikke placeres genstande af metal eller med metalliske bestanddele på opbevaringsfladen til den trådløse

opladningsfunktion. Metalliske genstande kan blive meget varme. Det kan forårsage forbrændinger på huden og brand.

BEMÆRK

Du må ikke lægge id-kort, kreditkort etc. med magnetstribe eller chip på opbevaringsfladen med trådløs opladningsfunktion. De data, der er gemt på magnettriben eller chippen, kan blive uanvendelige.

Parring, forbindelse og administration

Par mobilt kommunikationsudstyr med telefonfunktion med infotainmentsystemet for at anvende funktionerne i telefoninterfacet. Inden den første etablering af forbindelse skal det mobile kommunikationsudstyr parres med infotainmentsystemet. I den forbindelse bliver der automatisk gemt en brugerprofil i infotainmentsystemet.

Parringsprocessen kan tage et par minutter. De funktioner, der er til rådighed, afhænger af det anvendte mobile kommunikationsudstyr og dets styresystem.

Parring af mobilt kommunikationsudstyr

Forudsætninger for parring:

- ✓ Bluetooth er aktiveret på det mobile kommunikationsudstyr.
- ✓ Bluetooth er aktiveret i infotainmentsystemet.

1. Kald listen med de tilgængelige Bluetooth-apparater frem i det mobile kommunikationsudstyr, og vælg systemnavnet på infotainmentsystemet.
2. Vær opmærksom på meddelelserne på det mobile kommunikationsudstyr og i infotainmentsystemet, og bekræft om nødvendigt.
Når parringen er foretaget korrekt, bliver det mobile kommunikationsudstyrs data gemt i brugerprofilen.
3. *Option:* Bekræft meddelelsen om overførslen af dataene på det mobile kommunikationsudstyr.

ADVARSEL

Hvis du foretager parringen under kørsel, kan det medføre ulykker eller kvæstelser.

- Foretag kun parringen, når bilen holder stille.



I forbindelse med parringen af noget mobilt kommunikationsudstyr vises en pinkode

(PIN

) på det mobile kommunikationsudstyrs skærm. Indtast denne PIN i infotainmentsystemet for at afslutte parringen.

Bluetooth-parring via NFC

NFC

er ikke til rådighed i alle lande og bilmodeller. Afhængigt af udstyr er NFC ikke til rådighed i alle biler med trådløs opladningsfunktion.

Forudsætninger for parring én gang:

- ✓ NFC
-teknik og opbevaringsrum med trådløs opladningsfunktion er monteret i bilen.
- ✓ NFC
er aktiveret på det mobile kommunikationsudstyr.

1. Tryk på   Vælg mobiltelefon.
2. Lås det mobile kommunikationsudstyr op.
3. Placer det mobile kommunikationsudstyr korrekt på opbevaringsfladen til den trådløse opladningsfunktion.
4. Fortsæt Bluetooth-parringen i henhold til visningerne på det mobile kommunikationsudstyr og i infotainmentsystemet, og bekræft.

Det mobile kommunikationsudstyr bliver parret med infotainmentsystemet.



Den trådløse opladningsfunktion er deaktiveret, mens infotainmentsystemet befinder sig i menuen Kendte mobiltelefoner. Den trådløse opladningsfunktion aktiveres igen, når du forlader menuen.

Administration af forbindelser

Forudsætning:

✓ Det mobile kommunikationsudstyr er parret og forbundet.

1. Tryk på   ► Mobile apparater.
2. Tryk på den teknologi, der ønskes til forbindelsen.

Aktiv og passiv forbindelse

For at anvende funktionerne i telefoninterfacet skal mindst én mobil kommunikationsudstyrsenhed være forbundet med infotainmentsystemet. Hvis flere mobile kommunikationsudstyrsenheder er forbundet med infotainmentsystemet, kan du skifte mellem aktiv og passiv forbindelse. For at betjene telefoninterfacet med det ønskede mobile kommunikationsudstyr skal du etablere den aktive forbindelse til infotainmentsystemet.

Forskel på forbindelsestyperne

Aktiv Det mobile kommunikationsudstyr er parret og forbundet. Funktionerne i telefoninterfacet bliver udført med dataene i dette mobile kommunikationsudstyr.

Passiv Det mobile kommunikationsudstyr er parret og forbundet. Det er kun indgående opkald, der kan besvares via telefoninterfacet. Der er ikke yderligere funktioner til rådighed.

Parret mobilt kommunikationsudstyr er gemt i infotainmentsystemet, også hvis det aktuelt ikke er forbundet.

Skift af forbindelsestype (passiv til aktiv)

Du kan kun skifte forbindelsestype, hvis flere mobile kommunikationsudstyrsenheder er forbundet med infotainmentsystemet samtidig.

1. Tryk på ∨. Den mobile kommunikationsudstyrsenhed med aktiv forbindelse er markeret.
2. Tryk på navnet for den ønskede mobile kommunikationsudstyrsenhed. Andet mobilt kommunikationsudstyr befinder sig automatisk i den passive forbindelse.

Brugerprofiler

For hvert parret mobilt kommunikationsudstyr oprettes der automatisk en individuel brugerprofil. I brugerprofilen bliver der gemt data fra det mobile kommunikationsudstyr, fx kontaktdata. Der kan maksimalt være gemt ti brugerprofiler samtidig i infotainmentsystemet.

Sletning af brugerprofil

1. Tryk på  ► .
- Brugerprofilerne er placeret i området ved Vælg mobiltelefon eller Mobile apparater.
2. Tryk på den ønskede brugerprofil, og tryk på  for at slette.

Telefonering og afsendelse af beskeder

Åbning af telefoninterface

— Tryk på  ► .

Telefonopkald

Vælg et telefonnummer for at starte et opkald. Der er forskellige funktioner til rådighed til valg af telefonnummer.

Anvendelse af kontaktdata

Hvis der er flere telefonnumre pr. kontakt, skal du vælge det ønskede telefonnummer.

— Tryk på   , og indtast de kontaktdata, der skal søges efter. Tryk på kontakten på listen for at starte opkaldet.

ELLER: Tryk på   Favoritter. Tryk på en kontakt på listen for at starte opkaldet.

ELLER: Tryk på   Alle. Tryk på en kontakt på listen for at starte opkaldet.

Anvendelse af opkaldsliste

Telefoninterfacet gemmer indgående og udgående opkald på opkaldslisten. Hyppigt anvendte telefonnumre gemmes under favoritter. Start opkald via opkaldslisten.

— Tryk på   Alle. Tryk på et nummer på listen for at starte opkaldet.

ELLER: Tryk på   Ubesvar. Tryk på et nummer på listen for at starte opkaldet.

ELLER: Tryk på   Mobiltlf. Tryk på en kontakt eller et nummer for at starte opkaldet.

Manuel indtastning af telefonnummer

1. Tryk på  og indtast et telefonnummer.

2. Tryk på  for at starte opkaldet.

 Mens du indtaster et telefonnummer, vises de kontakter, der passer til nummeret, på infotainmentsystemets skærm.

Afsendelse af tekstbeskeder

Afhængigt af det anvendte mobile kommunikationsudstyr og det anvendte infotainmentsystem kan du sende og modtageSms og e-mails via telefoninterfacet.

Skift mellem sms og e-mail

Vælg den pågældende option øverst til venstre på skærmen for at sendeSms eller e-mails. Den aktive option vises på skærmen, fx Sms.

1. Tryk på .

2. Tryk på den ønskede option.

Afsendelse af sms

1. Tryk på  og optionen Sms.

2. Tryk på Angiv ny besked nederst på skærmen, og indtast en ny besked.

3. Tryk på OK.

4. Tryk på en eller flere kontakter eller ønskede numre på listen. Efter behov kan du søge efter en kontakt via Søg efter kontakt.

5. Tryk på Send.

Afsendelse af e-mail

1. Tryk på  og optionen E-MAIL.

2. Indtast emne og besked på skærmen.

3. Tryk på OK og på en eller flere kontakter på listen. Efter behov kan du søge efter en kontakt via Søg efter kontakt.

Telefonbog, favoritter og genvejsknapper

Telefonbog

Første gang mobilt kommunikationsudstyr parres med infotainmentsystemet, gemmes telefonbogen i infotainmentsystemet. Overførslen skal om nødvendigt bekræftes på det mobile kommunikationsudstyr.

Hver gang der etableres forbindelse, opdateres telefonbogen. Under opdateringen kan du anvende den telefonbog, der stadig ligger der.

Hvis telefonmøder understøttes, kan telefonbogen kaldes frem under en telefonsamtale, og der kan tilføjes en deltager mere til telefonsamtalen.

Hvis der er gemt et billede til en kontakt, kan det blive vist på listen ved siden af kontakten.

Favoritter og genvejsknapper

Der kan gemmes en favorit fra telefonbogen på en genvejsknap. Hvis der er gemt et billede i registreringen, vises det på genvejsknappen.

Genvejsknapperne skal programmeres manuelt og relateres til en brugerprofil ([→ Telefoninterface](#)).

Programmering af genvejsknap

1. Tryk på ⊕.
2. Tryk på en kontakt fra telefonbogen. Hvis der er gemt flere telefonnumre til en kontakt, skal du trykke på nummeret på listen.

Redigering af genvejsknap

1. Hold genvejsknappen inde, indtil telefonbogen åbnes.
2. Tryk på en ny kontakt fra telefonbogen. Hvis der er gemt flere telefonnumre til en kontakt, skal du trykke på nummeret på listen.

Fremkaldelse af en favorit

— Tryk på en optaget genvejsknap.



Favoritter opdateres ikke automatisk. Hvis en kontakts telefonnummer ændres, skal genvejsknappen programmeres igen.

Sletning af favorit fra genvejsknap

1. Tryk på Favoritter ►✎.
2. Tryk på den ønskede genvejsknap for at slette en favorit.

Indledning til stemmebetjening

Med stemmebetjening kan du få udført bestemte funktioner via stemmekommandoer.

Typer af stemmebetjening

Afhængigt af det indstillede sprog i infotainmentsystemet er en af følgende stemmebetjeningsmuligheder til rådighed i bilen:

- Kommandobaseret stemmebetjening (standard)
- Udvidet stemmebetjening (offline eller online)

Siddepladsrelateret stemmegenkendelse

Via ekstra mikrofoner kan stemmebetjeningen registrere, om det er føreren eller forsædepassageren, der taler. Dermed kan du kalde siddepladsrelaterede funktioner frem, fx tilslutning af sædevarme.

Har min bil stemmebetjening?

Hvis stemmebetjeningsknappen findes på multifunktionsrattet, eller din bil forstår aktiveringsordet, er der monteret stemmebetjening i bilen. Vær opmærksom på aktiveringsordene på landenes sprog.

Test stemmebetjeningen inden en køretur for at lære funktionen at kende.



Forskelle i stemmebetjeningerne

Kommandobaseret stemmebetjening (standard)

I den forbindelse skal stemmekommandoer følge en fast syntaks for at blive registreret korrekt, fx "Naviger til [by, vejnavn, husnummer]". Du kan finde flere eksempler i infotainmentsystemet. Den kommandobaserede stemmebetjening kan udføres på alle tilgængelige sprog → [Understøttede sprog](#).

Udvidet stemmebetjening (offline eller online)

Den udvidede stemmebetjening giver mulighed for en naturligt sproglig interaktion med systemet. Dermed medfører fx ytringen "Jeg fryser" en forhøjelse af den indstillede temperatur i bilen. Stemmekommandoerne kan formuleres frit og på hverdagssprog. Du finder forslag til stemmekommandoer i infotainmentsystemet.

Hvis den udvidede stemmebetjening er til rådighed på et sprog ud over den kommandobaserede stemmebetjening, er det altid den udvidede stemmebetjening, der anvendes, når stemmebetjeningen aktiveres.

Understøttede sprog

Antallet af sprog, der er til rådighed i dit land, afhænger af udstyr og model.

Sprog	Standard	Offline	Online
Tysk	x	x	x
Engelsk (GB)	x	x	x
Engelsk (US)	x	x	x
Italiensk	x	x	x
Fransk	x	x	x
Spansk	x	x	x
Tjekkisk	x	x	x
Hollandsk	x	x	x
Polsk	x	x	x
Portugisisk	x	x	x
Svensk	x	x	x
Dansk	x	x	—
Finsk	x	x	—
Norsk	x	x	—
Bulgarsk	x	—	—
Græsk	x	—	—
Russisk	x	—	—
Tyrkisk	x	—	—
Portugisisk (Brasilien)	x	—	—
Spansk (Mexico)	x	—	—
Fransk (Canada)	x	—	—

x = stemmebetjeningstype kun mulig på dette sprog

Aktivering og deaktivering af stemmebetjening

Stemmekommandoer

Stemmebetjeningen registrerer kun stemmekommandoer på det sprog, der er indstillet i infotainmentsystemet.

Følg følgende tips til korrekte stemmekommandoer:

- ✓ Tal klart og tydeligt og med normal lydstyrke. Tal højere ved høj hastighed.
- ✓ Undgå overdrevet betoning eller udpræget dialekt.
- ✓ Sørg for ikke at holde lange talepauser.
- ✓ Undgå støj udefra og baggrundsstøj.
- ✓ Ret ikke luftdysernes luftstrøm mod mikrofoner eller loftbeklædningen.

Åbning af forslag til stemmekommandoer

— Tryk på **HOME** ► ? ► .



For at sikre korrekt genkendelse af navne i telefonbogen kan det – afhængigt af indholdet i telefonbogen – være en god ide at bytte om på rækkefølgen af for- og efternavn på den ønskede kontakt.

Aktivering af stemmebetjening

Afhængigt af udstyr kan du starte stemmebetjeningen via forskellige metoder:

- *Start med tale:* Sig aktiveringsordet ([→ Stemmebetjening](#)).
- *Start via multifunktionsrat:* Tryk på stemmebetjeningsknappen .



I nogle tilfælde kan stemmebetjeningen til det forbundne mobile kommunikationsudstyr også startes ved at trykke i længere tid på stemmebetjeningsknappen .



Sort med blå baggrund: Stemmebetjeningen er aktiv og registrerer de talte ord.

Deaktivering af stemmebetjening

- *Afslutning med tale:* Tryk på  ►  ►  ► Generelt for at åbne forslag til en stemmekommando til annullering/afbrydelse.
- *Afslutning via multifunktionsrat:* Tryk to gange hurtigt efter hinanden på stemmebetjeningsknappen .
- *Automatisk afslutning:* Hvis du anvender funktioner i infotainmentsystemet, aktiverer parkeringssystemet, hvis der er indgående telefonopkald, eller hvis der kommer akustiske beskeder og advarsler fra navigationen, afsluttes stemmebetjeningen automatisk.

Aktiveringsord

I infotainmentsystemets cirkulære hukommelse kontrolleres de talte ord i bilen for aktiveringsordet. Når infotainmentsystemet registrerer aktiveringsordet, starter stemmebetjeningen. Den cirkulære hukommelse overskrives automatisk ca. hvert 15. sek. Hvis aktiveringsordet er deaktiveret, er den cirkulære hukommelse inaktiv. Der sker ingen overførsel af data eller talte ord i bilen.

Aktivering og deaktivering af aktiveringsord

Hvis aktiveringsordet er deaktiveret, kan stemmebetjeningen ikke aktiveres via aktiveringsordet.

- Tryk på  ►  ► Stemmebetjening ► Aktiveringsord.

Afgivelse og registrering af aktiveringsord

Forudsætning:

- ✓ Aktiveringsord er aktiveret i indstillingerne.
-

 Здравей ID.

 Olá ID.

 Bonjour ID.

 Ahoj ID.

 Hallo ID.

 Hej ID.

 Hola ID.

 Bonjour ID.

 Hei ID.

GB Hello ID.

GR Γεια σου ID.

I Ciao ID.

J こんにちは ID.

MEX Hola ID.

N Hallo ID.

NL Hallo ID.

P Olá ID.

PL Cześć ID.

ROK 안녕 ID.

RUS Привет ID.

S Hej ID.

TR Merhaba ID.

USA Hello ID.

Problemløsninger

Stemmebetjeningen reagerer ikke

- Stemmebetjeningen er ikke til rådighed på dit sprog.
- Indstil det rigtige sprog i infotainmentsystemet.
- Aktivering af stemmebetjening
- Systemfejl. Kontakt et værksted.

Stemmebetjening giver upassende svar

- Stemmebetjeningen har misforstået spørgsmålet.
- Afgiv stemmekommandoen klart og tydeligt igen.

Stemmebetjening udfører ikke funktion

- Funktionen kan ikke udføres via stemmebetjening.
- Indstillinger i funktionen forhindrer aktivering eller udførelse.
- Stemmebetjeningen har ikke forstået stemmekommandoen.
- Der foreligger ikke nok data.

Opbevaring af bagage

Sikker opbevaring af bagage i bilen

- Fordel bagage i bilen så jævnt som muligt. I den forbindelse må du ikke dække udluftningsåbninger til.
- Bagage og tunge genstande skal altid placeres i bagagerummet → ⚠ og lægges så langt frem som muligt.
- Overhold de tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt .
- Fastgør genstande i bagagerummet til fastgørelsesøjerne med egnede seler eller fastgørelses- eller spændebånd ([→ Bagagerumsudstyr](#)).
- Opbevar også små genstande sikkert.
- Klap om nødvendigt bagsæderyglænet tilbage, og sørg for, at det går sikkert i hak.
- Tilpas om nødvendigt forlygternes lyslængde ([→ Lyslængderegulering](#)). Biler med dynamisk lyslængderegulering tilpasser sig automatisk.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs. Vær opmærksom på dæktryksmærkaten ([→ Dæktryk](#)).

⚠ ADVARSEL

Løse eller forkert fastgjorte genstande eller dyr kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere faren for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert. Overhold gældende lov i den forbindelse.
- Opbevar genstande i kabinen, så de aldrig kan komme ind i airbaggenes udløsningsområde under kørsel.
- Spænd dyr i bilen fast med et system, der passer til dyrets vægt og størrelse.
- Sørg altid for at holde opbevaringsrum lukket under kørsel.
- Opbevaring af genstande må aldrig medføre, at personer i bilen sidder forkert.
- Hvis opbevarede genstande blokerer en siddeplads, må denne siddeplads ikke benyttes af en person.
- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst i åbne opbevaringsrum i bilen, på bagagerumsafdækningen bag bagsæderyglænet eller på instrumentpanelet.
- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af tøj og lommer i bilens kabine, og opbevar dem sikkert.

⚠ ADVARSEL

Når du transporterer tunge genstande, ændres bilens køreegenskaber på grund af det ændrede tyngdepunkt, og bremselængden forlænges. Tunge genstande, der ikke opbevares eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Bilen må ikke lastes for tungt. Både nyttelasten og fordelingen af bagagen i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning.
- Når du transporterer tunge genstande, ændres køreegenskaberne, fordi tyngdepunktet forskydes.
- Du bør altid fordele nyttelasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen.
- Placer så vidt muligt altid tunge genstande sikkert i bagagerummet så langt foran bagakslen som muligt.
- Løse genstande i bagagerummet kan pludseligt rutsje og ændre bilens køreegenskaber.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
- Brems tidligere, end du er vant til.

ⓘ BEMÆRK

Genstande, der gnider mod ruderne bagi, kan forårsage beskadigelser, fx af varmetrådene til elbagruden.

Bagagerumsafdækning

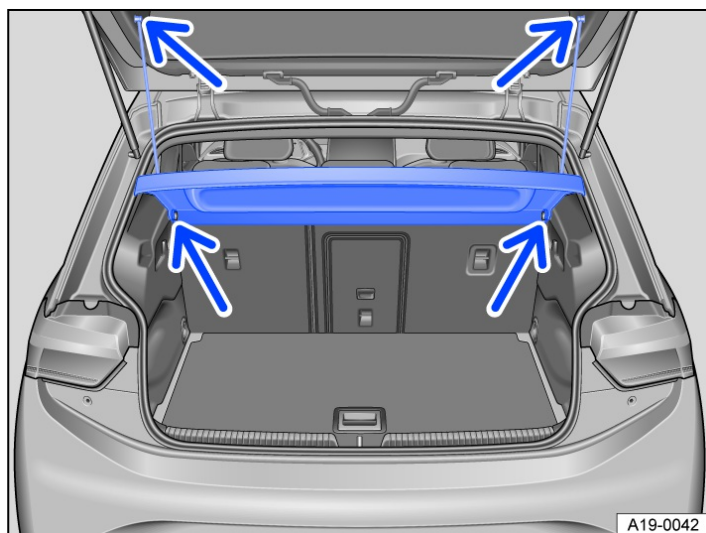


Fig. 1 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Når bagklappen åbnes og lukkes, bliver bagagerumsafdækningen løftet eller sænket sammen med bagklappen, når båndene er hægtet på.

Bagagerumsafdækningen er ikke egnet som opbevaringsflade til genstande → ⚠.

Afmontering af bagagerumsafdækning

- Hægt båndene af bagklappen → Fig. 1 (øverste pile).
- Tryk bagagerumsafdækningen ud af holderne i siderne nedefra (nederste pile).

Montering af bagagerumsafdækning

- Tryk bagagerumsafdækningen ind i holderne i siderne oppefra → Fig. 1 (nederste pile).
- Hægt båndene på bagklappen (øverste pile).

⚠ ADVARSEL

Løse eller forkert fastgjorte genstande eller dyr på bagagerumsafdækningen kan beskadige bagagerumsafdækningen og forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Transporter aldrig genstande på bagagerumsafdækningen.
- Transporter aldrig dyr på bagagerumsafdækningen.

ⓘ BEMÆRK

For at undgå beskadigelse af bagagerumsafdækningen må bagagerummet kun pakkes så højt, at bagagerumsafdækningen ikke trykker på bagagen, når bagklappen bliver lukket.

Bagagerumsbund – funktioner

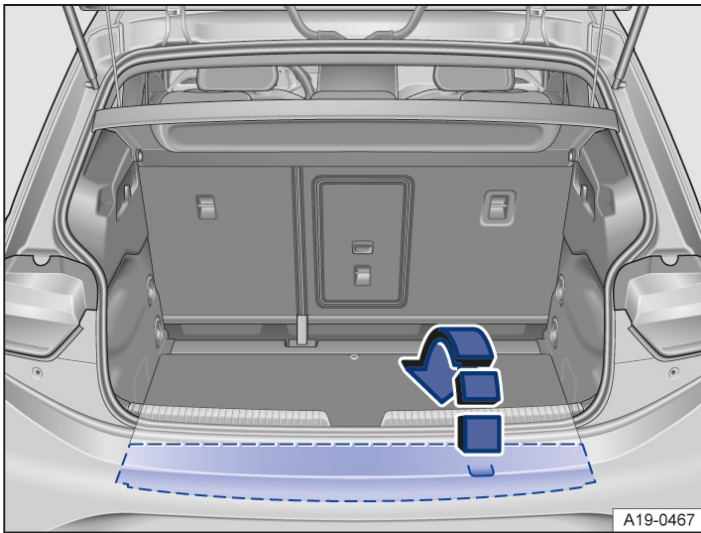


Fig. 1 I bagagerummet: bagagerumsbund

Den bageste del af bagagerumsbunden kan klappes fremad → *Fig. 1*. Derunder er der et opbevaringsrum, fx til bilens værktøj (*→ Bilens værktøj*).

⚠ BEMÆRK

Forkert brug kan beskadige bagagerumsbunden eller beklædningen i bagagerummet.

- Når du lukker bagagerumsbunden, skal du altid føre den forsigtigt nedad og ikke lade den falde.
- Fordel altid bagage på så stor en flade som muligt på bagagerumsbunden for at undgå en punktuell belastning.

Ekstra bagagerumsbund – funktioner

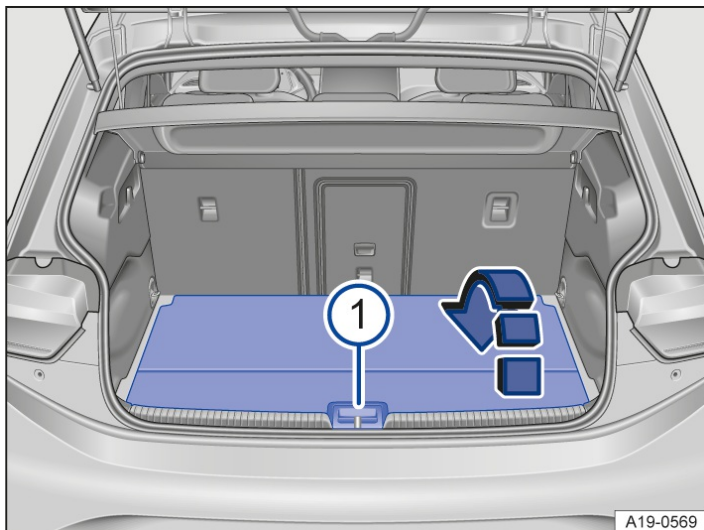


Fig. 1 I bagagerummet: åbning af ekstra bagagerumsbund

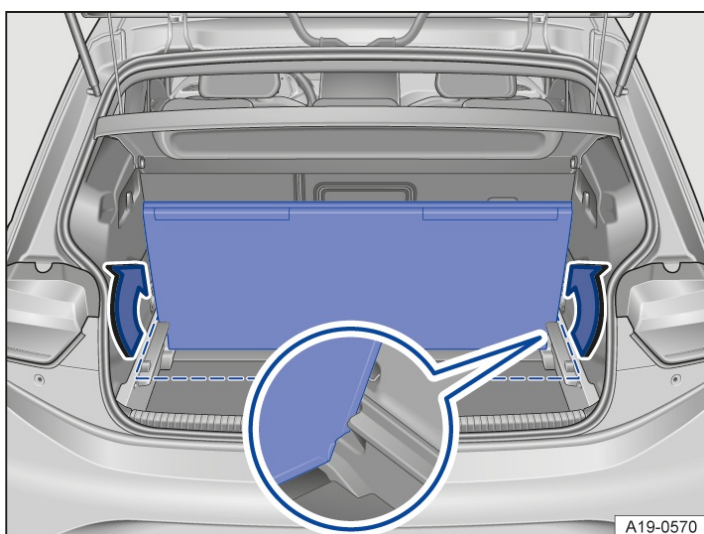


Fig. 2 I bagagerummet: fastgørelse af ekstra bagagerumsbund

Afhængigt af udstyr har bilen en ekstra bagagerumsbund.

Åbning og lukning af den ekstra bagagerumsbund

- For at *åbne* skal du tage fat i grebet → Fig. 1 ① og klappe den bageste del af bagagerumsbunden fremad i pilens retning.
- For at *lukke* skal du klappe bagagerumsbunden tilbage og forsigtigt lægge den fra dig → ①.

Fastgørelse af den ekstra bagagerumsbund parallelt med bagsæderyglænet

- Klap den bageste del af bagagerumsbunden fremad.
- Løft den fremklappede bagagerumsbund, og sæt den ind i holderne i siderne med den åbne side nedad → Fig. 2 (udsnit).

Sænkning af den ekstra bagagerumsbund

- Klap den bageste del af bagagerumsbunden fremad.
- Træk den fremklappede bagagerumsbund bagud via føringerne i siderne, og læg den ned nederst.

ⓘ BEMÆRK

Forkert brug kan beskadige den ekstra bagagerumsbund eller beklædningen i bagagerummet.

- Når du lukker den ekstra bagagerumsbund, skal du altid føre den forsigtigt nedad og ikke lade den falde.
- Fordel altid bagage (maks. 50 kg) på så stor en flade som muligt på bagagerumsbunden for at undgå en punktuell belastning.

Fastgørelsesøjer

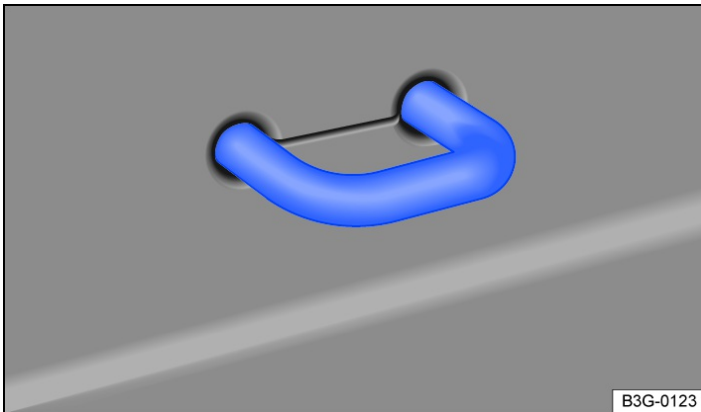


Fig. 1 | bagagerummet: fastgørelsesøje

I bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjer til fastgørelse af løse genstande og bagage ved hjælp af seler, fastgørelses- eller spændebånd → *Fig. 1*.

⚠ ADVARSEL

Uegnede eller beskadigede seler, fastgørelses- eller spændebånd kan revne i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. Derved kan genstande blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede seler, fastgørelses- eller spændebånd.
- Stram seler, fastgørelses- eller spændebånd over kryds over den bagage, der ligger på bagagerumsbunden, og fastgør dem sikkert til fastgørelsesøjerne.
- Sørg især ved flade genstande for, at bagagens øverste kant er højere end fastgørelsesøjerne.
- Vær opmærksom på skiltene vedr. pakning af bagage, der afhængigt af udstyr er placeret i bagagerummet.
- Fastgør aldrig børnesæder til fastgørelsesøjerne.

⚠ ADVARSEL

Elastiske spændebånd skal strækkes, når de fastgøres til fastgørelsesøjerne. De kroge, der er fastgjort til dem, kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Ved fastgørelse af elastiske spændebånd skal man altid beskytte øjne og ansigt mod kvæstelser.
- Hold altid godt fast i elastiske spændebånd, når de skal fastgøres, så de ikke glider af og springer tilbage.
- Fastgør altid først elastiske spændebånd til fastgørelsesøjerne i det forreste område af bagagerummet, træk dem derefter hen mod læsekanten, og fastgør dem til de fastgørelsesøjer, der sidder der. Hvis spændebåndene skulle glide af, springer de i retning væk fra kroppen.

 Du kan købe egnede fastgørelses- eller spændebånd og systemer til fastgørelse af genstande på et værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Taskekrog

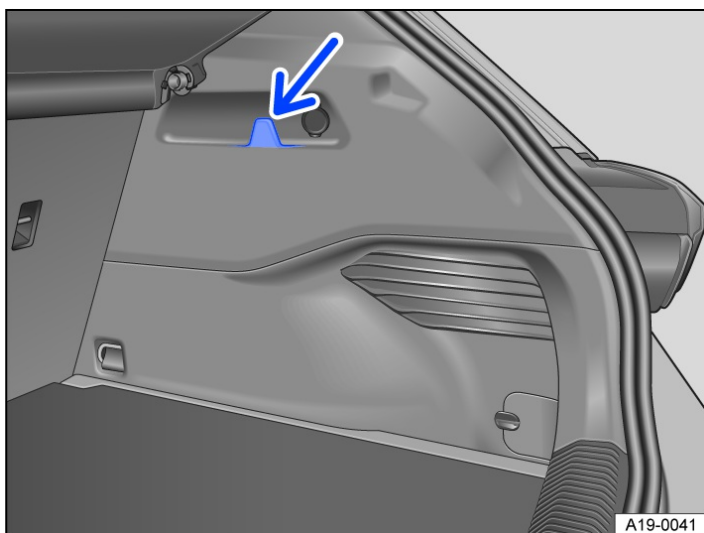


Fig. 1 I venstre og højre side af bagagerummet: taskekrog

I bagagerummet kan der være taskekroge til at hænge lette indkøbsposer på.

ADVARSEL

Anvend aldrig taskekrogen til fastgørelse af bagage eller andre genstande. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekrogen knække af.

BEMÆRK

Hver taskekrog må maksimalt bære 2,5 kg (5 lbs).

Skiklap

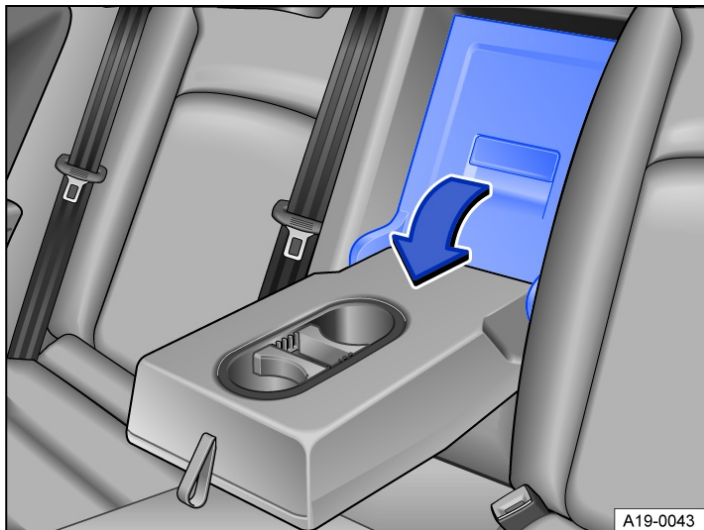


Fig. 1 | bagsæderyglænet: åbning af skiklap

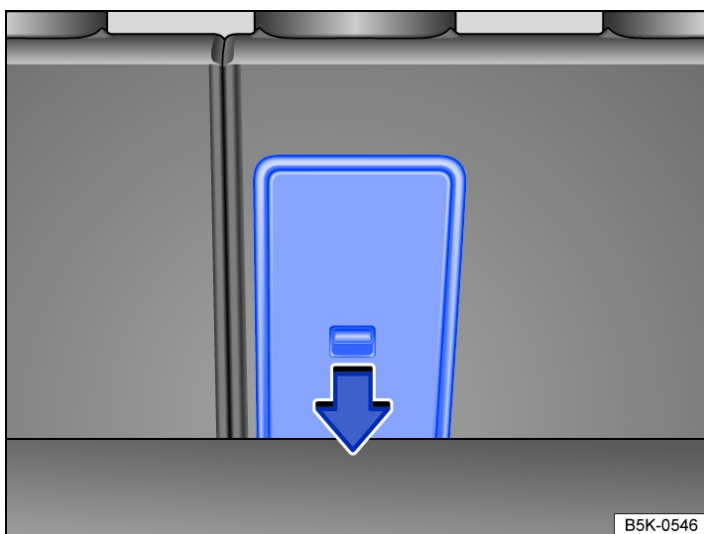


Fig. 2 | bagagerummet: åbning af skiklap

Afhængigt af udstyr er der en skiklap til brug ved transport af lange genstande i bilens kabine, fx ski, i bagsæderyglænet bag midterarm lænet.

Åbning af skiklap

- Klap midterarm lænet fremad ([→ Midterarm læn](#)).
- Åbning af skiklap fra kabinen: Træk grebet i pilens retning [→ Fig. 1](#), og klap skiklappens afdækning helt fremad [→ Skiklap](#).
- Åbn bagklappen.
- ELLER: Åbning af skiklap fra bagagerummet: Tryk grebet nedad i pilens retning [→ Fig. 2](#), og tryk klappen fremad.
- Skub lange genstande fra bagagerummet og gennem skiklappen.
- Fastgør om nødvendigt genstande med sikkerhedsselen.
- Luk bagklappen.

Lukning af skiklap

- Klap skiklappens afdækning bagud, indtil den går i hak. Den røde markering på bagagerumssiden må ikke kunne ses [→ Skiklap](#).
- Luk bagklappen.
- Klap om nødvendigt midterarm lænet bagud.

ADVARSEL

Genstande i centerairbaggens udløsningsområde kan forhindre, at den fungerer korrekt og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Skub aldrig genstande ind i centerairbaggens udløsningsområder ([→ Centerairbag](#)).

ADVARSEL

Hvis du klapper skiklappen ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Du må aldrig klappe skiklappen frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper skiklappen tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i skiklappens bevægelsesområde, når du klapper den frem og tilbage.
- En rød markering i indikatoren viser, at skiklappen ikke er gået i hak. Kontroller altid, at du ikke kan se den røde markering, når skiklappen befinder sig i lodret position.
- Når skiklappen er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der aldrig sidde nogen personer, især ikke børn, på denne siddeplads.

Informationer vedr. tagbøjlesystemet

Af tekniske årsager er bilens karrosseri ikke konstrueret til fastgørelse af et tagbøjlesystem.

Bilen er *ikke* godkendt til fastgørelse af et tagbøjlesystem. Der må *ikke* anvendes eller eftermonteres et tagbøjlesystem.

ADVARSEL

Hvis der monteres et tagbøjlesystem på en bil, der *ikke* er godkendt til fastgørelse af et tagbøjlesystem, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Monter aldrig et tagbøjlesystem på bilen.
- Et tagbøjlesystem, der alligevel er blevet monteret, kan løsne sig under kørsel og falde af bilens tag.

BEMÆRK

Fastgørelse af enhver form for tagbøjlesystem kan medføre betydelig beskadigelse af bilen.

Informationer vedr. anhængerkørsel

Bilen er ikke godkendt til at køre med anhænger. Der må ikke eftermonteres et anhængertræk.

ADVARSEL

Montering af et anhængertræk på bilen kan under kørsel medføre ulykker og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig et anhængertræk på bilen.

BEMÆRK

Montering af anhængertræk kan medføre alvorlige skader på bilen.

Indledning til emnet

Forberedelsen til cykelholderen består af et aftageligt kuglehoved og en holder til kuglehovedet bag nummerpladeholderen. Systemet er specielt blevet udviklet til at bære en cykelholder med op til to cykler.

Forberedelsen til cykelholderen er ikke konstrueret til trækbelastning og må derfor aldrig anvendes til at trække en anhænger eller bugseren en bil → ⚠.

ADVARSEL

Ukorrekt anvendelse af forberedelsen til cykelholderen kan medføre ulykker, alvorlige kvæstelser og skader på bilen.

- Det medfølgende kuglehoved må kun anvendes til montering af en cykelholder!
- Forberedelsen til cykelholderen må ikke anvendes til at trække!

Montering af aftageligt kuglehoved



Fig. 1 Nedklapning af nummerpladeholder

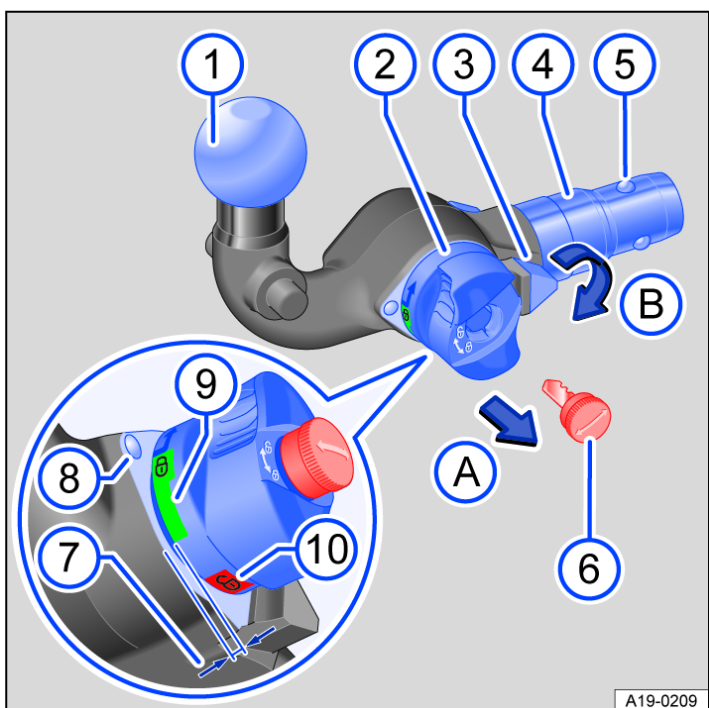


Fig. 2 Oversigt: aftageligt kuglehoved

- ① Kuglehoved
- ② Håndhjul
- ③ Centreringstap
- ④ Skaft
- ⑤ Låsekugler
- ⑥ Nøgle
- ⑦ Spalte (forspændt kuglehoved)
- ⑧ Hvid markering på kuglehoved
- ⑨ Grøn markering på håndhjul
- ⑩ Rød markering på håndhjul

Det aftagelige kuglehoved er placeret i transporttasken i bagagerummet.

Trin 1: forberedelser

- Før det aftagelige kuglehoved tages i brug første gang, skal du notere det nummer, der står på nøglen. Hvis du mister nøglen, kan du ved hjælp af nummeret fremskaffe en ny nøgle.
- Klap nummerpladeholderen ned → Fig. 1.
- Fjern proppen fra holderen til kuglehovedet, og opbevar den i bilen.
- Kontroller, at holderen, håndhjulet → Fig. 2 ②, skaftet ④ og kuglehovedets låsekugler ⑤ er rene og ikke er beskadiget → ①. Rengør dem om nødvendigt.

Trin 2: forspænding af kuglehoved

Kuglehovedet kan kun anbringes, når det er forspændt.

- Hold fast i kuglehovedets hals under kuglehovedet → Fig. 2 ① med den ene hånd.
- Klap låseafdækningen op, og stik nøglen ⑥ ind i låsen.
- Drej nøglen ⑥ med uret.
- Træk håndhjulet ② ud i pilens retning A med den anden hånd, og hold det fast i denne position → ⚠.
- Drej håndhjulet ② i pilens retning B, indtil det går i hak. Kuglehovedet er nu forspændt. I den forbindelse skal den røde markering ⑩ på håndhjulet vende mod den hvide markering ⑧ på kuglehovedet. Der skal være tydelig afstand mellem håndhjulet og kuglehovedet. Der skal være et mellemrum på ca. 4 mm ⑦.
- Kontroller, om alle låsekuglerne ⑤ 3 kan trykkes helt ind i kuglehovedets skaft ④.

Trin 3: placering af forspændt kuglehoved på bilen

Rør ikke mere ved håndhjulet på det forspændte kuglehoved. Når kuglehovedet går i hak, springer håndhjulet tilbage til sin udgangsposition og kan forårsage kvæstelser → ⚠.

- Før det forspændte aftagelige kuglehoved ind i holderen.
- Tryk kuglehovedet kraftigt i, indtil det går i hak. Begge centreringstapper → Fig. 2 ③ skal gribe ind i holderne på bilen.
- Håndhjulet ② er nu i sin udgangsposition. Der er intet mellemrum mellem håndhjulet og kuglehovedet.
- Drej nøglen ⑥ i håndhjulet mod uret, og tag den ud.
- Håndhjulet ② må nu ikke længere kunne drejes eller trækkes ud.
- Klap låseafdækningen i, og opbevar nøglen i transporttasken.

Trin 4: sikkerhedskontrol

Kontroller inden montering af en cykelholder, om kuglehovedet er fastgjort korrekt.

- Den grønne markering → Fig. 2 ⑨ på håndhjulet skal vende mod den hvide markering ⑧ på kuglehovedet.
- Håndhjulet ② skal sidde helt ind til kuglehovedet – der må ikke være noget mellemrum.
- Rusk ud i eller træk kraftigt i kuglehovedet ①. Det skal sidde fast i holderen → ⚠.
- Låsen skal være låst, og nøglen ⑥ skal være taget ud.
- Låseafdækningen skal dække låsen i låsearmen.

⚠ ADVARSEL

Hvis forberedelsen til cykelholderen anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun kuglehovedet, hvis det er fastgjort korrekt.
- Kuglehovedet er tungt. I forbindelse med sikkerhedskontrollen kan kuglehovedet falde ud og medføre kvæstelser.
- Hvis kuglehovedet ikke kan sættes på, skal du få forberedelsen til cykelholderen kontrolleret på et værksted.
- Hvis kuglehovedet ikke går rigtigt i hak eller ikke kan forspændes, må du aldrig anvende en cykelholder.
- Hvis nøglen i håndhjulet ikke kan tages ud, mens kuglehovedet er monteret, må du aldrig anvende en cykelholder. Kuglehovedet er ikke fastlåst korrekt.
- Fastgør altid kuglehovedet sikkert i bagagerummet, når det er taget af.

ⓘ BEMÆRK

- Holderen på bilen samt håndhjulet, skaftet og kuglehovedets låsekugler skal være rene, og de må ikke være beskadiget. Ellers kan kuglehovedet muligvis ikke fastlåses sikkert.
- Ret ikke en højtryksrenser eller damprenser direkte mod holderen til kuglehovedet. Det nødvendige fedt til smøring kan derved blive skyllet ud af holderen.

Afmontering af kuglehoved

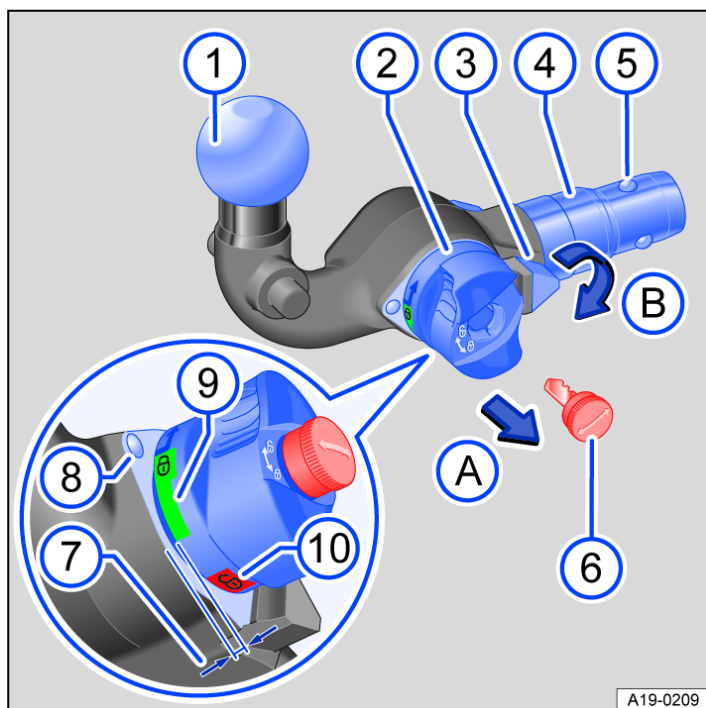


Fig. 1 Oversigt: aftageligt kuglehoved

- Klap låseafdækningen op, og stik nøglen 6 ind i låsen.
- Drej nøglen 6 med uret.
- Hold kuglehovedet 1 fast med den ene hånd → ⚠.
- Træk håndhjulet 2 ud i pilens retning A med den anden hånd, og hold det fast i denne position.
- Drej håndhjulet 2 i pilens retning B, indtil det går i hak.
- Hold håndhjulet 2 fast i denne position, og træk kuglehovedet ud af holderen. Kuglehovedet er nu forspændt.
- Slip håndhjulet 2, og opbevar det forspændte kuglehoved sikkert i transporttasken. Fastgør tasken til et af fastgørelsesøjerne i bagagerummet.
- Sæt proppen i holderen til kuglehovedet.
- Klap nummerpladeholderen op.

⚠ ADVARSEL

Det aftagelige kuglehoved er tungt. Når du tager kuglehovedet af, kan det falde ned og forårsage kvæstelser.

- Tag altid kuglehovedet forsigtigt af.

Cykelholder på kuglehoved

Der må kun anvendes cykelholdere, der er godkendt til bilen af Volkswagen.

Monter cykelholdere i henhold til producentens monteringsvejledning.

Maksimal belastningsevne

Den maksimalt tilladte belastningsevne (tagbøjlesystem inklusive last) for en cykelholder monteret på kuglehovedet er udstyrsafhængig 55 kg eller 75 kg. Vær opmærksom på angivelserne vedr. belastningsevnen samt det maksimale antal cykler, der må monteres, på mærkaten ved siden af holderen til kuglehovedet bag nummerpladeholderen → ⚠. Tunge cykler skal placeres så tæt på bilen (kuglehovedet) som muligt.

⚠ ADVARSEL

Ukorrekt brug af en cykelholder, der er monteret på kuglehovedet til forberedelsen til cykelholderen, kan medføre ulykker og kvæstelser.

- Læs og følg altid monteringsvejledningen fra producenten af cykelholderen.
- Overskrid aldrig den angivne nyttelast og det angivne udhæng.
- Fastgør aldrig en cykelholder på kuglehalsen under kuglehovedet. Cykelholderen kan rutsje på grund af kuglehalsens form.

ⓘ BEMÆRK

Hvis den maksimalt tilladte nyttelast, der er angivet i monteringsvejledningen fra producenten, eller det angivne udhæng overskrides, kan det medføre alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig de værdier, der angives i monteringsvejledningen.



Volkswagen anbefaler, at du så vidt muligt fjerner alt tilbehør på cyklerne inden kørsel. Dertil hører fx cykelkurve og cykeltasker, børnesæder eller batterier. Derved forbedres vindmodstanden samt bagageholderens tyngdepunkt.

Indledning til emnet

FARE

Højspændingssystemets spænding er farlig og forårsager forbrændinger og andre kvæstelser samt stød med døden til følge.

- Gå altid ud fra, at højvoltsbatteriet er opladet, og at alle højspændingskomponenter står under spænding. Dette kan også være tilfældet, hvis tændingen er afbrudt.
- En beskadigelse af højspændingskomponenter kan ikke altid ses. Du må aldrig tage fat i beskadigede komponenter eller berøre dem med smykker eller andre metalgenstande.
- Foretag aldrig arbejde på de orange højspændingskabler eller de andre højspændingskomponenter. Arbejde på højspændingssystemet må kun udføres af autoriserede værksteder, der har autorisation til at udføre dette arbejde.
- Du må aldrig beskadige, ændre og afmontere de orange højspændingskabler eller afbryde dem fra højspændingsnettet.
- Du må aldrig åbne, ændre eller afmontere højvoltsbatteriets afdækning.
- Udfør aldrig arbejde med værktøj, der kan fjerne spåner, deformere eller har skarpe kanter, i nærheden af højspændingskomponenter og højspændingskabler. Arbejde på og i nærheden af højspændingssystemet må kun foretages på autoriserede værksteder.
- Gas, der siver ud af højvoltsbatteriet, kan være giftig eller brændbar.
- Beskadigelse på bilen eller på højvoltsbatteriet kan medføre, at der siver giftig gas eller væsker ud med det samme eller efter et stykke tid. Den udsivende gas kan også forårsage brand. Indånd ikke gas.
- Du må aldrig berøre de væsker, der siver ud af højvoltsbatteriet.
- Forlad farezonen i tilfælde af en brand, og ring til brandvæsnet.
- Fortæl altid brand- og redningsmandskabet, at bilen er udstyret med et højvoltsbatteri.

ADVARSEL

Arbejde på højspændingssystemet og på højspændingskomponenterne, der udføres forkert, kan føre til funktionsfejl, ulykker og kvæstelser.

- Arbejde på højspændingssystemet må kun udføres af autoriserede værksteder, der har autorisation til at udføre dette arbejde.

BEMÆRK

Efter en ulykke, eller hvis bilen støder på en forhindring, skal højvoltsbatteriet kontrolleres af kvalificeret og uddannet fagpersonale.

Advarselsskilte til højspændingssystem

Hvor kan der være placeret advarselsskilte?

Følgende dele af bilen kan være forsynet med de viste advarselsskilte → Fig. 1, → Fig. 2, → Fig. 3 og → Fig. 4:

- Afdækninger og kapper, bag hvilke der er placeret højspændingskomponenter med høj elektrisk spænding
- Alle højspændingskomponenter inklusive højvoltsbatteriet
- Under frontklappen

Advarselsskilte



Fig. 1 Advarselsskilt



Fig. 2 Advarselsskilt

Advarselsskiltene → Fig. 1 og → Fig. 2 angiver, at der er en høj elektrisk spænding.



Fig. 3 Advarselsskilt

Højspændingssystemets dele kan blive meget varme og må ikke berøres → Fig. 3.

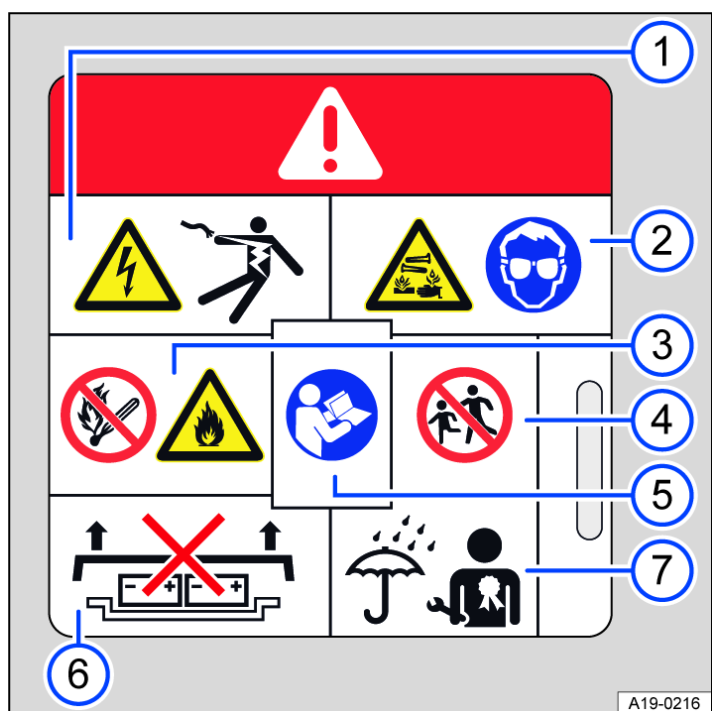


Fig. 4 Advarselsskilt på højvoltsbatteri

- ① Højspænding kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Rør aldrig ved batteripolerne med fingrene, værktøj, smykker eller andre metalgenstande.
- ② Højvoltsbatteriet indeholder farlige væsker og faste stoffer. Hvis der siver gas ud, kan der forårsages alvorlige ætsninger og blindhed. Brug altid egnede beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning, når der foretages arbejde på højvoltsbatteriet for at undgå kontakt mellem huden og øjnene og batterivæsken. Hvis huden eller øjnene er kommet i kontakt med batterivæske, skal de berørte områder skylles med rent rindende vand i mindst 15 min., og der skal straks søges lægehjælp.
- ③ Der kan gå ild i højvoltsbatteriet. Udsæt aldrig højvoltsbatteriet for ild, gnister eller brændende flammer. Højvoltsbatteriet skal altid behandles med stor forsigtighed for at undgå skader, og at der løber væske ud.
- ④ Hold altid børn væk fra højvoltsbatteriet.
- ⑤ Du kan læse yderligere informationer og advarsler i instruktionsbogen og i reparationshåndbogen.
- ⑥ U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Man må under ingen omstændigheder fjerne afdækningen til højvoltsbatteriet eller afmontere højvoltsbatteriet.
- ⑦ U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Vedligeholdelsesarbejde på højvoltsbatteriet må kun udføres af kvalificeret og uddannet fagpersonale. Foretag aldrig ændringer på højvoltsbatteriet. Det åbne højvoltsbatteri må ikke komme i kontakt med vand eller andre væsker. Væsker kan forårsage kortslutning, stød og forbrændinger.

Indledning til emnet

Højvoltsbatteriets pålidelighed og kapacitet

Som udgangspunkt er litium-ion-batteriet underlagt en fysisk og kemisk betinget aldungs- og slitageproces hen over anvendelsesperioden. En korrekt håndtering af højvoltsbatteriet er i høj grad med til at opretholde en god og pålidelig tilstand og en høj anvendelig kapacitet og rækkevidde i lang tid. Derfor er det så meget desto vigtigere at overholde de efterfølgende anvisninger vedr. pleje af højvoltsbatteriet. Disse anvisninger vedr. pleje er grundlaget for langvarig sikring af bilens værdi.

Vær også opmærksom på de gældende Volkswagen garanti- og reklambetingelser vedr. højvoltsbatteriet.

Håndtering af højvoltsbatteri

Anvisninger vedr. pleje

Volkswagen anbefaler, at følgende anvisninger vedr. pleje overholdes:

- Oplad ikke højvoltsbatteriet til 100 % ved daglig anvendelse. Indstil en øvre batteriladegrænse på 80 % i opladningsindstillingerne.
- Undgå om muligt en fuldstændig afladning af højvoltsbatteriet, fx ved længere tids parkering i forbindelse med lav ladetilstand. Ladetilstanden bør ikke falde til under 20 % over længere perioder → ⓘ.
- Når højvoltsbatteriets er blevet opladet til 100 %, skal du køre i bilen hurtigst muligt derefter.
- Undgå regelmæssige lynopladninger med jævnstrøm (DC) på grund af de høje ladestrømme.

ⓘ BEMÆRK

Højvoltsbatteriet må ikke anvendes som stationær strømkilde. Ellers kan det føre til uoprettelige skader på højvoltsbatteriet.

Bilens parkeringstider

- I frostvejr må du ikke parkere bilen i flere timer ved en ladetilstand under 40 % → ⓘ.
- Hvis bilen skal holde parkeret i mere end 12 timer, skal bilen have en ladetilstand på mindst 30 % og maksimalt 80 %, når du parkerer den → ⓘ, fx i lufthavnen inden en rejse.
- Bilen må ikke udsættes for udetemperaturer under -30° C eller over 60° C i mere end 24 timer.
- Anvend parkeringsklimareguleringen i god tid for at forbedre komforten og ydeevnen (afhængigt af udstyr) – især ved temperaturer under -15° C ([→ Parkeringsklimaregulering](#)).

ⓘ BEMÆRK

Hvis bilen parkeres i en længere periode med afladet højvoltsbatteri, kan det medføre, at højvoltsbatteriet ikke længere bliver opladet, eller at bilen ikke længere starter. På langt sigt kan det føre til uoprettelige skader på højvoltsbatteriet.

- Oplad højvoltsbatteriet med jævne mellemrum.



Højvoltsbatteriet stiller ved en meget lav udetemperatur mindre ydelse til rådighed. Hvis ladetilstanden desuden er lav, kan præstationen være kraftigt begrænset i en kort periode, efter at du er begyndt at køre ([→ Højspændingsfunktioner](#)).

Indledning til emnet

Ladetyper

- AC-opladning (vekselstrøm) ([→ Vekselstrøm \(AC\)](#))
- DC-opladning (jævnstrøm) ([→ Jævnstrøm \(DC\)](#))

Åbning af opladningsindstillinger

- Tilslut infotainmentsystemet.
- Tryk på funktionsfladen  Opladning eller  Ladested. i bilindstillingerne ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).
- ELLER: Hvis bilen er låst op, og ladestikket er sat i, åbnes der automatisk en startskærm med ladeinformationer i infotainmentsystemet.

Straksopladning



Menuen Opladning til næste opladning ([→ Opladningsindstillinger](#))

Ladesteder



Menuen Ladesteder ([→ Tidsforskudt opladning](#)) Kun til rådighed, hvis der er blevet registreret geokoordinater for bilen.

Tidsforskudt opladning



Menu for en afgangstid. Åbn først menuen  Ladesteder. Der skal være et gemt ladested ([→ Tidsforskudt opladning](#)).

Overblik

Visninger i menuen Opladning

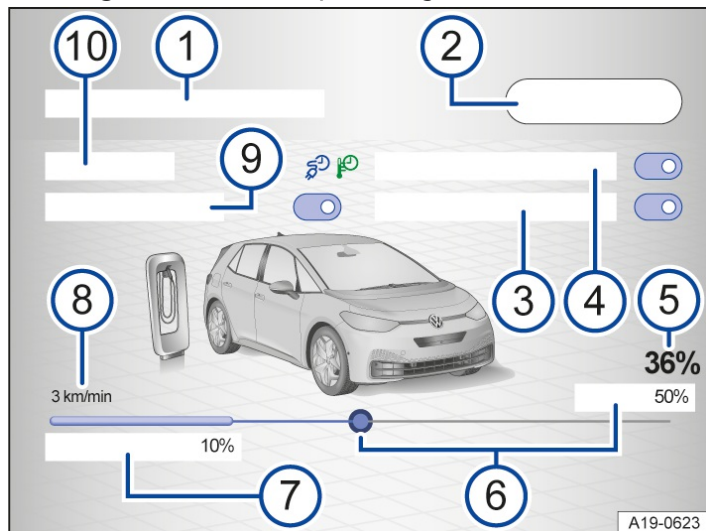


Fig. 1 I infotainmentsystemet: menuen Opladning  i bilindstillingerne

Nogle af de efterfølgende visninger er kun til rådighed, hvis et ladested anvendes, eller en afgangstid er aktiv ([→ Tidsforskudt opladning](#)).

- 1 Aktuelle indstillinger og registreret ladested ([→ Ladesteder](#))
- 2 Afslutning og ny start af opladning
- 3 Frigivelse af ladestik: Efter AC-opladningen bliver ladestikket automatisk frigivet, og det kan trækkes ud.
- 4 Reducering af ladestrøm, fx hvis flere store forbrugere bruges via den samme strømkreds (AC-opladning). Ladestrømmen er 8 A.
- 5 Højvoltsbatteriets aktuelle ladetilstand
- 6 Øvre batteriladegrænse (maksimal ønsket ladetilstand i højvoltsbatteriet) ([→ Batteriladegrænser](#))
- 7 Nedre batteriladegrænse (minimal ønsket ladetilstand i højvoltsbatteriet) ([→ Batteriladegrænser](#))
- 8 Ladeeffekt som rækkeviddeforøgelse: Det vises, hvilken rækkevidde der vindes under opladningen (i km/h eller km/min.). Ladeeffekten afhænger af ladeinfrastrukturen og af temperaturen i højvoltsbatteriet. Under opladningen kan ladeeffekten variere.
- 9 Aktuel opladningstid
- 10 Afslutning af opladning eller planlagt afgangstid (kun ved tidsforskudt opladning) ([→ Tidsforskudt opladning](#))
ELLER: parkeringsklimaregulering til afgangstid (afhængigt af udstyr og kun i tilfælde af strømforsyning) ([→ Parkeringsklimaregulering](#))

Visninger ved tilsluttet ladestik

Der vises ladeinformationer for den aktuelle opladning i infotainmentsystemet.

Lukning af skærm:

- Tryk på funktionsfladen .
- ELLER: Visningen afsluttes automatisk efter ca. 2 min.
- ELLER: Bilen bliver låst.

Indstilling af batteriladegrænser

Med batteriladegrænserne i infotainmentsystemet kan ladetilstanden, og dermed også bilens rækkevidde, tilpasses efter det daglige behov.

Øvre batteriladegrænse

Komplet opladning af højvoltsbatteriet er ikke nødvendig til almindelig, daglig brug.

Den øvre batteriladegrænse begrænser den maksimale ladetilstand.

— Bevæg touchregulatoren til den ønskede værdi i opladningsindstillingerne i infotainmentsystemet ([\(→ Opladningsindstillinger\)](#)).

Den øvre batteriladegrænse kan også tilpasses under opladning.

Nedre batteriladegrænse

Den nedre batteriladegrænse fastlægger den minimale ladetilstand for et gemt ladested. Med funktionen kan du sikre en minimumsrækkevidde.

— Tryk på funktionsfladen  i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([\(→ Menuen Bilindstillinger\)](#)).

— Indstil den nedre batteriladegrænse på ladestedets profil.

Bilen oplades først til den nedre batteriladegrænse efter tilslutning til strøm. Først derefter tages der højde for foretrukne opladningstider, lave takster eller en afgangstid til tidsforskudt opladning.

Eksempler på AC-opladning

Volkswagen anbefaler følgende opladningsindstillinger for AC

-opladning:

Kørsel i hverdagen – stor rækkevidde er ikke nødvendig

✓ Øvre batteriladegrænse: maks. 80 %

✓ Nedre batteriladegrænse: mindst 20 % ved milde til varme udetemperaturer eller 40 % ved kølige til kolde udetemperaturer

Kørsel over lange strækninger – stor rækkevidde er nødvendig

✓ Øvre batteriladegrænse: 100 %

✓ Nedre batteriladegrænse: mindst 20 % ved milde til varme udetemperaturer eller 40 % ved kølige til kolde udetemperaturer

✓ Undgå parkeringstider, og køр af sted umiddelbart efter opladningen.

Indstilling af ladesteder

Der kan oprettes ladesteder i infotainmentsystemet. Bilen genkender automatisk et gemt ladested og anvender tilgængelige indstillinger ved opladning.

Positionsdata

Infotainmentsystemet anvender bilens aktuelle positionsdata (geokoordinater), når et ladested oprettes eller anvendes.

Oprettelse af ladested

- Tryk på funktionsfladen  i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).
- Tilføj og navngiv et ladested (maksimalt fem).

Fjernelse af ladested

- Tryk på funktionsfladen  i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).
- Tryk på funktionsfladen .
- Tryk på funktionsfladen  for at fjerne det gemte ladested.

Indstillinger



Alle de opladningsindstillinger, der er blevet gemt i ladeprofilen, gælder altid for det aktuelt registrerede ladested. Der tages automatisk højde for en aktiv afgangstid.

— Hvis du vil oplade ved det aktuelle ladested med det samme, skal du aktivere funktionen i udstigningsmenuen ([→ Udstigningsmenu](#)).

Afgangstid (maksimalt tre) ([→ Tidsforskudt opladning](#))

Reducering af ladestrøm: Ladestrømmen er 8 A. Belastningen af elnettet under opladning ved elnetstikdåsen kan reduceres med denne indstilling.

Nedre batteriladegrænse (minimal ønsket ladetilstand i højvoltsbatteriet på 0-50 %) ([→ Batteriladegrænser](#))

Øvre batteriladegrænse (maksimal ønsket ladetilstand i højvoltsbatteriet fra 50-100 %) ([→ Batteriladegrænser](#))

Styring via en ekstern energistyring (afhængigt af udstyr). Bilen kommunikerer med ladestationen og tager højde for eksterne indstillinger i husholdningen, fx ved et solcelleanlæg.

Lav takst online (afhængigt af udstyr). Det kontrolleres, om energiselskabet tilbyder lave takster. Højvoltsbatteriet oplades fortrinsvis på bestemte tidspunkter af dagen.

Foretrukne opladningstider. Individuelt indstillede opladningstider kan være en hjælp i forbindelse med flere forbrugere i husholdningen, eller når der bruges natstrøm.

Frigivelse af ladestik (AC-opladning): Når opladningen er afsluttet, bliver ladestikket låst op.

Visning af adresse eller geokoordinater

Indstilling af afgangstider (tidsforskudt opladning)

Hvis der er et gemt ladested, kan højvoltsbatteriet oplades til et ønsket tidspunkt.

Indstilling af afgangstid

- Tryk på funktionsfladen  i bilindstillingerne i infotainmentsystemet ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).
- Åbn profilen til et ladested.

Indstil en afgangstid (maksimalt tre).

- Ugedag
- Klokkeslæt, som højvoltsbatteriet skal være opladet til
- Anvendelse af én gang eller ugentligt
- Klimaregulering (afhængigt af udstyr): Kabinen afkøles eller opvarmes til afgangstiden via parkeringsklimareguleringen. Indstil den ønskede temperatur i menuen til parkeringsklimareguleringen ([→ Parkeringsklimaregulering](#)).

Aktivering af afgangstid

- Åbn profilen til et ladested.
- Aktiver afgangstiden med et flueben ☒ i tjekboksen.



En aktiveret afgangstid på det aktuelle ladested kan springes over i udstigningsmenuen ([→ Udstigningsmenu](#)).

Visninger



Opladning til en afgangstid aktiveret



Klimaregulering til en afgangstid aktiveret



Afgangstid anvendes regelmæssigt.

Indledning til emnet

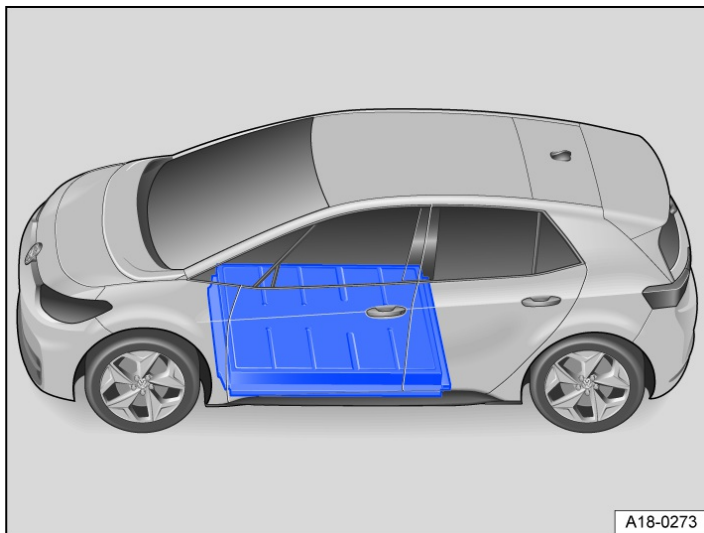


Fig. 1 Under passagerkabinen: højvoltsbatteriets placering

Tjekliste

- ✓ Kørselsparatheden er blevet afsluttet ([→ Afslutning af kørselsparathed](#)).
- ✓ Ladekablet og ladeinfrastrukturen er i en korrekt og kontrolleret tilstand → ⚠.

Ladetyper

Følgende ladetyper er mulige til din bil:

— AC-opladning (vekselstrøm) ved en ladestation eller wallbox ([→ Vekselstrøm \(AC\)](#)):

Der oplades med en høj ladeeffekt. Den maksimalt opnåelige ladeeffekt er et resultat af den anvendte ladestation, det anvendte ladekabel og ladeapparatets udstyr.

— AC-opladning (vekselstrøm) ved elnetstikdåse ([→ Vekselstrøm \(AC\)](#)):

Elinstallationer i husholdningen skal være kontrolleret og fejlfri → ⚠. Der skal kalkuleres med en længere opladningstid, fx om natten.

— DC-opladning (jævnstrøm) ved ladestation ([→ Jævnstrøm \(DC\)](#)):

Der oplades med en meget høj ladeeffekt. Opladningstiden forkortes markant. Følg anvisningerne vedr. hyppig opladning med jævnstrøm (DC

) → ①.

ⓘ BEMÆRK

Ved lynopladning med jævnstrøm (DC

) lades der med en meget høj ladeeffekt. Hyppig lynopladning kan føre til en permanent reduktion af højvoltsbatteriets batterikapacitet.

- Oplad overvejende højvoltsbatteriet med vekselstrøm (AC
-) ved en ladestation eller wallbox.



Ved AC-opladning med vekselstrøm anbefaler Volkswagen, at du oplader højvoltsbatteriet ved en ladestation eller en wallbox og med maksimal ladeeffekt. Dermed opnår du større effektivitet i forhold til opladning ved elnetstikdåse.



Vær opmærksom på de tekniske angivelser vedr. din bils ladeeffekt. Du kan få nærmere informationer hos en Volkswagen partner.

Fejlstrømsbeskyttelse

Bilen råder over en beskyttelsesforanstaltning mod jævnstrømsfejlstrøm (DC

-fejlstrøm). Derved forhindres det, at DC-fejlstrøm, der kan opstå i forbindelse med opladningen, løber ind i husets elinstallationer via ladekablet.

⚠ ADVARSEL

En u hensigtsmæssig batteriopladning, manglende overholdelse af sikkerhedsanvisninger samt u hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan have kortslutninger, stød, eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser samt dødsfald til følge.

- Overhold altid den angivne rækkefølge af trinene for at undgå elektrisk stød og alvorlige kvæstelser på grund af restenergi i batteriet.
- Læs og følg sikkerheds- og betjeningsanvisningerne for det medfølgende ladekabel ([→ Ladekabler](#)).
- Opladningen må kun foretages via korrekt installerede, kontrollerede og intakte elnetstikdåser samt fejlfri elinstallationer. Få regelmæssigt elnetstikdåser og elinstallationer kontrolleret af kvalificeret fagpersonale.
- Foretag aldrig opladning et sted med eksplosionsfare. Ladekablets komponenter kan udløse gnister og derved antænde brandbare eller eksplosive dampe.
- Stikforbindelser skal altid beskyttes mod en direkte indtrængen af vand, fugt og andre væsker.
- Under opladningen må der af hensyn til sikkerheden ikke foretages andet arbejde i og på bilen.
- Afslut altid opladningen, inden du trækker elnetstikket ud. Ellers kan ladekablet og elinstallationen blive beskadiget.

⚠ ADVARSEL

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er for lav, når du kører, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.



Højvoltsbatteriet kan kun oplades ved ladestationer, der opfylder kravene i det pågældende land og mindst følgende normer:

- IEC 61851 og IEC 62196 (Europa)
- GB/T 18487 og GB/T 20234 (Kina) i versionen fra 2015
- SAE J1772 (Japan)
- SAE J1772 (USA og Canada).



Ved meget lave og meget høje temperaturer kan der opstå begrænsninger i forbindelse med opladningen af højvoltsbatteriet.

Mærkning af kompatible ladetilslutninger

Kompatibiliteten for bilen og ladeinfrastrukturen

De efterfølgende skilte, jf. DIN EN 17186, informerer om, hvorvidt den lokale strømtilslutning er egnet til bilen → ⚠.

Skiltene kan være placeret på bilens ladestikdåse, på komponenterne til den lokale ladeinfrastruktur (ladestation, elnetstikdåse) og på ladekablet. Skiltene er baseret på standardiserede ladesystemer, jf. DIN EN 62196.

Skilte

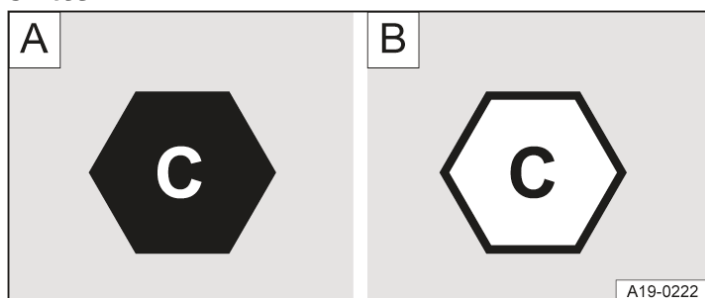


Fig. 1 Mærkning for vekselstrøm (AC) og type 2-stik **A** på bilen og **B** på ladestationen

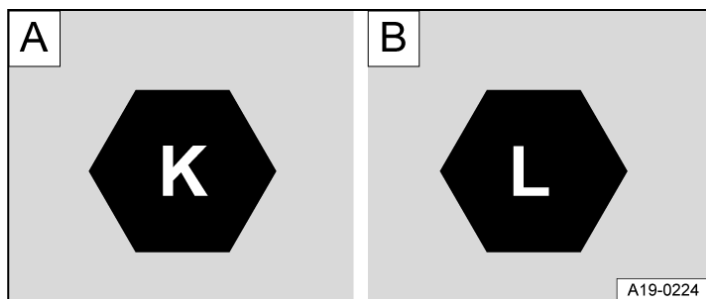


Fig. 2 Mærkning for jævnstrøm (DC) og CCS-stik på bilen **A** med en spænding op til 500 V og **B** op til 1000 V

⚠ ADVARSEL

Opladning ved ukontrollerede elinstallationer kan medføre beskadigelse og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der ikke er noget skilt, eller ladeinfrastrukturen er ukendt, skal du først kontakte et værksted til elinstallationer.

AC-opladning (ladestation, elnetstikdåse)

Det ladeapparat, der er monteret i bilen, omdanner strømmen fra det offentlige vekselstrømsnet til jævnstrøm.

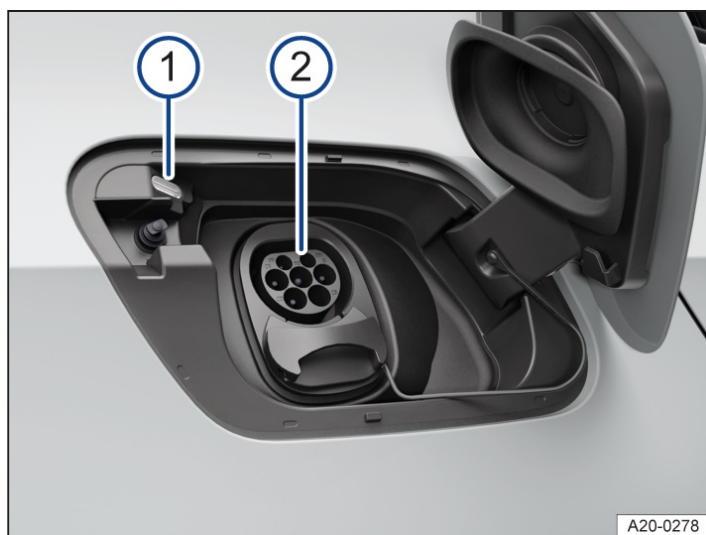


Fig. 1 Bag batteriladeklappen bagest i højre side: ladestikdåse

- 1 Opladningsindikator ([→ Opladningsindikator](#))
- 2 Ladestikdåse

Ladestation, wallbox, elnetstikdåse: Bilens højvoltsbatteri kan oplades med vekselstrøm (AC) via den øverste tilslutning i ladestikdåsen → Fig. 1 **2**.

Tilslutning af ladekabel

- Tilslut først ladekablet til strømforsyningen, eller tag det fra ladestationen eller wallboxen. Vikl ladekablet helt ud.
Ladekabel til elnetstikdåser: Beskyttelsesanordningen gennemfører en selvtest ([→ Ladekabel til elnetstikdåser](#)).
- Lås bilen op .
- Tryk på batteriladeklappen for at åbne den.
- Sæt ladestikket lige ind i ladestikdåsen → Fig. 2 **2**. Kontroller, om ladestikket er sat helt i → Fig. 2.

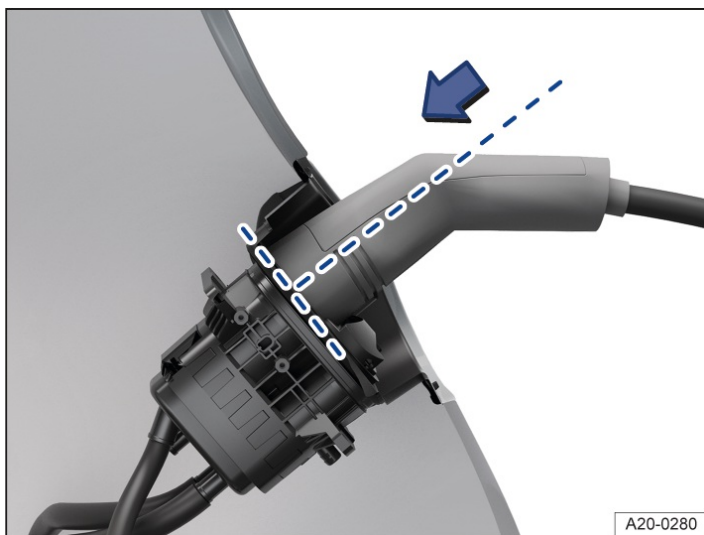


Fig. 2 På ladestikdåsen: ladestik, der er sat helt i (principskitse)

Ladestikket låses automatisk. Lysdioden (opladningsindikator) ved ladestikdåsen blinker eller blinker hvidt → Fig. 1 ¹ ([→ Opladningsindikator](#)).

De ønskede indstillinger for opladningen kan foretages i infotainmentsystemet ([→ Tidsforskudt opladning](#)).

Automatisk start af opladning

Der oplades straks til den øvre batteriladegrænse eller i henhold til opladningsindstillingerne.

Ladestationen skal eventuelt aktiveres.

Under opladning

Opladningsindikatoren på ladestikdåsen pulserer grønt → Fig. 1 ¹. Ladestikket er låst.

Hvis opladningsindikatoren lyser rødt, foreligger der en fejl ([→ Opladninger](#)).

Afbrydelse af opladning

For at afbryde opladningen skal du låse bilen op eller anvende opladningsindstillingerne i infotainmentsystemet:

- Tryk på funktionsfladen **(STOPP)** i infotainmentsystemet. Opladningsindikatoren på ladestikdåsen lyser hvidt → Fig. 1 ¹. For at ladestikket kan frigives automatisk, skal indstillingen Frigiv stik automatisk være valgt i opladningsindstillingerne ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).
- For at starte opladningen igen skal du trykke på funktionsfladen **(START)**. Ladestikket låses. En ny autentificering på ladestationen kan være nødvendig.

Efter opladning

Når den ønskede ladetilstand er nået, lyser opladningsindikatoren ved ladestikdåsen grønt.

Fjernelse af ladestik:

- Lås bilen op.
- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen, inden der er gået 30 sek.
- ELLER: Hvis Frigiv stik automatisk er aktiveret i opladningsindstillingerne ([→ Menuen Bilindstillinger](#)), bliver ladestikket automatisk låst op efter opladningen.
- Afbryd ladekablet fra strømforsyningen, og sæt beskyttelseskappen på.
- Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

DC-opladning

Vekselstrømmen bliver omdannet til jævnstrøm uden for bilen. Der opnås en betydeligt højere ladeeffekt i forhold til ved AC-opladningen.

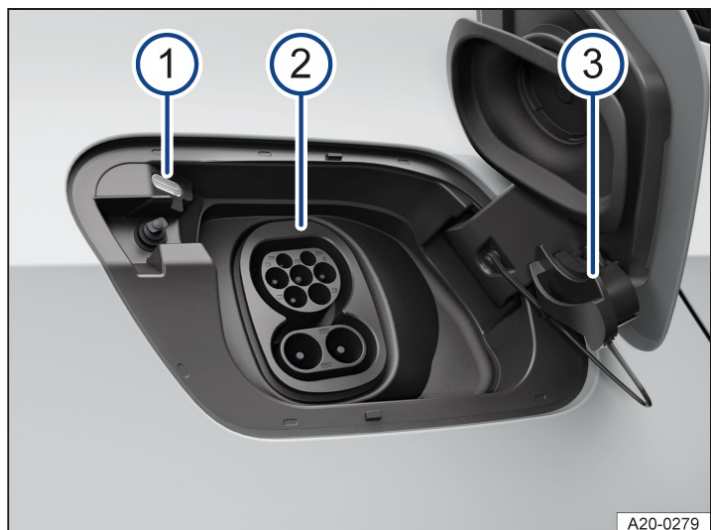


Fig. 1 Bag batteriladeklappen bagest i højre side: ladestikdåse

- ① Opladningsindikator ([→ Opladninger](#))
- ② Ladestikdåse
- ③ Beskyttelseskappe

Offentlig lynopladningsstation: Højvoltsbatteriet kan oplades med jævnstrøm (DC) ved en tilsvarende ladestation. Opladningstiden forkortes mærkbart.

Anvend et ladekabel, der er kortere end 30 m, ved ladestationen.

Tilslutning af ladekabel

- Lås bilen op .
- Tryk på batteriladeklappen for at åbne den.
- Tag beskyttelseskappen af, og sæt den i holderen → Fig. 1 ③ .
- Tilslut ladestationens ladestik til ladestikdåsen → Fig. 1 ② .

Ladestikket låses automatisk.

Lysdioden (opladningsindikator) ved ladestikdåsen blinker eller blinker hvidt → Fig. 1 ① ([→ Opladningsindikator](#)).

Automatisk start af opladning

Ladestationen skal aktiveres → !.

Opladningen starter med det samme.

! BEMÆRK

Vær opmærksom på producentens anvisninger og driftsanvisninger i forbindelse med betjeningen af ladestationen.

Under opladning

Opladningsindikatoren på ladestikdåsen pulserer grønt → Fig. 1 ① .

Hvis opladningsindikatoren lyser rødt, foreligger der en fejl ([→ Opladninger](#)).

Afbrydelse af opladning

Opladningen kan afsluttes, inden den ønskede ladetilstand er nået:

- Tryk på funktionsfladen **STOPP** på infotainmentsystemets skærm.

Opladningsindikatoren på ladestikdåsen lyser hvidt → Fig. 1 ①. Ladestikket er frigjort.

Efter opladning

Når den ønskede ladetilstand er nået, lyser opladningsindikatoren ved ladestikdåsen grønt.

Ladestikket frigøres automatisk fra ladestationen efter opladningen.

— Træk ladestikket ud af ladestikdåsen.

— Sæt beskyttelseskappen på den nederste tilslutning på ladestikdåsen → Fig. 1 ③.

— Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

Opladningsindikator

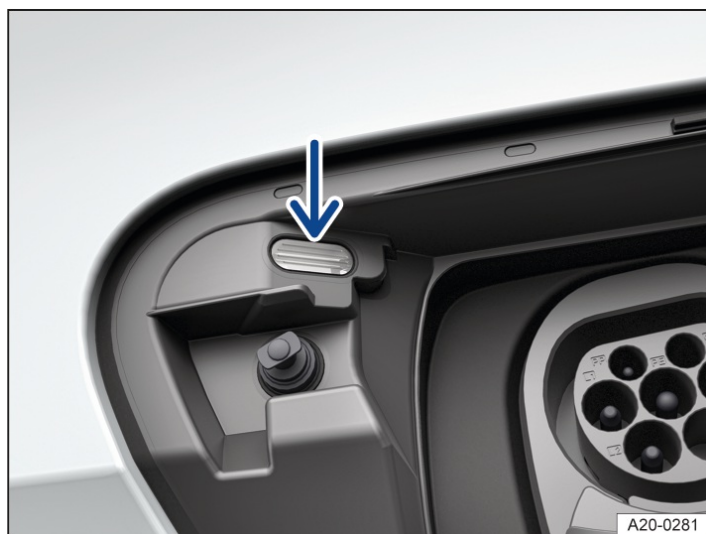


Fig. 1 Bag batteriladeklappen: opladningsindikator

En lysdiode ved ladestikdåsen → Fig. 1 (pil) viser statussen for opladningen.

En mærkat på batteriladeklappen informerer om lysdiodens visninger.

Visninger vedr. opladning

Lysdioden blinker:

— Ladestikket blev registreret af bilen.

□ Hvid lysdiode:

— Blinker: Kommunikation mellem bilen og ladeinfrastrukturen etableres. Opladning forberedes.

— Lyser konstant: Der er ingen aktiv opladningsfunktion.

■ Grøn lysdiode:

— Pulserer: Højvoltsbatteriet oplades.

— Lyser konstant: Opladningen blev afsluttet korrekt.

— Blinker: Tidsforskuet opladning er aktiveret. Opladningen er endnu ikke gået i gang.

— Lyser på skift med rød visning: Der oplades med reduceret ladestrøm for at undgå, at bilen får driftstop. Der foreligger en fejl, fx at ladestikket ikke er helt låst.

■ Rød lysdiode:

— Lyser konstant: fejl i ladesystem. Opladningen kan ikke startes eller er blevet afbrudt.

Hvis opladningsindikatoren konstant viser en fejl, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Lys ved ladestikdåse

Når det er mørkt, tændes der et lys ved ladestikdåsen, for at gøre det lettere at orientere sig ved bilen.

Tænding

- ✓ Bilen er blevet låst op.
- ✓ ELLER: Ladestikket er blevet fjernet fra ladestikdåsen.

Slukning

- ✓ Efter oplåsning eller låsning af bilen slukker lyset automatisk efter et stykke tid.

Problemløsninger

Fejl i højspændingssystem

Advarselsslampen lyser rødt. Der bliver vist en tekstmeddelelse om dette.

Der er en fejl i højspændingssystemet. Højspændingskomponenter kan være beskadiget → .

Det er ikke muligt at oplade højvoltsbatteriet.

FARE

Højspændingskomponenterne inklusive højvoltsbatteriet samt højspændingskablerne kan stå under spænding og være beskadiget. Højspændingssystemets spænding er farlig og forårsager forbrændinger og andre kvæstelser samt stød med døden til følge.

- Rør ikke ved højspændingskomponenter og højspændingskabler!

-  Stop straks bilen et sikkert sted! Parker bilen under åben himmel, så snart det er muligt og sikkert.
- Afslut kørselsparatheden.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Kraftig afladning af højvoltsbatteri på grund af lang parkeringstid

Kontrollampen lyser rødt. Der bliver vist en tekstmeddelelse.

Højvoltsbatteriet kan blive beskadiget, fx hvis bilen er parkeret i lang tid.

- Oplad højvoltsbatteriet med det samme.

Højvoltsbatteriet er fladt

Kontrollampen lyser gult. Der bliver vist en tekstmeddelelse.

- Oplad højvoltsbatteriet med det samme.

Højvoltsbatteriets ladetilstand lav

Kontrollampen lyser gult. Der vises en tekstmeddelelse med den resterende rækkevidde.

Højvoltsbatteriets opladning har nået reserveområdet.

- Oplad højvoltsbatteriet.

Fejl i rækkeviddeberegning

Kontrollampen lyser gult. Der bliver vist en tekstmeddelelse.

Der er en fejl i rækkeviddeberegningen. Kontakt et værksted.

Opladning ikke mulig eller afbrudt

Opladningsindikatoren ved ladestikdåsen lyser rødt.

Inden du kontakter et værksted, kan du gennemføre følgende problemløsninger:

- Tilslut ladekablet igen.
- Kontroller, om ladestikket er tilsluttet korrekt.
- Kontroller, om der vises en fejl på ladestationen eller afhængigt af udstyr på ladekablets beskyttelsesanordning.

Hvis fejlen ikke kan afhjælpes, skal du straks kontakte et værksted.

Ladekablets beskyttelsesanordning afbrydes

Hvis der anvendes eksterne elektriske apparater med separat strømtilslutning samtidig, fx en køleboks, bliver der eventuelt registreret en fejl i forbindelse med selvtesten af beskyttelsesanordningen.

- Overhold rækkefølgen! Forbind altid først ladekablet med den eksterne strømforsyning og derefter med ladestikdåsen.

Opladningstiden ændrer sig

Under DC

-opladningen reduceres ladestrømmen automatisk for at beskytte højvoltsbatteriet mod overophedning.

Hvis der foretages flere lynopladninger efter hinanden, medfører det en midlertidig forlængelse af opladningstiden.

Nødoplåsning af ladestik

Forudsætninger for oplåsning

- ✓ Ladestikket er tilsluttet korrekt ([→ Vekselstrøm \(AC\)](#)) og sidder ikke i spænd.
- ✓ Bilen er låst op ([→ Bilnøgler](#)).
- ✓ Opladningen er blevet afsluttet eller afbrudt ([→ Opladninger](#)).
- ✓ I forbindelse med opladning med vekselstrøm (AC) er indstillingen Frigiv stik automatisk aktiveret i opladningsindstillingerne ([→ Menuen Bilindstillinger](#)).

Hvis forudsætningerne er opfyldt, og ladestikket alligevel ikke kan tages ud, skal du nødoplåse ladestikket → ⚠.

⚠ FARE

Hvis ladestikket uforudset bliver ved med at være låst, kan det skyldes en fejltilstand i bilen eller ved ladestationen. Via den manuelle nødoplåsning kan stikbenene under spænding blive tilgængelige. Berøring af stikbenene i ladestikdåsen forårsager i dette tilfælde forbrændinger, andre kvæstelser eller stød med døden til følge.

- Rør aldrig ved stikbenene i ladestikdåsen eller i ladestikket.



Nødoplås kun ladestikket ved en fejl på bilen.

Elektrisk nødoplåsning af ladestik

Prøv at låse ladestikket op elektrisk via bilens centrallås for at undgå en manuel nødoplåsning i bagagerummet .

- Lås bilen op tre gange i træk med korte mellemrum.
- Træk ladestikket af.

Manuel nødoplåsning af ladestik

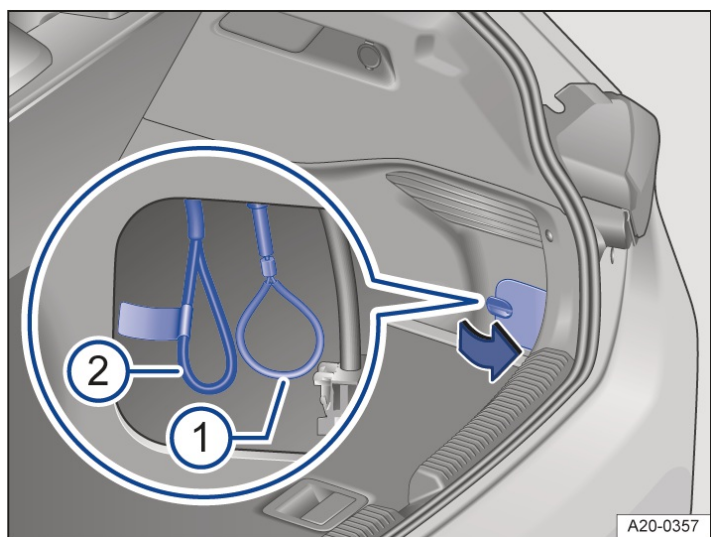


Fig. 1 Bag ved en afdækning i højre bagagerumsbeklædning: nødoplåsning af ladestikket (1) og afbrydelsessted til redningstjenesten (2)

— Åbn bagagerummet. Nederst i højre side er der en afdækning med en lås → Fig. 1.

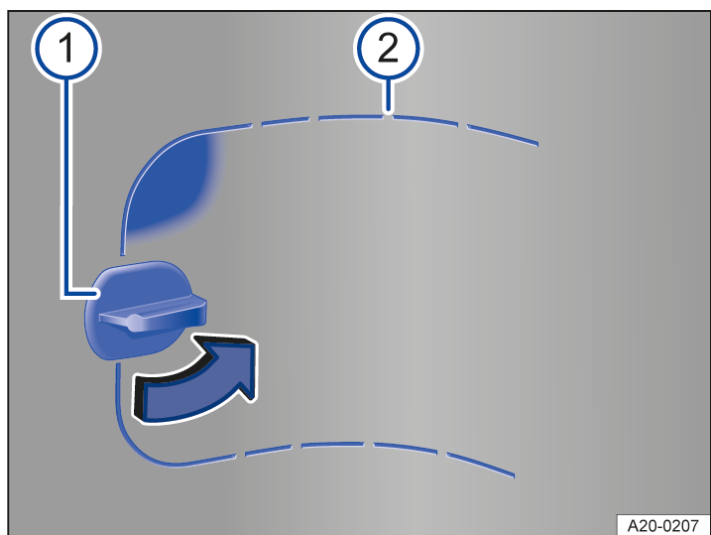


Fig. 2 Bagagerumsbeklædning nederst i højre side: afdækning med afbryderpunkter

- Drej afdækningens lås 90° → Fig. 2 (1) (blå retningspil).
- Tryk fladen over låsen ind → Fig. 2 (område markeret med blå).
- Tag fat i åbningen, og løsn afdækningen ved at trække i den. Anvend om nødvendigt et egnet hjælpemiddel ved afbryderpunkterne → Fig. 2 (2).
- Åbn afdækningen.
- Træk i stroppen til den manuelle nødoplåsning → Fig. 1 (1). Stroppen har ikke noget lille flag → ⚠! Ladestikket kan fjernes → ⚠.
- Lås afdækningen i bagagerumsbeklædningen igen med låsen.

Få omgående kontrolleret ladestikdåsen på et værksted.

Sikring til højspændingssystem (redningstjenestens afbrydelsessted)

Umiddelbart ved siden af stroppen til den manuelle nødoplåsning er der en sikringsstrop til højspændingssystemet til redningstjenester → Fig. 1 (2). Sikringen er markeret med et lille, gult flag → ⚠.

Sikringsstroppen til højspændingssystemet (redningstjenestens afbrydelsessted) er kun beregnet til uddannet redningsmandskab. En beskadigelse medfører deaktivering af højspændingssystemet.

- Sørg ved manuel nødoplåsning af ladestikket altid for, at sikringsstroppen med det lille flag ikke bliver beskadiget.

Indledning til emnet

Anvisninger vedr. ladekablet

Det afhænger af bilens udstyr og de tekniske forskrifter i det land, du kører i, hvilket ladekabel der er vedlagt bilen, fx ladestiktilslutninger til elnetstikdåser.

Volkswagen anbefaler kun at anvende det medfølgende ladekabel.

FARE

Anvendelse af et beskadiget eller manipuleret ladekabel medfører alvorlige kvæstelser eller giver stød med døden til følge.

- Kontroller ladestikket og ladekablet for beskadigelse, fx revner, inden hver anvendelse.
- Åbn aldrig ladekablet og dets bestanddele.
- Anvend aldrig et beskadiget eller manipuleret ladestik.
- Få ladekablet kontrolleret hos en Volkswagen partner i tilfælde af fejlfunktion.

BEMÆRK

Find informationer om det rigtige ladekabel og den maksimalt tilladte ladestrøm, inden du rejser til udlandet. Brug det medfølgende ladekabel i det pågældende land, hvis det er muligt.

- Behandl det omhyggeligt → .
- Rul det helt ud eller helt sammen.
- Det må ikke knækkes eller bøjes over skarpe kanter.
- Det må ikke komme i klemme eller køres over.
- Du må kun trække i ladestikkene.
- Ladekablet må ikke anvendes af børn.
- Dyr skal holdes væk.
- Efter brug skal det opbevares sikkert og uden knæk.

ADVARSEL

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger eller ulykker.

- Anvend den medfølgende ladekabeltaske for at opbevare ladekablet sikkert. Hægt ladekabeltasken i et af de forreste fastgørelsesøjer i bagagerummet.

Anvisninger vedr. ladestik og ladekablets beskyttelsesanordning

- Rør ikke ved ladestikkets stikben.
- Skal beskyttes mod kraftigt solskin (udetemperaturen må ikke være over 50° C eller 122° F)
- Du må ikke lade dem falde.
- Beskyt dem mod at blive nedsænket i væsker, fx regnvand.
- Efter anvendelse skal beskyttelseskapperne sættes på.

ADVARSEL

Ladekablet til elnetstikdåser skal altid tilsluttes direkte til en elnetstikdåse. Ellers kan det medføre kvæstelser som følge af brand og beskadigelser af ladekablet eller elinstallationen i bygningen.

- Anvend aldrig ladekablet sammen med en forlængerledning, en kabeltromle, en multistikdåse eller en adapter, fx en landeadapter eller en timer.

BEMÆRK

Ladekablet kan som mobilt elektrisk udstyr være underlagt en regelmæssig kontrolpligt. Det er nødvendigt med en kontroladapter.

 Overhold den maksimale belastningsevne for den anvendte sikringskreds. Hvis ladekablet sammen med andre forbrugere stikkes i en elnetstikdåse i den samme strømkreds, kan dette udløse strømkredsens sikring.

 Ladekabler skal bortskaffes korrekt og må ikke komme i husholdningsaffaldet.

Rengøring af ladekabel

— Tør ladekablets overflade af med en tør eller kun let fugtet klud → , → .

FARE

Højspændingssystemets spænding er farlig og forårsager forbrændinger og andre kvæstelser samt stød med døden til følge.

- Ladekablet må kun rengøres i afbrudt tilstand.

BEMÆRK

Ladekablet kan blive beskadiget, hvis det rengøres forkert.

- Anvend kun vand og ingen tilsatte rengøringsmidler.
- Sørg for, at der ikke kommer vand i kontakterne.

Ladekabel til ladestationer med vekselstrøm (AC)



Fig. 1 Ladekabel til ladestationer med vekselstrøm (AC)

Den maksimale ladestrøm udgør 16 A eller 32 A og afhænger af den anvendte infrastruktur, ladekablet og ladeapparatets udstyr → , → .

I udlandet kan elinstallationen være opbygget efter andre tekniske regler end i ens eget land. Derfor kan et ladekabel med et ledningstværsnit på 5 x 6 mm² lokalt være nødvendigt for at opnå den maksimalt tilgængelige ladeeffekt → .

ADVARSEL

Opladning af højvoltsbatteriet med et uegnet ladekabel kan forårsage kortslutninger, alvorlige kvæstelser og livsfarlige elektriske stød.

- Søg informationer om den lokalt tilgængelige elinstallation, inden du rejser til udlandet.
- Vær altid opmærksom på angivelserne på ladekablet.

FORSIGTIG

Ladekablet må ikke anvendes som forlængerkabel.

Opladning i Norge

Anvend kun et ladekabel med et ledningstværsnit på 5 x 6 mm² i Norge → . Kontroller, om det medfølgende ladekabel til

ladestationer opfylder dette krav, inden du tager ud at rejse. Vær i den forbindelse opmærksom på angivelsen på ladekablet.

BEMÆRK

Vær opmærksom på producentens anvisninger og driftsanvisninger i forbindelse med betjeningen af ladestationen.



Opladning med et ladekabel til 16 A er ikke mulig ved nogle ladestationer, der understøtter 32 A. Det afhænger af udstyret på ladestationen.

— Find informationer om den tilgængelige ladeteknik inden opladning.

Ladekabel til elnetstikdåser



Fig. 1 Ladekabel til elnetstikdåser (principskitse)

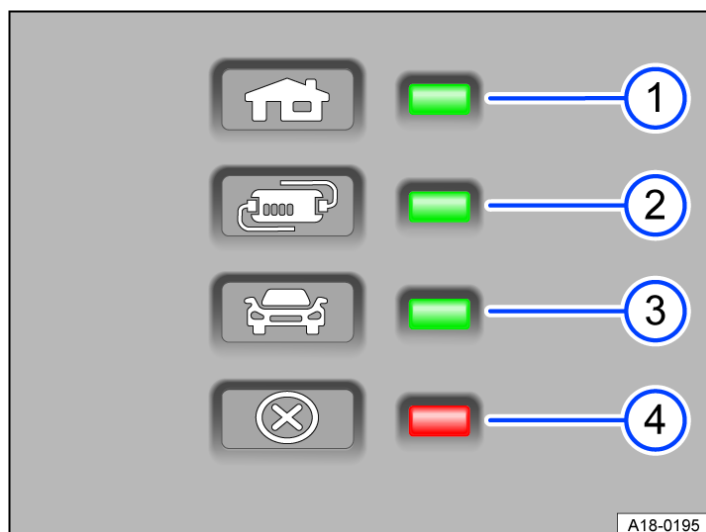


Fig. 2 Advarsels- og kontrollamper ved ladekablets beskyttelsesordning

- ① Kontrollampe til stik og strømforsyning
- ② Kontrollampe til beskyttelsesordning
- ③ Kontrollampe til bil
- ④ Advarselsslampe til fejl

Informationer på ladekablet

Vær også opmærksom på anvisningerne på ladekablet og på bagsiden af beskyttelsesordningen inden anvendelse af ladekablet.

Beskyttelsesplanlægning

Med den elektroniske beskyttelsesplanlægning → Fig. 2 er ladestikket uden strøm, indtil det sættes ind i bilens ladestikdåse.

Selvtest

Hvis ladekablet tilsluttes til elnetstikdåsen, gennemfører beskyttelsesplanlægningen automatisk en selvtest. I den forbindelse lyser alle advarsels- og kontrollamper et kort øjeblik og slukker efter hinanden. Derefter bliver den aktuelle driftsstatus vist.

Driftsindikatorer

En eller flere kontrollamper → Fig. 2 ①, ②, ③ lyser grønt.

Visning → Fig. 2	Betydning
① lyser	Ladekabel tilsluttet til elnettet.
①, ② lyser, ③ blinker	Højvoltsbatteriet oplades.
①, ② og ③ lyser	Opladning afsluttet. Højvoltsbatteriet er blevet opladet.

 Ladekabler, der medfølger uden for Norge, kan muligvis ikke anvendes til opladning ved en elnetstikdåse i Norge.

Indstilling af ladestrøm

Ladekablet begrænser ladestrømmen i forhold til den aktuelle strømforsyning.

Hvis der ikke skal oplades med maksimal ladestrøm ved den lokale strømforsyning, kan ladestrømmen afhængigt af udstyr muligvis reduceres i opladningsindstillingerne i infotainmentsystemet (→ [Tidsforskudt opladning](#)).

Temperaturovervågning

Hvis beskyttelsesplanlægningen eller elnetstikket bliver kraftigt opvarmet, reducerer ladekablet ladestrømmen eller afbryder opladningen. Årsagen kan være en beskadigelse af ladekablet eller elinstallationen. Opbevaring af ladekablet ved høje temperaturer kan også føre til afbrydelse.

Visning → Fig. 2	Betydning
①, ④ blinker	Kraftig opvarmning af husholdningsstikket
②, ④ blinker	Kraftig opvarmning af beskyttelsesplanlægningen

Hvis opladningen fortsættes med en lavere ladestrøm, blinker advarselsskærmen → Fig. 2 ④ rødt sammen med driftsvisningen.

— Afbryd ladekablet fra elnettet, og lad det køle af.

— Hvis afbrydelsen eller reduktionen af ladestrømmen forekommer igen, uden at der kan registreres ydre varmepåvirkning, skal du fastlægge, hvilken grøn kontrollampe der blinker → Fig. 2. Kontakt en Volkswagen partner for at få ladekablet kontrolleret. Kontakt en fagmand, der er kvalificeret inden for elinstallationer, for at få kontrolleret infrastrukturtilslutningen.

Fejlvisninger

Hvis advarselsskærmen → Fig. 2 ④ blinker eller lyser rødt, uden at en kontrollampe → Fig. 2 ①, ② eller ③ i driftsvisningen lyser konstant, foreligger der en fejl.

Visning → Fig. 2	Betydning
① blinker, ④ lyser eller blinker	Fejl i strømforsyningen
② blinker, ④ lyser eller blinker	Fejl i beskyttelsesanordningen
③ blinker, ④ lyser eller blinker	Fejl på bilen.

Opladningen pauses eller afbrydes.

- Vær opmærksom på anvisningerne på bagsiden af beskyttelsesringen.
- Hvis fejlen bliver ved med at være til stede, skal du kontakte et værksted.



Hvis bilen under opladningen er forbundet med elnettet via en ekstra forbindelse eller befinder sig direkte i nærheden af højspændingskabler, er det i visse tilfælde ikke muligt at oplade via en elnetstikdåse. Ekstra forbindelser til elnettet:

- Tilslutning af et ladeapparat til bilens 12-volts-batteri
- Kontakt med et arbejdsapparat, der er tilsluttet til elnettet, fx en lift

Indledning til emnet

Når bilen skal parkeres sikkert i forbindelse med havari, skal gældende lov på området i det pågældende land overholdes.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger eller en ulykke kan bilens værktøj, havarisættet, reservehjulet eller nødhjulet blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis det ikke er fastgjort.

- Kontroller altid, at bilens værktøj, havarisættet og reservehjulet eller nødhjulet er sikkert fastgjort i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

Uegnet eller beskadiget værktøj kan medføre ulykker og kvæstelser.

- Arbejd aldrig med uegnet eller beskadiget værktøj.

Placering

Bilens værktøj kan afhængigt af udstyr være placeret forskellige steder i bagagerummet:

- I en lomme i et af opbevaringsrummene i venstre eller højre side af bagagerummet
- I en skumdel under bagagerumsbunden

Afhængigt af modelvariant kan bilen indeholde en løs boks med værktøj i bagagerummet. Dette vedlagte værktøj til bilen er beregnet til et muligt vinterdækskifte og skal ikke konstant være med i bilen.



Drej donkraften tilbage til dens oprindelige position efter brug, så den kan opbevares korrekt.

BEMÆRK

Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men altid føre den nedad. Beklædningerne eller bagagerumsbunden kan blive beskadiget.

Bilens værktøj

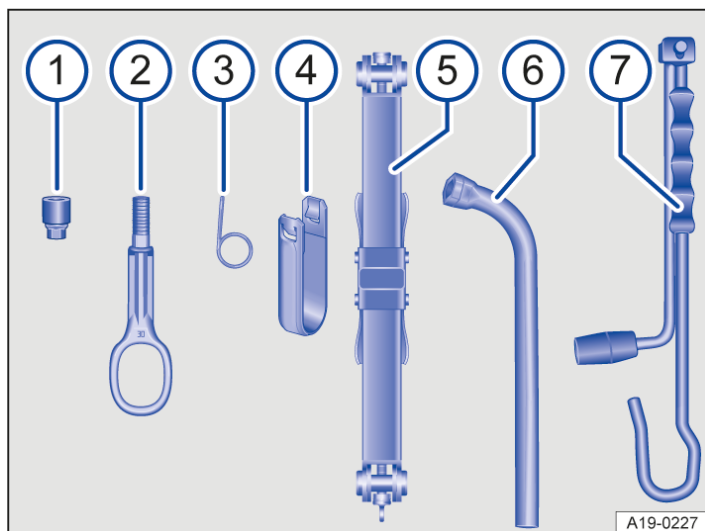


Fig. 1 Bilens værktøj (principskitse)

Bilens værktøj er afhængigt af land og udstyr:

- ① Adapter til låsebolte. Volkswagen anbefaler, at du altid har adapteren til hjulboltene liggende i bilen sammen med bilens værktøj. På adapterens endeflade er der påtrykt en kode. Ved hjælp af denne kode kan du bestille en ekstra adapter. Skriv koden op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen.
- ② Slæbeøj, der kan skrues i
- ③ Afmonteringsbøjle til afmontering af centerkapslerne, hjulkapslerne eller hjulboltens dækkapper
- ④ Bøjle
- ⑤ Donkraft Inden donkraften lægges tilbage igen, skal dens griber drejes helt sammen.
- ⑥ Hjulnøgle
- ⑦ Håndsving

I nogle lande kan der desuden være en dæktryksmåler i bilen.

Donkraft: vedligeholdelse

Donkraften er generelt ikke omfattet af nogen vedligeholdelsescykler. Smør donkraften med universalsmørefedt, hvis det er nødvendigt.

Serviceposition

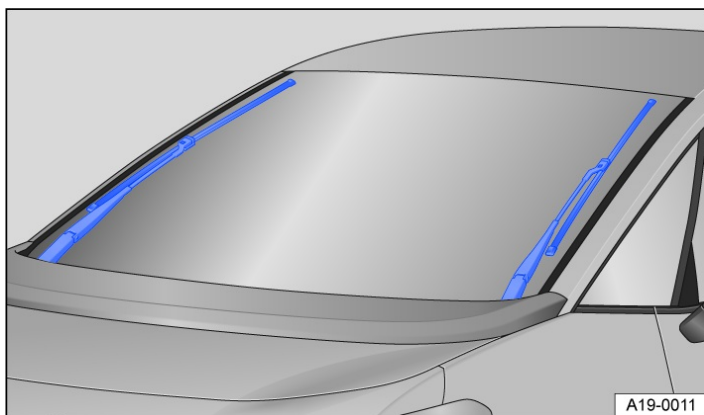


Fig. 1 Viskere i serviceposition

I serviceposition kan viskerarmene løftes væk fra forruden. For at placere forrudeviskerne i serviceposition skal du gøre følgende:

Aktivering af serviceposition via betjeningsarmen til viskerne

- Frontklappen og fører- og passagerdøren skal være lukket ([→ I motorrummet](#)).
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne opad et kort øjeblik.

Aktivering af serviceposition via udstigningsmenuen

Viskernes serviceposition kan også aktiveres for en begrænset periode i udstigningsmenuen ([→ Udstigningsmenu](#)). I den forbindelse skal tændingen være afbrudt ([→ Startknap](#)).

Sådan løftes viskerarmene væk fra forruden

- Placer viskerarmene i serviceposition, før du løfter dem [→ ①](#).
- Når du skal løfte en viskerarm, må du kun tage fat i området ved viskerbladsfastgørelsen.

Sørg for at lægge viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Tryk betjeningsarmen til viskerne opad et kort øjeblik, når tændingen er tilsluttet, for at køre viskerarmene tilbage til udgangspositionen igen.

ⓘ BEMÆRK

- For at undgå at frontklappen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippes op, når de er i serviceposition.
- Sørg altid for at lægge viskerarmene ned mod forruden igen, inden du kører.

Rengøring og udskiftning af viskerblade

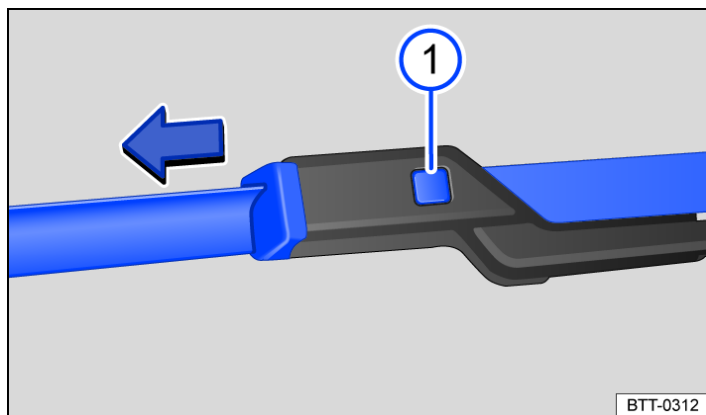


Fig. 1 Udskiftning af viskerblade til forruden

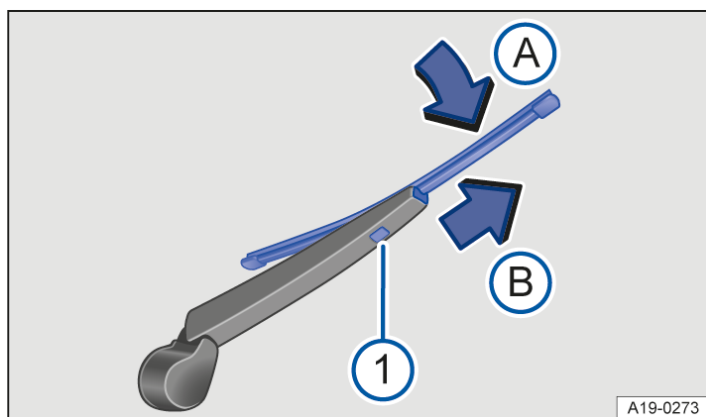


Fig. 2 Udskiftning af viskerblad til bagruden

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt viskerbladenes tilstand. Viskerblade, der hopper, skal udskiftes, hvis de er beskadigede, eller rengøres, hvis de er snavsede → *Rengøring og udskiftning af viskerblade*.

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. Viskerblade kan købes på værkstederne.

Rengøring af viskerblade

Vær opmærksom på følgende i forbindelse med forrudeviskerne: Viskerarmene skal placeres i serviceposition, inden de løftes væk (→ *Viskerblade*).

- Når du skal løfte en viskerarm, må du kun tage fat i området ved viskerbladsfastgørelsen.
- Rens forsigtigt viskerbladene med en fugtig svamp → *Rengøring og udskiftning af viskerblade*.
- Læg viskerarmene forsigtigt ind mod ruden.

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Placer viskerarmene i serviceposition, før du løfter dem (→ *Viskerblade*).
- Når du skal løfte en viskerarm, må du kun tage fat i området ved viskerbladsfastgørelsen.
- Hold udløserknappen nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning → Fig. 1 ①.
- Sæt et nyt viskerblad med samme længde og af samme type på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Læg viskerarmene forsigtigt ind på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Når du skal løfte en viskerarm, må du kun tage fat i området ved viskerbladsfastgørelsen.
- Løft viskerarmen, og klap den væk.
- Hold udløserknappen inde → Fig. 2 (1).
- Vip viskerbladet i retning mod viskerarmen → Fig. 2 (pil A), og træk det samtidig af i pilens retning (B). Det kan i den forbindelse være nødvendigt at bruge flere kræfter.
- Skub et nyt viskerblad med samme længde og af samme type på viskerarmen modsat pilens retning, indtil det går i hak → Fig. 2 (pil B). I den forbindelse skal viskerbladet være i opklappet position → Fig. 2 (pil A).
- Læg viskerarmen forsigtigt ind mod bagruden.

⚠ ADVARSEL

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede eller slidte og ikke længere visker ruden ordentligt ren.

ℹ BEMÆRK

Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.

- Anvend ikke rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter, da viskerbladenes grafitbelægning kan blive beskadiget, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.

ℹ Hvis der er voks på for- og bagruden på grund af vask i et vaskeanlæg eller fra andre plejemidler, kan det få viskerne til at hoppe, når de kører hen over ruden. Fjern voksrester med et specialrensemiddel eller specielle klude.

Indledning til emnet

Kontroller inden udskiftning af pærer, om en pære eller en lysdiode svigter. Du kan som regel selv udskifte pærer. Hvis det udvendige lys er udført i LED-teknik afhængigt af model og udstyr, kan du ikke selv udskifte LED-lygterne eller enkelte lysdioder. Hvis enkelte lysdioder svigter, kan det være et tegn på, at flere lysdioder eventuelt også vil svigte. Hvis det sker, skal du få LED-lygterne kontrolleret og om nødvendigt udskiftet på et værksted.

Kørsel med defekte lysanlæg i bilens udvendige lys kan være ulovligt.

Ekstra pærespecifikationer

Nogle pærer kan fra fabrikken have bestemte specifikationer, som er anderledes end for almindelige pærer. Den pågældende betegnelse står på pærens sokkel eller på glaskolben.

⚠ ADVARSEL

Hvis en pære udskiftes fagligt ukorrekt kan det forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Læs og følg altid advarslerne (→ I *motorrummet*), før udførelse af enhver form for arbejde i frontrummet. Frontrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser.
- Halogenpærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem.
- Den pågældende pære må kun udskiftes, når den er helt afkølet.
- Udskift aldrig selv pærer, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde.
- Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene. Hvis du gør det, efterlades der fingeraftryk på pæren, som fordamper på grund af varmen fra den tændte pære, og reflektoren bliver "mat".
- Der er skarpe kanter på forlygtehuset og på baglygtehuset. Beskyt hænderne, når du udskifter pærer.

ℹ BEMÆRK

Hvis du ikke har monteret gummiafdækningen eller kunststofafdækningerne korrekt på forlygtehuset, efter at du har udskiftet en pære, kan der opstå skader på det elektriske system – især på grund af indtrængende vand.

Tjekliste "Informationer vedr. udskiftning af pærer"

Tjekliste

Følgende handlinger skal altid udføres i den angivne rækkefølge i forbindelse med udskiftning af pærer → [Tjekliste Informationer vedr. udskiftning af pærer](#):

1. Parker så vidt muligt bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik og på et jævnt og fast underlag.
2. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse ([→ Elektronisk parkeringsbremse](#)).
3. Sluk lyset ([→ Nærlys](#)).
4. Sæt blinklysarmen i neutral position ([→ Blinklys](#)).
5. Afbryd tændingen.
6. Lad orienteringslyset slukke ([→ Orienteringslys](#)).
7. Lad de pågældende pærer køle af.
8. Kontroller, om det er synligt, at en sikring er brændt over ([→ Sikringer](#)).
9. Udskift den pågældende pære i henhold til vejledningen → . En pære må kun udskiftes med en ny pære af samme type. Den pågældende betegnelse står på pærens sokkel eller på glaskolben.
10. Tag aldrig fat om pærernes glaskolbe direkte med fingrene. Hvis du gør det, efterlades der et fingeraftryk, som på grund af varmen fra den tændte pære fordamper og sætter sig på reflektoren, hvorved forlygtens lysstyrke forringes.
11. Kontroller pærens funktion efter udskiftning. Hvis pæren ikke skulle fungere, kan det være, at pæren muligvis ikke er sat korrekt i, at den er faldet ud igen, eller at tilslutningsstikket ikke er tilsluttet korrekt.
12. Hver gang du har skiftet en pære forrest på bilen, skal du få kontrolleret forlygternes indstilling på et værksted.

ADVARSEL

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

BEMÆRK

Tag altid lygterne forsigtigt af, og sæt dem forsigtigt i, så du undgår skader på bilens lak eller på andre dele af bilen.

Udskiftning af pære til blinklys

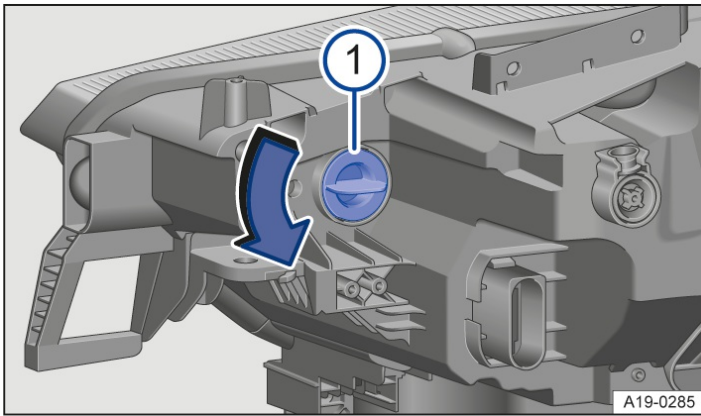


Fig. 1 Bagsiden af højre forlygte: udskiftning af pære til blinklys

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

1. Følg tjeklisten, og udfør handlingerne ([→ Udvendigt lys](#)).
2. Åbn frontklappen  ([→ I motorrummet](#)).
3. Drej pæreholderen → Fig. 1  i pilens retning, og træk den ud.
4. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
5. Sæt forsigtigt pæreholderen ind i forlygten, og drej den helt modsat pilens retning.
6. Luk frontklappen  ([→ I motorrummet](#)).



Billedet viser højre forlygte bagfra. Den venstre forlygte er bygget op på samme måde bare spejlvendt.

Indledning til emnet

På grund af en konstant videreudvikling af bilen, udstyrsafhængige sikringsplaceringer og en samlet sikring af flere elektriske forbrugere med én sikring var det ved redaktionens afslutning ikke muligt at oprette en fuldstændig oversigt over sikringspladserne. Du kan få informationer vedr. detaljer om sikringsplaceringen hos en Volkswagen partner.

Som udgangspunkt kan flere elektriske forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

Sikringer til redningstjenester (højspændingssystem)

Der er en sikring til højspændingssystemet i sikringsboksen under rattet, bag ved opbevaringsrummet (venstre styret bil) eller bag ved en afdækning i handskerummet (højre styret bil) samt i højre side af bagagerummet bag ved en afdækning, der er markeret med et lille flag, for at redningstjenesten hurtigst muligt kan afbryde spændingen i bilen. Du må aldrig selv udskifte disse sikringer eller forbytte dem med sikringer i andre porte → [Indledning til emnet](#). Hvis denne sikring er defekt, skal du altid få den udskiftet på et kvalificeret værksted.

ADVARSEL

Højspændingssystemets spænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og have døden til følge!

- Rør aldrig ved de elektriske kabler i frontrummet.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.
- Udskift eller reparer aldrig selv sikringer i højspændingssystemet. Arbejdet skal altid udføres på et kvalificeret værksted.

ADVARSEL

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.
- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

BEMÆRK

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset og afbryde alle elektriske forbrugere, inden du skifter en sikring.
- Mens sikringerne udskiftes, skal du sørge for, at der ikke kan etableres nogen kørselsparathed.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.
- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.

BEMÆRK

Fjern aldrig de højspændingssikringer i sikringsboksen i instrumentpanelet eller i bagagerummet, der er kendetegnet med et særligt, lille flag. De er udelukkende ment som en hjælp til redningstjenesten, så de hurtigst muligt kan afbryde spændingen på bilen.



Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.

Sikringer i frontrummet

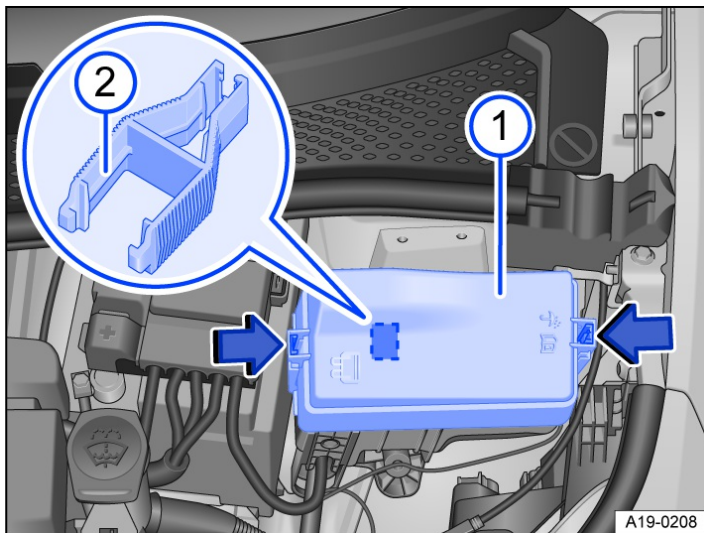


Fig. 1 I frontrummet: sikringsboks med kunststof tang

Åbning af sikringsboks i frontrummet

— Åbn frontklappen  ([→ I motorrummet](#)).

— Tryk låsemekanismerne i pilens retning [→ Fig. 1](#) (pile) for at frigøre afdækningen til sikringsboksen [→ Fig. 1](#) .

— Tag afdækningen opad og af.

— Ved *montering* skal du lægge afdækningen på sikringsboksen og trykke den nedad, indtil det kan høres, at afdækningen går i hak i begge sider.

I sikringsboksen kan der være placeret en kunststof tang til at trække sikringer ud med [→ Fig. 1](#) .

Sikringsskema over sikringer i frontrummet

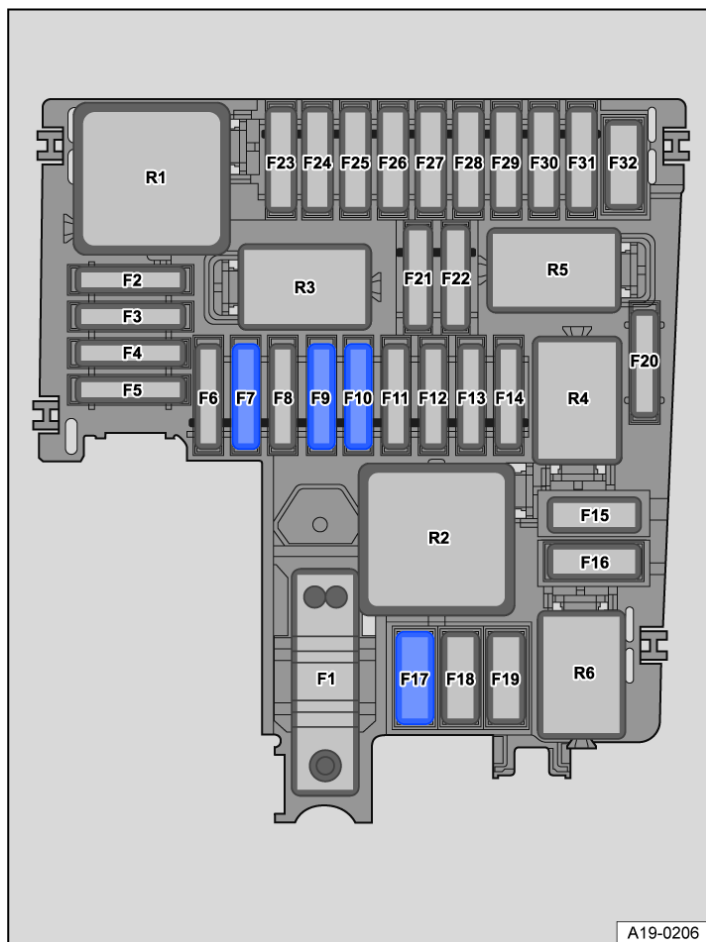


Fig. 1 I frontrummet: porte til sikringer

Tabellen viser sikringspladserne til de forbrugere, der er relevante for føreren. Den første kolonne i tabellen indeholder porten, de andre kolonner indeholder sikringstypen, strømstyrken og den sikrede forbruger.

Afhængigt af landet og bilens udstyr kan der forekomme afvigelser fra de sikringsnumre og porte, der er angivet i skemaet. Spørg om nødvendigt en Volkswagen partner om sikringernes nøjagtige placering.

Port → Fig. 1:

F7

30 A, ATO®, visker foran i højre side

F9

15 A, ATO®, horn

F10

30 A, ATO®, visker foran i venstre side

F11

7,5 A, ATO®, airconditionanlæg

F17

40 Ampere, MAXI+®, elopvarmet forrude

Sikringer i instrumentpanelet

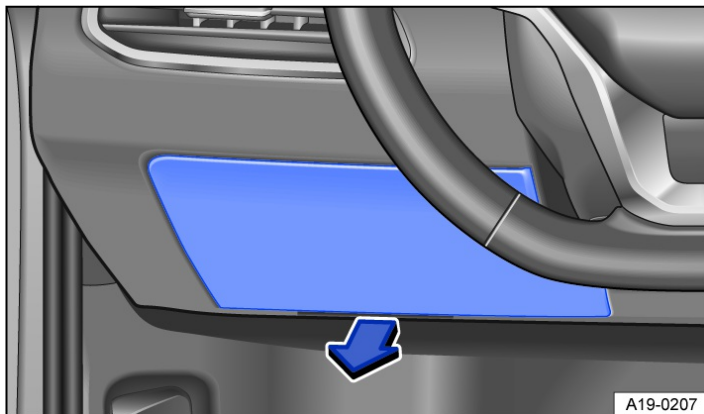


Fig. 1 Venstrestyret bil: afdækning til sikringsboks i instrumentpanelet i førersiden

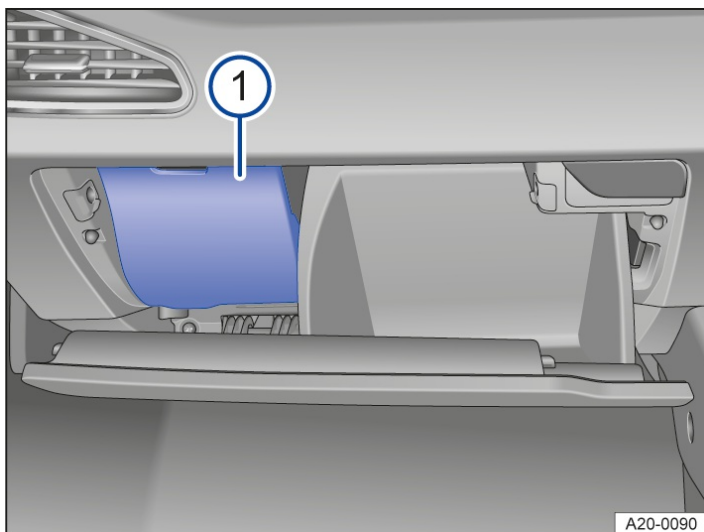


Fig. 2 Højrestyret bil: afdækning til sikringsboks i instrumentpanelet i passagersiden

Venstrestyrede biler: åbning af sikringsboks i instrumentpanelet

- Tag fat bag afdækningen, og træk den af i pilens retning → *Fig. 1*.
- *Montering*: Sæt afdækningen på i den modsatte side, og klap den på mod pilens retning, indtil det kan høres, at den går i hak.

Højrestyrede biler: åbning af sikringsboks i instrumentpanelet

- Åbn handskerummet, og tøm det, hvis der er noget i det.
- Træk afdækningen af oppefra → *Fig. 2* ①.
- *Montering*: Sæt afdækningen i, og fastgør den øverst. Luk handskerummet.

Sikringstabel for sikringer i instrumentpanelet

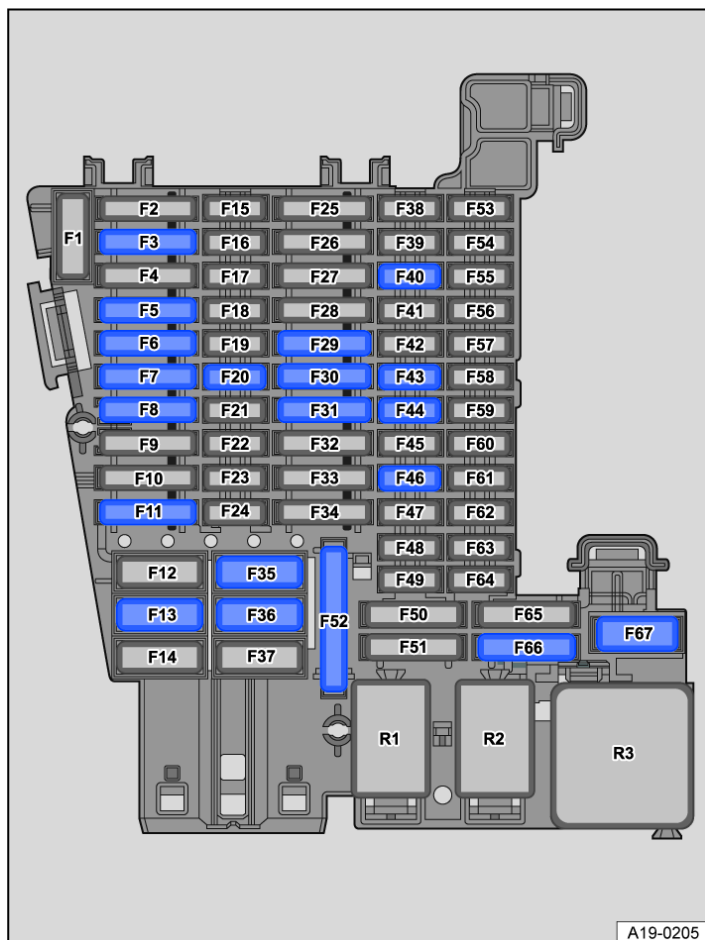


Fig. 1 I instrumentpanelet: sikringsplacering

Tabellen viser sikringspladserne til de forbrugere, der er relevante for føreren. Den første kolonne i tabellen indeholder porten, de andre kolonner indeholder sikringstypen, strømstyrken og den sikrede forbruger.

Afhængigt af landet og bilens udstyr kan der forekomme afvigelser fra de sikringsnumre og porte, der er angivet i skemaet. Spørg om nødvendigt en Volkswagen partner om sikringernes nøjagtige placering.

Port → Fig. 1:

F5

25 A, ATO®, udvendigt lys i venstre side

F6

30 A, ATO®, kabinelys

F7

30 A, ATO®, sædevarme

F8

15 A, ATO®, rullegardin i glastag

F13

40 A, MAXI+®, centrallås

F20

10 A, MINI®, telefon

F30

20 A, ATO®, omfang infotainmentsystem

F32

25 A, ATO®, udvendigt lys i højre side

F35

40 A, MAXI®, sædevarme bagi

F36

40 A, MAXI+®, blæserregulator

F40

10 A, MINI®, tyverialarm

F43

10 A, MINI®, betjeningsdel til airconditionanlæg eller til varme- og friskluftsystem, relæ til elbagrude

F44

7,5 A, MINI®, lyskontakt (kørellys), regn-/lyssensor, ambientebelysning, ID. Light

F46

10 A, MINI®, display, betjeningsdel til infotainmentsystem

F52

20 A, ATO®, lighter, stikdåser

F66

15 A, ATO®, bagrudevisker

F67

30 A, MAXI+®, elbagrude

Porte i biler med cykelholderforberedelse monteret fra fabrikken:

F3

25 A, ATO®, anhængerstyreenhed i venstre side

F11

15 A, ATO®, anhængerstyreenhed

F29

15 A, ATO®, anhængerstyreenhed

F31

25 A, ATO®, anhængerstyreenhed i højre side

 Elruderne og de elektriske sæder kan være sikret ved hjælp af termosikringer. Disse sikringer bliver automatisk tilsluttet igen, nogle sekunder efter at der ikke længere er nogen overbelastning – fx fastfrosne ruder.

Udskiftning af sikringer, der er brændt over

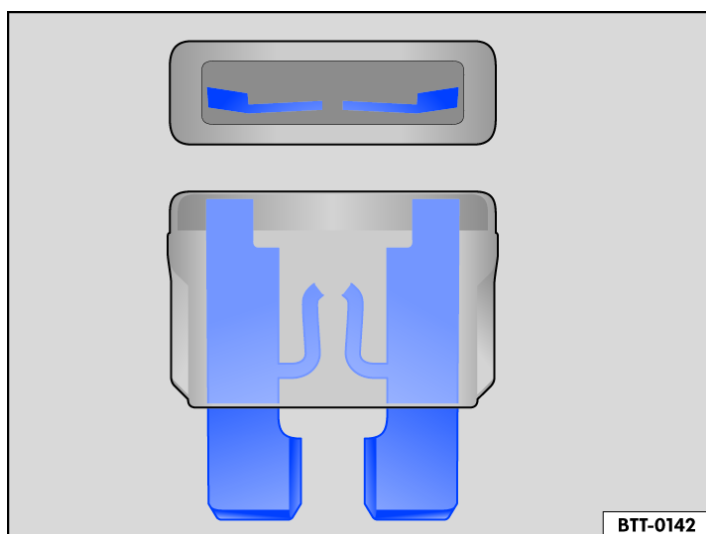


Fig. 1 Sikring, der er brændt over (principskitse)

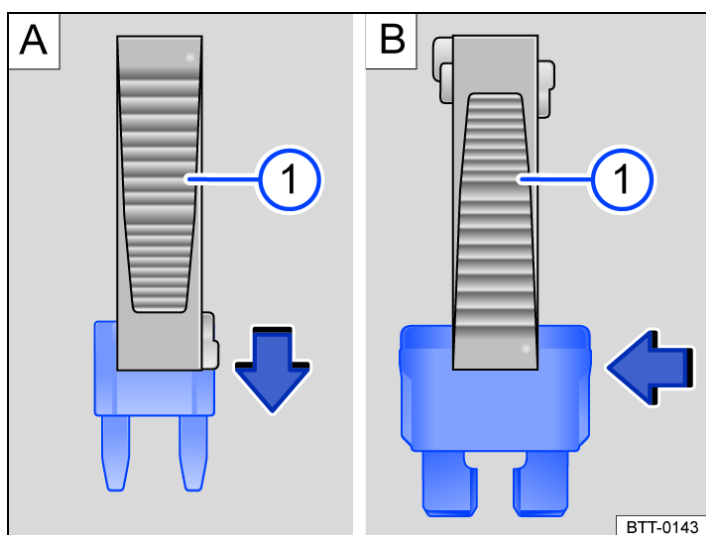


Fig. 2 Udtagning eller isætning af sikring med kunststofang (principskitse)

Sikringstyper

- Standardfladsikring (ATO®)
- Lille fladsikring (MINI®)
- Stor fladsikring (MAXI® eller MAXI+®).

Farvemarkeringer på sikringer

Sikringer (ATO® - MINI® - MAXI® eller MAXI+®)

Farve

Strømstyrke

Sort

1 A

Lilla

3 A

Orange

5 A

Brun

7,5 A

Rød

10 A

Blå

15 A

Gul

20 A

Hvid eller gennemsigtig

25 A

Grøn

30 A

Lysegrøn

40 A

Forberedelser

— Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.

— Åbn den pågældende sikringsboks .

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

— Lys på sikringen med en lommelygte. På den måde kan du bedre se, om en sikring er brændt over.

- Hvis en *fladsikring* er brændt over, kan du se det fra oven og fra siden gennem det gennemsigtige hus, ved at metaltråden er smeltet over → *Fig. 1*.

Udskiftning af sikringer

- Tag om nødvendigt kunststof tangen ud af sikringsboksen eller ud af afdækningen til den pågældende sikringsboks → *Fig. 2*
①.
- Skub den af kunststof tangens klemmer, der passer til sikringstypen, på sikringen oppefra eller fra siden → *Fig. 2*.
- Træk sikringen ud.
- Hvis sikringen er brændt over, skal du udskifte den med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse → *Udskiftning af sikringer, der er brændt over*.
- Efter isætning af den nye sikring skal kunststof tangen sættes tilbage i afdækningen, hvis den er blevet anvendt.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

ⓘ BEMÆRK

Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.

Indledning til emnet

Bilen må af tekniske årsager ikke slæbes i gang → ⓘ.

Hvis kørselsparatheden ikke kan etableres, fordi bilens 12-volts-batteri er afladet, kan 12-volts-batteriet fra en anden bil anvendes til at etablere kørselsparatheden.

Til starthjælp skal man bruge et egnet startkabel.

Tværsnittet for startkablerne:

- Til biler med elmotor mindst 16 mm²

Af tekniske årsager er det ikke tilladt at give starthjælp til andre biler med en elbil.

⚠ ADVARSEL

Ukorrekt anvendelse af startkabler og starthjælp, der ikke er udført korrekt, kan føre til en eksplosion af bilens 12-volts-batteri og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Læs og følg altid advarslerne og sikkerhedsforskrifterne før enhver form for arbejde på bilens 12-volts-batteri (→ *Bilens 12-volts-batteri*).
- Vær opmærksom på, at det strømgivende batteri skal have den samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladete 12-volts-batteri.
- Forveksl aldrig pluspolen med minuspolen, og tilslut aldrig startkablerne forkert.
- Placer startkablerne, så de aldrig kommer i berøring med roterende dele i motorrummet.
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablet.
- Følg instruktionsbogen til den bil, der giver starthjælp.

⚠ ADVARSEL

I forbindelse med starthjælp opstår der en meget eksplosiv knaldgas i bilens 12-volts-batteri.

- Hold altid ild, gnister, brændende flammer og glødende cigaretter væk fra bilens 12-volts-batteri.
- Anvend aldrig en mobiltelefon, mens startkablerne tilsluttes og afbrydes.

ⓘ BEMÆRK

Et afladet 12-volts-batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (+32° F).

- Oplad aldrig et frossent eller optøet 12-volts-batteri.
- Udskift altid et frossent eller optøet 12-volts-batteri.

ⓘ BEMÆRK

For at undgå alvorlige skader på det elektriske system i bilen skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis startkablerne tilsluttes forkert, kan det forårsage en kortslutning.
- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Brug kun startkabler med fuldisolerede polklemmer.

ⓘ BEMÆRK

Igangsløbning kan medføre skader på bilen.

Starthjælpunkt (pluspol)



Fig. 1 I frontrummet under en afdækning: starthjælpunkt (pluspol)

- + Starthjælpunktet (pluspol) til tilslutning af det *røde* startkabel er placeret i frontrummet under en afdækning.

For at undgå alvorlig beskadigelse af det elektriske system i bilen er det ikke tilladt at give andre biler starthjælp med en elbil.

Starthjælpunktet er ikke konstrueret til at give andre biler starthjælp.

Det er kun muligt at modtage starthjælp via dette starthjælpunkt (pluspol).

Starthjælpunkt (stelforbindelse)

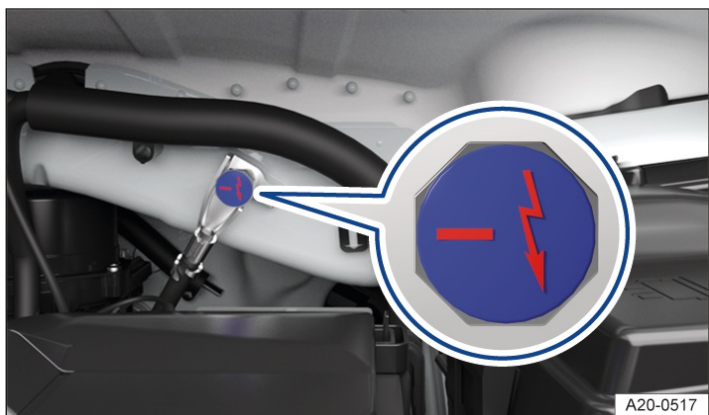


Fig. 1 I frontrummet: starthjælpunkt (stelforbindelse)

-
- Starthjælpunktet (stelforbindelse) bruges til at tilslutte det *sorte* startkabel → *Fig. 1*.
-

Starthjælpunktet er ikke konstrueret til at give andre biler starthjælp.

For at undgå alvorlig beskadigelse af det elektriske system i bilen er det ikke tilladt at give andre biler starthjælp med en elbil.

Udfør kun starthjælp via dette starthjælpunkt (stelforbindelse).

Udførelse af starthjælp

Vær opmærksom på følgende punkter for at udføre starthjælp:

- Det afladede 12-volts-batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.
- Bilerne må ikke røre hinanden. Ellers kan der overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Sørg for, at de tilsluttede polklemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt.
- Hvis kørselsparathed ikke kan etableres, skal forløbet afbrydes og gentages efter ca. 1 min.
- Hvis kørselsparathed fortsat ikke kan etableres, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Af tekniske årsager er starthjælp punkterne på elbiler ikke konstrueret til at give starthjælp til andre biler → ⚠.

Tilslutning af startkabler

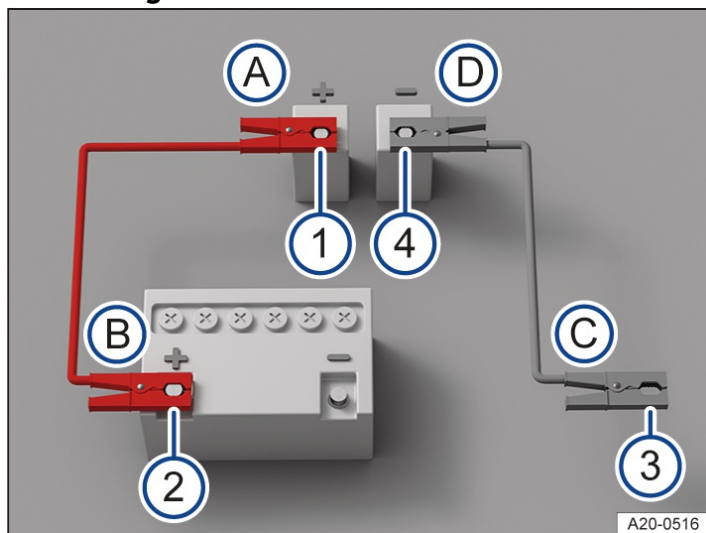


Fig. 1 Sådan skal startkablerne sættes på.

- 1 Starthjælp punktet pluspol (+) i den elbil, der modtager starthjælp
- 2 Pluspol (+) i den bil, der giver starthjælp
- 3 Egnestelforbindelse (–) i den bil, der giver starthjælp. Helst et starthjælp punkt (–), alternativt en massiv metaldel fast forbundet med motorblokken eller selve motorblokken
- 4 Stelforbindelse (–) i den elbil, der modtager starthjælp

Startkablerne må kun tilsluttes i rækkefølgen A – B – C – D → Fig. 1.

- Afbryd tændingen i begge biler .
- Klap afdækningen til starthjælp punktet pluspol (+) i motorrummet op, hvis den er monteret .
- Sæt den ene ende af det *røde* startkabel på starthjælp punktet pluspol (+) på elbilen med det afladede 12-volts-batteri → Fig. 1 ① → ⚠.
- Sæt den anden ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) på den bil, der skal give strøm → Fig. 1 ②.
- Sæt helst den ene ende af det *sorte* startkabel på et starthjælp punkt stelforbindelse (–) på bilen med det strømgivende 12-volts-batteri og ellers på en massiv metaldel, der er skruet fast på motorblokken, eller på selve motorblokken → Fig. 1 ③.
- Tilslut den anden ende af det *sorte* startkabel på starthjælp punktet stelforbindelse (–) → Fig. 1 på elbilen med afladede 12-volts-batteri ④ → ⚠.
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Etablering af kørselsparathed

- Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- Etabler kørselsparatheden i elbilen med det afladede 12-volts-batteri.

Hvis kørselsparatheden ikke kan etableres, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Aftagning af startkabler

- Sluk nærløst på bilen, hvis det er tændt, før du tager startkablerne af.
- For at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af, skal du tilslutte airconditionanlæggets eller varme- og friskluftsystemets blæser og elbagruden i bilen med det afladede 12-volts-batteri.
- Afbryd kun startkablerne i rækkefølgen D – C – B – A, når motoren kører → *Fig. 1*.
- Luk afdækningen til starthjælpunktet pluspol (+), hvis den er monteret .
- Kør til et værksted, og få bilens 12-volts-batteri kontrolleret.

ADVARSEL

For at reducere risikoen for at bilens 12-volts-batteri eksploderer, skal du være opmærksom på følgende:

- Brug altid egnede beskyttelsesbriller og -handsker, og bøj dig aldrig ind over bilens 12-volts-batteri.
- Tilslut tilslutningskablerne i den korrekte rækkefølge – først pluskablet, derefter minuskablet.
- Tilslut aldrig minuskablet til højspændingssystemets dele, på brændstofs systemets dele eller på bremserørene/-slangerne.
- Vær opmærksom på, at de ikke-isolerede dele af polklemmerne ikke må røre hinanden.
- Sørg for, at det kabel, der er tilsluttet til 12-volts-batteriets pluspol, ikke kommer i berøring med elektrisk ledende dele på bilen.
- Undgå elektrostatiske afladninger i området omkring bilens 12-volts-batteri. Hvis der dannes gnister, kan den knaldgas, der kommer ud af 12-volts-batteriet, antændes.
- Udfør aldrig starthjælp, hvis bilens 12-volts-batteri er beskadiget, frossent eller optøet.

BEMÆRK

- For at undgå alvorlig beskadigelse af det elektriske system i bilen er det ikke tilladt at give andre biler starthjælp med en elbil.
- Efter vellykket starthjælp skal du køre til et værksted og få kontrolleret bilens 12-volts-batteri.

Indledning til emnet

Det kræver øvelse at bugserer – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør ikke bugserer.

Du skal altid sørge for, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du kører uden for asfalterede veje, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

I forbindelse med bugsering skal du overholde den gældende lov på området.

Bugsering

Bugsering betyder at trække en bil, der ikke er køreklar, ved hjælp af en anden bil.

Bilen kan bugseres med en trækstang eller et slæbetov.

- Den maksimalt tilladt hastighed er 30 km/h (ca. 19 mph).
- Den maksimalt tilladte strækning er 50 km (30 mi).

Slæbetov, trækstang

Det er mest skånsomt og sikrest at bugserer med en trækstang. Du bør kun benytte et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang til rådighed.

Slæbetovet skal være elastisk, så begge biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Bugsering med et bugseringskøretøj

Bilen må kun bugseres med alle fire hjul stående på et bjærgningskøretøj.

⚠ ADVARSEL

Bilens køreegenskaber og bremsefunktion er betydeligt anderledes under bugsering.

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en bil, der ikke har strøm.

- Afbryd aldrig tændingen med startknappen under bugseringen. Den elektroniske ratlås kan pludselig blive aktiveret. Du vil ikke længere kunne styre bilen. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, samt at du mister herredømmet over bilen.
- Hvis bilen bliver helt uden strøm i forbindelse med bugseringen, skal du omgående standse bugseringen og få hjælp fra en fagmand.

ℹ BEMÆRK

Bugsering med et slæbetov eller en trækstang kan medføre skader på bilen.

- Bugser forsigtigt bilen med et slæbetov eller en trækstang.
- Få om muligt et bugseringskøretøj til at transportere den havarerede bil.

ℹ BEMÆRK

Hvis bilen skubbes med hænderne, kan baglygterne, sidespoilerne på bagruden samt store pladeflader blive beskadiget, og hækspoileren kan løsne sig.

- Tryk ikke på baglygterne, sidespoilerne på bagruden samt store pladeflader eller hækspoileren, hvis du skubber bilen.

ℹ BEMÆRK

Af- og påmontering af afdækningen og slæbeøjlet kan beskadige bilen, fx bilens lak.

- Af- og påmontering af afdækningen og slæbeøjlet skal foretages forsigtigt, så bilen ikke bliver beskadiget.

ℹ BEMÆRK

Hvis der anvendes et slæbeøjle, der ikke er egnet til bilen, kan bilen blive beskadiget.

- Anvend altid det slæbeøjle, der følger med værktøjet til din egen bil, eller et slæbeøjle, der er egnet til bilen, når bilen skal bugseres.

Anvisninger vedr. bugsering

Selv om havariblinket er tændt på bilen, der bliver bugseret, kan du alligevel godt blinke for at angive, at du drejer. Tryk i den forbindelse blinklysarmen i den ønskede retning, mens tændingen er tilsluttet. Havariblinket bliver slukket, så længe du benytter blinklyset. Så snart blinklysarmen igen er i neutralstilling, tændes havariblinket automatisk igen.

Hvornår må din bil ikke bugseres?

Bilen må ikke bugseres over en længere strækning på sine egne hjul i følgende situationer:

— I kombiinstrumentets display vises en rød advarselsslampe og en tekstmeddelelse:



Bugsering beskadiger elektrisk system. Servicemappe!

— Strømforsyningen til 12-volts-ledningsnettet kan ikke sikres.

— Hvis bilens 12-volts-batteri er afladet. Styretøjet forbliver låst, og den eventuelt tidligere aktiverede parkeringsbremse og ratlåsen kan ikke deaktiveres.

— Visningen i kombiinstrumentets display fungerer ikke korrekt.

— Gearkassen kan ikke sættes i frigear (N).

— Hvis det efter en ulykke ikke kan sikres, at hjulene kan bevæges frit, eller at styretøjet fungerer korrekt

Hvis bilen på grund af de nævnte betingelser ikke kan bugseres på sine egne hjul, skal du søge hjælp hos en fagmand og om

nødvendigt få bilen transporteret væk stående på fire hjul på et bjærgningskøretøj. Informer de involverede personer, især dem der står for organiseringen og transporten, om at der er tale om en elbil.

Bugsering

Forberedelser

— Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til de dertil beregnede fastgørelsespunkter → ⚠ ([→ Igangslæbning eller bugsering](#)).

Afhængigt af udstyr kan det være et anhængertræk eller et slæbeøj.

— Sørg for, at slæbetovet ikke er snoet. Ellers kan et slæbeøj skrue sig ud i forbindelse med bugsering.

— Tilslut tændingen, og tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.

— Vær opmærksom på anvisningerne vedr. bugsering i servicemappen til den fremmede bil.

Bil, der trækker (forrest)

Bilen er ikke egnet til at bugser andre biler.

Bil, der bliver trukket (bagest)

— Sørg for, at tændingen er tilsluttet, så rattet ikke er låst, og du kan anvende blinklyset og viskerne, hvis det bliver nødvendigt.

— Bremskraftforstærkeren og servofunktionen fungerer kun, når kørselsparatheden er etableret. Ellers skal der trædes væsentligt hårdere på bremsepedalen og bruges flere kræfter til at styre med.

— Sørg for, at slæbetovet altid er stramt.

— Vælg gearvælgerposition N.

Hvis betingelserne for bugsering ikke er opfyldt, må bilen bugseres eller skubbes på sine egne fire hjul i nødsituationer.

Bugseringen til bjærgningskøretøjet må udelukkende foretages i gåtempo og maks. 100 m → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen bliver bugseret, selv om tekstmeddelelsen Bugsering beskadiger elektrisk system. Instruktionsbog! bliver vist i kombiinstrumentet, kan der opstå vibrationer i drivlinjen og blokering af baghjulene, især hvis vejene er glatte eller våde. Blokerede hjul kan medføre mistet kontrol over bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Bilen må kun bugseres i nødstilfælde, hvis tekstmeddelelsen Bugsering beskadiger elektrisk system. Instruktionsbog! bliver vist i kombiinstrumentet.
- Bilen må maksimalt bugseres 100 m i gåtempo, hvis tekstmeddelelsen Bugsering beskadiger elektrisk system. Instruktionsbog! bliver vist i kombiinstrumentet.

⚠ ADVARSEL

Fastgør aldrig slæbetovet eller trækstangen til aksel- eller undervognsdele. De kan blive beskadiget og medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Søg hjælp hos en fagmand, og få om nødvendigt bilen transporteret væk holdende på et bjærgningskøretøj.

Montering af slæbeøjje foran



Fig. 1 I stødfangeren foran til højre: afmontering af afdækning

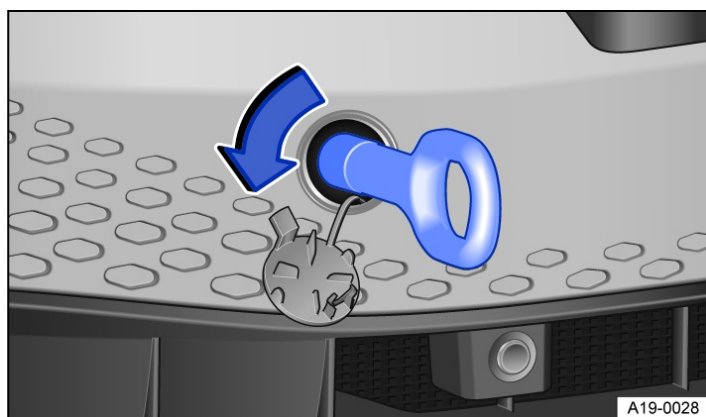


Fig. 2 I stødfangeren foran til højre: Sådan skrues slæbeøjet i.

ⓘ BEMÆRK

Afhængigt af land og udstyr er holderen til slæbeøjet placeret bag ved afdækningen. Kontroller inden bugsering, om der er en holder med skruegevind til slæbeøjet. Ellers skal du søge hjælp hos en fagmand og om nødvendigt få bilen transporteret væk på et bjærgningskøretøj.

Slæbeøjet skal altid medbringes i bilen.

Følg anvisningerne vedr. bugsering ([→ Igangslæbning eller bugsering](#)).

Montering af slæbeøjje foran

- Tag slæbeøjet fra bilens værktøj i bagagerummet ([→ Bilens værktøj](#)).
- Tryk på siden af afdækningen i pilens retning for at løsne afdækningens fastgørelse → Fig. 1.
- Tag afdækningen fremad og af, og lad den hænge på bilen.
- Skru slæbeøjet mod uret og så fast i holderen → Fig. 2 som muligt → ⓘ. Anvend en egnet genstand til at skrue slæbeøjet helt ind i holderen og fast.
- Efter bugseringen skal du skrue slæbeøjet med uret og ud.
- Sæt afdækningen ind i den pågældende udskæring, og tryk den ind, indtil den går i hak.
- Rengør om nødvendigt slæbeøjet, og læg det tilbage til bilens værktøj i bagagerummet.

ⓘ BEMÆRK

Slæbeøjet skal altid være skruet helt fast i holderen. Ellers kan slæbeøjet blive revet ud af holderen i forbindelse med igangslæbning eller bugsering.

Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i frontrummet

Frontrummet i en bil er et farligt område. Du bør kun selv udføre arbejde i frontrummet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter og råder over de korrekte drivmidler og væsker samt egnet værktøj. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser → ⚠. Hvis det er tilfældet, skal du få et værksted til at udføre arbejdet. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Parker altid bilen sikkert på et vandret og fast underlag før enhver form for arbejde i frontrummet.

⚠ FARE

Højspændingssystemets spænding er farlig og kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt give stød med døden til følge.

- Gå altid ud fra, at højvoltsbatteriet er opladet, og at alle højspændingskomponenter står under spænding. Dette kan også være tilfældet, hvis tændingen er afbrudt.
- Du må aldrig tage fat i beskadigede komponenter til højspændingssystemet eller berøre dem med smykker eller andre metalgenstande. En beskadigelse kan ikke registreres i alle tilfælde.
- Foretag aldrig arbejde på de orange højspændingskabler eller de andre højspændingskomponenter. Arbejde på højspændingssystemet må kun udføres af autoriserede værksteder, der har autorisation til at udføre dette arbejde.
- Du må aldrig beskadige, ændre og afmontere de orange højspændingskabler eller afbryde dem fra højspændingsnettet.
- Udfør aldrig arbejde med værktøj, der kan fjerne spåner, deformere eller har skarpe kanter, i nærheden af højspændingskomponenter og højspændingskabler. Arbejde på og i nærheden af højspændingssystemet må kun foretages på autoriserede værksteder.
- Gas, der siver ud af højvoltsbatteriet, kan være giftig eller brændbar.
- Beskadigelse på bilen eller på højvoltsbatteriet kan medføre, at der siver giftig gas eller væsker ud med det samme eller efter et stykke tid. Den udsivende gas kan også forårsage brand. Indånd ikke gas.
- Du må aldrig berøre de væsker, der siver ud af højvoltsbatteriet.
- Forlad farezonen i tilfælde af en brand, og ring til brandvæsenet.
- Fortæl altid brand- og redningsmandskabet, at bilen er udstyret med et højvoltsbatteri.

⚠ ADVARSEL

Arbejde på højspændingssystemet og på højspændingskomponenterne, der udføres forkert, kan føre til funktionsfejl, ulykker og kvæstelser.

- Arbejde på højspændingssystemet må kun udføres af autoriserede værksteder, der har autorisation til at udføre dette arbejde.

⚠ ADVARSEL

Utilsigtede bevægelser med bilen under servicearbejdet kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Udfør aldrig arbejde under bilen, hvis bilen ikke er sikret mod at rulle. Hvis der udføres arbejde under bilen, mens hjulene rører jorden, skal bilen stå på et lige underlag, og hjulene skal være blokeret.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egnede bukke. Donkraften er ikke nok til dette formål, da den kan svigte og dermed forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ ADVARSEL

Frontrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser!

- Ved enhver form for arbejde skal du være meget omhyggelig og forsigtig samt overholde de generelle sikkerhedsforskrifter. Løb aldrig en personlig risiko.
- Udfør aldrig arbejde i frontrummet, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde. Hvis arbejdet ikke udføres fagligt korrekt, kan det forårsage alvorlige kvæstelser.
- Åbn eller luk aldrig frontklappen, hvis der trænger damp eller motorkølevæske ud. Varm damp eller varm motorkølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger. Vent altid, indtil du hverken kan høre eller se damp eller motorkølevæske trænge ud fra frontrummet.
- Varme dele på elmotoren kan forårsage forbrændinger på huden, hvis de berøres.
- Før du åbner frontklappen skal du være opmærksom på følgende:
 - Den elektroniske parkeringsbremse skal være aktiveret.
 - Opbevar bilnøglen sikkert og med tilstrækkelig afstand til bilen, så kørselsparatheden ikke kan blive etableret utilsigtet, og det elektriske system kan sættes under spænding.

- Hold altid børn væk fra frontrummet, og lad aldrig frontrummet være uden opsyn.
- Motorens kølesystem står under tryk, når elmotoren er varm. Åbn aldrig motorkølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, mens elmotoren er varm. Der kan sprøjte varm motorkølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.
 - Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet til motorkølevæskeekspansionsbeholderen mod uret, og pres samtidig dækslet lidt nedad.
- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.

ADVARSEL

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, forbrændinger, alvorlige kvæstelser og død!

- Kortslut aldrig det elektriske system. Bilens 12-volts-batteri kan eksplodere.
- For at reducere risikoen for livsfarlige stød og alvorlige kvæstelser må du aldrig røre ved højspændingskomponenter, højvoltsbatteriet eller højspændingssystemet, særligt ikke orange højspændingsledninger, mens kørselsparatheden er etableret eller er ved at blive etableret.

ADVARSEL

I frontrummet er der roterende dele, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren eller området omkring den. Hvis du rører ved rotorbladene, kan det forårsage alvorlige kvæstelser. Ventilatoren er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – og når tændingen er afbrudt.
- Hvis der skal udføres arbejde i forbindelse med startforsøg, eller når kørselsparatheden er etableret, er de roterende dele, fx køleventilatoren, livsfarlige. Vær altid meget omhyggelig.
 - Sørg altid for, at legemsdele, smykker, slips, løse beklædningsgenstande og langt hår ikke kan komme i berøring med roterende motordelte. Fjern altid smykker og slips, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejdet, for at undgå at de kommer i berøring med motordelene.
 - Træd altid yderst forsigtigt og aldrig skødesløst på speederen.
- Efterlad ingen genstande, fx klude eller værktøj, i frontrummet. Efterladte genstande kan forårsage funktionsfejl, skader på elmotoren og brand.

ADVARSEL

Yderligere dæmpende materialer som tæpper i frontrummet kan genere elmotorens funktion, forårsage brand og medføre alvorlige kvæstelser.

- Dæk aldrig elmotoren til med tæpper eller andre dæmpende materialer.

ADVARSEL

Diverse væsker og nogle materialer i frontrummet er letantændelige og kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser!

- Ryg aldrig i nærheden af frontrummet.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.
- Hvis det er nødvendigt at foretage arbejde på 12-volts-ledningsnettet, skal du være opmærksom på følgende:
 - Afbryd altid bilens 12-volts-batteri. Sørg for, at bilen er låst op, når du afbryder 12-volts-batteriet, da tyverialarmen ellers bliver aktiveret.
 - Arbejd aldrig i nærheden af varme anlæg, vandvarmere eller anden åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig, kontrolleret ildslukker parat i nærheden.

BEMÆRK

Når du påfylder eller udskifter væsker, skal du være opmærksom på, at det er de rigtige væsker, der hældes i de pågældende påfyldningsåbninger. Hvis du anvender forkerte væsker, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskade.

BEMÆRK

Efter en ulykke, eller hvis bilen støder på en forhindring, skal højvoltsbatteriet kontrolleres af kvalificeret og uddannet fagpersonale.



Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du kan se pletter fra væsker på jorden, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt.

Forberedelse af bilen til arbejde i frontrummet

Tjekliste

Foretag altid følgende handlinger i den angivne rækkefølge, inden der udføres arbejde i frontrummet → ⚠:

1. Parker bilen sikkert på et jævnt og fast underlag.
2. Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil du har afsluttet kørselsparatheden.
3. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse på gearvælgeren.
4. Afslut kørselsparatheden ([→ Afslutning af kørselsparathed](#)).
5. Fjern bilnøglen fra bilen, og opbevar den uden for bilen, så bilen ikke startes utilsigtet ([→ Afslutning af kørselsparathed](#)).
6. Hold altid andre personer væk fra frontrummet.
7. Sørg for, at bilen ikke kan rulle væk.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke overholder denne tjekliste, der er vigtig af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

Åbning og lukning af frontklap



Fig. 1 I fodrummet i førersiden: udløserarm til frontklap (principskitse)

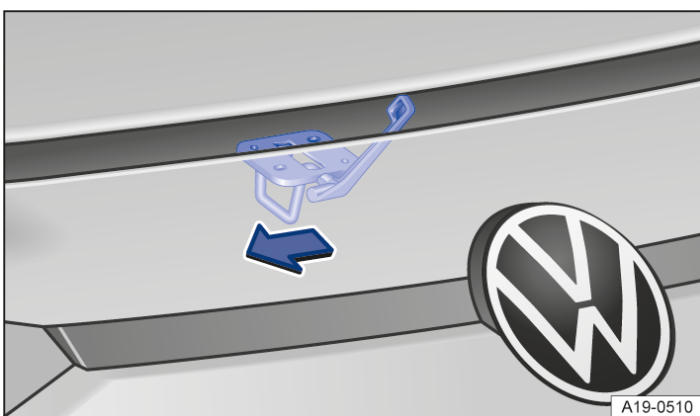


Fig. 2 På frontklappen: greb til åbning

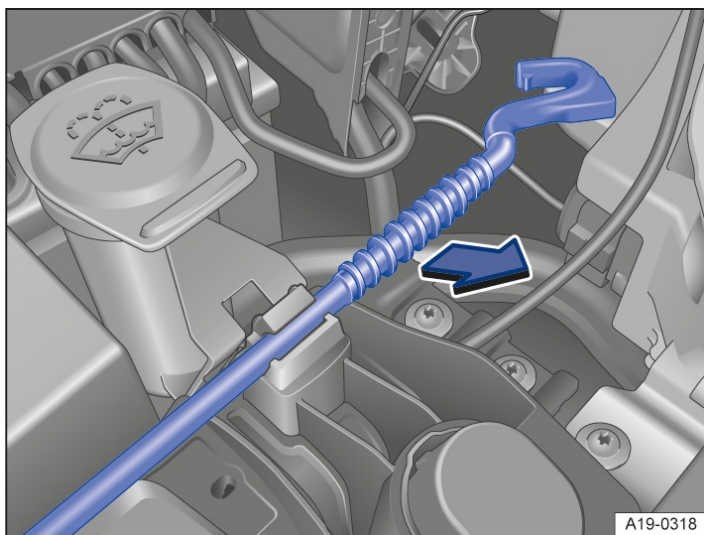


Fig. 3 I frontrummet: holder til frontklap i fastgørelse

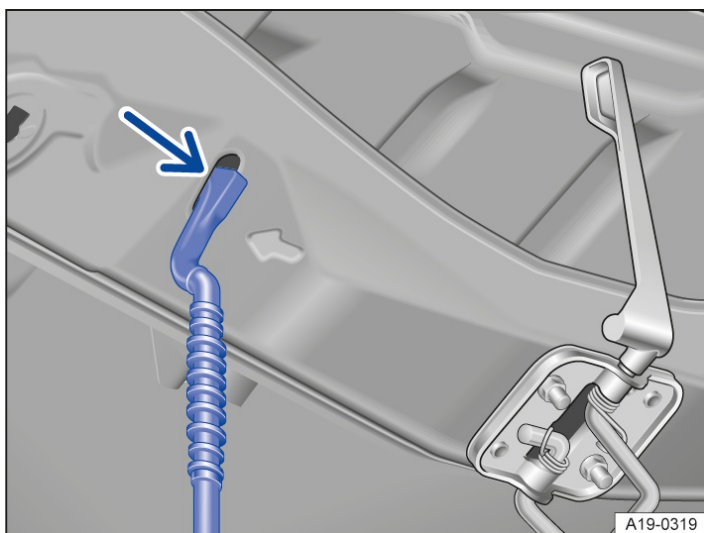


Fig. 4 På frontklappen: fastgørelsesåbning til holder til frontklap

Åbning af frontklap

- Åbn førerdøren, og træk udløserarmen i pilens retning → *Fig. 1*. Frontklappen springer ud af låseholderens lås ved hjælp af fjederkraft → *Åbning og lukning af frontklap*.
- For at åbne frontklappen helt skal du løfte den en smule og samtidig trykke grebet til åbning i pilens retning → *Fig. 2*.
- Tag holderen til frontklappen ud af fastgørelsen → *Fig. 3* i pilens retning, og sæt den ind i åbningen → *Fig. 4*.

Lukning af frontklap

- Løft frontklappen lidt, og hold den der.
- Hægt holderen til frontklappen ud af åbningen → *Fig. 3*, og stik den ind i fastgørelsen → *Fig. 2*.
- Lad frontklappen falde ned i låseholderens lås fra en højde på ca. 20 cm (8 in) – tryk *ikke* på frontklappen bagefter!

Hvis frontklappen ikke er lukket korrekt, skal du åbne den igen og derefter lukke den igen.

Når frontklappen er lukket korrekt, flugter den med karrosseridelene omkring den → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis frontklappen ikke er lukket korrekt, kan den pludselig åbne sig under kørsel og spærre for udsynet. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller, om låsen er gået ordentligt i hak i låseholderen, når du har lukket frontklappen.
- Hvis du under kørsel konstaterer, at frontklappen ikke er lukket korrekt, skal du tænde havariblinket, forsigtigt bremse

bilen ned, standse den med det samme og lukke frontklappen.

- Åbn eller luk kun frontklappen, når der ikke opholder sig nogen i bevægelsesområdet.

BEMÆRK

- For at undgå at beskadige frontklappen og viskerarmene må du kun åbne frontklappen, når viskerne er afbrudt og klappet ind.

Displayvisning



Fig. 1 I kombiinstrumentets display: Frontklappen er åben eller ikke lukket korrekt (principskitse).

Et symbol i kombiinstrumentets display gør opmærksom på, at frontklappen er åben eller ikke er lukket korrekt → *Fig. 1*.

 Kør ikke videre! Løft om nødvendigt frontklappen, og luk den igen.

Symbolet bliver også vist, når tændingen er afbrudt, og slukker nogle sekunder, efter at dørene er lukket, og bilen er blevet låst.

ADVARSEL

Hvis man ignorerer advarselsindikatorer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig advarselsindikatorer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.



Symbolet kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Væsker og drivmidler

Alle væsker og drivmidler, fx motorkølevæske og bilens batterier, bliver hele tiden videreudviklet. I forbrændingsmotorer også motorolie. Få derfor væsker og drivmidler udskiftet på et værksted. Volkswagen partnerne bliver løbende informeret om ændringer.

ADVARSEL

Uegnede væsker og drivmidler samt ukorrekt anvendelse heraf kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Opbevar altid væsker i den lukkede originalbeholder.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af væsker, da andre personer kunne komme til at drikke væskerne.
- Børn må ikke komme i nærheden af nogen form for væsker og drivmidler beregnet til biler.
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne på væskernes emballage.
- Arbejd altid under åben himmel eller i lokaler med god udluftning, hvis du anvender produkter, der afgiver skadelige dampe.

BEMÆRK

- Fyld kun egnede væsker på bilen. Væskerne må aldrig forveksles. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!

 Diverse væsker, der løber ud, forurener miljøet. Væsker, der løber ud, skal opfanges i egnede beholdere og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt.

Sprinklervæske

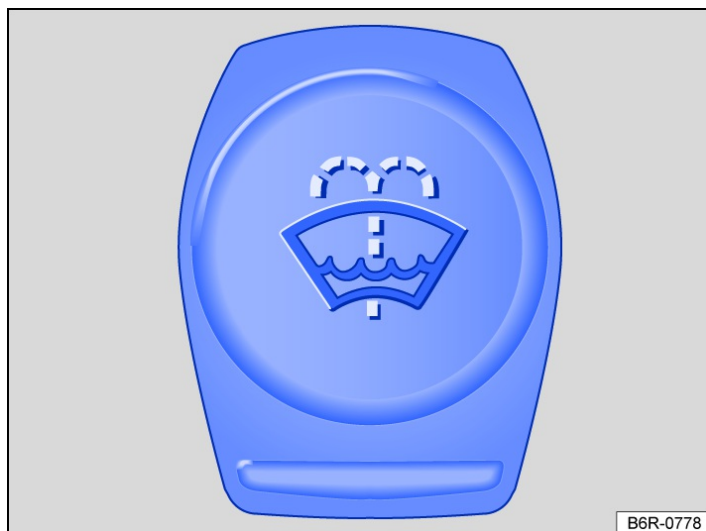


Fig. 1 I frontrummet: dæksel på sprinklervæskebeholderen

Kontroller med jævne mellemrum sprinklervæskestanden, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

Der sidder en si i sprinklervæskebeholderens påfyldningsåbning. Sien holder kraftigere snavs væk fra sprinklerdyserne ved påfyldning. Tag kun sien ud, når den skal gøres ren. Hvis sien er beskadiget eller ikke findes, kan der komme snavs ind i systemet ved påfyldning, som kan medføre, at sprinklerdyserne bliver tilstoppet.

- Åbn frontklappen ⚠ (→ *I motorrummet*).
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet ☞ på dækslet → Fig. 1.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.
- Ved påfyldning skal du blande et egnet ruderensmiddel med vand (ikke destilleret vand) → ⚠. Følg anvisningerne vedr. blandingsforhold på emballagen.
- Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer, således at vandet ikke kan fryse til is → ⚠.

Sprinklervæskebeholderen kan afhængigt af bil og udstyr rumme ca. 3,0-7,5 l (3,1-7,9 quarts).

⚠ ADVARSEL

Du må aldrig blande kølevæsketilsætningsmiddel eller andre uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

ⓘ BEMÆRK

- Bland aldrig et egnet rengøringsmiddel med andre rengøringsmidler. Der er risiko for, at rensedmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.

Indledning til emnet

Du bør kun udføre arbejde på motorkølesystemet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter og råder over de korrekte drivmidler og væsker samt egnet værktøj. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser → *Indledning til emnet*. Hvis det er tilfældet, skal du få et værksted til at udføre arbejdet. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Du kan finde informationer om lysende advarsels- og kontrollamper i problemløsningerne i slutningen af kapitlet ([→ Motorkølevæske](#)).

ADVARSEL

Motorkølevæske er giftig!

- Opbevar altid motorkølevæske i den lukkede originalbeholder, og opbevar den et sikkert sted.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af motorkølevæske, da andre kunne komme til at drikke motorkølevæsken.
- Opbevar motorkølevæske uden for børns rækkevidde.
- Sørg for, at andelen af det korrekte kølevæsketilsætningsmiddel passer til den laveste omgivelsestemperatur, som kan forventes i det område, hvor bilen kører.
- Ved ekstremt lave udetemperaturer kan kølevæsken fryse til, og bilen kan så ikke længere køre. Da varmeanlægget i så fald heller ikke fungerer længere, kan personer i bilen, der ikke er iført tilstrækkeligt vintertøj, dø af kulde.

 Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væsker, der løber ud, skal opfanges og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt.

Motorkølevæskespecifikation

Fra fabrikken er motorens kølesystem fyldt med en blanding af særligt bearbejdet vand og en andel på mindst 40 % motorkølevæsketilsætningsmiddel.

Spørg på et værksted, hvilken motorkølevæske der er egnet til din bil. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Andelen af motorkølevæsketilsætningsmiddel skal *altid* være mindst 40 % for at beskytte motorkølesystemet. Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en bedre frostbeskyttelse, kan mængden af kølevæsketilsætningsmidlet øges. Kølevæsketilsætningsmidlet må dog ikke udgøre mere end 55 %, da det ellers igen forringer frostbeskyttelsen og kølevirkningen.

Kølevæsketilsætningsmidlet kan kendes på den lilla farve. Blandingen af vand og kølevæsketilsætningsmiddel giver frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F), beskytter letmetaldelene i kølesystemet mod korrosion, forhindrer kalkaflejringer og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

Når der påfyldes motorkølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af destilleret vand og mindst 40 % af det egnede motorkølevæsketilsætningsmiddel for at få en optimal korrosionsbeskyttelse → *Motorkølevæskespecifikation*.

ADVARSEL

Manglende frostbeskyttelse i bilens kølesystem kan forårsage elmotorsvigt og dermed alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at andelen af det korrekte kølevæsketilsætningsmiddel passer til den laveste omgivelsestemperatur, som kan forventes i det område, hvor bilen kører.
- Ved ekstremt lave udetemperaturer kan kølevæsken fryse til, og bilen kan så ikke længere køre. Da varmeanlægget i så fald heller ikke fungerer længere, kan personer i bilen, der ikke er iført tilstrækkeligt vintertøj, dø af kulde.

BEMÆRK

Bland aldrig originale kølevæsketilsætningsmidler med andre motorkølevæsker, der ikke er godkendt af Volkswagen.

- Hvis væsken i motorkølevæskeekspansionsbeholderen ikke er rosa (farven fremkommer, når det lilla kølevæsketilsætningsmiddel blandes med destilleret vand), men fx brun, er den egnede motorkølevæske blevet blandet med en anden, ikke egnet motorkølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller beskadigelse af elmotoren og kølesystemet!

 Motorkølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væsker, der løber ud, skal opfanges og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt.

Kontrol af motorkølevæskestand og påfyldning af motorkølevæske

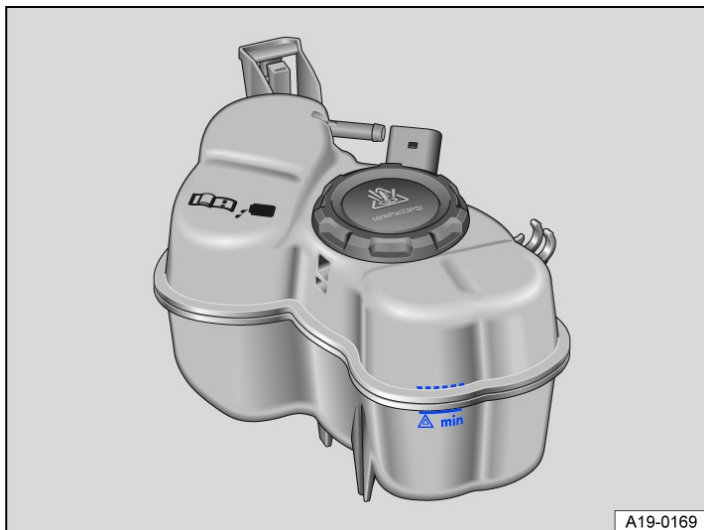


Fig. 1 Under frontklappen: markeringer på motorkølevæskeekspansionsbeholder



Fig. 2 Under frontklappen: dæksel på motorkølevæskeekspansionsbeholder (principskitse)

Forberedelser

1. Parker bilen på et vandret og fast underlag.
2. Lad elmotoren køle af → .
3. Åbn frontklappen  (*→ I motorrummet*).
4. Motorkølevæskeekspansionsbeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet → Fig. 2.

Kontrol af motorkølevæskestand

Ved udlevering (nye biler) kan kølevæsken være over det markerede område. Det er normalt. Kølevæsken må ikke suges op.

- Kontroller motorkølevæskestanden på markeringerne på siden af motorkølevæskeekspansionsbeholderen, når elmotoren er kold → Fig. 1. Motorkølevæskestanden skal være inden for markeringerne.
- Hvis væskestanden i motorkølevæskeekspansionsbeholderen er under minimumsmarkeringen (min), skal der påfyldes motorkølevæske. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste markering.

Påfyldning af motorkølevæske

Hvis motorkølevæskestanden er for lav, lyser advarselslampen for motorkølevæske. I disse tilfælde skal du straks søge hjælp hos en fagmand.

Hvis motorkølevæskestanden er for lav, og der ikke er noget værksted i umiddelbar nærhed, skal du være opmærksom på

følgende:

- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp ved at lægge en egnet klud på motorkølevæskeekspansionsbeholderens dæksel.
- Skru forsigtigt dækslet af → ⚠.
- Påfyld kun ny motorkølevæske, jf. Volkswagen specifikationen (→ [Motorkølevæske](#)).
- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i ekspansionsbeholderen, ellers kan der opstå en skade i motoren! Hvis der ikke kan ses noget kølevæske i ekspansionsbeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i motorkølevæskeekspansionsbeholderen, skal der påfyldes kølevæske op til den øverste markering, og efter 1 dag skal der foretages kontrol. Hvis påfyldningsmængden falder igen, skal du kontakte værkstedet og få kontrolleret kølesystemet.
- Motorkølevæskestanden skal være inden for markeringerne på motorkølevæskeekspansionsbeholderen → [Fig. 1](#). Fyld kun op til det markerede områdes øverste kant → ⚠.
- Skru dækslet fast.
- Hvis du i nødstilfælde ikke har motorkølevæske, der svarer til den påkrævede specifikation, må du ikke bruge et andet kølevæsketilsætningsmiddel (→ [Motorkølevæske](#))! Påfyld i stedet først kundefyldt vand → ⚠. Gendan efterfølgende hurtigst muligt det korrekte blandingsforhold med det foreskrevne motorkølevæsketilsætningsmiddel (→ [Motorkølevæske](#)).

⚠ ADVARSEL

Varm damp eller varm motorkølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger.

- Åbn aldrig frontklappen, hvis du kan se eller høre, at der trænger damp eller motorkølevæske ud fra frontrummet. Vent altid, indtil du kan se eller høre, at der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud. Varme dele kan forårsage forbrændinger på huden.
- Før du åbner frontklappen skal du være opmærksom på følgende:
 - Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
 - Hold altid børn væk fra frontrummet, og lad aldrig frontrummet være uden opsyn.
- Motorens kølesystem står under tryk, når motoren er varm. Åbn aldrig motorkølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, mens motoren er varm. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.
 - Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret, og pres samtidig dækslet lidt nedad.
 - Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.

ⓘ BEMÆRK

- Anvend kun destilleret vand til efterfyldning! Alle andre vandtyper kan forårsage alvorlige korrosionsskader i motoren på grund af indeholdte kemiske dele. Det kan medføre motorsvigt. Hvis der blevet påfyldt andet vand end destilleret vand, skal al væsken i motorens kølesystem omgående udskiftes på et værksted.
- Fyld kun motorkølevæske på til den øverste kant ved det markerede område → [Fig. 1](#). Ellers presses overskydende motorkølevæske ud af motorens kølesystem ved opvarmning, hvilket kan medføre skader.
- Ved større kølevæsketab må der kun påfyldes motorkølevæske, når motoren *erkølet helt af*. Et større kølevæsketab kan tyde på, at der er utætheder i motorens kølesystem. Få straks kølesystemet kontrolleret på et værksted. Ellers er der risiko for motorskade!
- Fyld ikke kølevæske på, hvis der ikke er mere kølevæske i motorkølevæskeekspansionsbeholderen! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Kør ikke videre – søg hjælp hos en fagmand. Ellers er der risiko for motorskade!
- Når du påfylder væsker, skal du være opmærksom på, at det er de rigtige væsker, der påfyldes i de pågældende påfyldningsåbninger. Hvis du anvender forkerte væsker, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og skader på elmotoren.

Problemløsninger



Motorkølevæske

Advarselslampen blinker rødt.

Motorkølevæsketemperaturen er for høj eller motorkølevæskestanden for lav.



Kør ikke videre!

Stand bilen, så snart det er muligt og sikkert.

- Afslut kørselsparatheden.
- Lad elmotoren køle af.

Motorens kølesystem:

- Kontroller motorkølevæskestanden i motorkølevæskeekspansionsbeholderen ([→ Motorkølevæske](#)).

Hvis advarselslampen ikke slukker, selv om motorkølevæskestanden er i orden, må du ikke køre videre eller lade motoren køre.

- Søg hjælp hos en fagmand.

sammen med Fejl i højspændingskølesystem

Advarselslamperne blinker rødt.

 Stands bilen med det samme!

- Afslut kørselsparatheden.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Bremsevæske



Fig. 1 I frontrummet: dæksel til bremsevæskebeholder

Bremsevæske optager med tiden vand fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken forårsager skader i bremsesystemet. På grund af vand bliver bremsevæskens kogepunkt betydeligt lavere. Hvis vandindholdet er for højt, kan der dannes dampplommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt og ved fuld opbremsning. Dampplommer reducerer bremsevirkningen, øger bremselængden betydeligt og kan endda medføre et totalt svigt af bremsesystemet. Din egen sikkerhed og andre trafikanters sikkerhed afhænger af, at bremsesystemet altid fungerer korrekt [→ Bremsevæske](#)

Bremsevæskespecifikation

Volkswagen har udviklet en speciel bremsevæske, som er optimeret til bremsesystemet i din bil. Volkswagen anbefaler, at du kun anvender bremsevæske i henhold til VW normen 501 14, der sikrer en optimal funktion i bremsesystemet.

Inden du anvender en bremsevæske, skal du kontrollere, om bremsevæskespecifikationerne på beholderen kan opfylde bilens krav.

Bremsevæske, jf. VW norm 50 114, kan købes hos en Volkswagen partner.

Hvis du ikke har denne bremsevæske til rådighed og af den grund bliver nødt til at anvende en anden bremsevæske af høj kvalitet, kan du anvende en bremsevæske, der opfylder kravene, jf. DIN ISO 4925 eller US-normen FMVSS 116 DOT 4 CLASS 6.

Ikke alle bremsevæsker, der overholder kravene, jf. DIN ISO 4925 eller US-normen FMVSS 116 DOT 4 CLASS 6, har den samme kemiske sammensætning. Nogle af disse bremsevæsker kan indeholde kemikalier, der med tiden vil nedbryde eller beskadige de dele, der er monteret i bilens bremsesystem.

Volkswagen anbefaler, at du kun anvender bremsevæske, jf. VW normen 501 14, der sikrer en optimal funktion af bremsesystemet.

En bremsevæske, jf. VW normen 501 14, opfylder specifikationerne, jf. DIN ISO 4925 eller US-normen FMVSS 116 DOT 4 CLASS 6.

Bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal altid være mellem bremsevæskebeholderens MIN- og MAX-markering → *Bremsevæske*.

Bremsevæskestanden kan ikke kontrolleres præcist i alle modeller, da en afdækning eller motordeler hindrer, at man kan se væskestanden i bremsevæskebeholderen. Hvis du ikke kan aflæse bremsevæskestanden præcist, skal du kontakte et værksted.

Bremsevæskestanden falder en smule, når bilen kører, på grund af sliddet på bremsebelægningerne og fordi bremserne automatisk justeres.

Bremsevæskestand

Kontrollampen lyser rødt.

Bremsevæskestand for lav

-  Kør ikke videre!
- Kontroller bremsevæskestanden.

Hvis bremsevæskestanden er for lav:

- Informer et værksted.
- Få bremsesystemet kontrolleret.

Udskiftning af bremsevæske

Få udskiftet bremsevæsken på et værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål. Få kun påfyldt ny bremsevæske, som har den nødvendige specifikation.

ADVARSEL

Hvis bremserne svigter, eller bremsevirkningen er reduceret, kan det skyldes en for lav bremsevæskestand og en for gammel eller uegnet bremsevæske.

- Få kontrolleret bremsesystemet og bremsevæskestanden regelmæssigt!
- Få udskiftet bremsevæsken regelmæssigt.
- Hvis bremserne belastes for meget, og bremsevæsken er gammel, kan det forårsage dannelse af dampplommer. Dampplommer reducerer bremsevirkningen, øger bremselængden betydeligt og kan medføre, at bremsesystemet svigter totalt.
- Sørg for, at det er den rigtige bremsevæske, der anvendes. Anvend kun bremsevæske, der udtrykkeligt opfylder VW normen 501 14.
- Enhver anden bremsevæske eller en, der ikke er af høj kvalitet, kan forringe bremsefunktionen og reducere bremsevirkningen.
- Hvis en bremsevæske, jf. VW normen 501 14, ikke er tilgængelig, må du kun i undtagelsestilfælde anvende en bremsevæske af høj kvalitet, jf. DIN ISO 4925 CLASS 6 eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.
- Den påfyldte bremsevæske skal være ny.

ADVARSEL

Bremsevæske er giftig.

- For at reducere faren for forgiftning må du aldrig opbevare bremsevæsken i flasker eller andre beholdere. Personer kan komme til at drikke af disse beholdere, også selv om beholderen er markeret.
- Opbevar altid bremsevæske i en lukket originalbeholder uden for børns rækkevidde.

BEMÆRK

Bremsevæske, der er spildt eller løbet ud, beskadiger bilens lak, kunststofdele og dæk. Bremsevæske, der er spildt eller løbet ud, skal straks tørres af alle bilens dele.

 Bremsevæske kan forurene miljøet. Væsker fra bilen, der løber ud, skal opfanges og bortskaffes fagligt korrekt.

Indledning til emnet

Bilens 12-volts-batteri er en del af det elektriske anlæg og forsyner sikkerhedsrelevante systemer i bilen med energi, hvis højspændingssystemet svigter. Bilens 12-volts-batteri bliver kontrolleret og om nødvendigt udskiftet i forbindelse med servicearbejde.

Du bør kun udføre arbejde på det elektriske system, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter og råder over de korrekte drivmidler og væsker samt egnet værktøj. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser → . Få alt arbejde udført på et værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Du kan finde informationer om lysende advarsels- og kontrollamper i problemløsningerne i slutningen af kapitlet ([→ Bilens 12-volts-batteri](#)).

Placering af bilens 12-volts-batteri

Bilens 12-volts-batteri er placeret i frontrummet.

Forklaring af advarsler på bilens 12-volts-batteri

-  Brug altid beskyttelsesbriller!
-  Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelseshandsker og -briller!
-  Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
-  Når bilens 12-volts-batteri bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
-  Børn må aldrig komme i nærheden af batterisyre og bilens 12-volts-batteri!
-  Læs og følg altid instruktionsbogen!

ADVARSEL

Arbejde på bilens 12-volts-batteri og på det elektriske system kan forårsage alvorlige ætsninger, brand eller stød. Læs og følg altid følgende advarsler og sikkerhedsforskrifter før enhver form for arbejde:

- Afbryd tændingen og alle elektriske forbrugere, og afbryd minuskablet fra bilens 12-volts-batteri før enhver form for arbejde på 12-volts-batteriet.
- Sørg altid for, at børn ikke kommer i nærheden af batterisyre og af bilens 12-volts-batteri.
- Brug altid beskyttelsesbriller og -handsker.
- Batterisyre er meget aggressiv. Den kan ætse huden og gøre dig blind. Beskyt først og fremmest hænder, arme og ansigt mod syrestænk, når du håndterer bilens 12-volts-batteri.
- Ryg ikke, og arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.
- Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater og ved elektrostatisk afladning.
- Kortslut aldrig batteripolerne.
- Anvend aldrig et beskadiget 12-volts-batteri. Det kan eksplodere. Udskift et beskadiget 12-volts-batteri med det samme.
- Anvend aldrig et frossent 12-volts-batteri. Et afladet 12-volts-batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (+32° F). Udskift et frossent 12-volts-batteri med det samme.

BEMÆRK

Udsæt ikke bilens 12-volts-batteri for direkte dagslys i længere tid.

- UV-strålerne kan beskadige batterihuset.

BEMÆRK

Beskyt bilens 12-volts-batteri mod frost, hvis bilen holder parkeret i længere tid.

- Bilens 12-volts-batteri kan fryse og dermed blive ødelagt.
-



Efter etablering af kørselsparatheden med kraftigt afladet batteri, udskiftet 12-volts-batteri eller udført starthjælp kan systemindstillingerne (klokkeslæt, dato, personlige komfortindstillinger og programmeringer) være blevet ændret eller slettet. Kontroller og korreger disse indstillinger, når bilens 12-volts-batteri igen er blevet ladet tilstrækkeligt op.

Kontrol af syrestand i bilens 12-volts-batteri

Bilens 12-volts-batteri er placeret under frontklappen.

Syrestanden i bilens 12-volts-batteri kan ikke kontrolleres, da inspektionsruden er dækket af bilens hovedsikringsboks.

Få altid syrestanden i bilens 12-volts-batteri kontrolleret på et kvalificeret værksted.

Opladning, udskiftning, afbrydelse eller tilslutning af bilens 12-volts-batteri

Hvis der er mistanke om, at 12-volts-batteriet er beskadiget eller defekt, skal du køre til et kvalificeret værksted og få kontrolleret 12-volts-batteriet.

Opladning af bilens 12-volts-batteri

Opladning af bilens 12-volts-batteri bør foretages på et værksted, da teknologien i det fabriksmonterede 12-volts-batteri kræver spændingsbegrænset opladning → ⚠.

Udskiftning af bilens 12-volts-batteri

Bilens 12-volts-batteri er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger. Hvis et 12-volts-batteri skal udskiftes, skal reservedelen monteres på et hertil kvalificeret værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål. Du kan spørge til komponentinformationerne vedr. størrelsen samt de nødvendige vedligeholdelses-, ydelses- og sikkerhedskendetegn på et kvalificeret værksted, som skal have de nødvendige tekniske dokumenter og det nødvendige tekniske udstyr. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål. Gasudluftningsåbningen i bilens 12-volts batteri skal altid være på minuspolssiden, og gasudluftningsåbningen på pluspolssiden skal altid være lukket.

Anvend kun vedligeholdelsesfri 12-volts-batterier jf. normerne TL 825 06 og VW 7 50 73. Normerne skal være fra oktober 2014 eller nyere.

Bilens 12-volts-batteri skal altid udskiftes på et hertil kvalificeret værksted, da der i forbindelse med en udskiftning skal foretages en tilpasning af bilens elektroniske system. Desuden er batteriparametrene til funktionssikkerheden kun blevet fastlagt med det første monterede batteri. Kun et hertil kvalificeret værksted har den pågældende teknologi til at kunne udføre tilpasningen korrekt og de korrekte reservedelsbatterier til rådighed. Hvis der anvendes ikke-egnede batterier, svarer bilen ikke længere til typegodkendelsen.

Afbrydelse af bilens 12-volts-batteri

Hvis du skal afbryde bilens 12-volts-batteri fra det elektriske system i bilen, skal du være opmærksom på følgende:

1. Afbryd alle elektriske forbrugere.
2. Lås bilen op, inden du afbryder batteriet, da tyverialarmen ellers bliver udløst.
3. Afbryd først minuskablet og derefter pluskablet → ⚠.

Tilslutning af bilens 12-volts-batteri

1. Før du tilslutter bilens 12-volts-batteri igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes.
2. Tilslut først pluskablet og derefter minuskablet → ⚠.

Når bilens 12-volts-batteri og tændingen er blevet tilsluttet, kan forskellige kontrollamper begynde at lyse. De slukker, når du har kørt en kort strækning med ca. 15-20 km/h (10-12 mph). Hvis kontrollamperne fortsat lyser, skal du kontakte et værksted og få bilen kontrolleret.

Hvis bilens 12-volts-batteri har været afbrudt i længere tid, kan næste tid til service muligvis ikke vises eller beregnes korrekt. Vær opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller.

Biler med Keyless Access: Hvis det ikke er muligt at tilslutte tændingen efter tilslutning af bilens 12-volts-batteri, skal du låse og låse bilen op udefra. Forsøg derefter at tilslutte tændingen igen. Hvis tændingen ikke kan tilsluttes, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

Det intelligente batteristyringssystem sørger automatisk for, at bilens 12-volts-batteri ikke bliver afladet, hvis det belastes meget:

— Om nødvendigt begrænses større strømforbrugeres ydelse, og i nødstilfælde afbrydes de helt.

Batteristyringssystemet kan ikke altid forhindre, at bilens 12-volts-batteri bliver afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.

Bilens 12-volts-batteri aflades

— Ved anvendelse af elektriske forbrugere, mens kørselsparatheden er afsluttet

ADVARSEL

Hvis batterierne ikke fastgøres korrekt, eller hvis der anvendes forkerte 12-volts-batterier til bilen, kan det forårsage kortslutninger, brand og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid kun vedligeholdelsesfri og lukkede 12-volts-batterier, der har de samme egenskaber, specifikationer og mål som det fabriksmonterede 12-volts-batteri.

ADVARSEL

Når bilens 12-volts-batteri oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas.

- Bilens 12-volts-batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet 12-volts-batteri. Et afladet 12-volts-batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (+32° F).
- Hvis bilens 12-volts-batteri en gang har været frossent, skal det altid udskiftes.

ADVARSEL

Tilslutningskabler, der er sat forkert på, kan forårsage en kortslutning.

- Tilslut først pluskablet og derefter minuskablet.

BEMÆRK

- Tilslut eller afbryd aldrig 12-volts-batterier til bilen, når kørselsparatheden er etableret. Anvend heller aldrig et 12-volts-batteri, der ikke svarer til bilens specifikationer. Det elektriske system eller de elektroniske komponenter kan blive beskadiget, og det kan medføre elektriske fejlfunktioner.

 12-volts-batterier kan indeholde giftige substanser som fx svovlsyre og bly. 12-volts-batteriet skal bortskaffes korrekt.

 Batterisyre kan forurene miljøet. Væsker, der løber ud, skal opsamles og bortskaffes korrekt.

Problemløsninger

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser rødt. Følgende tekstmeddelelser kan blive vist:

- Fejl: 12-volts-batteri oplades ikke. Stop bilen et sikkert sted!
- Fejl: 12-volts-ledningsnet. Stop bilen et sikkert sted! Se servicemappe.



Kør ikke videre! Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Bilens 12-volts-batteri oplades ikke under kørsel.

- Afbryd elektriske forbrugere, der ikke er nødvendige.
- Kontakt et værksted.
- Få det elektriske system kontrolleret.

Der foreligger en fejl i 12-volts ledningsnettet.

- Kontakt et værksted.
- Få det elektriske system kontrolleret.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser gult. Følgende tekstmeddelelse vises:

— Fejl: 12-volts-batteri. Ny start ikke mulig. Værksted!

Forbindelsen mellem ledningsnettet og bilens 12-volts-batteri er forstyrret.

Hvis kørselsparatheden afsluttes i denne situation, kan den ikke genetableres. Udfør om nødvendigt starthjælp , eller søg hjælp hos en fagmand.

— Kør til et værksted.

— Få det elektriske system kontrolleret.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser gult. Følgende tekstmeddelelser kan blive vist:

— Fejl: 12-volts-batteridiagnose. Kontakt værksted.

Der er fejl i systemet til overvågning af bilens 12-volts-batteri.

— Kør til et værksted.

— Få det elektriske system kontrolleret.

ELLER:

— Fejl: 12-volts-ledningsnet. Kontakt værksted.

Fejl i 12-volts ledningsnet

— Kør til et værksted.

— Få det elektriske system kontrolleret.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser gult. Følgende tekstmeddelelse vises:

— Udskift 12-volts-batteri. Kontakt værksted.

Bilens 12-volts-batteri har næsten nået afslutningen på dets levetid.

— Kør til et værksted.

— Få bilens 12-volts-batteri kontrolleret og om nødvendigt udskiftet ([→ Bilens 12-volts-batteri](#)).

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser gult. Følgende tekstmeddelelse vises:

— Få 12-volts-batteri kontrolleret. Kontakt værksted.

Forbindelsen mellem ledningsnettet og bilens 12-volts-batteri er forstyrret.

— Kør til et værksted.

— Få det elektriske system kontrolleret.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser gult. Følgende tekstmeddelelse vises:

— Lavt 12-volts-batteriniveau. Lad op ved kørsel.

Bilens 12-volts-batteri har en dårlig opladningsevne, hvilket er forårsaget af fx lave temperaturer.

— Kør en kort tur, så bilens 12-volts-batteri igen kan blive opladet.

ELLER:

Kontrollampen lyser gult.

Afbrudt diagnose af bilens 12-volts-batteri, forårsaget af fx en ny start af bilen

— Hvis advarselslampen fortsat lyser konstant, efter at bilen har holdt parkeret i længere tid, fx natten over, skal du kontakte et værksted og få det elektriske system kontrolleret.

Indledning til emnet

Dækkontrolsystemet advarer føreren i tilfælde af et for lavt dæktryk.

Følgende dækkontrolsystemer fås til denne bil:

Dækkontrolvisning

— Overvåger under kørslen forskellige parametre (blandt andet omkredsen) for alle fire dæk ved hjælp af ABS-sensorer (indirekte måling).

Dækkontrolsystemets referencetryk er det for de fabriksmonterede dæk anbefalede dæktryk med kolde dæk ved maksimal belastning. Referencetrykket svarer til informationerne på dæktryksmærkaten ([→ Dæktryk](#)).

Når dæktrykket i alle fire dæk er tilpasset korrekt, skal dækkontrolvisningen kalibreres igen ([→ Dækkontrolvisning](#)). Derved tilpasses referencetrykket til det aktuelle dæktryk.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i dækkontrolsystemet kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Kontroller dæktrykket med jævne mellemrum, og overhold altid den angivne værdi ([→ Dæktryk](#)). Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, og dækket kan eksplodere.
- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk som angivet på dæktryksmærkaten ([→ Dæktryk](#)).
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Indstil om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk for de dæk, der er monteret på bilen ([→ Dæktryk](#)).
- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.



Et for lavt dæktryk øger energiforbruget og dæksliddet.



Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.



Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til den pågældende bil af Volkswagen.



Stol ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern eventuelle fremmedlegemer fra dækprofilen, hvis de ikke er trængt ind i selve dækket.

Dækkontrolvisning

Funktionsbeskrivelse

Dækkontrolvisningen sammenligner blandt andet omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne.



Dækkontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS ([→ *Bremseunderstøttende systemer*](#)).

Omkredsen kan ændre sig i følgende situationer:

- Hvis dæktrykket er blevet ændret
- Hvis dæktrykket er for lavt
- Hvis dækket har strukturskader
- Hvis bilen kun er blevet belastet i den ene side
- Hvis der er monteret snekæder
- Hvis et nødhjul er monteret
- Hvis der er blevet udskiftet et hjul pr. aksel

Dækkontrolvisningen (⏏) kan have en forsinket visning eller slet ikke vise noget i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje, uasfalterede veje eller kørsel med snekæder.

Dækkontrolsystemet viser med advarselslampen (⏏) i kombiinstrumentet en forandring i dækkenes rulleomfang.

Det anbefalede dæktryk for de fabriksmonterede dæk er angivet på førerdørens stolpe ([→ *Dæktryk*](#)).

Dæktrykket i alle dæk inklusive reservehjulet eller nødhjulet skal månedligt kontrolleres med kolde dæk og svare til bilproducentens angivelser på dæktryksmærkaten. Hvis dækstørrelsen på de monterede dæk afviger fra angivelsen på typeskilt eller dæktryksmærkaten, skal du afklare, hvad det korrekte dæktryk er.

Dækkontrolvisningen erstatter ikke en regelmæssig vedligeholdelse og kontrol af dækkene. Føreren er ansvarlig for, at det korrekte dæktryk til enhver tid overholdes – også når dækkontrolvisningen ikke viser en advarsel om et for lavt dæktryk.

Dækkontrolvisningen er desuden udstyret med en fejlindikator, der er koblet sammen med advarselslampen (⏏). Hvis dækkontrolvisningen er ramt af en fejlfunktion, blinker advarselslampen (⏏) i ca. 1 min. efter etablering af kørselsparathed og lyser derefter konstant.

Dæktrykket kan ikke overvåges korrekt, hvis dækkontrolvisningen viser en fejl. Der kan være forskellige årsager til en dækkontrolvisning – fx en hjul- eller dækskift. Efter et hjul- eller dækskift skal det kontrolleres, om advarselslampen (⏏) viser en systemfejl, for at sikre at dækkontrolvisningen fungerer korrekt ([→ *Dækkontrolvisning*](#)).

Kalibrering af dækkontrolvisning

Dækkontrolvisningen skal programmeres på ny under følgende betingelser:

- Hvis dæktrykkene er blevet tilpasset
- Hvis der er blevet skiftet et eller flere hjul
- Hvis hjulene er blevet byttet om, fx fra foran til bagpå

Dækkontrolvisningen må kun blive programmeret igen, når alle dæk har det korrekte dæktryk målt med kolde dæk. Til målingen af det kolde dæktryk skal bilen have holdt stille i 3 timer eller kun have kørt nogle få kilometer med lav hastighed i dette tidsrum.



Afbryd tændingen, og tilslut den igen efter en advarsel om et for lavt dæktryk. Først herefter kan dækkontrolvisningen kalibreres på ny.

1. Tilslut tændingen.
2. Tilslut infotainmentsystemet, hvis det er afbrudt.
3. Tryk på **[Bil]** i infotainmentsystemet.

4. Tryk på **Bil** (i venstre side).
5. Tryk på **Dæk**.
6. Tryk på **(U) SET**.
7. Hvis alle fire dæktryk svarer til de foreskrevne værdier, skal du trykke på **OK**.

ELLER: Tryk på **Annuller** for at annullere handlingen. Det aktuelle dæktryk bliver ikke gemt, og systemet bliver ikke programmeret på ny.

Systemet programmerer selv de nye værdier efter længere tids kørsel (mindst 20 min.) og forskellige hastigheder og overvåger dem.

Problemløsninger, dækkontrolvisning

Dæktryk lavt

Kontrollampen lyser gult.

Dæktrykket i et eller flere dæk er blevet reduceret, eller dækkets struktur er beskadiget.

-  Kør ikke videre!
- Kontroller og tilpas alle dæktryk ([→ Dæktryk](#)).
- Få beskadigede dæk udskiftet.
- Kalibrer dækkontrolvisningen på ny ([→ Dækkontrolvisning](#)).
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Fejl i dækkontrolvisning

Kontrollampen blinker i ca. 1 min. og lyser derefter konstant gult.

Der er fejl i systemet.

-  Kør ikke videre!
- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Kalibrer dækkontrolvisningen på ny ([→ Dækkontrolvisning](#)).
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

ADVARSEL

Forskellige eller for lave dæktryksværdier kan forårsage dækskader, at dækkene svigter, og at du mister herredømmet over bilen. Det kan desuden forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser og død.

- Hvis kontrollampen  lyser, skal du standse med det samme og kontrollere alle dæk ([→ Dæktryk](#)).
- Forskellige eller for lave dæktryksværdier kan øge dæksliddet, forringe kørselsstabiliteten og forlænge bremselængden.
- Forskellige eller for lave dæktryksværdier kan forårsage, at dækkene pludseligt svigter, at dækkene eksploderer, og at du mister herredømmet over bilen.
- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk i alle bilens dæk. Det anbefalede dæktryk står på en mærkat ([→ Dæktryk](#)).
- Kun når alle kolde dæk har det korrekte dæktryk, kan dækkontrolsystemet opfylde sin funktion.
- Alle dæk skal altid have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs ([→ Dæktryk](#)).
- Før du kører, skal du altid sørge for, at alle dæk har det korrekte dæktryk ([→ Dæktryk](#)).
- Ved kørsel med for lavt dæktryk deformeres slidbanen på dækket. Derved kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, dækket eksplodere, og du kan miste kontrollen over bilen.
- Høje hastigheder og overbelastning kan gøre et dæk så varmt, at dækket kan eksplodere, og du kan miste herredømmet over bilen.
- Et for højt eller for lavt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret ([→ Dæktryk](#)).
- Dækkontrolvisningen skal altid være kalibreret korrekt.

Kørsel på uasfalterede veje i længere tid eller en sportslig kørestil kan midlertidigt deaktivere dækkontrolvisningen. Kontrollampen blinker ved en funktionsfejl i ca. 1 minut og lyser derefter konstant. Kontrollampen slukker dog igen, hvis vejforholdene eller kørestilen ændres.

Indledning til emnet

Dækkene er den del af bilen, der belastes hårdest, og som oftest undervurderes. Dækkene er meget vigtige, for dækkenes smalle anlægsflader er bilens eneste kontakt med vejen.

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket, kørestilen, hvordan de håndteres, og om de er monteret korrekt.

ADVARSEL

Hvis der er monteret nye dæk eller dæk, der er gamle, slidte eller beskadigede, på bilen, har du ikke fuld kontrol over bilen og den fulde bremsevirkning.

- Ukorrekt håndtering af hjul og dæk kan forringe kørselssikkerheden og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.
- Nye dæk skal køres til, da nye dæk i begyndelsen har reduceret vejgreb og bremsevirkning. Du bør derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 600 km (370 miles) for at undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Kontroller dæktrykket med jævne mellemrum på kolde dæk, og overhold altid den angivne værdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt under kørsel, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- Kontroller regelmæssigt dækkene for skader og slid.
- Kør aldrig med dæk, der er beskadigede (huller, snit, revner og buler) og nedslidte. Kørsel med sådanne dæk kan forårsage punkteringer, ulykker og alvorlige kvæstelser. Dæk, der er nedslidte eller beskadigede, skal omgående udskiftes.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.
- Virkningen af førerassistentsystemerne og de bremseunderstøttende systemer afhænger også af dækkenes vejgreb.
- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere fælgene og dækkene for beskadigelser.
- For at reducere risikoen for at du mister herredømmet over bilen, en ulykke og alvorlige kvæstelser, må du aldrig løsne boltene på fælge med fælgring, der er skruet på.
- Anvend aldrig hjul eller dæk, hvis du ikke ved, hvordan de tidligere har været anvendt. Brugte fælge og dæk kan være beskadigede, også selv om disse beskadigelser ikke er synlige, hvilket kan føre til dækskader, dæksvigt og tab af kontrollen over bilen.
- Gamle dæk – også hvis de endnu ikke har været brugt – kan især ved høj hastighed pludselig tabe luft eller punktere og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser. Hvis dæk er mere end 6 år gamle, må de kun anvendes i nødstilfælde og kun under forsigtig kørsel.

ADVARSEL

Hjul kan løsne sig som følge af ukorrekt spændte eller manglende hjulbolte, hvilken kan medføre, at du mister herredømmet over bilen, og at der opstår ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør aldrig med manglende eller løse hjulbolte.
- Anvend altid de hjulbolte, der passer til den pågældende fælg og til bilypen.
- Spænd altid hjulboltene fast med det korrekte tilspændingsmoment. Hvis du ikke har en momentnøgle til rådighed, skal du spænde hjulboltene fast med hjulnøglen og straks få kontrolleret tilspændingsmomentet på det nærmeste værksted.

Håndtering af hjul og dæk

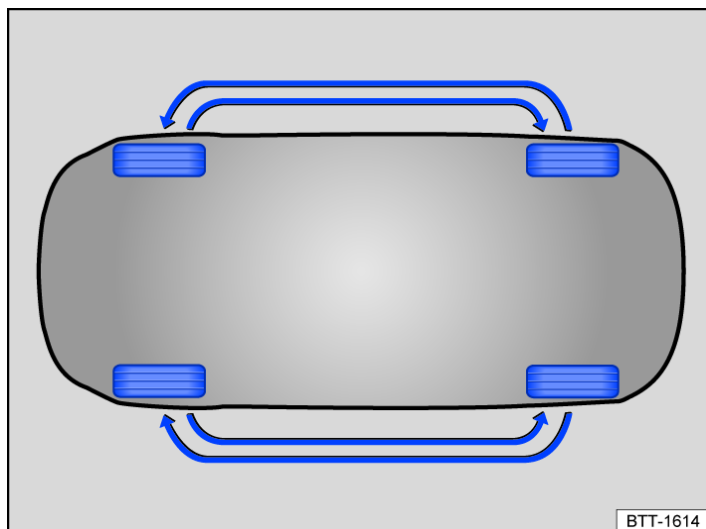


Fig. 1 Principskitse: skema for ombytning af hjul

De dæk og fælge, som Volkswagen har godkendt, er nøje afstemt.

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet → *Fig. 1*. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Volkswagen anbefaler, at du får et værksted til at bytte hjulene om.

Undgåelse af beskadigelser på fælge og dæk

- Kør kun langsomt hen over kantsten og andre forhindringer og kun i en ret vinkel, så begge forhjulene berører forhindringen på samme tid.
- Kontroller dæktrykket med jævne mellemrum.
- Kontroller regelmæssigt dæk for skader – fx huller, snit eller bobler.
- Overskrid aldrig dækkenes belastningsevne og maksimale hastighed ([→ Informationer på dækkene og dæktype](#)).
- Få udskiftet beskadigede eller slidte dæk omgående .
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med aggressive stoffer, herunder fedt, olie, benzin og bremsevæske → ⚠.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de mangler.
- Fjern fremmedlegemer, der endnu ikke er trængt ind i dækkets indre .
- Vær opmærksom på alle advarsler fra dækkontrolsystemet ([→ Dækkontrolvisning](#)) .

Dæk, der er mere end 6 år gamle

Dæk ældes som følge af fysiske og kemiske processer, hvilket kan påvirke deres funktion negativt. Dæk, som opbevares uden at blive brugt i længere tid, ældes hurtigere end dæk, som konstant er i brug.

Volkswagen anbefaler, at du får udskiftet dæk, der er mere end 6 år gamle, med nye dæk. Det gælder også dæk, der stadig ser brugbare ud, og som ikke er slidt ned til den lovmæssige mindsteværdi for profildybden → ⚠.

Vinter- og helårsdæk mister i vid udstrækning ligeledes deres egenskaber, jo ældre de bliver – uafhængigt af profildybden.

Du kan finde ud af alderen på alle dæk ved hjælp af produktionsdatoen ([→ Dæktryk](#)).

Opbevaring af dæk

- Dæk skal altid opbevares køligt, tørt og så mørkt som muligt. Dæk, der er monteret på fælge, må ikke placeres lodret.
- Dæk uden fælge skal opbevares i egnede poser for at beskytte mod snavs og opbevares, så de står på slidbanen.

Nye dæk

- Du bør køre særligt forsigtigt de første 600 km (370 miles) med nye dæk, da dækkene først skal køres til. Dæk, der ikke er kørt til, har reduceret vejgreb → ⚠ og bremsevirkning → ⚠.
- Anvend kun dæk af samme type, størrelse og med samme slags profil på alle fire hjul.

Udskiftning af dæk

- Bilen er fra fabrikken udstyret med originale rullemodstandsoptimerede dæk fra Volkswagen. Volkswagen Original Dæk er markeret med symbolet ⊕. Det angivne energiforbrug og den angivne rækkevidde kan kun opnås ved brug af disse dæk. Sørg altid for, at dækkene er rullemodstandsoptimerede, når du køber nye dæk (→ [Økonomisk kørestil](#)).
- Tal med et værksted, inden du køber nye rullemodstandsoptimerede dæk. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.
- Udskift mindst dæk aksevis → ⚠.
- Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til bilypen af Volkswagen.
- Anvend aldrig dæk, hvis faktiske størrelse overskrider dimensionerne på de dæk, som Volkswagen har godkendt til bilen.

Ny kalibrering af dækkontrolvisning

Hver gang et eller flere hjul udskiftes, skal dækkontrolvisningen kalibreres på ny. Dette gælder også efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå (→ [Dækkontrolvisning](#)).

⚠ ADVARSEL

Aggressive væsker og stoffer kan forårsage synlige og ikke-synlige beskadigelser på dækkene, hvilket kan medføre punktering.

- Hold altid kemikalier, olie, fedt, brændstof, bremsevæske og andre aggressive stoffer væk fra dækkene.

⚠ ADVARSEL

Gamle dæk – også hvis de endnu ikke har været brugt – kan især ved høj hastighed pludselig tabe luft eller punktere og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis dæk er mere end 6 år gamle, må de kun anvendes i nødstilfælde og kun under forsigtig kørsel.

⚠ ADVARSEL

Nye dæk skal køres til, da nye dæk i begyndelsen har reduceret vejgreb og bremsevirkning.

- Du bør derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 600 km (370 miles) for at undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.

⚠ ADVARSEL

Der skal være tilstrækkeligt luft omkring hjulene. Hvis der ikke er nok luft omkring hjulene, kan der opstå friktion mellem dækkene og dele af undervognen, karosseriet og bremseslanger/-rør. Det kan medføre, at bremsesystemet svigter, at slidbanen løsner sig, og at dækket dermed eksploderer.

- Den faktiske størrelse på de nye dæk må ikke være større end på de dækfabrikater, som Volkswagen har godkendt til bilen, og dækkene må ikke gnide mod bilens dele.

ⓘ BEMÆRK

Undgå kraftige stød, og kør om muligt uden om forhindringer. Dæk kan især blive deformeret på grund af slaghuller og kantsten. Det kan medføre beskadigelser på dækkene og fælgene.

ⓘ BEMÆRK

I forbindelse med montering af andre dæk skal man undgå at beskadige ventilerne. Køb aldrig uden ventilhætter. Ventilerne kan blive beskadiget.

- 🍃 Gamle dæk skal altid bortskaffes fagligt korrekt.



Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk – fx vinterdæk eller nødhjul – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt. Det skal så hurtigt som muligt udskiftes med et normalt hjul.



Hvis du anvender dæk, som er godkendt af Volkswagen, er du sikker på, at dækkenes mål passer til bilen. I forbindelse med andre dæk, skal du via sælgeren få en skriftlig bekræftelse fra dækproducenten, hvoraf det fremgår, at det pågældende dæk er egnet til bilen. Gem bekræftelsen, og sørg altid for at have den i bilen.

Fælge og hjulbolte

Fælge, dæk og hjulbolte er afstemt til bilypen. Hvis du monterer andre fælge på bilen, skal du derfor anvende de hjulbolte, der har den rigtige længde og hovedform. Derved sikres det, at bremserne kan arbejde korrekt, og at bilen kører roligt og sikkert.

Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælge fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælge fra samme bilmodel.

Hjulboltenes tilspændingsmoment skal regelmæssigt kontrolleres med en fungerende momentnøgle ([→ Hjulbolte](#)).

Hjulbolte

Der skal altid anvendes de korrekte hjulbolte til alle bilyper, og de skal altid spændes fast med det korrekte tilspændingsmoment ([→ Hjulbolte](#)).

Todelte hjulbolte

Der skal anvendes todelte hjulbolte til bilen. Ved todelte hjulbolte er kuglekraven løst forbundet med hovedet.

Fælge med påskruet fælgring eller pynteelementer

Fælge med en påskruet fælgring eller pynteelementer består af flere komponenter. Disse komponenter bliver skruet sammen med specielle bolte. Beskadigede fælge skal udskiftes og må kun repareres på et værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål →

Mærkning på fælge

I nogle lande skal nye fælge være forsynet med informationer om bestemte egenskaber. Følgende informationer kan være på fælgen:

- Konformitetsmærke
- Fælgstørrelse
- Navn på producent eller mærke
- Produktionsdato (måned/år)
- Oprindelsesland
- Produktionsnummer
- Batch-nummer på råstof
- Varekode

ADVARSEL

Hvis du anvender uegnede eller beskadigede fælge, kan det forringe kørselssikkerheden og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend kun fælge, der er godkendt til bilen.
- Kontroller regelmæssigt fælgene for beskadigelser, og udskift dem om nødvendigt.

ADVARSEL

Hvis boltene til fælge med påskruede fælgringe løsnes og fastspændes forkert, kan det forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Løsn aldrig boltene på fælge med fælgring, der er skruet på.

- Få alt arbejde på fælge med fælgringe, der er skruet på, udført på et værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Dæktryk

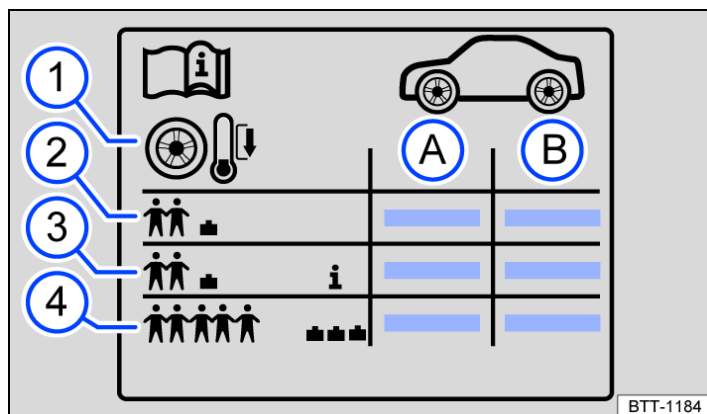


Fig. 1 Symboler på dæktryksmærkaten

- (A) Dæktryk for dækkene på forakslen
- (B) Dæktryk for dækkene på bagakslen
- (1) Bemærk: Kontroller dæktrykket på kolde dæk.
- (2) Dæktryk ved delvis læsset bil
- (3) *Afhængigt af bilen*: komfortdæktryk ved delvis læsset bil
- (4) Dæktryk ved fuldt læsset bil

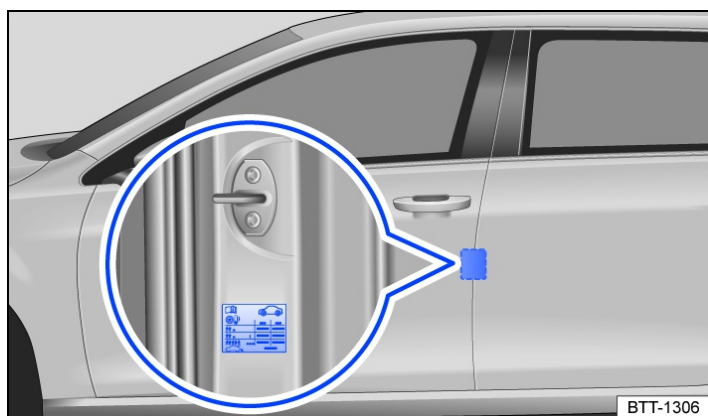


Fig. 2 På stolpen ved førerdøren: dæktryksmærkat (alternativt på indersiden af batteriladeklappen)

Mærkaten angiver det korrekte dæktryk for godkendte dæk og er enten placeret på dørstolpen ved førerdøren → Fig. 2 eller på indersiden af batteriladeklappen.

Afhængigt af bilen kan mærkaten se anderledes ud. Der kan være flere dækstørrelser på.

Et forkert dæktryk påvirker bilens køreegenskaber negativt og medfører øget slid, eller sågar at dækket punkterer → ⚠. Især ved kørsel med høj hastighed er det korrekte dæktryk vigtigt.

Komfortdæktryk

Afhængigt af bilen kan der være et komfortdæktryk på mærkaten → Fig. 1. Komfortdæktrykket gør det muligt at øge kørekomforten. Ved kørsel med komfortdæktryk kan energiforbruget blive øget.

Kontrol af dæktryk

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden.
- Kontroller kun dæktrykket på kolde dæk. Det angivne dæktryk gælder for et koldt dæk. Dæktrykket er højere i varme dæk i

forhold til kolde dæk. Du må derfor ikke lade luft slippe ud af varme dæk for at korrigere dæktrykket.

- Tilpas altid dæktrykket til bilens læs → Fig. 1.
- Efter tilpasning af dæktrykkene skal du altid skrue hætterne på ventilerne og være opmærksom på informationerne vedr. dækkontrolsystemet.
- Anvend altid dæktryk, der er angivet på mærkat. Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, der er anført på dækkets side.

⚠ ADVARSEL

Et forkert dæktryk kan medføre, at dækket pludselig taber luft eller eksploderer under kørsel. Det kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

- Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt under kørsel, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- Hvis du kører med for høj hastighed og overlæsser bilen, kan det føre til overophedning, pludselige dækskader, herunder punkterede dæk, og at slidbanen løsner sig, hvilket igen kan føre til, at du mister herredømmet over bilen.
- Et forkert dæktryk forkorter dækkens levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt – mindst en gang om måneden – og før alle længere ture.
- Alle dæk skal have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.
- Reducer aldrig det øgede dæktryk, mens dækkene er varme.

ℹ BEMÆRK

- Når du sætter dæktryksmåleren på, skal du sørge for, at den ikke kommer til at sidde i spænd ved ventilstammen. I så fald er der risiko for, at dækkets ventil beskadiges.
- Kør altid med ventilhætter, som er skruet helt på.

🍃 Et for lavt dæktryk øger energiforbruget.

Profildybde og slidindikatorer



Fig. 1 Dækprofil: slidindikatorer

Profildybde

De fleste kørselssituationer kræver en så høj dækprofil som muligt. I den forbindelse bør dækkene mindst aksevis have den samme profildybde. Dette gælder særligt ved våde eller vinterglatte veje.

I de fleste lande er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde, når der er 1,6 mm (1/16 in) profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne (overhold afvigende gældende lov i det pågældende land). I den forbindelse bør dækkene mindst aksevis have den samme profildybde → ⚠.

Overhold det pågældende lands gældende lov vedr. mindste lovlige profildybde på vinter- og helårsdæk.

Slidindikatorer i dækket

Ved hjælp af slidindikatorerne kan du se, om et dæk er slidt ned. Dækkene skal senest udskiftes, når dækprofilen er slidt ned til slidindikatorerne.

På dækkene er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer. Indikatorerne er 1,6 mm (1/16 in) høje → Fig. 1. Markeringer på dæksiderne markerer slidindikatorernes placering → Fig. 1.

ADVARSEL

Slidte dæk udgør en sikkerhedsrisiko og kan medføre, at du mister herredømmet over bilen og pådrager dig alvorlige kvæstelser.

- Dækkene skal senest skiftes ud med nye dæk, når de er slidt ned til slidindikatorerne.
- Slidte dæk har et stærkt forringet vejgreb, især på våd vej, og bilen kommer lettere til at akvaplane.
- Hvis der er monteret slidte dæk på bilen, forringes dine muligheder for at have god kontrol over bilen både i normale og vanskelige kørselssituationer, bremselængden forlænges, og risikoen for, at bilen rutsjer, øges.

Dækskader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses → .

- Hvis der er mistanke om, at et hjul er beskadiget, skal du omgående køre langsommere og standse bilen, så snart trafiksituationen tillader det, og det er sikkert.
- Kontroller dæk og fælge for skader.
- Hvis dækkene er beskadigede, må du ikke køre videre.
- Udskift det beskadigede hjul ([→ Hjulskift](#)). Søg i den forbindelse hjælp hos en fagmand, hvis det er nødvendigt.
ELLER: Tætn det beskadigede hjul med havarisættet, og pump det op ([→ Havarisæt](#)).
- Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Fremmedlegemer i dækket

- Lad fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket, sidde, hvis de er trængt helt ind! Genstande, der sidder i klemme mellem dækkenes profilblokke, kan fjernes.
- Udskift det beskadigede hjul ([→ Hjulskift](#)). Søg i den forbindelse hjælp hos en fagmand, hvis det er nødvendigt.
ELLER: Tætn det beskadigede hjul med havarisættet, og pump det op ([→ Havarisæt](#)).
- Kontroller og tilpas dæktrykket.
- Kontakt et værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.
- *Biler med mobilitetsdæk*: Lad fremmedlegemer sidde i dækket, og kontakt et værksted. På dækkets indvendige side er der påført tætningsmasse på slidbanen, som omslutter fremmedlegemet, og tætnet dækket.

Dækslid

Dæksliddet afhænger af forskellige faktorer:

- Kørestil
- Dækkenes afbalancering
- Undervognsindstillingen

Dæksliddet øges ved hurtig kørsel i sving, kraftige accelerationer og kraftige opbremsninger.

Under kørsel kan der opstå en ubalance, som kommer til udtryk i en uro i styretøjet. En ubalance i hjulene påvirker dæksliddet. I sådanne tilfælde skal du få hjulene afbalanceret igen.

En forkert undervognsindstilling reducerer kørselssikkerheden og medfører øget dækslid. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, skal du få kontrolleret undervognen på et værksted.

ADVARSEL

Hvis der er uvante vibrationer i bilen, eller hvis den trækker til den ene side under kørsel, kan det være tegn på dækskader.

- Sænk omgående farten, og stands bilen, så den ikke er til gene for trafikken.
- Kontroller dæk og fælge for skader.
- Kør aldrig videre med beskadigede dæk eller fælge. Søg i stedet hjælp hos en fagmand.
- Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Informationer på dækkene og dæktype

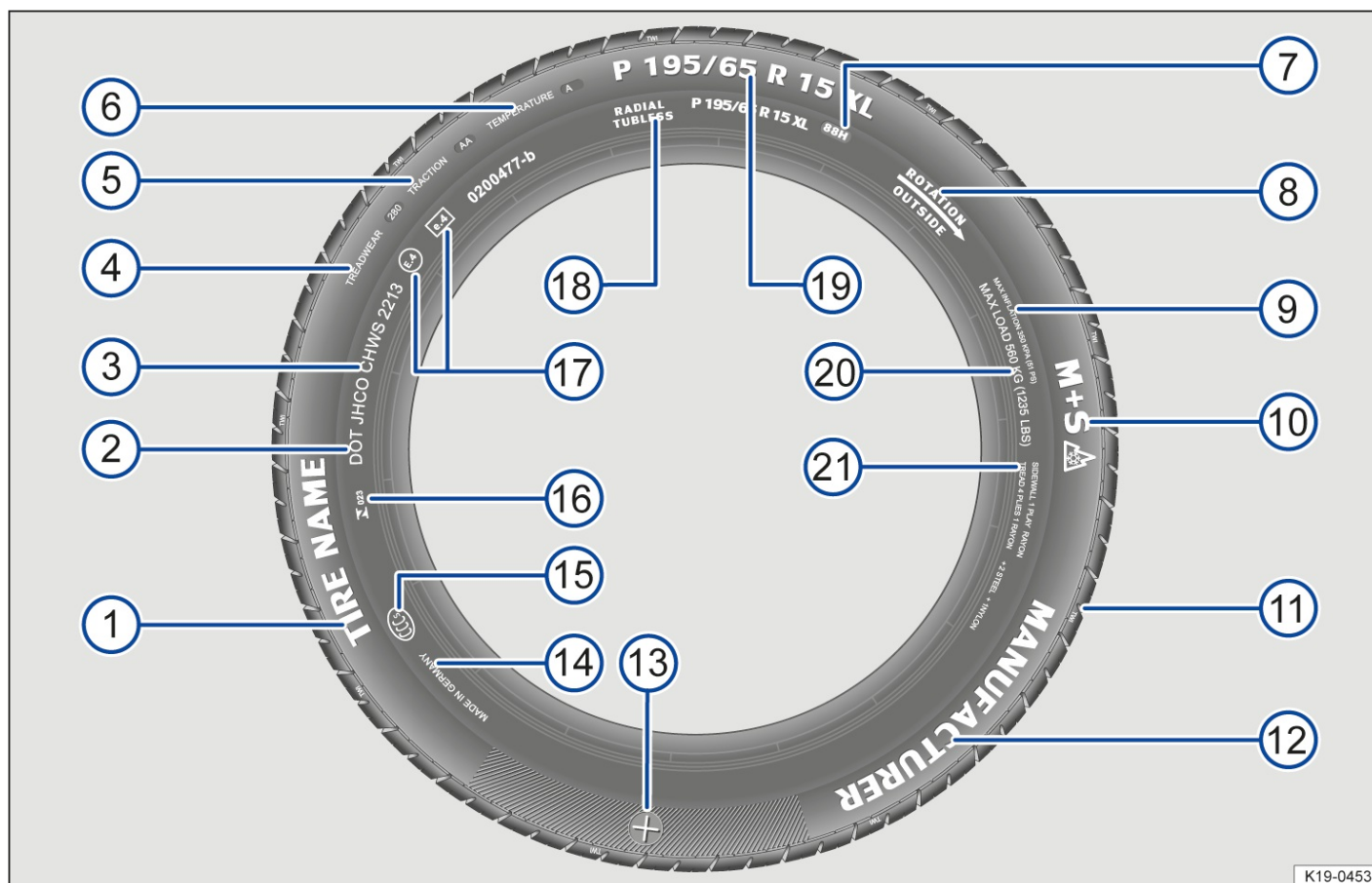


Fig. 1 International dækinformation

→ Fig. 1, informationer på dækket (eksempel), betydning

①	Produktnavn	Producentens individuelle dækbetegnelse
②	DOT	Dækket opfylder de lovmæssige krav fra det amerikanske trafikministerium, der er ansvarlig for dæks sikkerhedsnormer (Department of Transportation).
③	JHCO CHWS 2213	Dækidifikationsnummer (TIN – eventuelt kun på indersiden af hjulet) og produktionsdato: JHCO CHWS 2213 Producentens kode og dækfabrikantens informationer vedr. dækstørrelse og dækkets kendetegn Produktionsdato: 22. uge i år 2013

Informationer til slutbrugeren vedr. sammenligningsværdier for angivne basisdæk (standardiseret testning) :

④	TREADWEAR 280	Dækkets relative forventede holdbarhed baseret på en amerikansk standardtest Et dæk med oplysningen 280 slides 2,8 gange langsommere end dækket, der er normen, og som har en treadwear-værdi på 100. Dækkets ydelse afhænger af de pågældende anvendelsesbetingelser og kan på grund af kørestil, vedligeholdelse, vejens forskelligartede beskaffenhed og klimatiske betingelser afvige mærkbart fra normværdierne.
⑤	TRACTION AA	Dækkets bremseevne i vådt føre (AA, A, B eller C). Dækkets bremseevne i vådt føre bliver målt på certificerede teststrækninger under kontrollerede betingelser. Dæk, der er kendetegnet med C, har en lav vejgrebseffekt. Den vejgrebsværdi, som er blevet tildelt dækkene, støtter sig op ad vejgrebstests på lige veje og omfatter hverken

→ Fig. 1, informationer på dækket (eksempel), betydning		acceleration, siderøring eller akvaplaning og vejgreb under nøjeste belastning.
6	TEMPERATURE A	Dækkets temperaturstabilitet ved høje hastigheder på prøvestand (A, B eller C). Dæk med koderne A og B ligger over de lovmæssige krav. Vurderingen af temperaturen støtter sig til dæk med korrekt lufttryk og udelukker overtryk. Overdrevet hastighed, ukorrekt lufttryk og overtryk kan alene eller kombineret medføre en varmeopbygning eller dækskader.
7	88 H	Belastningskode → <i>Belastningsevne - dæk</i> og hastighedskode → <i>Hastighedskoder</i>
8	Rotation og pil	Markering af dækkenes omløbsretning → <i>Dæk med fast omløbsretning</i>
	ELLER: Outside	Markering af dækkenes yderside → <i>Dæk - asymmetriske</i>
9	MAX INFLATION 350 KPA (51 psi / 3,51 bar)	Amerikansk grænse for maksimalt lufttryk
10	M+S eller M/S eller 	Markering på dæk egnet til vinterkørsel (mud and snow-dæk) (→ <i>Vinterdæk</i>). Pigdæk er markeret med et E efter S.
11	TWI	Markerer slidindikatorens position (Tread Wear Indicator) (→ <i>Profildybde og slidindikatorer</i>).
12	Mærke, logo	Producent
13		Markering for Volkswagen Original Dæk (→ <i>Håndtering af hjul og dæk</i>)
14	Made in Germany	Produktionsland
15		Landespecifik markering for Kina (China Compulsory Certification)
16	 023	Landespecifik markering for Brasilien
17	E4 e4 0200477-b	Markering i henhold til internationale bestemmelser med godkendelseslandets nummer. Godkendte dæk i henhold til ECE-regulativet er markeret med E, og dæk i henhold til EF-regulativet er markeret med e. Derpå følger det flercifrede godkendelsesnummer.
18	RADIAL TUBELESS	Radialdæk uden slange
19	P 195 / 65 R 15 XL	Dækdimensjonsbetegnelse:
		P Står for personbil
		195 Dækkets bredde i mm målt fra sidevæg til sidevæg
		65 Forholdet mellem højde og bredde i %
		R Kode for radialdæk
		15 Fælgdiameter i tommer
		XL Forstærket dæk (Extra Load)
20	MAX LOAD 615 KG (1235 LBS)	Amerikansk angivelse af maksimal belastning pr. hjul
21	SIDEWALL 1 PLY RAYON	Angivelser vedr. bestanddele indvendigt i dækket: Et lag rayon (kunstsilke)
	TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Angivelser vedr. slidbanens bestanddele: I eksemplet er der fire lag under slidbanen: et lag rayon(kunstsilke), to lag stålbælte og et lag nylon.

Informationerne er på begge sider af dækket. Det er eventuelt kun på den ene side af dækket, at der er bestemte markeringer, fx dækidentifikationsnummeret og produktionsdatoen.

Hvis der står flere tal, er der tale om interne markeringer fra dækproducenten eller om landespecifikke markeringer.

Lavprofildæk

Lavprofildæk har sammenlignet med andre fælg-/dækkombinationer en bredere slidbane og en større fælgdiameter, mens dæksiden er lavere ([→ Håndtering af hjul og dæk](#)). Lavprofildæk forbedrer køreegenskaberne og præcisionen. På dårlige veje kan der dog forekomme en reduceret komfort.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber.

Hvis et dæk alligevel monteres mod omløbsretningen, skal du altid køre mere forsigtigt, da dækket ikke længere anvendes på den måde, det er konstrueret til. Dækket skal udskiftes så hurtigt som muligt eller monteres i den rigtige omløbsretning.

Dæk – asymmetriske

Asymmetriske dæk tager højde for funktionen af de inderste og yderste områder af profilmønstret. I forbindelse med asymmetriske dæk er dæksiden markeret med en indvendig og udvendig side. Overhold altid dækkets position på fælgen.

Belastningsevne – dæk

Belastningskoden angiver, hvor mange kilo et enkelt dæk maksimalt må belastes med (belastningsevne).

Nogle eksempler:

78

425 kg

81

462 kg

83

487 kg

85

515 kg

87

545 kg

88

560 kg

91

615 kg

92
630 kg

93
650 kg

95
690 kg

97
730 kg

99
775 kg

100
800 kg

101
825 kg

102
850 kg

103
875 kg

104
900 kg

Hastighedskoder

Hastighedskoden angiver den maksimale tophastighed, som du må køre med med dette dæk.

P
Maks. 150 km/h (93 mph)

Q
Maks. 160 km/h (99 mph)

R
Maks. 170 km/h (106 mph)

S

Maks. 180 km/h (112 mph)

T

Maks. 190 km/h (118 mph)

U

Maks. 200 km/h (125 mph)

H

Maks. 210 km/h (130 mph)

V

Maks. 240 km/h (149 mph)

W

Maks. 270 km/h (168 mph)

Y

Maks. 300 km/h (186 mph)

Z

Over 240 km/h (149 mph)

Nogle dækproducenter anvender bogstavkombinationen ZR til dæk med en tilladt tophastighed på over 240 km/h (149 mph).

Dækkenes belastningsevne og hastighedsområde

Biler inden for EU og såkaldte EU-anvendelseslande får en EF-typeattest (COC-dokumenter). EF-typeattesten indeholder oplysninger om størrelse og diameter samt belastningsevne og hastighedsområde for de dæk, der er godkendt af Volkswagen til den pågældende biltype.

Om der foreligger en EF-typeattest, kan ses på typeskiltet .

— Hvis typeskiltet har den linje, der er kendetegnet med "Erlaubnis (tilladelse)", har bilen en EF-typeattest.

— Hvis der ikke er noget typeskilt, eller hvis linjen "Erlaubnis(tilladelse)" mangler, har bilen ikke en EF-typeattest.

Vinterdæk

Sommerdæk har et dårligere vejgreb, hvis der er is eller sne på vejen. Vinter- eller helårsdæk forbedrer køre- og bremseegenskaberne på vinterglatte veje. Ved temperaturer under +7° C (+45° F) eller vinterglatte veje anbefaler Volkswagen, at bilen får monteret vinterdæk.

Vinter- eller helårsdæk mister i vid udstrækning deres vinteregenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm (3/16 in).

Ved brug af vinterdæk gælder følgende:

- Overhold det pågældende lands gældende lov på området.
- Anvend vinterdæk på alle fire hjul samtidig.
- Anvend kun vinterdæk på vinterglatte veje.
- Anvend kun de dækstørrelser, der er godkendt til bilen.
- Anvend kun vinterradialdæk af samme type, størrelse og med samme slags profil.
- Overhold hastighedsgrænserne afhængigt af hastighedskoden → [Vinterdæk](#).

Hastighedsgrænse

Vinterdæk har en hastighedsgrænse afhængigt af hastighedskoden ([→ Informationer på dækkene og dæktype](#)).

Du kan indstille en hastighedsadvarsel i menuen **Dæk** under menuen Bilindstillinger i infotainmentsystemet.

Hvis du anvender V-vinterdæk, afhænger hastighedsgrænsen og det nødvendige dæktryk af bilens motor. Spørg altid en Volkswagen partner om den maksimalt tilladte hastighed og det nødvendige dæktryk.

ADVARSEL

De forbedrede køreegenskaber på vinterglatte veje på grund af vinterdæk må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. En overskridelse af vinterdækkenes hastighedsgrænse kan medføre et pludseligt dæksvigt og mistet kontrol over bilen.

- Ignorer aldrig hastighedsbegrænsningen for de monterede vinterdæk – heller ikke hvis bilens tilladte tophastighed er højere.
- Overskrid aldrig den maksimale belastningsevne for de monterede vinterdæk.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

 Når temperaturen er over +7° C (+45° F), er sommerdæks køreegenskaber bedre. Støjen og dæksliddet er mindre, og energieffektiviteten er større.

 I biler med dækkontrolvisning skal systemet kalibreres igen, efter at der er blevet skiftet hjul ([→ Dækkontrolvisning](#)).

 Du kan få informationer om godkendte vinterdækdimensioner hos en Volkswagen partner.

Snekæder

Overhold gældende lovforskrifter og den maksimalt tilladte hastighed for kørsel med snekæder.

Snekæder forbedrer bilens fremdrift og bremseevne på is- eller snedækkede veje.

Snekæder må kun monteres på baghjulene og kun på følgende dæk- og fælgkombinationer:

Dækstørrelse	Fælg
215/55 R 18	7½ J x 18
215/50 R 19	7½ J x 19

Volkswagen anbefaler, at du kontakter en Volkswagen partner, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Anvend om muligt snekæder med små led. De må ikke være mere end 9 mm i højden (inklusive kædelås).

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulafdækninger og fælgpynteringe af, inden du sætter snekæderne på. Af hensyn til sikkerheden skal du i stedet sætte dækkapper på hjulboltene. Dækkapperne kan købes hos en Volkswagen partner.

Anvendelse af snekæder med monteret nødhjul eller pladsbesparende reservehjul med kompressor

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på et nødhjul eller et pladsbesparende reservehjul med kompressor.

- Monter nødhjulet eller det pladsbesparende reservehjul med kompressor på forakslen i tilfælde af en punktering på et baghjul.
- Udskift det beskadigede baghjul med det forhjul, der er blevet ledigt. Vær i den forbindelse opmærksom på omløbsretningen.

Volkswagen anbefaler, at du sætter snekæderne på, inden du monterer hjulet.

ADVARSEL

Hvis du anvender uegnede snekæder eller monterer snekæderne forkert, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid de korrekte snekæder.
- Følg monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.
- Kør aldrig hurtigere end tilladt med monterede snekæder.

BEMÆRK

- Tag snekæderne af, når du kører på snefri veje. Ellers forringer snekæderne bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.
- Hvis snekæderne har direkte kontakt med fælgene, kan fælgene blive ridset eller beskadiget. Volkswagen anbefaler, at du anvender snekæder med integreret fælgbeskyttelse.

 I biler med dækkontrolvisning skal systemet kalibreres igen, efter at der er blevet monteret snekæder ([→ Dækkontrolvisning](#)).

Hjulkapsel

Afmontering af hjulkapsler

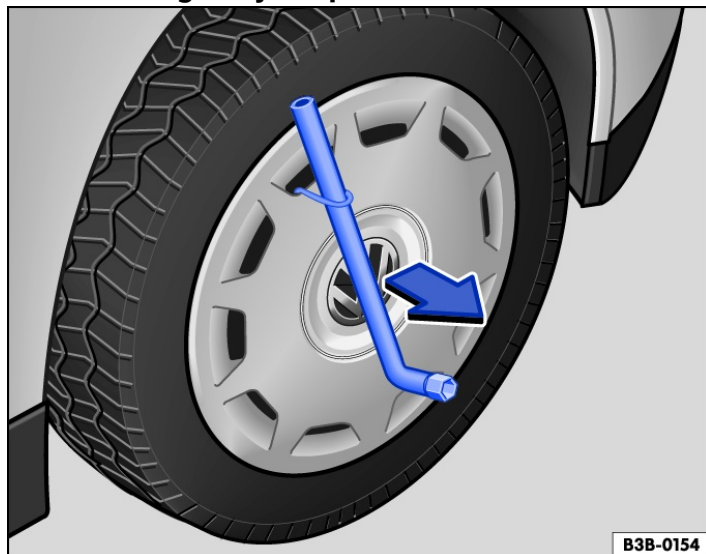


Fig. 1 Afmontering af hjulkapsel

Hjulkapslerne beskytter hjulboltene og skal sættes på igen efter hjulskift.

- Tag aftrækkerkrogen fra bilens værktøj ([→ Bilens værktøj](#)).
- Sæt aftrækkerkrogen ind i et af hullerne i hjulkapslen.
- Træk hjulkapslen af i pilens retning med aftrækkerkrogen. Anvend om nødvendigt en hjulnøgle til at trække den af med [→ Fig. 1](#).

Montering af hjulkapsler

- Kontroller, at låsebolten har en korrekt position ([→ Hjulbolte](#)).
- Du skal trykke hjulkapslen på fælgen på en sådan måde, at ventiludsnittet sidder over dækventilen. Sørg for, at hjulkapslen går sikkert i hak hele vejen rundt.

⚠ ADVARSEL

Uegnede hjulafdækninger og en ukorrekt montering af hjulafdækninger kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Ukorrekt monterede hjulafdækninger kan løsne sig under kørsel og bringe andre trafikanter i fare.

- Anvend ikke beskadigede hjulafdækninger.
- Sørg altid for, at lufttilførslen til afkøling af bremserne ikke er blokeret og ikke er reduceret. Det gælder også i forbindelse med eftermontering af hjulafdækninger. En utilstrækkelig lufttilførsel kan medføre, at bremselængden bliver betydeligt længere.

ℹ BEMÆRK

Hjulkapslen kan være skruet fast og må ikke trækkes af med vold.

Dækkapper til hjulbolte



Fig. 1 Sådan tages hjulboltens dækkapper af.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal sættes helt på igen efter hjulskiftet.

Fjernelse og påsætning af dækkapper

- *Fjernelse:* Tag aftrækkerkrogen fra bilens værktøj ([→ Bilens værktøj](#)).
- Stik aftrækkerkrogen gennem hullet i dækkappen → *Fig. 1*, og træk dækkappen af i pilens retning.
- *Påsætning:* Sæt dækkapperne helt fast på hjulboltene.

Låsebolten har en separat dækkappe. Den passer kun på låsebolten og ikke på almindelige hjulbolte.

Indledning til emnet

Skift kun selv hjul, hvis bilen er parkeret sikkert, hvis sikkerhedsforskrifterne og de nødvendige opgaver kendes, og hvis det nødvendige værktøj står til rådighed. Nogle biler bliver leveret uden donkraft og hjulnøgle. I sådan et tilfælde skal du få hjulskiftet foretaget på et værksted.

Den donkraft, som er blevet leveret fra fabrikken, er kun beregnet til et hjulskift, hvor et af dækkene på bilen er beskadiget og skal udskiftes. Hvis begge dæk i den samme side af bilen eller begge dæk på den samme aksel eller alle dæk er beskadiget, skal du søge hjælp hos en fagmand.

ADVARSEL

Det kan være farligt at skifte hjul, især hvis udskiftningen bliver foretaget ved vejkanten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne gennemføre hjulskiftet.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet, når du skifter hjul.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften.
- Foretag kun et hjulskift selv, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Anvend altid kun egnet og ubeskadiget værktøj, når du skifter hjul.
- Afslut altid kørselsparatheden, og afbryd tændingen ([→ Parkering](#)).
- Efter et hjulskift skal du straks kontrollere hjulboltenes tilspændingsmoment med en intakt momentnøgle.
- I biler med dækkontrolvisning skal systemet straks kalibreres igen efter et hjulskift ([→ Dækkontrolvisning](#)).

Forberedelser i forbindelse med hjulskift

Tjekliste

Udfør altid følgende handlinger i den angivne rækkefølge som forberedelse til et hjulskift → ⚠:

1. Parker i forbindelse med en punktering bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik og på et jævnt og fast underlag.
2. Afslut kørselsparatheden, og afbryd tændingen ([→ Parkering](#)).
3. Få alle passagerer til at stige ud af bilen, og sørg for, at de opholder sig et sikkert sted med afstand til den øvrige trafik.
4. Tænd havariblinket, og stil en advarselstrekanter op ([→ I nødstilfælde](#)). Overhold gældende lov på området.
5. Bloker hjulet diagonalt overfor med en sten, kiler eller en anden egnet genstand.
6. Når bagagerummet er læsset: Tag bagagen ud.
7. Tag reserve- eller nødhjulet og bilens værktøj ud af bagagerummet.
8. Fjern hjulkapslerne .

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

Hjulbolte

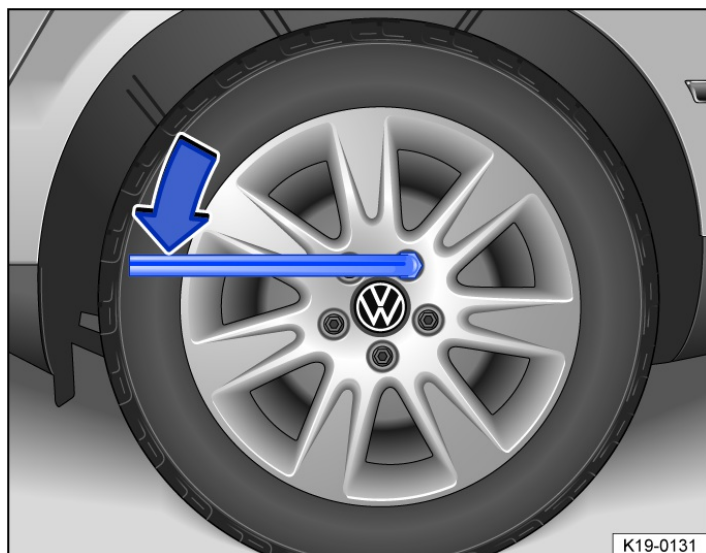


Fig. 1 Hjulskift: løsning af hjulbolte

Anvend en egnet hjulnøgle til at løsne hjulboltene med.

Løsn kun hjulboltene ca. en omdrejning, mens bilen endnu ikke er løftet med donkraften.

Hvis der er en hjulbolt, du ikke kan løsne, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med foden. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

Todelte hjulbolte

Der skal anvendes todelte hjulbolte til bilen. Ved todelte hjulbolte er kuglekraven løst forbundet med hovedet.

Der må ikke anvendes hjulbolte i én del. Spørg et værksted, hvis du er usikker på, hvilke hjulbolte der må anvendes til din bil. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Løsning af hjulbolte

— Sæt hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt → Fig. 1.

— Tag fat i enden af hjulnøglen, og skru hjulbolten ca. en omdrejning mod uret → ⚠.

Løsning af låsebolt

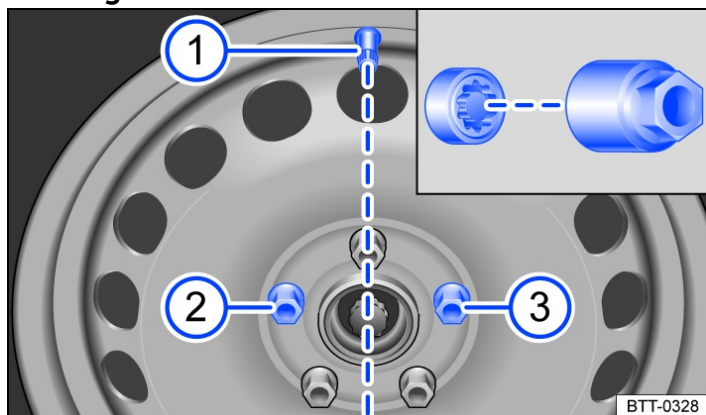


Fig. 2 Hjulskift: dækventil (1) og placeringer af låsebolt (2) eller (3)

— Tag adapteren til låsebolten. Den ligger sammen med bilens værktøj.

— Sæt adapteren helt ind i låsebolten.

— Skub hjulnøglen så langt ind over adapteren som muligt.

— Tag fat i enden af hjulnøglen, og skru hjulbolten ca. en omdrejning mod uret → ⚠.

Iskruning af låsebolt (hulkapsel)

På et hjul med hulkapsel skal låsebolten være skruet i på position → Fig. 2 ② eller ③ med udgangspunkt i dækventilens placering ①. Ellers kan hulkapslen ikke monteres.

Tilspændingsmoment for hjulbolte

Foreskrevet tilspændingsmoment for hjulbolte i forbindelse med stål- og letmetalfælge:

— 120 Nm (88 ft-lbs).

Korroderede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skrue ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, før tilspændingsmomentet kontrolleres.

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie.

Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en intakt momentnøgle.

⚠ ADVARSEL

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løsne sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

- Hjulboltene og hjulnavenes gevind skal være rene, fri for olie og fedt, og boltene skal være lette at skrue ud og i.
- Anvend altid kun den hjulnøgle, der fra fabrikken fulgte med bilen, når du løsner og fastgør hjulbolte.
- Løsn kun hjulboltene ca. en omdrejning, mens bilen endnu ikke er løftet med donkraften.
- Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om de er spændt med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørsel.
- Løsn aldrig boltene på fælge med fælgring, der er skruet på.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt fast med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulboltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget. Kontroller regelmæssigt tilspændingsmomentet med en momentnøgle.

⚠ ADVARSEL

Forkerte hjulbolte kan løsne sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.
- I biler med todelte hjulbolte: Anvend udelukkende todelte hjulbolte.

Løft af bilen med donkraft

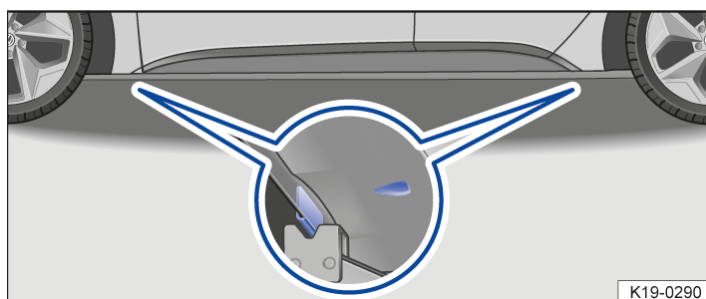


Fig. 1 Løftepunkter til donkraften

Donkraften må kun sættes på forstærkningerne på undervognen, der befinder sig bag ved markeringerne på karrosseriet. Du skal altid anvende det løftepunkt, der er tættest på det hjul, der skal skiftes → Fig. 1.

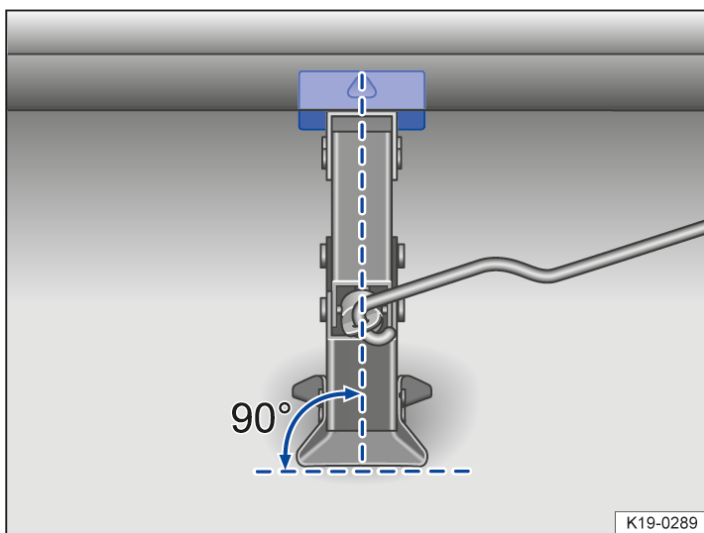


Fig. 2 Korrekt placering af donkraften

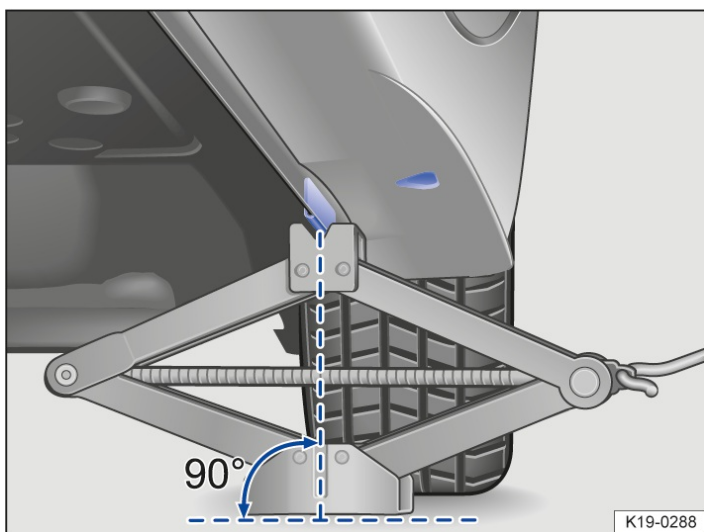


Fig. 3 Saksedonkraft sat på bagest i venstre side af bilen

Tjekliste

For din egen sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den anførte rækkefølge → ⚠:

1. Vælg et jævnt og fast underlag til at løfte bilen på.
2. Indstil rattet, så hjulene peger ligeud.
3. Afslut kørselsparatheden, og afbryd tændingen (→ Parkering).
4. Bloker hjulet diagonalt overfor med kiler eller andre egnede genstande.
5. Løsn hjulboltene (→ Hjulbolte).
6. Find det løftepunkt til donkraften → Fig. 1 under bilen, som er tættest på det hjul, der skal skiftes.
7. Sæt håndsvinget ind i holderen på donkraften (afhængigt af udstyret).
8. Drej donkraften så højt op, at den stadig lige kan sættes ind under bilens løftepunkt.
9. Kontroller, at donkraftens fod hviler sikkert med hele sin flade på jorden, og at donkraftens fod er placeret lodret lige under løftepunktet → Fig. 3 og → Fig. 2.
10. Ret donkraften ud, og drej den samtidig så højt op, at dens griber får fat i kanten under bilen → Fig. 3.
11. Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet lige går fri af jorden.

⚠ ADVARSEL

Forkert brug af donkraften kan medføre, at bilen glider af donkraften og forårsager alvorlige kvæstelser. For at reducere risikoen for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Anvend kun donkrafte, som er godkendt til din bil af Volkswagen. Andre donkrafte kan glide af, også dem til andre

Volkswagen modeller.

- Underlaget skal være jævnt og fast. Hvis underlaget er skråt eller blødt, kan det føre til, at bilen rutsjer af donkraften. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften.
- Hvis donkraften står på et glat underlag, fx fliser, bør du anvende et skridsikket underlag, fx en gummimåtte, for at undgå at donkraften rutsjer væk.
- Sæt kun donkraften på de beskrevne steder. Det er vigtigt, at donkraftens griber får sikkert fat om løftepunktet til donkraften under bilen → [Fig. 3](#).
- Stik aldrig en legemsdel, fx en arm eller et ben, ind under bilen, hvis den kun er løftet med donkraften.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egnede bukke.
- Løft aldrig bilen, hvis elmotoren kører, eller hvis bilen står på en skrånende vej eller en vej, der hælder til siden.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

Hjulskift

Afmontering af hjul



Fig. 1 Hjulskift: Sådan skrues hjulboltene ud med hjulnøglen.

- Følg tjeklisten ([→ Hjulskift](#)).
- Løsn hjulboltene ([→ Hjulbolte](#)).
- Løft bilen ([→ Donkraft](#)).
- Skru de løsede hjulbolte helt ud med hjulnøglen → [Fig. 1](#), og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af reservehjul eller nødhjul

- Overhold dækkets omløbsretning ([→ Informationer på dækkene og dæktype](#)).
- Sæt hjulet på.
- Skru låsebolten i med uret med adapteren i den korrekte position ([→ Hjulbolte](#)), og spænd den *let* fast.
- Skru alle de andre hjulbolte i med uret, og spænd dem *let* fast.
- Sænk bilen med donkraften.
- Spænd alle hjulboltene fast med uret med hjulnøglen → ⚠. Spænd dem ikke fast en efter en hele vejen rundt, men over kryds.
- Monter dækkapperne, centerkapslen eller hjulkapslen .

Efter et hjulskift

- Rengør bilens værktøj, og læg det tilbage i skumdelen i bagagerummet.
- Opbevar det udskiftede hjul sikkert i bagagerummet.
- Få straks hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret ([→ Hjulbolte](#)).
- Få det defekte hjul udskiftet så snart som muligt.

ADVARSEL

Et forkert tilspændingsmoment eller hjulbolte, der behandles forkert, kan medføre, at du mister herredømmet over bilen, og at der opstår ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Alle hjulboltene og gevindene i hjulnavene skal altid holdes rene samt fri for olie og fedt. Hjulboltene skal være lette at skrue i og spændes med det foreskrevne tilspændingsmoment.

 Efter et hjulskift kan kontrollampen til dækkontrolsystemet vise en systemfejl ([→ Dækkontrolvisning](#))

Indledning til emnet

Med havarisættet kan der foretages en midlertidig sikker tætning af dækskader med en diameter på op til ca. 4 mm, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller. Fjern ikke fremmedlegemer, fx skruer eller søm, fra dækket!

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du altid kontrollere dæktrykket igen og tilpasse det efter ca. 10 minutters kørsel.

Hvis mere end ét dæk på bilen er beskadiget, skal du søge hjælp hos en fagmand. Havarisættet rækker kun til fyldning af ét dæk.

Anvend kun havarisættet, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger! Ellers skal du søge hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20° C (-4° F)
- til huller, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet
- Hvis et fremmedlegeme er blevet fjernet fra dækket
- I forbindelse med mobilitetsdæk. Du kan se, om din bil er udstyret med mobilitetsdæk ved at teksten Seal står på dækkets yderside.

ADVARSEL

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødstilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.
- Anvend aldrig en donkraft – heller ikke selv om donkraften er godkendt til bilen.
- Afslut altid kørselsparatheden, og afbryd tændingen ([→ Parkering](#)).

ADVARSEL

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).

- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

 Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

 Du kan købe en ny flaske med dæktætningsmiddel hos en Volkswagen partner.

 Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet.

Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen.

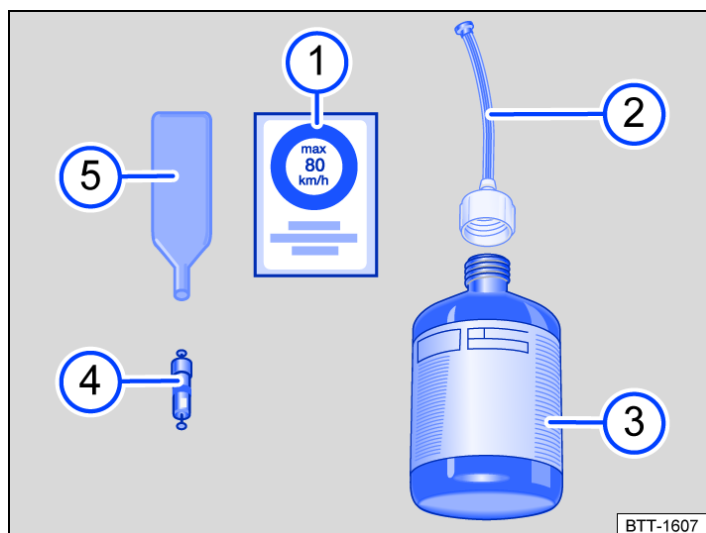


Fig. 1 Principskitse: havarisættets dele

- 1 Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, max. 80 km/h eller max. 50 mph
- 2 Påfyldningsslange med prop
- 3 Flaske med dæktætningsmiddel
- 4 Ny ventilkegle
- 5 Værktøj til afmontering af ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler → Fig. 1  har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle .

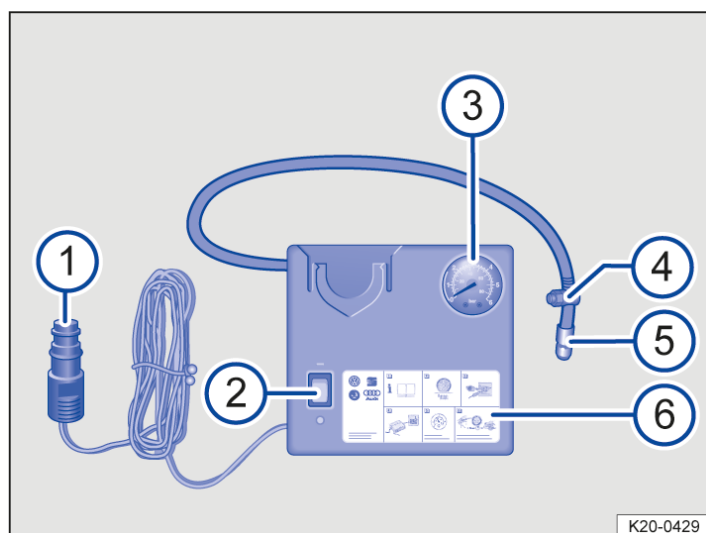


Fig. 2 Principskitse: havarisættets kompressor

-
- ① 12-volts-kabelstik
 - ② Tilslutnings- og afbryderkontakt
 - ③ Dæktryksvisning
 - ④ Luftaftapningsskrue
 - ⑤ Påfyldningsslange
 - ⑥ Luftkompressor
-

 Luftkompressoren fra havarisættet kan anvendes i 12-volts-stikdåsen, også selv om angivelsen af ydelsen på typeskiltet til luftkompressoren overskrider stikdåsens maksimale effekt.

 I stedet for luftaftapningsskruen kan der også i stedet være en knap på luftkompressoren.

Forberedelser

Tjekliste

Følgende handlinger skal altid udføres i den angivne rækkefølge → ⚠:

1. Parker i forbindelse med en punktering bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik og på et jævnt og fast underlag.
2. Afslut kørselsparatheden, og afbryd tændingen ([→ Parkering](#)).
3. Få alle passagerer til at stige ud af bilen, og sørg for, at de opholder sig et sikkert sted med afstand til den øvrige trafik.
4. Tænd havariblinket, og stil en advarselstrekanter op ([→ I nødstilfælde](#)). Overhold gældende lov på området.
5. Kontroller, om det er muligt at reparere dækket med havarisættet ([→ Havarisæt](#)).
6. Når bagagerummet er læsset: Tag bagagen ud.
7. Tag havarisættet ud af bagagerummet.
8. Tag mærkaten fra havarisættet ([→ Havarisæt](#)), og sæt den på instrumentpanelet i førerens synsfelt.
9. Fjern ikke fremmedlegemer, fx skruer eller søm, fra dækket.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

Tætning og oppumpning af dæk

Tætning af dæk

- Skru hættten af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ud af dækventilen med værktøjet til afmontering af ventilkegler → Fig. 1 (5), og læg den på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel → Fig. 1 (3) kraftigt nogle gange.
- Skru påfyldningsslangen → Fig. 1 (2) fast på flasken med dæktætningsmiddel med uret. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen → Fig. 1 (2), og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld al tætningsmidlet fra flasken i dækket.
- Fjern den tomme flaske fra ventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler → Fig. 1 (5).

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange → Fig. 2 (5) fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen → Fig. 2 (4) er lukket.
- Etabler kørselsparatheden.
- Sæt 12-volts-kabelstikket → Fig. 2 (1) i en 12-volts-stikdåse i bilen (→ Stikdåser).
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten → Fig. 2 (2).
- Lad kompressoren køre, indtil dæktrykket er 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). Højest 8 min. → ⚠, → ⚠
- Afbryd luftkompressoren.
- Hvis lufttrykket på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) ikke kan opnås, skal du skrue dækpåfyldningsslangen af dækventilen.
- Kør bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet kan fordele sig i dækket.
- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen, og forsøg igen at pumpe dækket op.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Dækket kan ikke tætnes med havarisættet. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand → ⚠.
- Afbryd luftkompressoren, og skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Kør straks videre med maks. 80 km/h (50 mph), hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa).

Kontrol efter 10 minutters kørsel

- Parker ved næste sikre mulighed – fx på en parkeringsplads – bilen på et jævnt og fast underlag.
- Tilslut dækpåfyldningsslangen → Fig. 2 (5) igen, og aflæs dæktrykket i dæktryksvisningen → Fig. 2 (3).
- 1,3 bar (19 psi/130 kPa) og lavere:
 - Kør ikke videre! Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
 - Søg hjælp hos en fagmand → ⚠.
- 1,4 bar (20 psi/140 kPa) og højere:
 - Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
 - Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maks. 80 km/h (50 mph).
 - Få det defekte dæk udskiftet på værkstedet.

⚠ ADVARSEL

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar(29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ ADVARSEL

Hvis det defekte dæk ikke kan tætnes tilstrækkeligt ved hjælp af havarisættet, taber dækket luft under kørslen. Det kan medføre, at dækket svigter, at føreren mister kontrollen over bilen og dermed føre til ulykker, alvorlige kvæstelser og død.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar(19 psi/130 kPa) eller lavere efter 10 minutters kørsel.
- Søg hjælp hos en fagmand.

ℹ BEMÆRK

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Servicearbejde og digitalt servicehæfte

Ved hjælp af bilens datamærkat, der er klæbet ind i instruktionsbogens omslag, sikres det, at du altid kan få monteret de rigtige Volkswagen Original Dele i din bil. Endvidere er det herigennem defineret, hvilken type service der gælder for din bil.

Første indregistrering eller leveringsdatoen, nyvognsinspektionen og dermed begyndelsestidspunktet for garantiperioden for din bil bliver bekræftet på bilens datamærkat.

Lagring af det gennemførte servicearbejde (digitalt servicehæfte)

Servicedokumentationen bliver gemt i et centralt system af din Volkswagen partner eller dit værksted. Ved hjælp af denne transparente dokumentation af din servicehistorik kan det servicearbejde, du har fået udført, til enhver tid reproducere. Volkswagen anbefaler, at du efter hver gennemført service får udleveret en printet servicedokumentation, som indeholder det servicearbejde, der er gemt i systemet.

For hvert nyt serviceeftersyn erstattes den hidtidige servicedokumentation af en aktuel udskrift.

I nogle lande er det digitale servicehæfte ikke til rådighed. Din Volkswagen partner informerer dig i dette tilfælde om dokumentationen af servicearbejdet.

Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenteres følgende informationer af din Volkswagen partner eller værkstedet:

- Hvornår hvilken service er blevet udført
- Om det er blevet anbefalet at få udført en reparation – fx at bremsebelægningerne snart bør blive udskiftet
- Om du har særlige ønsker til eller i forbindelse med servicearbejdet. Din servicerrådgiver sørger for at notere dette på ordren.
- Hvilke komponenter og væsker der er blevet udskiftet
- Hvornår næste serviceeftersyn er

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. Du kan få at vide, hvilket arbejde der skal udføres på din bil, på et værksted.

⚠ ADVARSEL

Utilstrækkelig eller ingen service eller hvis man ignorerer serviceintervallerne, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført af en autoriseret Volkswagen partner eller på et autoriseret værksted.

ℹ BEMÆRK

Volkswagen kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes utilstrækkelig service eller manglende adgang til reservedele.

 Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at sikre bilens værdi, men også til at sikre drifts- og trafiksikkerheden. Derfor skal du få servicearbejde udført i henhold til retningslinjerne fra Volkswagen.

Serviceeftersyn

Service	PR-nr.	Serviceinterval
Serviceeftersyn	VI6	Efter serviceindikator eller senest efter 2 år

Serviceindikator

Serviceindikatoren i det digitale kombiinstrument informerer om det næste serviceeftersyn ([→ Serviceindikator](#)). Hvis det er nødvendigt, kan der også gennemføres ekstraarbejde, som det er tid til, som fx bremsevæskeskit.

Informationer om driftsbetingelser

De serviceintervaller og det serviceomfang, der er foreskrevet, gælder altid ved normale driftsbetingelser. De service- og udskiftningsintervaller, der er angivet, er vejledende. De er ikke udtryk for, at vi står inde for holdbarheden af enkeltdele med videre, ud over hvad der følger af de garantibestemmelser, der gælder for bilen.

I tilfælde af vanskelige driftsbetingelser er det nødvendigt at få noget arbejde udført, før det er tid til næste service eller mellem de angivne intervaller.

Vanskelige driftsbetingelser er blandt andet:

- Kørsel i områder med meget støv
- Overvejende vinterkørsel

Det gælder især for følgende komponenter (afhængigt af udstyr):

- Aktivkombifilter
- Air Care-aktivkombifilter

Servicerådgiveren på dit værksted rådgiver dig gerne om, hvorvidt det med din bils driftsbetingelser kan være nødvendigt at udføre arbejde mellem de normale serviceintervaller.

ADVARSEL

Utilstrækkelig eller ingen service eller ignorering af serviceintervallerne kan medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført af en autoriseret Volkswagen partner eller et autoriseret værksted.

BEMÆRK

Volkswagen kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes utilstrækkelig service eller manglende adgang til reservedele.

Servicearbejde

Servicearbejdet omfatter alt nødvendigt vedligeholdelsesarbejde, for at din bil kan holdes drifts- og trafiksikker (afhængigt af driftsbetingelserne og bilens udstyr). Vedligeholdelsesarbejde er opdelt i *servicearbejde* og *vedligeholdelsesarbejde*. Du kan få flere detaljer at vide om det arbejde, der er nødvendigt for din bil, følgende steder:

- Hos din Volkswagen partner
- På dit værksted
- I det elektroniske reparations- og værkstedsinformationssystem erWin ([→ Reparationer og tekniske ændringer](#))

Servicearbejde

Elektrisk system

- Bilens 12-volts-batteri: kontrol og om nødvendigt udskiftning
- Lys: kontrol
- Højspændingskomponenter: kontrol
- Horn: kontrol
- Forlygternes indstilling: kontrol
- Serviceindikator: nulstilling

Motor og gearkasse

- Gearkasse og differentiale: kontrol
- Kølesystem: kontrol
- Motor: kontrol
- Komponenter i frontrummet: kontrol

Undervogn

- Bærekugler og sporestænger: kontrol
- Dæk: kontrol
- Bremsesystem: kontrol
- Bremsebelægninger og bremseskiver: kontrol
- Bremsevæskestand: kontrol
- Trækakselmanchetter: kontrol
- Forbindelsesstænger og stabilisatorlejer: kontrol
- Havarisæt: kontrol
- Dæktryk i alle hjul: kontrol
- Servostyring: kontrol
- Støddæmpere og skruefjedre: kontrol

Karosseri

- Forrude: kontrol
- Karosseri: kontrol for korrosion
- Viskerblade: kontrol
- Sprinkleranlæg: kontrol
- Undervogn: kontrol
- Prøvekørsel: gennemførelse

Vedligeholdelsesarbejde

Ud over servicearbejde skal der – afhængigt af bilens driftsbetingelser og udstyr – foretages yderligere

vedligeholdelsesarbejde på din bil. Dette er *tidsbestemt* og *kilometerbestemt* eller kun *tidsbestemt* eller *kilometerbestemt*.

- Bremsevæske: udskiftning
- Aktivkombifilter: udskiftning
- Air Care-aktivkombifilter: udskiftning

Det er også muligt at udføre vedligeholdelsesarbejde uden for de viste serviceeftersyn.

Serviceomfanget kan ændre sig af tekniske årsager, fx konstant videreudvikling af komponenter. Din Volkswagen partner eller dit værksted bliver altid løbende informeret om ændringer.

Anvisninger vedr. pleje af bilen

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at vedligeholde din bil.

Jo længere tid snavs bliver siddende på overflader på bilens dele, desto vanskeligere kan det blive at rengøre og pleje disse. Hvis snavs tørrer ind og sidder fast i lang tid, kan det medføre, at det ikke længere kan fjernes.

Volkswagen anbefaler, at du anvender originale plejeprodukter, der er tilpasset din bil.

Hvis du har særlige spørgsmål, eller der er bildele, der ikke er anført, er du velkommen til at henvende dig til dit værksted.

ADVARSEL

Uhensigtsmæssig pleje og rengøring af bilens dele kan påvirke bilens sikkerhedsudstyr og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Rengør og plej kun bilens dele i henhold til producentens anvisninger.
- Anvend altid godkendte eller anbefalede rengøringsmidler.
- Anvend ikke rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel. Opløsningsmidler kan forårsage uoprettelig skade på airbagmodulerne.
- Beskyt hænder og arme mod dele med skarpe kanter, fx ved rengøring af indersiden af hjulkasserne.

ADVARSEL

Snavsede, duggede eller tilsedede ruder mindsker sigtbarheden og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser. Bilens sikkerhedsudstyr kan blive forringet.

- Du må kun køre, hvis der er klart udsyn gennem alle ruder.
- Du må ikke behandle forruden med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, kan du blive blændet.

ADVARSEL

Plejemidler kan være giftige og farlige. Uegnede plejemidler samt uhensigtsmæssig brug af plejemidler kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Opbevar kun plejemidler i den lukkede originalbeholder.
- Vær opmærksom på de medfølgende anvisninger.
- Børn må ikke komme i nærheden af plejemidler.
- Anvend kun plejemidler udendørs eller i rum med god ventilation, så du ikke indånder skadelige dampe.
- Anvend aldrig terpentin, neglelakfjerner eller andre former for væske, der let fordamper, til pleje af bilen. Disse midler er giftige og letantændelige.

BEMÆRK

Snavs med aggressive bestanddele, der indeholder opløsningsmidler, kan forårsage uoprettelig skade på bilens udstyr – også efter kort indvirkningstid, fx på sædepolstringer eller dekorelementer.

- Lad ikke snavs tørre ind.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast.

Bilvask

Vær opmærksom på følgende informationer for at gennemføre bilvasken rigtigt og fagligt korrekt for din bil → ⓘ , → ⚠.

Automatiske vaskeanlæg

- ✓ Ruderne er lukket, og sidespejlene er klappet ind.
- ✓ Biler med ratlås: Hvis bilen trækkes mekanisk i et vaskeanlæg(automatisk vaskeanlæg), må ratstammen ikke blive låst ([→ Styretøj](#)).
- ✓ Viskerne og regn-/lyssensoren ([→ Regn-/lyssensor](#)) er afbrudt.
- ✓ Auto Hold-funktionen ([→ Auto Hold-funktion](#)) er deaktiveret.

Yderligere anvisninger:

- Vær opmærksom på informationerne ved vaskeanlægget – især i forbindelse med monteringsdele på bilen, fx spoiler → ⓘ.
- Vælg helst tekstilvaskeanlæg uden børster.
- Vælg ikke et vaskeprogram med varmvoksning til dekor- og beskyttelsesfolier.
- Vask også bilens underside grundigt med jævne mellemrum for at fjerne de rester, der måtte sidde der.

ⓘ BEMÆRK

Vaskeanlæg, der registrerer konturer mekanisk, kan beskadige bilen – fx en spoiler.

Højtryksrensere



Fig. 1 Advarselsskilt: Anvend ikke en højtryksrenser i det markerede område.

- Vær opmærksom på producentens anvisninger, og anvend under ingen omstændigheder rotationsdyser → ⓘ.
- Anvend kun vand med en temperatur på maks. +60° C (+140° F).
- Rengør ikke tilsedede eller snedækkede ruder med en højtryksrenser.
- Bevæg vandstrålen jævnt hen over bilen, mens sprøjtedyser har en afstand på mindst 50 cm (20 inches) til billedene.
- Hold ikke vandstrålen for længe på samme sted.
- Ret så vidt muligt ikke vandstrålen mod gummitætningslister og andre følsomme bildele som fx sideruder, pyntelister, dæk, sensorer, kameralinser, dekor- og beskyttelsesfolier.

Manuel bilvask

- Rengør bilen med en blød svamp, en vaskehandske eller en vaskebørste uden at trykke for hårdt. Begynd med taget, og arbejd oppefra og ned → ⓘ.

Anvend kun rengøringsshampoo, hvis snavset sidder godt fast.

Anvisninger vedr. højspændingssystemet

Inden bilen vaskes, skal opladningen afsluttes, og ladestikdåsen skal lukkes helt.

Følg også sikkerhedsanvisningen vedr. højtryksrenseren → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Ukorrekt anvendelse af en højtryksrenser kan medføre beskadigelser. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ret aldrig højtryksrenserens stråle direkte mod orange højspændingskabler eller mod højspændingssystemets komponenter samt mod 12-volts-ledningsnettet.

Konservering

En god konservering beskytter bilens lak. Senest når vandet ikke længere løber af som perler på den *rene* lak, bør du igen beskytte bilen med et godt vokskonserveringsmiddel.

Volkswagen anbefaler, at du behandler lakken med Volkswagen Original voks (000 096 317) mindst to gange om året – også selv om du regelmæssigt anvender et vokskonserveringsmiddel i det automatiske vaskeanlæg.

Polering

Det er kun nødvendigt at polere, når bilens lak er blevet mat og ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Matlakerede overflader må ikke poleres! Overfladen beskadiges, så den ikke kan repareres, når lakken bliver blank.

Vask af matlakerede biler

Rengør biler med matlakerede overflader manuelt eller i et tekstilvaskeanlæg uden vokskonservering → ①. Ved manuel vask skal du først fjerne det kraftige snavs med tilstrækkeligt med vand og efterfølgende vaske overfladen med en mild sæbeopløsning bestående af maksimalt to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand.

Let snavs som fx fedtpletter eller insektrester kan fjernes med et specielt rengøringsmiddel til mat lak.

ⓘ BEMÆRK

Matlakerede dele og overflader, ulakerede kunststofdele, lygteglas og baglygter kan blive beskadiget, hvis bilen ikke vaskes korrekt.

- Anvend ikke hårde eller ridsende børster.

⚠ ADVARSEL

Efter at bilen er blevet vasket, kan bremsevirkningen komme lidt forsinket på grund af fugt eller om vinteren tilisede bremsekiver og bremsebelægninger, og dermed øges bremselængden.

- Foretag forsigtige opbremsninger for at tørre og afise bremserne. I den forbindelse må du ikke bringe andre trafikanter i fare!

ⓘ BEMÆRK

Ukorrekt bilvask kan forårsage alvorlige skader på bilen!

- Følg altid producentens anvisninger.
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin.
- Ret aldrig en vandstråle direkte mod døre eller bagklappen, når det er koldt. Bildele kan fryse til!



Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurenset med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand.

Pleje og rengøring af bilen udvendigt

Følgende oversigt giver anbefalinger om rengøring og pleje af enkelte bildele → ⚠.

Ruder, glasoverflader:

Fjern voksrester, fx fra plejemidler, med Volkswagen Original rengøringsklud (000 096 166 A) eller et egnet glasrensemiddel.

Anvend en lille kost til at fjerne sne og is med. En plastikskraber må altid kun skubbes i en retning. Anvend Volkswagen Original afisningsmiddel (000 096 322) ved tilisning.

Viskerblade:

Lak:

Du skal altid behandle overflader forsigtigt for at undgå at slide lakken af. Let snavs, fx aflejringer, insektrester eller kosmetik, skal med det samme fjernes en ren, blød klud og mild sæbeopløsning bestående af to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand eller med rengøringsler.

Foretag udbedring af mindre lakskader med en lakstift. Find farvenummeret på bilens datamærkat . Kontakt et værksted ved skader på matlakerede flader.

Yderligere anvisninger:

- Flyverustaflejringer: Aflejringerne skal fugtes med sæbeopløsning. Fjern dem efterfølgende med rengøringsler.
- Korrosion: Få et værksted til at fjerne den.

Sensorer, kameralinser:

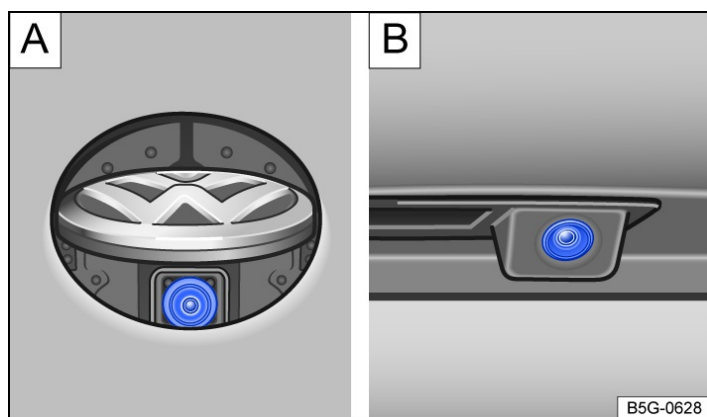


Fig. 1 I bilens bagende: bakkamera i VW logoet **A** eller i grebet **B** (principskitse)

Rengør området foran sensorerne eller kameraet med en blød klud og et rengøringsmiddel uden opløsningsmiddel. Vær opmærksom på monteringsstederne .

*Biler med bakkamera i det bageste VW logo → Fig. 1 **A**:*

- Træd på bremsepedalen.
- Sæt bilen i bakgear.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Rengør kameralinsen.

Rengør regn-/lyssensorens sensitive flader og kamerafeltet på forruden lige som ruder, glasoverflader (afhængigt af udstyr).

Fjern sne med en lille kost. Der må ikke anvendes varmt vand. Anvend Volkswagen Original afisningsmiddel (000 096 322) ved tilisning.

Dekorfolier, beskyttelsesfolier:

Fjern snavs som ved lak. Anvend Volkswagen Original rengøringsmiddel beregnet til kunststof (000 096 314) til matte dekorfolier.

Behandl bilen med flydende voks hver tredje måned – bilen skal være fri for snavs og støv. Anvend kun rene, bløde mikrofiberklude til påføringen. Anvend ikke varmvoksning – heller ikke i vaskeanlæg!

Yderligere anvisninger:

- Snavs, som sidder godt fast: Fjern det med sprit, og skyl derefter med varmt vand.

Pyntedele af forkromet kunststof, af aluminium eller rustfrit stål og afgangsrør:

Rengør overflade med Volkswagen Original krom- og aluminiumsplejemiddel (000 096 319 D).

Forkromede pyntedele kan konserveres med Volkswagen Original voks (000 096 317).

Forlygter, baglygter:

Anvend en blød svamp gennemvædet med en mild sæbeopløsning bestående af maksimalt to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand. Der må ikke anvendes rengøringsmiddel med alkohol og opløsningsmidler.

Yderligere anvisninger:

— Snavs, der sidder godt fast: Fjern det med Volkswagen Original krom- og aluminiumsplejemiddel (000 096 319 D).

Følge:

Fjern snavs og vejsalt med meget vand.

Letmetalfølge: Snavsede alufølge skal behandles med Volkswagen Original fælgrens (000 096 304). Volkswagen anbefaler, at du behandler fælgene med Volkswagen Original voks (000 096 317) hver 3. måned.

Yderligere anvisninger:

- Beskadiget beskyttende laklag: Foretag omgående udbedring med en lakstift. Kør om nødvendigt til et værksted.
- Bremsesøv: Anvend Volkswagen Original fælgrens (000 096 304).

ADVARSEL

Området under bilens frontklap er et farligt område. Ved enhver form for arbejde er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand!

- Vær altid opmærksom på de nødvendige handlinger og sikkerhedsforskrifterne før alt arbejde i området ved frontklappen ([→ I motorrummet](#)).
- Volkswagen anbefaler, at du får et værksted til at udføre arbejdet.

BEMÆRK

Uhensigtsmæssig rengøring og pleje kan forårsage skader på bilen.

- Følg altid producentens anvisninger.
- Anvend ikke rengøringsgenstande, der er for hårde eller ridser.



Ydre påvirkninger, fx solens stråler, fugt, luftforurening, stenslag etc., påvirker dekor- og beskyttelsesfoliernes holdbarhed og farve. Dekorfolier kan efter ca. 1-3 år og beskyttelsesfolier efter ca. 2-3 år få brugs- og aldringsspor. I meget varme klimazoner kan dekorfolier falme i løbet af 1 år og beskyttelsesfolier i løbet af det 2. år.

Pleje og rengøring af kabine

Følgende oversigt giver anbefalinger om rengøring og pleje af enkelte bildele → .

Ruder

Skal rengøres med glasrens og efterfølgende tørres helt af med et rent vaskeskind eller en fnugfri klud.

Tekstiler, mikrofiberstof, kunstlæder

Fjern snavs med Volkswagen Original rengøringsmiddel til kabinen (000 096 301). Materialerne må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.

Yderligere anvisninger:

- Anvend aldrig højtryksrensere, damprensere eller koldspray.
- Overfladesnavs: skal fjernes med en støvsuger med jævne mellemrum, så det ikke slider på materialet og beskadiger det varigt
- Ved fedtbaseret snavs skal du bruge Volkswagen Original rengøringsmiddel til kabinen (000 096 301), fx olie. Opløst fedt eller farvestof skal duppes af med en klud, der suger kraftigt, og der skal om nødvendigt efterbehandles med vand.
- Ved specielle pletter skal du bruge Volkswagen Original rengøringsmiddel til kabinen (000 096 301), fx pletter fra kuglepenne, neglelak mv. Efterbehandl om nødvendigt med en mild sæbeopløsning bestående af maksimalt to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand.

Naturlæder

Fjern friskt snavs med en bomuldsklud gennemvædet med en mild sæbeopløsning bestående af maksimalt to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand. Lad ikke væske sive ned i sømmene.

Indtørrede pletter skal behandles med Volkswagen Original læderrens (000 096 323).

Påfør et læderplejemiddel til siddemøbler med jævne mellemrum og efter hver rengøring. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, skal du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

Læder må aldrig behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.

Yderligere anvisninger:

- Ved fedtbaserede pletter, fx olie, skal friske pletter fjernes med en klud, der suger kraftigt.
- Specielle pletter skal behandles med Volkswagen Original læderrens (000 096 323), fx pletter med kuglepen, neglelak og indtørrede pletter.

Kunststofdele

Anvend en blød, fugtig klud.

Hvis snavs, der sidder godt fast, ikke kan fjernes med lidt mild sæbeopløsning bestående af maksimalt to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand, kan du eventuelt anvende et rengøringsmiddel beregnet til kunststof uden opløsningsmiddel, fx Volkswagen Original rengøringsmiddel beregnet til kunststof (000 096 314).

Pyntedele, pyntelister af krom, aluminium eller rustfrit stål

Skal rengøres med en ren, blød klud og mild sæbeopløsning bestående af maksimalt to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand i områder uden støv.

Plej eloxerede overflader med Volkswagen Original krom- og aluminiumsplejemiddel (000 096 319 D).

Betjeningselementer

Groft snavs og snavs, der er svært at komme til, skal fjernes med en blød pensel. Anvend derefter en ren, blød klud og lidt mild sæbeopløsning bestående af maksimalt to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand. Der må ikke komme væsker ind i betjeningselementerne.

Displays og skærme

Anvend en Volkswagen Original klud (000 096 166 A) sammen med lidt vand, egnet glasrens eller LCD-cleaner. Rengør ikke kombiinstrumentets display eller infotainmentsystemets skærm i tør tilstand. Afbryd infotainmentsystemet midlertidigt for at rengøre det.

Gummitætningslister

Skal rengøres med en blød, fnugfri klud og meget vand. Behandl dem regelmæssigt med Volkswagen Original gummipleje (000 096 310).

Sikkerhedsseler

Træk sikkerhedsselen helt ud, og lad den være trukket ud → ⚠. Fjern store mængder snavs med en blød børste. Rengør om nødvendigt med en mild sæbeopløsning bestående af maksimalt to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand. Lad selens materiale tørre helt, og rul den så op.

Træinteriør

Skal rengøres med en blød klud og lidt mild sæbeopløsning bestående af maksimalt to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand.

Rengøring af sædeindtræk

Hvis overskudsfarve fra tøj, fx jeans, smitter af på sædepolstringen, er der ikke tale om en mangel ved indtrækket. Der kan være monteret dele fra airbagsystemet og elektriske stikforbindelser i sædepolstringen. Hvis denne bliver beskadiget, rengøres og behandles forkert, eller hvis den bliver våd, kan den udover at forårsage skade på bilens elektriske system også forårsage fejl i airbagsystemet → ⚠.

Afhængigt af udstyr er der i sædehynder med sædevarme monteret elektriske komponenter og stikforbindelser, som kan blive

beskadiget ved ukorrekt rengøring eller behandling. Det kan også medføre skader et andet sted på bilens elektriske system.

- Anvend aldrig højtryksrenser, damprenser eller koldspray.
- Tilslut ikke sædevarmen for at tørre sæderne.
- Anvend ikke pletfjernere eller milde sæbeopløsninger.
- Undgå altid en gennemvædning.
- Kontakt en Volkswagen partner, hvis du ikke er sikker.

ADVARSEL

Uhensigtsmæssig rengøring kan medføre beskadigelse af sikkerhedsselerne, fastgørelserne og seleoprullerne.

- Forsøg aldrig at ændre eller afmontere sikkerhedsselerne for at rengøre dem.
- Rengør aldrig sikkerhedsselerne og deres dele med kemiske midler.
- Anvend ikke ætsende væsker, opløsningsmidler samt skarpe genstande.
- Beskyt selelåsene, så der ikke kan trænge væske eller fremmedlegemer ind i dem.
- Lad den rengjorte sikkerhedssele tørre helt, inden du ruller den op.

ADVARSEL

Uhensigtsmæssig pleje og rengøring af bilens dele kan påvirke bilens sikkerhedsudstyr og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Rengør og plej kun bilens dele i henhold til producentens anvisninger.

BEMÆRK

Uhensigtsmæssig rengøring og pleje kan forårsage skader på bilen.

- Brug aldrig en damprenser, børster, hårde svampe etc.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast.



De spor af slid og snavs, der opstår ved almindelig brug, er naturligt lettere at se i forbindelse med lyse materialer i bilens kabine. Disse brugsspor kan ikke undgås og bidrager til en uundgåelig aldring, også selv om der er tale om almindelig brug. Vær opmærksom på de pågældende plejeanvisninger.

Tilbehør og reservedele

Volkswagen anbefaler, at du får rådgivning hos en Volkswagen partner, inden du køber tilbehør, reservedele eller drivmidler, fx hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes dele. Volkswagen partneren informerer dig om, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør, reservedele og drivmidler.

Volkswagen anbefaler, at du kun anvender godkendt Volkswagen tilbehør og Volkswagen Original Dele. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af Volkswagen. Desuden er Volkswagen partneren kvalificeret til fagligt korrekt montering.

Produkter, der ikke er godkendt af Volkswagen, kan Volkswagen trods løbende markedsovervågning ikke tage stilling til med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnethed. Derfor kan Volkswagen heller ikke stå inde for disse fremmede produkter.

Eftermonteret udstyr, som har direkte indflydelse på kontrollen over bilen, skal være forsynet med et e-mærke (EU-godkendelse) og være godkendt til bilen af Volkswagen. Det kan fx være en fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, skal have et CE-mærke (overensstemmelseserklæring fra producenter i EU). Det kan fx være kølebokse, computere eller ventilatorer.

ADVARSEL

Reparationer og ændringer på bilen, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forringe virkningen, når airbaggene udløses, samt være årsag til funktionsfejl, ulykker og dødelige kvæstelser.

- Fastgør eller placer aldrig genstande, fx telefonholdere, i airbaggenes udløsningsområde, da disse kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser, når airbaggene udløses.

Reparationer og tekniske ændringer

Hvis der foretages reparationer og tekniske ændringer på bilen, skal Volkswagens retningslinjer overholdes → ⚠!

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

Volkswagen partnerne kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af reparationer og tekniske ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt.

Volkswagen partnerne er ikke ansvarlig for skader, der opstår som følge af reparationer og tekniske ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt. Disse skader er ligeledes ikke omfattet af Volkswagen garantien.

Volkswagen anbefaler, at du får udført alle reparationer og tekniske ændringer hos en autoriseret Volkswagen partner med Volkswagen Original Dele®.

Volkswagen reparationsinformationer

Volkswagen serviceinformationer og officielle Volkswagen reparationsinformationer kan rekvireres mod betaling.

Kunder i Europa, Asien, Australien, Afrika samt Mellem- og Sydamerika:

Kontakt en Volkswagen partner eller et værksted, eller registrer dig på internetportalenerWin (elektronisk reparations- og værkstedsinformation):

<https://erwin.volkswagen.de>

Kunder i Nordamerika og Canada:

Hvis du ønsker at bestille trykte serviceinformationer, bedes du rette henvendelse til:

Volkswagen Technical Literature Ordering Center

literature.vw.com

Endvidere kan du også registrere dig på internetportalen erWin:

<https://erwin.vw.com>

Biler med særlige om- eller opbygninger

Producenterne af om- eller opbygningen sikrer, at de gældende miljøregler og -forskrifter er overholdt i forbindelse med om- eller opbygningen. Det gælder især EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer og EU-direktiv 2003/11/EF om begrænsning af markedsføring og anvendelse af visse farlige stoffer og præparater.

Monteringsdokumenterne, der hører til ombygningen, skal opbevares af bilens ejer og udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse, også af ombyggede biler.

Reparation af forruden

Visse typer udstyr har brug for et elektrisk system eller elektronisk udstyr, der fx er monteret ved bakspejlet på indersiden af forruden, for at kunne fungere. Hvis forruden er blevet beskadiget i det elektriske systems eller det elektroniske udstyrs registreringsområde, fx i form af et stenslag, skal forruden udskiftes. Reparation af et stenslag kan forårsage, at udstyrets funktion er fejlbehæftet.

Efter udskiftning af forruden skal kameraet og sensorerne indstilles og kalibreres af et værksted.

Funktionsnedsættelse eller beskadigelse af sensorer og kameraer

Reparationer, der ikke er udført fagligt korrekt, konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af bilen, eftermonterede dele eller ændringer på beklædningen, kan medføre, at sensorerne eller kameraerne bliver skubbet ud af position eller beskadiget. Dette kan også forårsages af stød ved parkering, og selv af mindre skader som stenslag på forruden.

Området foran og omkring sensorer og kameraer må ikke dækkes til af mærkater, ekstra forlygter, pynterammer til nummerpladen eller lignende! Vær opmærksom på sensorernes og kameraets position på bilen.

Hvis dette ignoreres, kan vigtige funktioner i førerassistentsystemer blive påvirket negativt, eller bilen kan blive beskadiget.

Du skal få reparationer og konstruktionsmæssige ændringer foretaget på et værksted.

Yderligere anvisninger:

— Om- og efterlakering af området omkring sensorerne kan påvirke det pågældende systems funktion.

— I nogle biler kan VW logoet påvirke udsynet for radarsensoren i det forreste område. Bilen må derfor kun anvendes med det originale VW logo eller et logo, der er godkendt hertil af Volkswagen.

ADVARSEL

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på førerassistentsystemerne. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.

ADVARSEL

Uegnede reservedele og uegnet tilbehør samt arbejde, ændringer og reparationer, der ikke udføres korrekt, kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Volkswagen anbefaler, at du kun anvender godkendt Volkswagen tilbehør og Volkswagen Original Dele®. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af Volkswagen.
- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige diagnoseapparater, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Monter kun dele på bilen, der svarer til de fabriksmonterede dele, hvad angår udførelse og egenskaber.
- Fastgør eller placer aldrig genstande, fx telefonholdere, i airbaggenes udløsningsområde, da disse kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser, når airbaggene udløses.
- Anvend kun fælg-/dækkombinationer, som er godkendt af Volkswagen til den pågældende biltype.

Reparationer og funktionsnedsættelser på airbagsystemet

Hvis der foretages reparationer og tekniske ændringer på bilen, skal Volkswagens retningslinjer overholdes → !

Du bør altid få ændringer og reparationer på den forreste stødfanger, dørene, forsæderne, loftet eller karrosseriet udført på et værksted. Der kan være dele og sensorer til airbagsystemet på disse dele af bilen.

I forbindelse med alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af dele af systemet på grund af andre reparationer kan airbagsystemets dele blive beskadiget. Dette kan medføre, at airbaggene ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

For at airbaggenes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal forskrifterne overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

En ændring af bilens hjulophæng kan påvirke airbagsystemets funktion i forbindelse med en kollision negativt. Eksempelvis kan de kræfter, der måles af airbagsensorerne og videresendes til den elektroniske styreenhed, blive ændret i forbindelse med anvendelse af fælg-dæk-kombinationer, der ikke er godkendt af Volkswagen, sænkning af bilens undervogn, ændring af affjedringen omfattende fjedre, fjederben, støddæmpere etc. Visse ændringer af hjulophænget kan eksempelvis øge de kræfter, sensorerne måler, og få airbagsystemet til at udløse i kollisionsscenarier, hvor det normalt ikke ville udløse, hvis ændringerne ikke var blevet udført. Andre ændringer kan reducere de kræfter, sensorerne måler, og forhindre en airbagudløsning, når den burde udløse.

ADVARSEL

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på airbagsystemet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.
- Airbagmoduler kan ikke repareres, de skal udskiftes.
- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra udrangerede køretøjer, eller som stammer fra genbrug.

ADVARSEL

En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan ændre airbaggens funktion og forøge risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser i forbindelse med en ulykke.

- Monter aldrig komponenter til hjulophænget, der ikke har de samme egenskaber som originaldelene monteret i bilen.

- Anvend aldrig fælg-dæk-kombinationer, der ikke er godkendt af Volkswagen.

Mobil kommunikation i bilen

Elektromagnetisk stråling

Hvis du anvender en mobiltelefon eller kommunikationsudstyr uden tilslutning til den udvendige antenne, ledes den elektromagnetiske stråling ikke ud på optimal vis. Der kan især forekomme øget stråling i bilens kabine, hvis der er dårlige modtageforhold – fx i landlige omgivelser. Der kan være en sundhedsrisiko → ⚠.

Afhængigt af bilens udstyr kan du anvende et egnet telefoninterface til at forbinde mobiltelefonen med den udvendige antenne. Forbindelseskvaliteten forbedres, og rækkevidden øges.

Telefonopkald

I mange lande er det kun tilladt at tale i telefon via håndfri betjening i bilen, fx via en Bluetooth®-forbindelse. Fastgør inden brug mobiltelefonen i en egnet holder → ⚠ eller skridsikkert i et opbevaringsrum – fx i midterkonsollen.

Gnister

Læs og følg lovmæssige bestemmelser og betjeningsvejledningen fra producenten i forbindelse med anvendelse af kommunikationsudstyr. Eftermontering af kommunikationsudstyr kræver en tilladelse.

Du kan få yderligere informationer om montering af kommunikationsudstyr hos en Volkswagen partner.

⚠ ADVARSEL

Mobiltelefoner, der er løse eller ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning og i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør eller opbevar mobiltelefonen og tilbehøret sikkert uden for airbaggenes udløsningsområder.

⚠ ADVARSEL

Hvis du benytter en mobiltelefon eller kommunikationsudstyr uden tilslutning til en udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk stråling inde i bilen blive overskredet og dermed udgøre en sundhedsrisiko for føreren og passagererne i bilen. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

- Hold en minimumsafstand på 20 cm (8 inches) mellem apparatets antenner og et aktivt medicinsk implantat, fx en pacemaker.
- Opbevar ikke et apparat, der er tændt og klar til brug, i umiddelbar nærhed af eller direkte over et aktivt medicinsk implantat, fx i brystlommen.
- Hvis du har mistanke om interferens med et aktivt medicinsk implantat samt et andet medicinsk apparat, skal du straks slukke apparatet.

Volkswagen partnernes garanti-/reklamationsbestemmelser

Der er garanti på de mangelfrie biler, som Volkswagen partnerne sælger, og de modsvarer garantikrav.

Du kan finde detaljerede oplysninger vedr. garanti- og reklamationsbetingelserne i din købsaftale eller ved at kontakte en Volkswagen partner.

Lak- og karrosserigaranti

Der er lak- og karrosserigaranti på alle nye biler, du køber hos Volkswagen partnerne.

Ud over garanti-/reklamationsbestemmelserne for fabriksnye Volkswagen biler – ifølge købskontrakten – garanterer Volkswagen partneren for, at der i en bestemt periode ikke opstår lakmangler og indefrakommende gennemtæring på karrosseriet på biler, der er solgt af Volkswagen partneren. Det drejer sig om følgende perioder:

- En garanti på 3 år mod lakmangler
- En garanti på 12 år mod indefrakommende gennemtæring. En indefrakommende gennemtæring er i denne forbindelse en pladeperforation på karrosseriet, som fra indersiden (hulrum) er gået igennem til ydersiden.
- Gælder kun for USA: En garanti på 7 år mod indefrakommende gennemtæring. En indefrakommende gennemtæring er i denne forbindelse en pladeperforation på karrosseriet, som fra indersiden (hulrum) er gået igennem til ydersiden.

Skulle der alligevel opstå sådanne skader, vil de blive repareret hos enhver Volkswagen partner uden løn- og materialeomkostninger for dig.

I følgende tilfælde kan der ikke gøres garanti- og reklamationskrav gældende:

- Hvis skaderne skyldes udefrakommende faktorer eller utilstrækkelig pleje og vedligeholdelse
- Hvis manglerne på karrosseriet eller lakken ikke er blevet afhjulpet rettidigt i henhold til producentens forskrifter
- Hvis den indefrakommende gennemtæring skyldes, at karrosserireparationer ikke er udført i henhold til producentens forskrifter

Når der er foretaget reparation på karrosseriet eller lakering, bekræfter Volkswagen partneren garantien mod indefrakommende gennemtæring for det reparerede område.

Garanti for højvoltsbatteriet til el- og hybridbiler

Ud over de garanti- og reklamationsbestemmelser, der er nævnt ovenfor, opfylder Volkswagen partnerne også den garanti for højvoltsbatterier, der eksisterer i mange lande.

Du kan finde detaljerede oplysninger vedr. garantibetingelserne i din købsaftale eller ved at kontakte en Volkswagen partner.

Datalager og -tjenester

Gælder i EU-lande, hvor Den Europæiske Unions databeskyttelsesforordning er gældende:

Databehandling i bilen

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som de fx modtager fra bilens sensorer, som de selv genererer, eller som de udveksler med hinanden. Nogle styreenheder er nødvendige for, at din bil kan fungere sikkert, nogle hjælper dig under kørsel (førerassistentsystemer), og andre giver mulighed for komfortfunktioner eller andre funktioner af infotainmentsystemet.

Personlige referencer

Alle biler er kendetegnet med et entydigt stelnummer. I Tyskland kan dette stelnummer fx føre tilbage til den nuværende og den tidligere ejer af bilen via oplysninger hos Kraftfahrtbundesamt (det tyske motorregister). Der findes også andre muligheder for at finde ejeren eller føreren ved hjælp af data indhentet fra bilen, fx ved hjælp af nummerpladen.

De data, som styreenheder genererer eller behandler, kan derfor være personrelaterede eller under visse forudsætninger blive personrelaterede. Alt efter hvilke bildata der foreligger, er det eventuelt muligt at drage konklusioner om fx din kørestil, din lokation eller din rute og/eller om anvendelsesadfærden.

Dine rettigheder med henblik på databeskyttelse

I henhold til den gældende databeskyttelseslovgivning har du bestemte rettigheder over for Volkswagen, hvis dine personrelaterede data bliver behandlet.

I henhold dertil har du et vederlagsfrit og omfattende krav på informationer over for Volkswagen samt tredjemand, fx ansatte vejhjælpstjenester eller værksteder, udbydere af onlinetjenester i bilen, såfremt disse har gemt personrelaterede data om dig. I den forbindelse må du forlange information om, hvilke data om din person der er blevet gemt og til hvilket formål, og hvor dataene stammer fra. Dit krav på information omfatter også videregivelse af data til andre steder.

Du kan finde flere informationer om dine juridiske rettigheder, fx din ret til sletning eller korrigerings af data, i de pågældende, anvendelige databeskyttelsesansvisninger på Volkswagens hjemmeside, inklusive kontaktdata for og en henvisning til den databeskyttelsesansvarlige.

Data, der kun er gemt lokalt i bilen, kan du få udlæst med hjælp fra fagkyndige, fx et værksted, eventuelt mod betaling.

Lovmæssige krav til offentliggørelse af data

Såfremt der foreligger lovmæssige forskrifter, er Volkswagen i princippet forpligtet til i enkeltstående tilfælde, fx ved opklaringen af en strafbar handling, at udlevere data, der er gemt hos Volkswagen, på opfordring fra statslige instanser og i det påkrævede omfang.

Statslige instanser er inden for rammerne af den gældende lovgivning også berettiget til selv at udlæse data fra biler i enkeltstående tilfælde. Således kan der i tilfælde af en ulykke fx udlæses informationer fra airbagstyreenheden, som kan hjælpe med at opklare ulykken.

Kørselsdata i bilen

Styreenheder behandler data med henblik på bilens drift.

Dertil hører fx:

- Informationer om bilens status, fx hastighed, bevægelsesdeceleration, tværacceleration, hjulomdrejningstal, visning af spændte sikkerhedsseler
- Omgivelsestilstande, fx temperatur, regn-/lyssensor, sensorer til afstandsregulering

Som regel er disse data midlertidige, gemmes ikke ud over kørselstiden og behandles kun i selve bilen. Styreenheder indeholder ofte datalagre. Disse indsættes for midlertidigt eller permanent at kunne dokumentere informationer om bilens tilstand, komponentbelastning, servicebehov samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af det tekniske udstyr gemmes følgende:

- Systemkomponenters driftstilstande, fx påfyldningsniveau, dæktryk, status for bilens batteri
- Fejl i vigtige systemkomponenter, fx lys, brems
- Reaktionen fra systemerne i specielle kørselssituationer, fx udløsning af en airbag, indgreb fra stabilitetsreguleringssystemer
- Informationer om hændelser, der skader bilen

I særlige tilfælde, fx hvis bilen har registreret en fejlfunktion, kan det være nødvendigt at gemme data, der egentligt kun var midlertidige.

Hvis du får foretaget serviceydelser, fx reparationer eller servicearbejde, kan de gemte kørselsdata udlæses og anvendes sammen med bilens stelnummer, hvis det er nødvendigt. Udlæsningen kan foretages fra bilen af medarbejdere i servicenetværket, fx værksteder eller tredjemand, fx vejhjælpstjenester. Det samme gælder for garantisager og kvalitetssikringstiltag.

Udlæsningen foretages ved hjælp af den lovmæssigt foreskrevne OBD

-tilslutning (On-Board-Diagnose) i bilen → . De udlæste kørselsdata dokumenterer tekniske tilstande i bilen eller i enkelte komponenter, hjælper ved fejldiagnose, ved overholdelse af garantiforpligtelser og ved kvalitetsforbedringer. Disse data, særligt informationer om komponentbelastning, tekniske hændelser, fejlbetjening eller andre fejl, videregives om nødvendigt til Volkswagen til dette formål sammen med bilens stelnummer. Derudover er producenten underlagt produktansvar. Også i den forbindelse anvender Volkswagen kørselsdata fra bilen, fx til tilbagekaldelsesaktioner. Disse data kan også anvendes til at kontrollere krav fra kunden vedrørende reklamationsret og garanti.

Fejllagre i bilen kan blive nulstillet på et værksted i forbindelse med reparations- eller servicearbejde, eller hvis du ønsker det.

Få kun hændelseslageret udlæst og nulstillet på et værksted. På et værksted er det muligt at få adgang til yderligere informationer via de gemte data.

Efter en fejlafhjælpning bliver de pågældende informationer herom slettet i lageret. Andre informationer i lageret bliver løbende overskrevet.

Omprogrammering af styreenheder

Som udgangspunkt er alle data til styring af komponenter gemt i styreenhederne. Nogle komfortfunktioner som fx komfortblinklys, enkelt dørsoplåsning og displayvisninger kan omprogrammeres ved hjælp af specielle værkstedsapparater. Hvis komfortfunktionerne omprogrammeres, passer angivelserne og beskrivelserne i denne instruktionsbog ikke længere sammen med de oprindelige funktioner. Volkswagen anbefaler at få en Volkswagen partner eller et værksted til indføre omprogrammeringen i det digitale servicehæfte.

Du kan få information om en eventuel omprogrammering hos en Volkswagen partner.

Infotainmentsystem

I forbindelse med det valgte udstyr kan du selv indføre data i bilens infotainmentsystem.

Dertil hører afhængigt af det pågældende udstyr fx følgende:

- Mediedata til afspilning af musik eller film eller gengivelse af billeder i et infotainmentsystem
- Adressebogsdata til anvendelse i forbindelse med håndfri betjening eller et navigationssystem
- Angivne navigationsdestinationer
- Data via brugen af onlinetjenester

Disse data kan gemmes lokalt i bilen, eller de befinder sig på et apparat, som du har forbundet med bilen, fx mobilt kommunikationsudstyr, USB-nøgle eller mp3-afspiller. Hvis disse data gemmes i bilen, kan du til enhver tid slette dem.

Overførsel af disse data til tredjemand sker udelukkende på dit ønske, især i forbindelse med onlinetjenester i henhold til de indstillinger, du har valgt.

Integration af mobilt kommunikationsudstyr

Hvis din bil har det pågældende udstyr, kan du forbinde dit mobile kommunikationsudstyr eller et andet mobilt apparat med bilen, så du kan styre disse via de betjeningslementer, der er integreret i bilen, hvis bilen har det nødvendige udstyr. I den forbindelse kan billede og lyd fra det mobile kommunikationsudstyr udsendes via infotainmentsystemet. Samtidig overføres der bestemte informationer til dit mobile kommunikationsudstyr. Dertil hører – afhængigt af den pågældende type af integration – positionsdata og andre generelle informationer om bilen. Find i den forbindelse informationer om visning af

applikationer i infotainmentsystemet.

Det gør det muligt at anvende udvalgte apps på det mobile kommunikationsudstyr, fx navigation eller musikafspilning. Der er ikke yderligere interaktion mellem det mobile kommunikationsudstyr og bilen, særligt ikke aktiv adgang til bilens data. Typen af den fortsatte databehandling bestemmes af udbyderen af den pågældende app. Om og hvilke du kan foretage i den forbindelse, afhænger af den pågældende app og styresystemet i dit mobile kommunikationsudstyr.

Onlinetjenester

Hvis din bil råder over netværksforbindelse, muliggør det udveksling af data mellem din bil og andre systemer.

Netværksforbindelsen gøres mulig af en sende- og modtageenhed i bilen eller via mobile apparater, du har med, fx mobilt kommunikationsudstyr. Via denne netværksforbindelse kan du gøre brug af onlinefunktioner. Dertil hører onlinetjenester og applikationer (apps), som Volkswagen eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Producentens egne tjenester

I forbindelse med onlinetjenester fra Volkswagen beskrives de pågældende funktioner et egnet sted, fx i en tjenestebeskrivelse eller på en hjemmeside, af Volkswagen, og de dermed forbundne databeskyttelsesmæssige informationer gives. Der kan anvendes personoplysninger til udførelse af onlinetjenester. Dataudvekslingen i den forbindelse sker via en beskyttet forbindelse, fx med producentens it-systemer, der er beregnet til dette. En indsamling, behandling og anvendelse af personoplysninger, der går ud over leveringen af tjenester, sker udelukkende på grundlag af en lovmæssig tilladelse, en aftale eller på baggrund af en indvilligelse.

Du kan aktivere eller deaktivere de til dels betalingspligtige tjenester og funktioner og i nogle tilfælde også hele bilens dataforbindelse. Undtaget herfra er særligt lovmæssigt foreskrevne funktioner og tjenester, fx nødopkaldssystemer.

Tredjemands tjenester

Hvis det er muligt at anvende onlinetjenester fra andre udbydere end producenten, er disse tjenester udelukkende underlagt den pågældende udbyders ansvar samt databeskyttelses- og anvendelsesbetingelser. Volkswagen har ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i den forbindelse.

Få derfor informationer om typen og omfanget af samt formålet med indsamling og anvendelse af personoplysninger i forbindelse med tjenester fra tredjemand hos den pågældende tjenesteudbyder.

ADVARSEL

Hvis diagnosetilslutningen anvendes forkert, kan det forårsage funktionsfejl og dermed ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Udlæs aldrig selv hændelseslageret via diagnosetilslutningen.
- Få kun udlæst hændelseslageret via diagnosetilslutningen på et værksted. Volkswagen anbefaler, at du vælger en Volkswagen partner til dette formål.

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Denne bil er udstyret med et ulykkesdatalager. Et ulykkesdatalagers primære opgave er at registrere data i særlige ulykkes-scenarier eller ulykkeslignende situationer – fx i forbindelse med en airbagudløsning eller en kollision med en forhindring på vejen. Disse data hjælper i forbindelse med en analyse af, hvordan et bilsystem har opført sig.

Ulykkesdatalageret registrerer data for køredynamikken og sikkerhedssystemet for en kort periode på 10 sek. eller mindre – fx følgende:

- Hvordan diverse systemer i din bil har fungeret
- Hvorvidt føreren og forsædepassageren havde spændt selen
- Hvor meget føreren har trådt bremspedalen og speederen ned
- Hvor hurtigt bilen kørte

Disse data hjælper med at opnå en bedre forståelse af omstændighederne i de situationer, hvor der er forekommet ulykker og kvæstelser.

Endvidere registreres der også data fra førerassistentsystemer. Ud over informationer om, hvorvidt systemerne var tilsluttet eller afbrudt, kun var tilgængelige i begrænset omfang eller var inaktive, er det også muligt at udlede, om disse funktioner har styret, accelereret eller nedbremset bilen i de ovenfor beskrevne situationer. Afhængigt af udstyret omfatter det fx følgende:

- Adaptiv fartpilot
- Vognbaneassistent
- Parkeringsassistent
- Nødbremsefunktion

Ulykkesdatalagerets data registreres kun, hvis der indtræffer en særlig, ulykkeslignende situation. Under normale kørselsbetingelser sker der ingen registreringer. Der bliver ikke gemt lyd- eller videodata fra kabinen eller bilens omgivelser. Personlige data som fx navn, køn, alder eller ulykkessted bliver ligeledes ikke registreret på noget tidspunkt. Imidlertid kan tredjepersoner, som fx anklagemyndigheder, med de fornødne redskaber forbinde indhold fra ulykkesdatalageret med andre datakilder og på den måde skabe en personlig relatering i forbindelse med en efterforskning af en ulykke.

For at udlæse data fra ulykkesdatalageret er der behov for særligt udstyr, adgang til den lovmæssigt foreskrevne diagnosetilslutning (onboard-diagnose) i bilen og tilsluttet tænding.

Volkswagen vil kun skabe sig adgang til, udlæse eller behandle ulykkesdatalagerets data, hvis bilens ejer(eller leasingtageren i forbindelse med leasing) giver sin accept hertil. Kontraktlige eller lovmæssige forpligtelser udgør undtagelser herfra.

Grundet den lovmæssigt foreskrevne pligt til at overvåge produkter må Volkswagen anvende dataene til feltagttagelser samt til forskningsmæssige formål og kvalitetsforbedring af bilernes sikkerhedssystemer. I forbindelse med forskningsmæssige formål stiller Volkswagen dataene til rådighed for tredjepart i anonymiseret form – det vil sige uden mulighed for at kunne identificere den individuelle bil, bilejer eller leasingtager.

Mærkater og skilte

I frontrummet og på nogle dele af bilen er der fra fabrikken placeret mærkater og skilte med vigtige informationer vedr. brug af bilen.

- Fjern aldrig mærkater og skilte, og gør dem aldrig ulæselige.
- Hvis dele på bilen, hvor der er placeret mærkater eller skilte, bliver udskiftet, skal værkstedet placere tilsvarende mærkater og skilte på det samme sted på de nye dele på bilen.

Sikkerhedscertifikat

Et sikkerhedscertifikat på dørstolpen til førerdøren informerer om, at alle nødvendige sikkerhedsstandarder og anvisninger fra trafiksikkerhedsmyndighederne i det pågældende land var opfyldt på produktionstidspunktet. Desuden kan produktionsmåned og -år samt stelnummeret være anført. Vær opmærksom på anvisningerne i instruktionsbogen.

Mærkat til advarsel om højspænding

I den forreste del af bilen og på højspændingskomponenterne inklusive højvoltsbatteriet sidder der mærkater, der advarer om højspænding i bilens elektriske system ([→ Højspændingsadvarselsskilte](#)).

ADVARSEL

Ukorrekt håndtering af bilen øger risikoen for ulykker og kvæstelser.

- Overhold gældende lov på området.
- Følg instruktionsbogen.

BEMÆRK

Ukorrekt håndtering af bilen kan forårsage beskadigelse af bilen.

- Overhold gældende lov på området.
- Udfør servicearbejde i henhold til forskrifterne.

Væsker i airconditionanlægget

Kølemiddel i airconditionanlægget

Mærkatene i frontrummet giver informationer om type og mængde af anvendt kølemiddel i bilens airconditionanlæg. Mærkatene er placeret i den forreste del af frontrummet i nærheden af kølemiddelpåfyldningsstudsene.

⚠ Advarsel: Airconditionanlægget må kun vedligeholdes af kvalificeret fagpersonale.

⚙ Kølemiddeltpe

⚙ Køleapparatietype

📖 Se værkstedsinformationer (kun tilgængelige for Volkswagen partnere).

👤 Airconditionanlægget må kun vedligeholdes af kvalificeret fagpersonale.

🔥 Antændeligt kølemiddel

🔧 Sørg for korrekt bortskaffelse af alle komponenter, og monter aldrig komponenter, der er afmonteret fra udrangerede køretøjer, eller som stammer fra genbrug, i bilen.

Køleapparatiolie i airconditionanlægget

Airconditionanlægget er fyldt med køleapparatiolie. Mærkatene på klimakompressoren giver information om typen og mængden af anvendt køleapparatiolie ([→ Reparationer og tekniske ændringer](#)).

⚠ ADVARSEL

Af hensyn til at sikre en sikker og risikofri drift må airconditionanlægget kun vedligeholdes af kvalificeret fagpersonale.

ⓘ BEMÆRK

- Reparer aldrig airconditionanlæggets fordamper med reservedele fra udrangerede køretøjer eller fra genbrug, og foretag aldrig udskiftning med sådanne reservedele.
- USA og Canada: En reservedel til airconditionanlæggets fordamper skal være certificeret og markeret i henhold til SAE-normerne J2842 HFO-1234y og R744.
- USA og Canada: Airconditionanlægget må kun vedligeholdes af kvalificeret fagpersonale, der er uddannet i henhold til SAE-norm J2845 og certificeret i henhold til SAE-norm J2911.

Infotainmentsystem og antenner

Antennerne til infotainmentsystemet er monteret forskellige steder i bilen:

- På forruden mellem glaslagene
- På bagruden og sideruderne med en påtrykt antennestruktur → 

BEMÆRK

Den påtrykte antennestruktur, som sidder på bagruden og sideruderne, kan blive beskadiget af genstande, der gnider mod ruden, eller af ætsende og syreholdige midler.

- Sæt ikke mærkater på i området ved bagruden og sideruderne.
 - Rengør aldrig området ved antennestrukturen med ætsende eller syreholdige midler.
-

Komponentbeskyttelse

Nogle elektroniske komponenter og styreenheder er fra fabrikken monteret med en komponentbeskyttelse, fx infotainmentsystemet.

Komponentbeskyttelsen muliggør lovlig montering og udskiftning af komponenter og styreenheder på et værksted.

I følgende situationer forhindrer komponentbeskyttelsen, at komponenter, der er udleveret fra fabrikken, kan anvendes ubegrænset uden for bilen:

- Montering i andre biler, fx efter tyveri
- Anvendelse af komponenter uden for bilen

Hvis der vises en tekstmeddelelse vedr. komponentbeskyttelse i kombiinstrumentets display eller på infotainmentsystemets skærm, skal du kontakte et værksted.

Informationer i henhold til EU-kemikalieforordningen REACH

På grund af den europæiske kemikalieretslige forskrift REACH vil Volkswagen gerne informere dig om stoffer, der kan være indeholdt i din bil.

Ved hjælp af din bils stelnummer kan du finde disse informationer på internettet:

<https://reachinfo.volkswagen.com>

Bortskaffelse af gamle batterier og elektroniske apparater

Gamle batterier

Gamle batterier skal lige som elektriske apparater sorteres og genanvendes separat af slutbrugeren. Dette kan kendes på symbolet med en overstreget affaldsbeholder . Som slutbruger har du pligt til at levere gamle batterier tilbage.

Batterier, som indeholder tungmetaller, er forsynet med de kemiske tegn HG (kviksølv), Cd (cadmium) og/eller Pb (bly). Tungmetaller kan have en skadelig virkning på menneskers og dyrs sundhed og ophobe sig i omgivelserne. For at forhindre disse følger skal man altid sørge for en særskilt indsamling og korrekt bortskaffelse.

— Gamle batterier kan tilbageleveres hos en Volkswagen partner i EU-medlemslandene og andre lande.

— Du kan få yderligere informationer vedr. tilbagelevering og bortskaffelse hos en Volkswagen partner.

Gamle elektriske/elektroniske apparater

Din bil indeholder elektriske/elektroniske apparater som fx SD-kortet i navigationssystemet eller fjernbetjening. Disse kan kendes på markeringen med symbolet med den overstregede affaldsbeholder .

Gamle apparater med denne markering skal sorteres og bortskaffes adskilt fra det normale husholdningsaffald i henhold til gældende lov. Du kan aflevere disse hos lokale renovationsselskaber eller evt. nationale bortskaffelsessystemer. Batterier i bilen, som ikke er fast monterede, skal først tages ud og bortskaffes særskilt som batterier.

— Det er dit eget ansvar at slette eventuelle personrelaterede, gemte data på de gamle apparater.

— Du kan få yderligere informationer vedr. tilbagelevering og bortskaffelse hos en Volkswagen partner.



USA og Canada: Batterier til bilnøgler og fjernbetjening kan indeholde perklorat. Gå ind på følgende internetside for at få informationer om korrekt håndtering af dette stof: www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate. Overhold al gældende lov vedr. håndtering og bortskaffelse af disse batterier. Volkswagen anbefaler, at du får en Volkswagen partner eller et værksted til at udskifte og bortskaffe disse batterier.

Overensstemmelseserklæring

Hermed erklærer den pågældende producent, at nedenstående produkter på bilens produktionstidspunkt opfylder de grundlæggende krav og andre relevante forskrifter og love, blandt andet FCC Part 15.19, FCC Part 15.21 og RSS-Gen Issue 1:

Radiobaseret udstyr

- Elektronisk startspærre
- Bilnøgler
- Nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access
- Adaptiv fartpilot (ACC)
- Nødbremseassistent (Front Assist) inklusive citynødbremsefunktion
- Vognbaneskiftassistent (Side Assist)
- Fodgængerregistrering
- Emergency Assist
- Kørselsassistent (Travel Assist)

Elektrisk udstyr

- 12-volts-stikdåse
- Afhængigt af udstyr og land kan der være monteret yderligere stikdåser med en spænding fra 100 til 230 V ([→ Stikdåser](#)).

Information om ophavsret for tredjemand

<http://www.volkswagen.com/softwareinfo>

Nogle af de produkter, der er monteret i bilen, indeholder softwarekomponenter, der er underlagt open source-licenser.

En opstilling af de anvendte open source-softwarekomponenter inklusive ophavsretsinformationer, de gældende open source-licensbetingelser samt de dertilhørende licenstekster er til rådighed for dig på ovennævnte internetside. Kildekoden for bestemte open source-softwarekomponenter kan rekvireres hos producenten af bilen. Producenten vil stille kildekoden til rådighed for dig i henhold til de gældende licensbetingelser, hvor du kun faktureres omkostningerne for at stille den til rådighed for dig (fx omkostningerne for mediet og forsendelsen). Du kan finde de nødvendige informationer på ovennævnte internetside.

Bortskaffelse af udrangerede køretøjer og skrotning

Bortskaffelse af udrangerede køretøjer

Når din bils levetid er slut, skal den bortskaffes på en miljørigtig måde. Derfor er de sidst registrerede ejere af biler i EU og mange andre lande lovmæssigt forpligtet til at indlevere deres bil til en godkendt autoophugger.

Volkswagen har allerede taget højde for dette tidspunkt: I alle EU-lande og mange andre lande er der indleveringsteder i flere dele af landet, hvor du kan indlevere din bil. Så længe gældende lov på området i det pågældende land bliver overholdt (bilen er helt fri for affald etc.) er denne indlevering inden for EU uden omkostninger.

Du kan få informationer om indleveringssteder hos din Volkswagen partner.

Skrotning

Ved skrotning af bilen eller enkeltdele, fx af airbagsystemet og selestrammerne, skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

Værd at vide for biler med N1-godkendelse (let varevogn)

Vær opmærksom på følgende informationer i forbindelse med biler til godsbefordring med en tilladt totalvægt op til 3,5 t (godkendelse som N1 i Europa):

Typer og antal af siddepladser

N1-biler på grundlag af en Volkswagen personbil findes i forskellige udførelser. Antallet af siddepladser kan derfor være begrænset til to eller fire.

Biler med to siddepladser: På grund af at bagsædet ikke eksisterer, er bunden i den bageste del af kabinen uden bundbeklædning → ⚠.

Biler med fire siddepladser: Bagsædet er konstrueret på en sådan måde, at den midterste siddeplads ikke kan anvendes → ⚠.

Sikker transport af børn

Der kan anvendes godkendte børnesikkerhedssystemer på siddepladserne ligesom i biler på hvide nummerplader (M1).

Tekniske data

Du kan finde de tekniske data i bilens papirer.

⚠ ADVARSEL

Fare for kvæstelser og elektrisk stød som følge af fritliggende ledninger.

- Få monteret bagagerumsbeklædningen senest efter udleveringen, så ledningerne i den bageste del af bilen er dækket til ved brug af bilen.

⚠ ADVARSEL

Fare for alvorlige kvæstelser som følge af forkert befordring af personer

- Lad aldrig en voksen eller et barn sidde i midten på bagsædet.
- De manglende sikkerhedssystemer som fx sikkerhedssele og hovedstøtte kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Ellers er der fare for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Lad aldrig personer opholde sig i bagagerummet under kørsel.
- Vær opmærksom på sikkerhedsanvisningerne og informationerne vedr. bagagerummet og transport.

Forenklet overensstemmelseserklæring

Din bil er udstyret med forskelligt kommunikationsudstyr. Producenterne af dette kommunikationsudstyr erklærer, at dette kommunikationsudstyr opfylder direktivet 2014/53/EU, såvidt det er lovmæssigt påkrævet.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde tekst på følgende internetadresse:

www.volkswagen.com/generalinfo



Ukraine

Din bil er udstyret med forskelligt kommunikationsudstyr. Producenterne af dette kommunikationsudstyr erklærer, at dette kommunikationsudstyr opfylder direktivet TR-355, så vidt det er lovmæssigt påkrævet.

Overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde tekst på følgende internetadresse:

www.volkswagen.com/generalinfo



Producentadresser

For komponenter, som på grund af deres størrelse eller type ikke kan forsynes med en mærkat, er de pågældende producentadresser anført i det efterfølgende, såfremt det er lovmæssigt påkrævet:

Dørhåndtag med NFC-kommunikationsteknik

HELLA GmbH & Co. KGaA

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt

GERMANY

WITTE VELBERT GMBH & CO. KG

Hoferstrasse 3-15

42551 Velbert

GERMANY

Fjernbetjening (parkeringsvarme), parkeringsvarme (sende-/modtageenhed)

Digades GmbH

Äußere Weberstr. 20

02763 Zittau

GERMANY

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9

82205 Gilching

GERMANY

Dæktrykssensorer

HUF Baolong Electronics Bretten GmbH

Gewerbestraße 40

75015 Bretten

GERMANY

ID. Cockpit

LG Electronics European Shared Service Center

B.V. Krijgsman 1

1186 DM Amstelveen

The Netherlands

Mapping-tabeller

Mapping-tabellerne skal hjælpe dig med at relatere systembetegnelsen i en overensstemmelseserklæring til bilens udstyr og begreberne i servicemappen.

Sikkerhed

Dette afsnit indeholder certifikatnumre til følgende komponenter:

— *Garageportsåbner, Keyless Access, nøgle med fjernbetjening (bil), kombiinstrument, ID. Cockpit, elektronisk startspærre*

ADHL5D, BNF_HL, BNF_LL, DTCO 1381, DoC 0001 mobile key_DFR, EFAS-4.10, EHL2, eNSF, EZS-VW-Touareg, FS09, FS12A, FS12P, FS12PM, FS14, FS19, FS125C, FS1744, FS1744M, FS94, G09CO4 Key, Instrument cluster 1, Instrument cluster 2, Instrument cluster 3, Kessy MQB-A, MQB-B B, MQB-B H, Kessy PQ35, Kessy PQ35GP, Kessy MQB37W, LCW05-VWE1, LCW05-VWE5, LCW05-SEE5, LCW05-SEE6, NSF_HL, NSF_LL1, NSF_LL3, RSB19, VK2, VWTOUA PKETOUA, VWTOUA RKETOUA, 2017-02-EU-LF_IC_IM, Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster, 17101001, 17101002, 17101010, 17101021, 17101022, 17101023, 17101031, 17101032, 17101033, 17101034, 17101041, 17101042, 17101043, 17101051, 17101052, 17101053, 17101054, 17101055, 17101056, 17101057, 17101071, 17101072, 18020501, 18020531, 18020532, 18020533, 18020534, 2017-02-EULF_IC_IM, 3G0.837.205, 5ZA 010 176.

Klimaregulering

Dette afsnit indeholder certifikatnumre til følgende komponenter:

— *Fjernbetjening (parkeringsvarme), parkeringsvarme (sende-/modtageenhed).*

EasyStart R, STH VW - 50000884, STH VW - 50001219, Sender STH VW - 50000886, Sender STH VW - 50001194, Telestart, 50000864 D208L VW, 9019510C / Receiver of aux heater 869 MHz, 9019747B / Remote control of aux heater 868 MHz,

Dæk

Dette afsnit indeholder certifikatnumre til følgende komponenter:

— *Dæktrykssensorer.*

AG2FW4, TSSRE4Dg, TSSRE4Uf, TSSSG4G5, TSSSG4G5b.

Styreenheder

Dette afsnit indeholder certifikatnumre til følgende komponenter:

— *Centralstyreenhed, dørstyreenhed, dørhåndtag med NFC-kommunikationsteknik, servicekort som mobil nøgle, trådløs opladningsfunktion*

BC-Module, BCM PQ26 ROW (502N1xFOx), BCMevo, BCMevoC, BCMevo5, BCM2, BCM2R, BR11, DHA20, HUF71110, KGF-Max, Mobile Key 4K0.959.754.xx, NFCTGS, RXI-35-433-DC, WCH-185, WCH-186, 3G0.837.205, 3G0.837.206, 5WK50248, 5WK50254, 5WK50474.

Førerassistentsystemer

Dette afsnit indeholder certifikatnumre til følgende komponenter:

— *Radarsensorer til assistentsystemer, Car2X-kommunikation.*

ARS4-B, ARS5-B, BSD 3.0, FR5CPEC, LCA 2.0A, LRR3, LRR3 Master & Slave, LRR4, LRR4R, MRRe14FCR, MRRevo14F, MRR1Plus, MRR1Rear, RSB19, RS4, R3TR.

Infotainment og onlinekommunikation

Dette afsnit indeholder certifikatnumre til følgende komponenter:

ALPS UGZZF-102B, ALPS UGZZF-202B, A109, A473/A476/A750, A475/A754, A486/A449/A493/183, A580/A270, DataPlug, HT-5, HT-6, HT-6d, HT-6e, L40VW2, L53VW2, L56VW2, L62VW2, L69VW2, L73VW2, L77VW2, MEB ICAS3, MIB Global Entry/Standard, MIB Global Entry/Standard, MIB Standard 2 – PQ +/NAV with BT, MIB Standard 2 – PQ +/NAV with BT and WLAN, MIB Standard 2 – ZR with BT, MIB Standard 2 – ZR +/Nav with BT, MIB Standard 2 – ZR +/Nav mit BT and WLAN, MIB2 Entry, MIB2 Main-Unit, MIB2STD, MIB2STD Nav, MIB 2 Standard PQ, MIB 2 Standard ZR, MIB3 OI, MIB3E_MQB_BT, MIB3E_MQB_BTWIFI, MMI3G, MMI3G RU, New Radio Ultra Low SBB, New Radio Ultra Low SBB DAB, New Radio Ultra Low SBT, Radio Ultra Low Touch, RRVW401*, RRVW402*, RRVW402B, TLAHW3IU-E, TLAHW3IU-W, TLVHM3IU-E, TLVHM3IU-W, TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-W, TLVLM3IU-E, TLVLM3IU-R, TLVLW3IU-R, TUVMO2IU-C, TUVMO2IU-E, TUVMO3IU-C, TUVMO3IU-E, TLVHE4IU-E, TLVHE4IU-R, 7C0.035.153, 7C0.035.153.A, 7LA.035.153.A.

Antenner

Dette afsnit indeholder certifikatnumre til følgende komponenter:

— Antenner, antenneforstærker, tilslutning til udvendig antenne, kompensator

DSRC CAN Module / EFAS-4 DU(200046-8)

CSA-1, LTE-MBC-EU, LTE-MBC-EU2, MIB IW G2 AM/FM/TV, MIB IW G2 FM/DAB, UMTS/GSM-MMC, UMTS/GSM-MMC-AG2, UMTS/GSM-MMC-AG3, 3789.01, 920 301 A, 920 611 A

1K8.035.552, 1K8.035.552.C, 1K8.035.552.F, 1S0.035.577.A, 10A.035.577.A, 10A.035.577.B, 10A.035.577.C, 10A.035.577.D, 11A.035.577.A, 11A.035.577.B, 11A.035.577.C, 11A.035.577.D, 11A.035.577.F, 11A.035.577.M, 11E.035.577.A, 11E.035.577.B, 11E.035.577.C, 11E.035.577.D, 2GA.035.577, 2GA.035.577.A, 2GA.035.577.B, 2GC.035.577, 2GC.035.577.A, 2GC.035.577.S, 2GM.035.577.A, 2G0.035.577.A, 2K5.035.525.AB, 2K5.035.525.AC, 2K5.035.525.AD, 2K5.035.525.AE, 2K5.035.525.L, 2K5.035.525.M, 2K5.035.525.Q, 2K5.035.525.T, 2K5.035.526.AA, 2K5.035.526.AB, 2K5.035.526.AC, 2K5.035.526.AD, 2K5.035.526.AE, 2K5.035.526.AF, 2K5.035.526.L, 2K5.035.526.M, 2K5.035.526.Q, 2K5.035.526.T, 2K5.035.532.Q, 2K5.035.532.R, 2K5.035.532.S, 2K5.035.540.A, 3C0.035.507.AA, 3C0.035.507.N, 3C0.035.507.P, 3G0.980.611, 3G5.035.577, 3G5.035.577.A, 3G5.035.577.B, 3G5.035.577.G, 3G5.035.577.H, 3G5.035.577.J, 3G5.035.577.K, 3G7.035.577.A, 3G7.035.577.D, 3G8.035.577, 3G8.035.577.A, 3G8.035.577.B, 3G8.035.577.E, 3G8.035.577.F, 3G8.035.577.G, 3G8.035.577.H, 3G8.035.577.J, 3G8.035.577.K, 3G9.035.577, 3G9.035.577.A, 3G9.035.577.B, 3G9.035.577.G, 3G9.035.577.H, 3G9.035.577.J, 3G9.035.577.K, 3V5.035.577, 3V5.035.577.A, 3V5.035.577.B, 3V5.035.577.F, 3789.01, 4G5.035.225.B, 4G8.035.225.B, 4G9.035.225.B, 4N0.035.503.AB, 4N0.035.503.AC, 4N0.035.503.AG, 4N0.035.503.AF, 4N0.035.503.E, 4N0.035.503.F, 4N0.035.503.J, 4N0.035.503.L, 4N0.035.503.M, 4N0.035.503.Q, 4S0.035.225.A, 4S0.035.225.D.

5C3.035.552, 5C3.035.552.A, 5C3.035.552.B, 5C5.035.552, 5C5.035.552.A, 5C5.035.552.B, 5E5.035.577.A, 5E5.035.577.B, 5E6.035.577, 5E6.035.577.A, 5E6.035.577.B, 5E7.035.577, 5E7.035.577.A, 5E7.035.577.B, 5F4.035.225, 5F4.035.225.A, 5F4.035.225.B, 5G6.035.577, 5G6.035.577.A, 5G6.035.577.B, 5G6.035.577.E, 5G6.035.577.F, 5G9.035.577, 5G9.035.577.A, 5G9.035.577.B, 5G9.035.577.G, 5G9.035.577.H, 5G9.035.577.J, 5G9.035.577.K, 5H0.035.510, 5H6.035.577, 5H6.035.577.A, 5H6.035.577.B, 5H6.035.577.T, 5L0.035.501.A, 5LE.035.577.A, 5LG.035.577.A, 5NA.035.577, 5NA.035.577.A, 5NA.035.577.B, 5NA.035.577.E, 5NA.035.577.F, 5QD.035.507.AG, 5QD.035.507.AH, 5QG.035.507.AG, 5QG.035.507.AH, 5Q0.035.507.A, 5Q0.035.507.AG, 5Q0.035.507.AH, 5Q0.035.507.B, 5Q0.035.507.C, 5Q0.035.507.P, 5Q0.035.507.Q, 5Q0.035.507.S, 5TA.035.577, 5TA.035.577.A, 5TA.035.577.B, 5WA.035.507.A, 5WA.035.507.B, 5WA.035.507.E, 5WA.035.507.F, 5WA.035.507.T, 5WD.035.507.A, 5WD.035.507.B, 5WG.035.507.A, 5WG.035.507.B, 510.035.577, 510.035.577.A, 510.035.577.B, 565.035.577, 565.035.577.A, 565.035.577.C, 575.035.225, 575.035.225.A, 575.035.225.B.

6C0.035.501, 6C0.035.501.5FQ, 6C0.035.501.A, 6C0.035.501.C, 6C0.035.501.D, 6C0.035.501.G, 6C0.035.501.J, 6C0.035.501.N, 6C0.035.501.P, 6C0.035.501.Q, 6C0.035.577, 6R0.035.501, 6R0.035.501.A, 6R0.035.501.C, 6R0.035.501.D, 6R0.035.501.F, 6R0.035.501.L, 6V6.035.577.A, 6V6.035.577.B, 6V9.035.577.A, 6V9.035.577.B, 7C0.035.501, 7C0.035.501.C, 7C0.035.501.D, 7C0.035.501.F, 7C0.035.501.G, 7E0.035.503, 7E0.035.503.A, 7E0.035.503.B, 7E0.035.503.C, 7E0.035.503.D, 7E0.035.503.E, 7E0.035.510, 7E0.035.510.A, 7H0.035.507.E, 7N0.035.507.A, 7N0.035.507.B, 7N0.035.552.K, 7N0.035.552.J, 7N0.035.552.Q, 7P6.035.552, 7P6.035.552.A, 7P6.035.552.M, 760.035.577.T, 8S7.035.503.B, 8W9.035.225.H.

920 105 105, 920 105 110, 920 211 072, 920 211 172, 920 211 201, 920 211 202, 920 213 172, 920 286 002, 920 286 005, 920 286 009, 920 286 010, 920 286 011, 920 286 012, 920 286 013, 920 286 015, 920 286 313, 920 286 323, 920 286 343, 920 286 351, 920 286 352, 920 286 353, 920 286 354, 920 286 362, 920 286 382, 920 286 383, 920 286 385, 920 286 386,

920 301 022, 920 301 030, 920 301 031, 920 301 041, 920 301 042, 920 304 022, 920 336 003, 920 336 005, 920 336 006, 920 336 007, 920 336 008, 920 336 010, 920 336 011, 920 336 012, 920 336 013, 920 336 014, 920 355 001, 920 417 007, 920 417 010, 920 437 003, 920 437 023, 920 437 035, 920 437 303, 920 437 323, 920 437 335, 920 460 003, 920 460 009, 920 460 018, 920 460 025, 920 460 028, 920 460 042, 920 460 047, 920 460 069, 920 460 303, 920 460 318, 920 460 325, 920 460 328, 920 460 342, 920 460 347, 920 460 369, 920 461 001, 920 461 002, 920 461 003, 920 461 004, 920 461 005, 920 481 002, 920 481 003, 920 481 004, 920 481 012, 920 481 013, 920 481 014, 920 554 001, 920 554 002, 920 554 003, 920 554 004, 920 611 001, 920 611 002, 920 611 011, 920 611 012, 920 615 001, 920 615 002, 920 627 003, 920 627 007, 920 627 023, 920 627 024, 920 627 048, 920 627 049, 920 639 001, 920 639 002, 920 639 003, 920 639 011.

Kommunikationsudstyr, frekvensbånd, maksimal sendeydelse

Såfremt ikke andet er angivet, gælder angivelserne for alle Volkswagen modeller eller for biler, der er udstyret med det pågældende kommunikationsudstyr

. Afvigelser er markeret via fodnoter.

μW = mikrowatt, mW = milliwatt, W = watt

Radarsensorer til assistentsystemer

Frekvensbånd, maksimal sendeydelse		
	6,0 – 8,5 GHz (6,52 GHz, 7,04 GHz, 7,56 GHz)	-6,2 dBm eirp
Forrest	24,05 - 24,25 GHz	0,1 W
	76 – 77 GHz	0,66 W
	76 – 77 GHz	3,16 W
	76 – 77 GHz	2 W EIRP
	76 – 77 GHz	33 dBm e.i.r.p.
	76 – 77 GHz	0,59 W
I siden:	77 – 81 GHz	0,22 W
Bagpå:	76 – 77 GHz	1 W
	24,05 - 24,25 GHz	0,1 W e.i.r.p.

Keyless Access

125 kHz	22,7 dBμA/m
434,42 MHz	32 μW
868,000 – 868,600 MHz	25 mW

Dæktrykssensorer

433,92 MHz	10 mW

Centralstyreenhed

21,13 – 22,75 kHz	34.2 dBμA/m @10 m
21,13 – 22,75 kHz	72 dBμA/m @10m

Kombiinstrument

125 kHz	40 dB μ A/m
125 kHz	0,000147 mW

ID. Cockpit

125 kHz	5,4 dBuA/m

Elektronisk startspærre

125 kHz +/- 10 kHz	5,4 dB μ A/m

Fjernbetjening (til parkeringsvarme)

868,7 – 869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
868,0 – 868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW

Parkeringsvarme (sende-/modtageenhed)

868,0 – 868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW
868,7 – 869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
868,0 – 868,6 MHz (868,525 MHz)	10 mW

Nøgle med fjernbetjening (bil)

433,05 – 434,78 MHz,	10 mW
433,05 – 434,79 MHz	59 μ W
868,0 – 868,6 MHz	25 mW
434,42 MHz	0,5 mW

Bluetooth

2402 – 2.480 MHz	6,1 mW
2402 – 2480 MHz	0,05 W
2400 – 2483,5 MHz 2408 – 2480 MHz	10 mW

Udvendigt dørhåndtag med NFC-kommunikationsteknik

13,56 MHz	0,67 mW

Servicekort som mobil nøgle

13,56 MHz

0,0004 mW

Trådløs opladningsfunktion

105 – 115 kHz	6 W
111 kHz	42dBμA/m

Car2X-hjælpeantenne

5855 – 5925 MHz 2 W EIRP

Wi-Fi-hotspot

2400 – 2484 MHz	100 mW
2400 – 2483,5 MHz	24 mW
5150 – 5250 MHz	25 mW
5725 – 5845 MHz	25 mW
5725 – 5850 MHz	6,1 mW

Garageportsåbner

868,00 – 868,60 MHz	25 mW
868,70 – 869,20 MHz	
433,05 – 434,79 MHz	10 mW
40,660 – 40,700 MHz	
26,957 – 27,293 MHz	

Kompensator

GSM 900 (uplink: 880 – 915 MHz / downlink: 925 – 960 MHz)	2 W
GSM 1800 (uplink: 1710 – 1785 MHz / downlink: 1805 – 1880 MHz)	1 W
WCDMA FDDI (uplink: 1920 – 1980 MHz / downlink: 2110 – 2170 MHz)	0,125 W
WCDMA FDDIII (uplink: 1710 – 1785 MHz / downlink: 1805 – 1880 MHz)	0,125 W
WCDMA FDDV (uplink: 880 – 915 MHz / downlink: 925 – 960 MHz)	0,125 W
LTE FDD1 (uplink: 1920 – 1980 MHz / downlink: 2110 – 2170 MHz)	0,2 W
LTE FDD3 (uplink: 1710 – 1785 MHz / downlink: 1805 – 1880 MHz)	0,2 W
LTE FDD7 (uplink: 2500 – 2570 MHz / downlink: 2620 – 2690 MHz)	0,2 W
LTE FDD8 (uplink: 880 – 915 MHz / downlink: 925 – 960 MHz)	0,2 W
LTE FDD20 (uplink: 832 – 862MHz / downlink: 791 – 821 MHz)	0,2 W

Telefoninterface

GSM 850: 824-849 MHz GSM 900: 880-915 MHz	2 W
GSM 1800: 1710-1785 MHz GSM 1900: 1850 – 1.910 MHz	1 W
WCDMA FDDI: 1920-1980 MHz WCDMA FDDV: 824-849 MHz	0,25 W

We Connect

GSM 900: 880-915 MHz	2 W
GSM 1800: 1710-1785 MHz	1 W
WCDMA-bånd 1: 1920 – 1980 MHz WCDMA-bånd 3: 1710 – 1785 MHz WCDMA-bånd 8: 880 – 915 MHz	0,25 W
FDD LTE-bånd 1: 1920 – 1980 MHz FDD LTE-bånd 3: 1710 – 1785 MHz FDD LTE-bånd 7: 2500 – 2570 MHz FDD LTE-bånd 8: 880 – 915 MHz FDD LTE-bånd 20: 832 – 862 MHz FDD LTE-bånd 28A: 703 – 733 MHz	0,2 W

Car-Net Security & Service

GSM 900 (880,2-959,8 MHz)	2 W
GSM 1800 (1710,2-1879,8 MHz)	1 W
UMTS B1 (1920-2170 MHz) UMTS B8 (880-960 MHz) GPS (1.575,42 MHz)	0,25 W

Car-Net e-Remote

GSM 850 (824-849 MHz) GSM 900 (880-915 MHz)	2 W
GSM 1800 (1710-1785 MHz) GSM 1900 (1850 – 1.910 MHz)	1 W
EGPRS 850 (824-849 MHz) EGPRS 900 (880-915 MHz)	0,5 W
EGPRS 1800 (1710-1785 MHz) EGPRS 1900 (1850 – 1.910 MHz)	0,4 W
UMTS I (1920-1980 MHz) UMTS II (1850-1910 MHz) UMTS III (IX) (1710-1785 MHz) UMTS IV (1710-1755 MHz) UMTS V (VI) (824-849 MHz) UMTS VIII (880-915 MHz)	0,25 W

Car-Net e-Remote

GSM 900: 880-915 MHz	2 W
GSM 1800: 1710-1785 MHz	1 W
WCDMA FDDI: 1920 – 1980 MHz / GPS (1,57542 GHz)	0,25 W

Godkendelsesnumre

Ægypten

TAC.07021815923.WIR, TAC.24061918671.WIR,
TAC.24061918672.WIR

Algeriet

31.AF/528/DT/DG/ARPT/18

Argentina

C-17908, C-18053, C-21797, C-22292, C-22394.

H-17562, H-17568, H-20369, H-20370, H-20731, H-20732, H-20733, H-21796, H-21901, H-21902, H-21961, H-21962, H-22190, H-22191, H-22192, H-22240, H-22301, H-22362, H-22363, H-22364, H-22377, H-22378, H-22379, H-22380, H-22381, H-22382, H-22383, H-22524, H-22793, H-22794, H-22855, H-22856, H-22961, H-23480, H-23481, H-24442, H-24559, H-24598, H-24931.

Australien

ACN/ARBN 004 528 778 / 58004528778, ABN 81 145 810
206, N11042, RCMA020050903, 2150-01, 2152-01

Bahrain

3002, 3003, DLM / 1405

Botswana

BOCRA/TA/REGISTERED No:

3372, 2018/2026, 2018/3012, 2018/3991, 2018/3992, 2018/4129, 2018/4130, 2018/4131, 2018/4132, 2018/4133, 2018/4134, 2018/4135, 2018/4136, 2018/4193, 2018/4194, 2018/4195, 2018/4196, 2019/4311, 2019/4997, 2019/4998, 2019/5045, 2019/5046, 2020/3991, 2020/3992, 2020/5158, 2020/5159, 2020/5191, 2020/5470

Brasilien

03323-18-02930, 05531-16-02149, 05674-15-06830, 05674-16-06830, 07084-18-03745.

0850-13-3745, 0939-14-2856, 0940-14-2856, 1140-12-2856, 1140-14-2856, 1711-12-5364, 3002-09-3745, 3557-15-5364, 4057-14-6068.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

00939-19-06673, 01812-19-05364, 01813-19-05364, 01814-19-05364, 02450-17-02010, 02452-17-02010, 02992-14-06673, 03563-17-05364, 03764-17-05386, 03833-18-06353, 03834-18-06353, 04057-14-06068, 04282-19-01925, 04383-18-06673, 04998-19-02405, 04999-19-02405, 05273-18-02496, 05292-18-06353, 05293-18-06353, 05296-18-06353, 05297-18-06353, 05505-18-06353, 05506-18-06353, 05507-18-06353, 05508-18-06353, 05509-18-06353, 05511-18-06353, 05512-18-06353, 06215-16-03430, 06763-18-06353, 06962-18-06353, 0716-15-3745, 07183-18-06353, 07184-18-06353, 07185-18-06353, 07186-18-06353, 07189-18-06353, 07188-18-06353, 07189-18-06353, 07191-18-06353, 09275-19-06353.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL - www.anatel.gov.br.

Brunei

AA-000081, DTA-001794, DTA-001777, DTA-001778, DTA-001983, DTA-001985, DTA-001986, DTA-002302, DTA-002306, DTA-002307, DTA-004928, DTA-004929, DTA-005273, DTA-005532

DRQ-D-MAJU-02-2011-111083:

DTA-001793, DTA-001981, DTA-001982, DTA-002433, DTA-003220, DTA-005975

LPD-37256

Chile

3458/DO N°45141/f26, 12190/DO N° 48994/F26
58798, 58799

Dominikanske Republik

DE-0000320-Cc-17445, DE-0001203-19, DE-0001204-19, 183507

Europa og lande, der tillader kommunikationsudstyr i henhold til europæiske retningslinjer:

Se EU-overensstemmelseserklæringerne på www.volkswagen.com/generalinfo.

Ghana

BR3-1M-GE2:

087, 088, 089, 0AF, 0BA, 0BB, 0BC, 0BO, 0B3, 0B4, 0B7, 0D2, 0BA, 0BC, 0EC, 0ED, 0EE, 10A, 10B, 130.

1R3-1M-7E1-160, 1R3-1M-7E1-0B7, 2R9-1H-7E0-0DA, 3R8-8M-7DF-2AA, 6X6-4H-7EO-OF3.

EX6-6M-GE2-17B, ZRO-M8-7E3-X90, ZRO-M8-7E3-X92, ZRO-M8-7E3-20B, ZRO-M8-7E3-27B, ZRO-1H-7E3-14E.

Hongkong

US0031800001, HK0011902060, HK0011902061, HK0022000048

Indien

Grundlæggende informationer ved angivelserne

ETA-1609/17-RLO(NE), ETA-SD-20190500531, ETA-SD-20190500547, ETA-SD-20190702496, ETA-SD-20190702597, ETA-SD-20190702602, NR-ETA/7218-RLO(NR), NR-ETA/7219-RLO(NR), NR-ETA/7220-RLO(NR).

Indonesien

Certifikater er til rådighed på følgende internetadresse www.volkswagen.com/generalinfo.

33651/SDPPI/2017, PLG ID: 2181, 33652/SDPPI/2017, PLG ID: 218134539/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4211, 38132/I/SDPPI/2017, PLG ID: 2130, 47817/SDPPI/2016, PLG ID: 6094, 50459/SDPPI/2017, PLG ID: 6051, 53856/SDPPI/2017, PLG ID: 4211, 55438/SDPPI/2018, PLG ID: 6051, 55776/SDPPI/2018, PLG ID: 7205, 56625/SDPPI/2018, PLG ID: 7708, 57406/SDPPI/2018, PLG ID: 7708, 57647/SDPPI/2018, PLG ID: 7708, 57687/SDPPI/2018, PLG ID: 7708, 58206/SDPPI/2018, PLG ID: 5834, 62361/SDPPI/2019, PLG ID: 8837

PLG ID: 4334:

58849/SDPPI/2018, 60924/SDPPI/2019, 61642/SDPPI/2019, 62637/SDPPI/2019, 62638/SDPPI/2019, 62825/SDPPI/2019, 62826/SDPPI/2019, 62827/SDPPI/2019, 62828/SDPPI/2019, 63076/SDPPI/2019, 63077/SDPPI/2019, 63078/SDPPI/2019, 63079/SDPPI/2019, 63080/SDPPI/2019, 63081/SDPPI/2019, 63082/SDPPI/2019, 63128/SDPPI/2019, 63129/SDPPI/2019, 63130/SDPPI/2019, 63131/SDPPI/2019, 63132/SDPPI/2019, 63133/SDPPI/2019, 63134/SDPPI/2019, 63135/SDPPI/2019, 63136/SDPPI/2019, 63137/SDPPI/2019, 63138/SDPPI/2019, 63139/SDPPI/2019, 63140/SDPPI/2019, 63147/SDPPI/2019, 63160/SDPPI/2019, 63161/SDPPI/2019, 63162/SDPPI/2019, 63577/SDPPI/2019, 63578/SDPPI/2019, 63579/SDPPI/2019, 63580/SDPPI/2019, 63581/SDPPI/2019, 63582/SDPPI/2019, 63583/SDPPI/2019, 64639/SDPPI/2019, 64640/SDPPI/2019, 66074/SDPPI/2020, 67149/SDPPI/2020, 67154/SDPPI/2020, 67359/SDPPI/2020, 67495/SDPPI/2020, 67512/SDPPI/2020.

Iran

Iran_Kombiinstrument_MDE_VIS_1710

Israel

51-63653, 51-69416, 51-69417, 63-63304, 63-66687.

Jordan

TRC/LPD/:

2014/248, 2016/538, 2016/584, 2017/63, 2017/254, 2018/1, 2018/381, 2019/153, 2019/233, 2019/234.

TRC No.:

T/4/11/11/3680, T/4/11/11/3681, T/4/11/11/4387, T/4/11/11/9851

Columbia

2018300044, 2019802791, 2019802792

Kuwait

Ref 2410, 3399, 3421.

Libanon

Malaysia

CIDF15000490, CIDF15000578, CIDF17000143, HIDF1500019, MRR14F, ARS4-B

RAAU/05C/0415/S(14-3022), RAAY/84A/0618/S(18-2241), RAAY/85A/0618/S(18-2242), RAAY/86A/0618/S(18-2378), RAAY/87A/0718/S(18-2596), RAAY/89A/0718/S(18-3107), RAAY/92A/1218/S(18-4731), RALM/69A/1018/S(18-3829), RCFL/22A/0818/S(18-3109), RCFL/24A/0818/S(18-3152), RDDC/72A/0518/S(18-1697), RDDK/22A/1016/S(16-3306), RFC/21A/0718/S(18-2717), RFC/23A/0818/S(18-3153), RFCL/09A/0218/S(18-0609), RFCL/13A/0618/S(18-2379), RFCL/14A/0618/S(18-2543), RFCL/15A/0718/S(18-2544), RFCL/18A/0718/S(18-2529), RFCL/19A/0718/S(18-2545), RFCL/20A/0718/S(18-2718), RCFL/22A/0818/S(18-3109), RCFL/24A/0818/S(18-3152), RFCL/26A/0918/S(18-3810), RFCL/27A/0918/S(18-3812), RFCL/28A/1018/S(18-3977), RFCL/29A/1018/S(18-4127), RFCL/30A/1018/S(18-4129), RFCL/31A/1018/S(18-3976), RFCL/33A/0619/S(19-2422), RFCL/35A/0719/S(19-2874), RFCL/34A/0619/S(19-2421), RFCL/36A/0719/S(19-2875), RFCL/41A/0220/S(20-0390), RFCL/42A/0220/S(20-0391), RFCL/44A/0320/S(20-1385)

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC : Numéro d'agrément, Date d'agrément

MR 9778 ANRT 2014, 11/11/2014, MR 12123 ANRT 2016, 22/06/2016, MR 12623 ANRT 2016, 11/10/2016, MR 13255 ANRT 2017, 09/02/2017, MR 13900 ANRT 2017, 04/05/2017, MR 15669 ANRT 2018, 31/01/2018, MR 15674 ANRT 2018, 31/01/2018, MR 15675 ANRT 2018, 31/01/2018, MR 16606 ANRT 2018, 17.05.2018, MR 16657 ANRT 2018, 23.05.2018, MR 16860 ANRT 2018, 18.06.2018, MR 16861 ANRT 2018, 18.06.2018, MR 16905 ANRT 2018, 21.06.2018, MR 16906 ANRT 2018, 21.06.2018, MR 16907 ANRT 2018, 21.06.2018, MR 16908 ANRT 2018, 21.06.2018, MR 17015 ANRT 2018, 03.07.2018, MR 17016 ANRT 2018, 03.07.2018, MR 17079 ANRT 2018, 11.07.2018, MR 17080 ANRT 2018, 11.07.2018, MR 17201 ANRT 2018, 06.08.2018, MR 17202 ANRT 2018, 06.08.2018, MR 17203 ANRT 2018, 06.08.2018, MR 17204 ANRT 2018, 06.08.2018, MR 17505 ANRT 2018, 2018/09/14, MR 17528 ANRT 2018, 19/09/2018, MR 17576 ANRT 2018, 26/09/2018, MR 17678 ANRT 2018, 11.10.2018, MR 17679 ANRT 2018, 11.10.2018, MR 18103 ANRT 2018, 30.11.2018

MR 19106 ANRT 2019, 04.03.2019, MR 19108 ANRT 2019, 14.03.2019, MR 19338 ANRT 2019, 09.04.2019, MR 19339 ANRT 2019, 09.04.2019, MR 19768 ANRT 2019, 15.05.2019, MR 19769 ANRT 2019, 15.05.2019, MR 20859 ANRT 2019, 11.09.2019, MR 21807 ANRT 2019, 23.12.2019, MR 23231 ANRT 2020, 26.05.2020

Mauritius

TA/2018/0084, TA/2019/0509, TA/2019/0510

Mexico

IFT/223/UCS/DG-AUSE/0311/2018

RCPAPR318-2005, RCPBOFR18-1885, RCPBOLR09-0828, RCPBOLR16-0518, RCPBOMR12-1538, RCPCOAR18-1800, RTIVWCO19-1185, RLVCO1820-0821, RLVCOAR15-0008, RLVCOBC16-1823, RLVHE0119-0720, RLVDER316-1666, RLVDER316-2005, RLVHEBC15-0293, RLVHEFS19-1298, RLVHERS17-0286, RLVMABN18-1512, RLVMABN18-1512-A1, RLVVIK018-0155, RLVVIME19-1022, RLVVIME19-1023.

RLVVW1718-1092, RLVVW1718-1169, RLVVW1718-1170, RLVVW1718-1171, RLVVW1718-1314, RLVVW1718-1315, RLVVW1718-1316, RLVVW1718-1317, RLVVW1718-1507, RLVVW1718-1508, RLVVW1718-1509, RLVVW1718-1517, RLVVW1718-1518, RLVVW1718-1519, RLVVW1718-1567, RLVVW1718-1568, RLVVW1718-1789, RLVVW1718-1790, RLVVW1718-1928, RLVVW1718-1929, RLVVW1719-1795, RLVVW1818-1248, RLVVW1818-1249, RLVVW1818-1258, RLVVW1819-0009, RLVVW1819-0023.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova

024, 1014, 1024, 8526, MD OC TIP 024 A674-19, MD OC TIP 024 A675-19

Mozambique

450/DECH/DRI/INCM/2020

New Zealand

R-NZ

ABN 81 145 810 206 2151-01, 2153-01

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.

NCC/TSNi/WN/TA/CERT/:

3137/2019, 3138/2019

Oman

R/3370/16, R/5130/18_23/01/2018, R/6132/18_D172249, R/6696/18, R/7704/19, R/7752/19, R/8052/19_D090024, R/8056/19_D090024, R/8649/19_D090024, R/8749/19, R/9347/20_D172338.

D080134:

R/1733/14, R/2210/14, R/3621/16, R/3848/17, R/3957/17.

D100428:

R/5725/18, R/5772/18, R/5774/18, R/5819/18, R/5820/18, R/5884/18, R/5885/18, R/5886/18, R/5887/18, R/6021/18, R/6022/18, R/6023/18, R/6024/18, R/6166/18, R/6366/18, R/6372/18, R/6535/18, R/6616/18, R/6695/18, R/7383/19, R/7384/19, R/8171/19.

Pakistan

Pakistan Telecom Authority

9.1048/2018, Approved by PTA., Approved by PTA (2018).

Paraguay

Stelnummer

216-11-I-000311, 2016-7-I-000186, 2018-06-I-000212, 2018-10-I-000480, 2018-10-I-000481, 2018-11-I-000612, 2019-01-I-000071, 2019-05-I-000243, 2019-07-I-0353

1297/2019, 1298/2019.

Este vehiculo posee el siguiente componente de radiofrecuencias, homologado por la CONATEL – Paraguay.

Filippinerne

ESD-1816419C, ESD-1818098C, ESD-1919803C, ESD-1919804C

Qatar

CRA/SA/2016/R-5808, CRA/SA/2018/R-6820, CRA/SM/2018/R-7447, CRA/SM/2019/R-8053, CRA/SM/2019/R-8054

Zambia

ZMB/ZICTA/TA/:

2018/8/38, 2018/8/39, 2018/8/40, 2018/8/41, 2018/10/10, 2018/10/15, 2018/10/17, 2018/10/18, 2018/10/19, 2018/10/20, 2018/10/21, 2018/10/24, 2018/10/25, 2018/10/26, 2018/10/27, 2018/12/16, 2019/7/7, 2020/2/35

Saudi Arabien

29563, 2019-1205, 2019-1221

Serbien

P1617197200, P1619073700, P1619073800, P1619095800, P1620069300, M005 12, M005 17, M005 18, M005 19, M005 20, M011 14, M011 15 M011 17, M011 18, M011 19, 34540-768/18-5, 34540-1313/16-3.

Singapore

Complies with IMDA Standards:

103238, DA103787, DA104682, DA104682 (N0688-15), DA105282, DA107974
DB103858, DB106879, DB106879 (N3083-18)
G1594-19, N2152-20, N2404-19, N2405-19, N3688-18, N4975-17.

Sydafrika

TA-2009/464, TA2012/1747, TA-2013/2465, TA-2014/1783, TA-2016/501, TA-2016/820, TA-2016/2759, TA-2016-3407, TA-2016/3539, TA-2017/2824, TA-2018/998, TA-2018/2868, TA-2018/5159, TA-2019/115, TA-2019/582, TA-2019/583, TA-2019/5101, TA-2019/5116, TA-2019/5167.

Thailand

Class A NBTC ID: 5700619-XXXXMRRe14FCR, NBTC ID: A57004-17-xxxx, NBTC ID: A57019-16-xxxx, RT 1751, RT 1752, 255.A.2560, FPK8IMMO5D

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของกสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้
เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุค
เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Tunesien

AHO-0177-18, AHO-0991-19

Tyrkiet

MDE_VIS_1710, 32423510-254.01-E.39919

Lande uden for USA, der godkender og tillader kommunikationsudstyr i henhold til de amerikanske FCC-retningslinjer:

FCC ID:

2AOUZ17101001, 2AOUZ17101002, 2AOUZ17101010, 2AOUZ17101022, 2AOUZ17101023, 2AOUZ17101031,
2AOUZ17101032, 2AOUZ17101033, 2AOUZ17101034, 2AOUZ17101041, 2AOUZ17101042, 2AOUZ17101043,
2AOUZ17101051, 2AOUZ17101052, 2AOUZ17101053, 2AOUZ17101054, 2AOUZ17101055, 2AOUZ17101056,
2AOUZ17101057, 2AOUZ17101071, 2AOUZ17101072, 2AOUZ18020531, 2AOUZ18020532, 2AOUZ18020533,
2AOUZ18020534, 2AOUZ18100931

2AA98, 2AA98A, 2AA98-COLOUR5C, 2AA98-MEDIUM5C, BEJLCW05-VWE5, IYZVK2, KR5-BCMEVOC, LTQR3TR, NBG01RS4,
NBG-BCMEVO, NBGFS19, NBGFS191, NBGMQBBB, NBGMQBBH, NBGRSB19, NBG013854, NF3-FR5CPEC, NF3-MRR1PLUS,
NF3MRREVO14F, NF3-LRR3SCU, NF3-LRR4, OAYARS4B, OAYARS5B, RX2BNFHL, RX2BNFLL, RK7MBC-NAR.

NT8-FPK8IMMO5D, RK7185-00, QZ9-KA3

This device complies with part 15 (and Part 18) of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 (and to Part 18) of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

CAUTION TO USERS: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance may void the FCC authorization to operate the equipment.

Radiation Exposure: This device (RK7185-00, QZ9-KA3) has been tested for human exposure limits and found compliant at a minimum distance of 5 cm during operation. Thus during the operation of device a distance of 5 cm must be respected in every direction.

Ukraine

Imported by:

Чистий і шлях©

Імпорт та експорт ТОВ компанії

Десь Ave. 14

01004 Київ

Україна

BSD 3.0	24,05 - 24,25 GHz	20 dBm
LCA 2.0	24,05 - 24,25 GHz	20 dBm
RS4	24,05 - 24,25 GHz	20 dBm

1APTV R3TR, 1BOSC0001, 10094.007280-19, 0848, UA.R.TR.052.081-20

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.volkswagen.com/generalinfo.

ЛГ Електронікс В'єтнам Хай Фонг Ко., Лтд., Лот CH2, Транг Дью Индастриал Парк, Ле Лой Комуна, Ан, Дуонг
Дистрикт, Хай Фонг Сити, В'єтнам;

Koppelantenne Gen.3, UA.TR.109.0009-18, UA.TR.109.R.0336-19, UA.TR.109.R.0337-19, UA.TR.109.R.0425-18,
UA.TR.028, 10094.007280-19

0754, 0781, 0816, 0826, 0848, 0849, 0869, 0870, 0871, 0872, 0874, 0880, 0911, 0912, 0942, 0978, 0992, 0993, 1004,
1033

справжнім (найменування виробника MANUFACTURER) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу
радіообладнання DESIGNATION) відповідає Технічному регламенту радіообладнання.

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.volkswagen.com/generalinfo

ЛГ Електронікс В'єтнам Хай Фонг Ко., Лтд., Лот CH2, Транг Дью Индастриал Парк, Ле Лой Комуна, Ан, Дуонг
Дистрикт, Хай Фонг Сити, В'єтнам;

Forenede Arabiske Emirater

TRA, REGISTERED No, DEALER No

ER49719/16, DA0062437/11, ER50430/16, ER53878/17, DA44932/15, ER54754/17, DA0043253/10, ER55421/17,
DA36758/14, ER61136/18, DA40068, ER61137/18, DA0089862/12, ER66978/18, DA36758/14, ER68006/18,
DA40068/15ER70009/19, DA44932, ER70046/19, DA44932, ER70554/19, DA0043253/10, ER70659/19, DA44932/15,
ER71148/19, DA0043253/10, ER71413/19, DA0089862/12, ER71414/19.

Vietnam

B1189140520AF04A2, C00082015, C0118220519AF04A2, C0119220519AF04A2

Hviderusland

BY/112 11.01.TP024 020 00007
BY/112 11.01.TP024 020 00008
BY/112 11.01.TP024 020 00047
BY/112 11.01.TP024 020 00059
BY/112 11.01.TP024 030 00140
Ra.RU.21IP01

Hvis ikke andet er anført, gælder alle tekniske data for biler med standardudstyr. Via ekstraudstyr, forskellige modeludførelser og ved specialkøretøjer og landespecifik udstyr kan der opstå afvigende værdier. Angivelserne i bilens registreringspapirer har

altid førsteprioritet.

På datamærkatet og i bilens registreringspapirer kan du se, hvilken drivlinje og hvilken ydelse en bil er udstyret med.

Vær opmærksom på anvisningerne og informationerne vedr. biler med N1-godkendelse ([→ N1-godkendelse](#)).

Vægt

Værdierne for egenvægten i de efterfølgende tabeller gælder for en køreklar bil med fører (75 kg), drivmidler samt eventuelt med værktøj og reservehjul. Ekstraudstyr og eftermontering af tilbehør øger egenvægten og reducerer den mulige nyttelast tilsvarende.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:

- Passagerer
- Samlet bagage
- Monteringsdele
- Tagbelastning

Bilens tilladte totalvægt og det tilladte akseltryk må aldrig overskrides. De tilladte værdier står på sikkerhedscertifikatet ("safety compliance label") på B-stolpen i førersiden ([→ Sikkerhedscertifikat](#)).

Præstationer

Værdierne gælder kun for optimale kørebane- og vejrforhold.

Præstationerne er blevet målt uden præstationshæmmende udstyr som fx monteringsdele.

Stigningsvinkel

Stigningsvinklen er en angivelse af bilens evne til at køre opad – den stigning, bilen kan køre opad ved hjælp af egen kraft. Den afhænger blandt andet af vejens belægning, vejrforholdene og motorydelsen. Værdierne gælder for en kørende bil og ikke for igangsætning fra at have holdt stille.

Den stigning, der er blevet kørt på en strækning på 100 m (300 ft), angives i procent eller grader (100 % = 45 grader)

Stelnummerets opbygning

Bilens stelnummer (FIN)

) består af 17 tegn. Disse tegn er sammenfattet i syv grupper.

Med stelnummeret WVVZZZCBZLE400953 som eksempel forklares opbygningen i væsentlige træk i det efterfølgende. Det drejer sig om et eksempel.

Gruppe	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
Position	1 2 3	4 5 6	7 8	9	10	11	12 13 14 15 16 17
Eksempel	W V W	Z Z Z	C B	Z	L	E	4 0 0 9 5 3

① Markering af bilproducenten:

WVW

Volkswagen Personbiler

WVG

VW Touareg/Auto 5000 AMPV

1VW

Volkswagen Group of America Inc., Volkswagen de México, S.A. de C.V

3VW

Volkswagen de México, S.A. de C.V

XW8

LLC Volkswagen Group Rus (Volkswagen/Skoda Kaluga)

MFB

Garuda Matraman Motor (Indonesia)

② Fyldtegn: Afhængigt af producenten kan fyldtegnene være forskellige eller indeholde informationer om karrosseriformen og gearkassetypen.

③ Bilklasser pr. model:

3H

Arteon

5T

Touran

6R

Polo

AC

T-Roc Cabriolet

BV

Golf

CB

Passat

CA

Atlas

Afhængigt af producenten kan cifrene 7 til 9 også indeholde informationer om brændstoftypen (7) og bilklassen (8 og 9).

④ Fyldtegn eller kontroltegn: Fyldtegnene kan være forskellige for hver producent.

⑤ Stelnummerindeks pr. modelår:

K

2019

L

2020

M

2021

N

2022

6 Produktionssted, producerende fabrik:

C

Volkswagen fabrikken i Chattanooga

D

Volkswagen fabrikken i Bratislava

E

Volkswagen fabrikken i Emden

G, K

Volkswagen fabrikken i Kaluga

M

Volkswagen fabrikken i Puebla

P

Volkswagen fabrikken i Zwickau

T

Volkswagen fabrikken i Pune

V, U

Volkswagen fabrikken i Palmela

W

Volkswagen fabrikken i Wolfsburg

Y

Volkswagen fabrikken i Pamplona

Stelnummerets position



Fig. 1 I forruden: bilens stelnummer

Det er muligt at aflæse bilens stelnummer udefra gennem et felt i forruden. Feltet er placeret i siden nederst på forruden.

I nogle modeller kan bilens stelnummer blive vist i menuen Service eller i bilindstillingerne afhængigt af infotainmentsystemet. Desuden kan bilens stelnummer stå på typeskiltet.

Derudover kan bilens stelnummer være indpræget på følgende steder alt efter model, marked og motor:

- I frontrummet i den højre vandafløbsrende
- I frontrummet ved det højre fjederbenstårn
- I frontrummet i nærheden af hængslet til frontklappen i bilens højre side
- Bag det højre forsæde under bundbeklædningen

Typeskilt

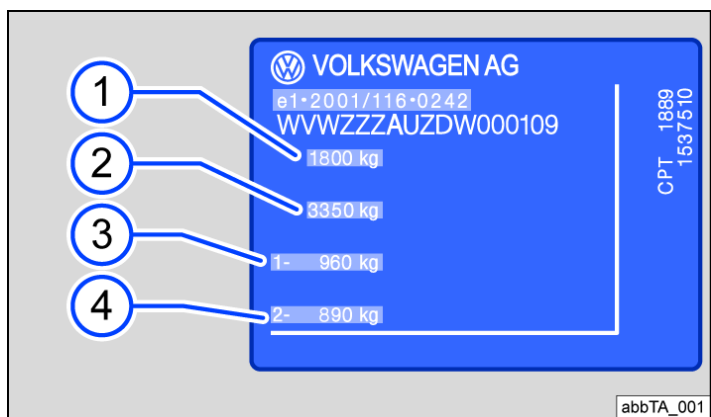


Fig. 1 Typeskilt

Afhængigt af land kan nummeret på typegodkendelsen, fx EF-typegodkendelsesnummeret, være angivet.

- 1 Tilladt totalvægt
- 2 Tilladt vogntogsvægt (trækkende bil og anhænger)
- 3 Tilladt forakseltryk
- 4 Tilladt bagakseltryk

Afhængigt af land og model kan typeskiltet ses i det nederste område af dørstolpen, når fører- eller passagerdøren er blevet åbnet. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Sikkerhedscertifikat



Fig. 1 Sikkerhedscertifikat (principskitse)

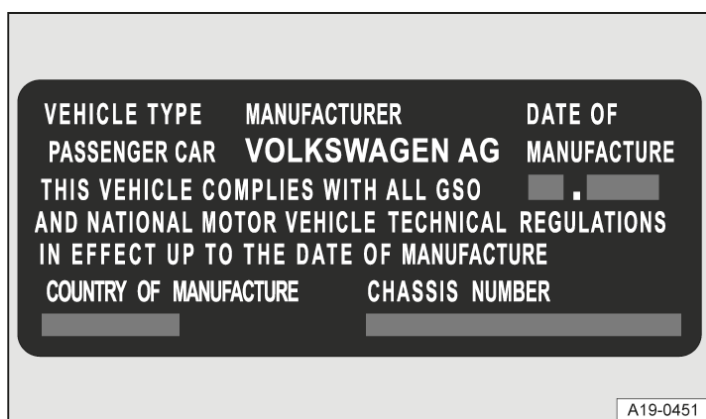


Fig. 2 Sikkerhedscertifikat (principskitse)

Et sikkerhedscertifikat på dørstolpen i førerdøren viser følgende informationer:

- Bilmodel
- Producent
- Produktionsdato
- Produktionsland
- Stelnummer

Bilens datamærkat

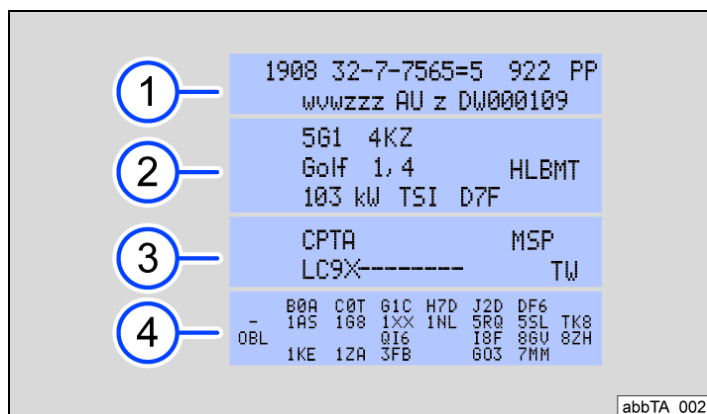


Fig. 1 Principskitse: bilens datamærkat

- ① Bilens stelnummer
- ② Bilmodel, motorydelse, gearkasse
- ③ Motor- og gearkassebogstaver, laknummer, indvendigt udstyr. I eksemplet er motorbogstaverne CPTA.
- ④ Ekstraudstyr, PR-numre

Bilens datamærkat er placeret på indersiden af instruktionsbogens omslag og i området ved bagagerummet. Afhængigt af udstyr er bilens datamærkat klæbet fast under bagagerumsbeklædningen på bagagerummets væg eller på bunden af bagagerummet, i reservehjulsfordybningen eller på bagpanelet.



Afhængigt af udstyr kan bilens motorbogstaver blive vist i kombiinstrumentets display
(→ [Displayvisninger](#)).

Mål

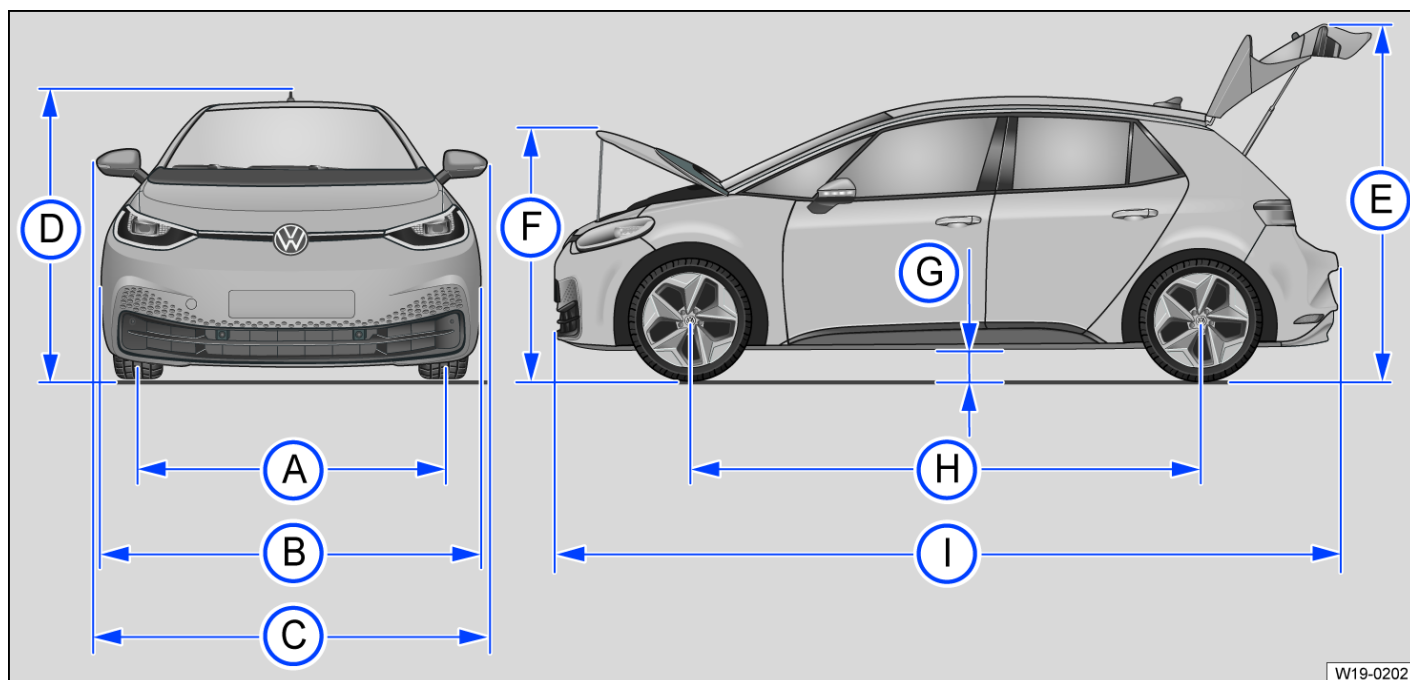


Fig. 1 Mål

Angivelserne i tabellen gælder for den tyske grundmodel med basisudstyr.

De angivne værdier kan være anderledes på grund af fælg- og dækstørrelser, for biler med ekstraudstyr, andre modeller, ved eftermontering af tilbehør samt i forbindelse med specialkøretøjer og biler til andre lande.

Forklaring til Fig. 1:		
A	Sporvidde foran	1536 – 1548 mm
	Sporvidde bagpå	1513 – 1525 mm
B	Bredde	1809 mm
C	Bredde (fra sidespejl til sidespejl)	2070 mm
D	Højde ved egenvægt op til tagets øverste kant	1552 mm
	Højde ved egenvægt med navigationsantenne	1568 mm
E	Højde ved åben bagklap og egenvægt	2048 mm
F	Højde ved åben frontklap og egenvægt	1687 mm
G	Frihøjde i køreklar tilstand mellem akslerne	150 mm
H	Akselafstand	2770 mm
I	Længde (fra stødfanger til stødfanger)	4261 mm
	Længde med fabriksmonteret forberedelse til cykelholder ved monteret kuglehoved	4356 mm
Mindste vendediameter		10,2 m

Elmotor, 126 hk (93 kW), 48 kWh

Ydelse, maksimal	hk (kW)	126 (93)
Motorbogstaver	EBJD	
Motor	Permanent aktiveret synkronmotor	
Største drejningsmoment	Nm	245
Tophastighed	km/h	160
Egenvægt	kg	1746
Tilladt totalvægt	kg	2210
Tilladt forakseltryk	kg	1030
Tilladt bagakseltryk	kg	1230

Højspændingssystem

Batterikapacitet	kWh	48
Ladeeffekt, AC-opladning, maksimal	kW	7,2
Ladeeffekt, DC-opladning, maksimal (afhængigt af udstyr)	kW	50 eller 100

Elmotor, 204 hk (107 kW), 62 kWh

Ydelse, maksimal	kW	107
Motorbogstaver	EBJC	
Motor	Permanent aktiveret synkronmotor	
Største drejningsmoment	Nm	275
Tophastighed	km/h	160
Egenvægt	kg	1805
Tilladt totalvægt	kg	2270
Tilladt forakseltryk	kg	1060
Tilladt bagakseltryk	kg	1260

Højspændingssystem

Batterikapacitet	kWh	62
Ladeeffekt, AC-opladning, maksimal	kW	11
Ladeeffekt, DC-opladning, maksimal	kW	100

Elmotor, 150 hk (110 kW), 48 kWh

Ydelse, maksimal	hk (kW)	150 (110)
Motorbogstaver	EBJD	
Motor	Permanent aktiveret synkronmotor	
Største drejningsmoment	Nm	310
Tophastighed	km/h	160
Egenvægt	kg	1746
Tilladt totalvægt	kg	2210
Tilladt forakseltryk	kg	1030
Tilladt bagakseltryk	kg	1230

Højspændingssystem

Batterikapacitet	kWh	48
Ladeeffekt, AC-opladning, maksimal	kW	7,2
Ladeeffekt, DC-opladning, maksimal (afhængigt af udstyr)	kW	50 eller 100

Elmotor, 204 hk (150 kW), 62 kWh

Ydelse, maksimal	hk (kW)	204 (150)
Motorbogstaver	EBJC	
Motor	Permanent aktiveret synkronmotor	
Største drejningsmoment	Nm	310
Tophastighed	km/h	160
Egenvægt	kg	1805
Tilladt totalvægt	kg	2270
Tilladt forakseltryk	kg	1060
Tilladt bagakseltryk	kg	1260

Højspændingssystem

Batterikapacitet	kWh	62
Ladeeffekt, AC-opladning, maksimal	kW	11
Ladeeffekt, DC-opladning, maksimal	kW	100

Elmotor, 204 hk (150 kW), 82 kWh

Ydelse, maksimal	kW	150
Motorbogstaver	EBJA	
Motor	Permanent aktiveret synkronmotor	
Største drejningsmoment	Nm	310
Tophastighed	km/h	-
Egenvægt	kg	1934
Tilladt totalvægt	kg	2280
Tilladt forakseltryk	kg	1070
Tilladt bagakseltryk	kg	1260

Højspændingssystem

Batterikapacitet	kWh	82
Ladeeffekt, AC-opladning, maksimal	kW	11
Ladeeffekt, DC-opladning, maksimal	kW	125

